

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.VIII/25615 din 16.11.2022**  
**privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de**  
**intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului**  
**de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ**  
**Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară în data de \_\_\_\_\_, în prezența președintelui și a \_\_\_\_\_ consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/25613 din 16.11.2022 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- Raportul comun nr. III/25616 din 16.11.2022 al Direcției investiții, drumuri județene și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- adresa nr.85 din 25.01.2022 a Societății Someș-Top-Grup S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/1835 din 26.01.2022, prin care s-a transmis Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”

- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.(5) alin.(1) lit.a) pct.(i), alin.(4) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.156/02.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și devizul general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limita județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”;

- lista obiectivelor de investiții finanțate prin Programului național de investiții „Anghel Saligny”, în care este inclus și obiectivul de investiții: Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limita județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud;

- Avizul Consiliului Tehnico - Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.7 din 15.11.2022 aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”;

- avizul nr.IIA/\_\_\_\_\_ din\_\_\_\_\_ al Comisiei economice;

- avizul nr.IIA/\_\_\_\_\_ din\_\_\_\_\_ al Comisiei de urbanism.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) și lit.f), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, elaborată de către S.C. Someș-Top-Grup S.R.L. Cluj-Napoca, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”, prevăzută în Anexa nr.1.

**Art.2** Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”, prevăzuți în Anexa nr.2.

**Art.3** Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_ voturi „pentru”.

**Art.5** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.6** Prezenta hotărâre se comunică, de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, cu:

- Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene;

- Direcția economică;

- Biroul achiziții publice, contracte;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:  
PREȘEDINTE,  
EMIL RADU MOLDOVAN**

**Aviz de legalitate:  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
ALEXANDRINA CRINA BORȘ**

**Nr.** \_\_\_\_\_  
**Din** \_\_\_\_\_ **2022**

B.A./1 ex.

**Notă:** prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate absolută (votul majorității consilierilor județeni în funcție - art.182 alin.(1), (4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) din Codul administrativ.

Viza CFP	Verificat Compartimentul juridic, coordonare consilii locale	Avizat Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean
	Mileșan Gabriela, Consilier juridic superior	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:	Data:

**Anexa nr.2**

**la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.... din .....**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

ai obiectivului:

„Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”

Valoarea totală a investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	142.410.312,26 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	119.777.421,11 lei
Din care C+M (cu TVA):	130.293.353,23 lei
Din care C+M (fără TVA):	109.490.212,80 lei

Durata de realizare a proiectului este de 36 luni calendaristice.

Lucrări proiectate: **structură rutieră mixtă pe toată lungimea tronsonului de drum județean 154**

Pe zonele pe care se păstrează împietruirea existentă:

- 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4, leg. 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație obținut prin reciclare „in situ” prin frezare pe

o grosime medie de 10 cm a straturilor bituminoase existente și aport de material constituit din agregate de balastieră/carieră;

- min. 40 cm structură rutieră existentă;

Pe sectoarele de drum pe care se va executa sistem rutier integral nou:

- 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4, leg. 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație obținut prin reciclare „in situ” prin frezare pe

o grosime medie de 10 cm a straturilor bituminoase existente și aport de material constituit din agregate de balastieră/carieră;

- 25 cm strat fundatie superior din piatră spartă împănată;
- 30 cm strat de fundație inferior din blocaj din piatră brută;

Structura rutieră pe casete (acostamente consolidate și bandă de încadrare), stații de autobuz, parcări, supralărgiri:

- 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4, leg. 50/70;
- 20 cm strat de baza obținut prin reciclare „in situ” prin frezare pe o grosime

medie de 10 cm a straturilor bituminoase existente și aport de material constituit din agregate de balastieră/carieră;

- 30 cm strat de fundație din balast;

**Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:**

Pentru modernizarea drumului județean DJ 154 km 17+000 – 51+580 sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

- drum clasa tehnică IV;
- lățimea părții carosabile: 6,00 m;

- lățimea platformă drum 6,25-8,00 m;
- suprafață carosabil, inclusiv acostamente și supralărgiri: 259.390,00 mp;
- lucrări de terasamente;
- lucrări de sistem rutier, inclusive pe casete, acostamente, supralărgiri, stații de autobuz, parcări, intersecții și drumuri laterale;
- 22930 km de șanț de pământ;
- 4070 km de șanț din beton;
- 895 m de dren sub fund de șanț cu 14 cămine de dren și 7 evacuări transversale;
- 4045 m decolmatări șanț existent;
- 12905 m rigolă carosabilă;
- 14395 m de trotuare;
- 160 m de șanț din beton ranforsat (element prefabricat);
- 290 m rigolă carosabilă ranforsată;
- 1275 m fundație adâncită tip L he=1.9 m;
- 160 m fundație adâncită tip L he=1.3 m;
- 2080 m parapet tip N2;
- 1475 m parapet tip H2;
- 125 m parapet tip H3;
- 785 m parapet pietonal;
- 125 m zid de sprijin de rambleu, He= 3 m;
- 160 de tuburi D=300 mm, L=6 m, în dreptul proprietăților;
- 16 tuburi D=400 mm, L=6 m, în dreptul proprietăților;
- 7 podețe tubulare d=600 mm;
- 46 de podețe tubulare d=800 mm;
- 10 podețe tubulare d=1000 mm;
- 3 podețe tubulare d=1500 mm;
- 4 podețe din table ondulată;
- 3 poduri noi;
- 5 reabilitări de poduri;
- 8 podețe existente la care se execută reparații;
- 50 de drumuri laterale amenajate cu structură rutieră nouă;
- 40 de drumuri laterale pe care se așterne stratul de uzură;
- marcaje rutiere longitudinale, transversal, indicatoare rutiere, borne kilometrice și hectometrice, inclusiv semnalizare rutieră orizontală și verticală provizorie pe durata execuției;
- 2080 m parapet metalic de siguranță N2;
- 1475 m parapet metalic de siguranță H2;
- 125 m parapet metalic de siguranță H3;
- 785 m parapet pietonal.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CABINET PREȘEDINTE**  
**Nr. VIII/25613/16.11.2022**

**REFERAT DE APROBARE**

**a Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.156/02.11.2021 a fost aprobată cererea de finanțare și devizul general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limita județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

Potrivit prevederilor pct.2, Secțiunea 1 din Anexa 1 - Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Bistrița-Năsăud-Drumuri și poduri la Hotărârea Guvernului României nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud și prevederilor pct. 2 din Anexa 2.6 - Rețeaua de drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud la Hotărârea Guvernului României nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației cu modificările și completările ulterioare, regimul juridic al obiectivului de investiții este drum județean și are lungimea de 34,720 km.

Pentru economia generală a unei societăți, căile de comunicație reprezintă unul din principalii factori care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Construcția și modernizarea drumurilor reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata și costurile de transport, îmbunătățind condițiile de viață la nivelul județului prin mărirea fluidității traficului, realizarea siguranței și confortului rutier.

Conform prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.(b) pct.(ii) și art.(5) alin.(1) lit.(b) pct.(i) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, a fost elaborată Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul „ Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”, de către Societatea SOMEȘ-TOP-GRUP S.R.L.

Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”, a avizată favorabil de Consiliul Tehnico-Economic constituit la nivelul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, prin Avizul nr.7/15.11.2022.

**Principali indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:**

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	142.410.312,26 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	119.777.421,11 lei
Din care C+M (cu TVA):	130.293.353,23 lei
Din care C+M (fără TVA):	109.490.212,80 lei

Prin Nota de fundamentare comună nr.IIIB/25516 din 16.11.2022 a Serviciului administrare drumuri județene și Serviciului buget, monitorizare investiții se propune aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”** pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR  
PREȘEDINTE,  
EMIL RADU MOLDOVAN**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**  
**SERVICIUL BUGET, MONITORIZARE INVESTIȚII**  
**Nr. IIIB/25516/16.11.2022**

**Aprobat:**  
**Administrator public,**  
**Grigore-Florin Moldovan**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”**

Pentru economia generală a unei societăți, căile de comunicație reprezintă unul din principalii factori care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Construcția și modernizarea drumurilor reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata și costurile de transport, îmbunătățind condițiile de viață la nivelul județului prin mărirea fluidității traficului, realizarea siguranței și confortului rutier.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.156/02.11.2021 a fost aprobată cererea de finanțare și devizul general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limita județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

Potrivit prevederilor pct.2, Secțiunea 1 din Anexa 1 - Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Bistrița-Năsăud-Drumuri și poduri la Hotărârea Guvernului României nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud și prevederilor pct. 2 din Anexa 2.6 - Rețeaua de drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud la Hotărârea Guvernului României nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației cu modificările și completările ulterioare, regimul juridic al obiectivului de investiții este drum județean și are lungimea de 34,720 km.

Conform prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.(b) pct.(ii) și art.(5) alin.(1) lit.(b) pct.(i) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice



aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, a fost elaborată Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”, de către Societatea SOMEȘ-TOP-GRUP S.R.L.

Documentația a fost recepționată și ulterior avizată de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu nr.7/15.11.2022 și întrunește condițiile legale pentru a fi aprobată. În documentație sunt cuprinse toate avizele, acordurile și actele administrative solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 6/14.02.2022, și anume:

- Aviz primăria municipiului Bistrița nr.10643/02.02.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/2822/04.02.2022;
- Aviz primăria comunei Mărișelu nr.657/09.02.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr. V/3184/09.02.2022;
- Aviz primăria comunei Șieu nr.379/01.02.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/2823/04.02.2022;
- Aviz primăria comunei Șieut nr.341/01.02.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/2550/02.02.2022;
- Aviz primăria comunei Monor nr.280/01.02.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/2553/02.02.2022;
- Aviz SC DELGAZ GRID SA nr.213599728/14.03.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/7934/06.04.2022;
- Aviz RCS&RDS S.A nr.12/17.03.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/21650/29.09.2022;
- Aviz IPJ Bistrița-Năsăud – Serviciul rutier nr.83506/06.07.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/15403/06.07.2022;
- Aviz Orange România Communications S.A. nr.31/23.06.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/14403/27.06.2022;
- Autorizație CFR nr. 47/A/Av/48.II.1/31.10.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/ 25485/15.11.2022;
- Aviz ANIF nr.43/27.06.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/14574/28.06.2022;
- Aviz Aquabis nr.7110/11.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/8826/15.04.2022;
- Înștiințare DEER – Sucursala Bistrița nr.6050220306462/21.03.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/6446/22.03.2022;
- Aviz Direcția Județeană pentru Cultură Bistrița-Năsăud nr.13/Z/2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/15267/05.07.2022;
- Aviz ANANP nr.597/02.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr III/24338/02.11.2022;
- Aviz de gospodărire a apelor nr.84/01.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/24322/02.11.2022;

- Decizia etapei de încadrare nr.584/04.11.2022 din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr. IV/24667/07.11.2022.

Situația existentă:

Drumul județean DJ 154 propus modernizării pe o lungime de 34.580,00m, pornește de la limita cu județul Mureș și traseul se încheie la intersecția cu drumul european E58. Pe traseul lui, drumul județean DJ 154 străbate localitățile Monor, Șieut, Șieu, Bârla, Mărișelu, Măgurele, Domnești și Sărata.

Starea tehnică actuală a sectorului de drum județean este în general necorespunzătoare, cu numeroase defecțiuni atât de suprafață de rulare cât și izolate de structură, de tipul: faianțări, fisuri, crăpături, denivelări, făgașe longitudinale incipiente etc, defecțiuni ce afectează negativ desfășurarea circulației rutiere. Prin modernizarea drumului se va realiza o îmbunătățire a stării tehnice a acestuia, o sporire considerabilă a capacității portante, precum și o corectare în plan și spațiu a elementelor geometrice.

Aspectul general al îmbrăcămintei structurii rutiere (fie din mixturi asfaltice fie din strate alcătuite din pietriș cu bolovăniș) pe sectorul de drum studiat, conduce la concluzia că sunt necesare lucrări privind reconstrucția structurii rutiere. Numărul și extinderea defecțiunilor existente recomandă aplicarea unei tehnologii de modernizare, cu aducerea complexului rutier actual la o capacitate portantă uniformă pe întreaga suprafață a părții carosabile actuale.

Lucrări proiectate: **structură rutieră mixtă pe toată lungimea tronsonului de drum județean 154**

Pe zonele pe care se păstrează împietruirea existentă:

- 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4, leg. 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație obținut prin reciclare „în situ” prin frezare pe o grosime medie de 10 cm a straturilor bituminoase existente și aport de material constituit din agregate de balastieră/carieră;
- min. 40 cm structură rutieră existentă;

Pe sectoarele de drum pe care se va executa sistem rutier integral nou:

- 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4, leg. 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație obținut prin reciclare „în situ” prin frezare pe o grosime medie de 10 cm a straturilor bituminoase existente și aport de material constituit din agregate de balastieră/carieră;
- 25 cm strat fundație superior din piatră spartă împănată;
- 30 cm strat de fundație inferior din blocaj din piatră brută;

Structura rutieră pe casete (acostamente consolidate și bandă de încadrare), stații de autobuz, parcări, supralărgiri:

- 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4, leg. 50/70;
- 20 cm strat de baza obținut prin reciclare „în situ” prin frezare pe o grosime medie de 10 cm a straturilor bituminoase existente și aport de material constituit din agregate de balastieră/carieră;
- 30 cm strat de fundație din balast;

### **Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:**

Pentru modernizarea drumului județean DJ 154 km 17+000 – 51+580 sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

- drum clasa tehnică IV;
- lățimea părții carosabile: 6,00 m;
- lățimea platformă drum 6,25-8,00 m;
- suprafață carosabil, inclusiv acostamente și supralărgiri: 259.390,00 mp;
- lucrări de terasamente;
- lucrări de sistem rutier, inclusive pe casete, acostamente, supralărgiri, stații de autobuz, parcări, intersecții și drumuri laterale;
- 22930 km de șanț de pământ;
- 4070 km de șanț din beton;
- 895 m de dren sub fund de șanț cu 14 cămine de dren și 7 evacuări transversale;
- 4045 m decolmatări șanț existent;
- 12905 m rigolă carosabilă;
- 14395 m de trotuare;
- 160 m de șanț din beton ranforsat (element prefabricat);
- 290 m rigolă carosabilă ranforsată;
- 1275 m fundație adâncită tip L he=1.9 m;
- 160 m fundație adâncită tip L he=1.3 m;
- 2080 m parapet tip N2;
- 1475 m parapet tip H2;
- 125 m parapet tip H3;
- 785 m parapet pietonal;
- 125 m zid de sprijin de rambleu, He= 3 m;
- 160 de tuburi D=300 mm, L=6 m, în dreptul proprietăților;
- 16 tuburi D=400 mm, L=6 m, în dreptul proprietăților;
- 7 podețe tubulare d=600 mm;

- 46 de podețe tubulare d=800 mm;
- 10 podețe tubulare d=1000 mm;
- 3 podețe tubulare d=1500 mm;
- 4 podețe din table ondulată;
- 3 poduri noi;
- 5 reabilitări de poduri;
- 8 podețe existente la care se execută reparații;
- 50 de drumuri laterale amenajate cu structură rutieră nouă;
- 40 de drumuri laterale pe care se așterne stratul de uzură;
- marcaje rutiere longitudinale, transversal, indicatoare rutiere, borne kilometrice și hectometrice, inclusiv semnalizare rutieră orizontală și verticală provizorie pe durata execuției;
- 2080 m parapet metalic de siguranță N2;
- 1475 m parapet metalic de siguranță H2;
- 125 m parapet metalic de siguranță H3;
- 785 m parapet pietonal.

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	142.410.312,26 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	119.777.421,11 lei
Din care C+M (cu TVA):	130.293.353,23 lei
Din care C+M (fără TVA):	109.490.212,80 lei

Durata de execuție a investiției: 36 luni

Pentru realizarea obiectivului de investiții mai sus menționat, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud intenționează obținerea unei finanțări prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, obiectivul fiind inclus în lista obiectivelor de investiții finanțate.

Având în vedere prevederile art.5 alin.(4), art. 9 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru parcurgerea tuturor etapelor necesare finalizării acestui obiectiv de investiții, este necesară emiterea unei Hotărâri a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”.

Având în vedere cele prezentate și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind

Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”**

**Șef serviciu  
MARIAN GABRIEL POP**

**Șef serviciu  
DANIELA-FLORINA BUGNAR**

**Avizat juridic:**

**Viza C.F.P.:**

Întocmit: Bența Anamaria-Georgeta, consilier principal/1 ex.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE**  
**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
**NR. III/25616/16.11.2022**

**RAPORT**

**asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/25613 din 16.11.2022 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- adresa nr.85 din 25.01.2022 a S.C. Someș-Top-Grup S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/1835 din 26.01.2022, prin care s-a transmis Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”

- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.(5) alin.(1) lit.a) pct.(i), alin.(4) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.156 din 02.11.2021 prin care a fost aprobată cererea de finanțare și devizul general estimativ pentru Proiectul „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limita județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

- prevederile poziției nr. 12.3.1, articolul 71.01.30 „Alte active fixe”, Capitolului 84.02 „Transporturi” din Anexa nr.14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare;

- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.7/15.11.2022 aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”;

A fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți

obiectivului de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”.

Prin Nota de fundamentare comună nr. IIIB/25516 din 16.11.2022 a Serviciului administrare drumuri județene și Serviciului buget, monitorizare investiții se propune aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”.

Conform prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.(5) alin.(1) lit.a) pct.(i), alin.(4) și art.9 din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, a fost elaborată Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție. pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud” de către Societatea SOMEȘ-TOP-GRUP S.R.L.

Documentația a fost recepționată și ulterior avizată de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu nr.7/15.11.2022 și întrunește condițiile legale pentru a fi aprobată. În documentație sunt cuprinse toate avizele, acordurile și actele administrative solicitate prin Certificatul de urbanism nr.6/14.02.2022, și anume:

- Aviz primăria municipiului Bistrița nr.10643/02.02.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/2822/04.02.2022;
- Aviz primăria comunei Mărișelu nr.657/09.02.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/3184/09.02.2022;
- Aviz primăria comunei Șieu nr.379/01.02.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/2823/04.02.2022;
- Aviz primăria comunei Șieuț nr.341/01.02.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/2550/02.02.2022;
- Aviz primăria comunei Monor nr.280/01.02.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/2553/02.02.2022;
- Aviz SC DELGAZ GRID SA nr.213599728/14.03.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/7934/06.04.2022;
- Aviz RCS&RDS S.A nr.12/17.03.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/21650/29.09.2022;
- Aviz IPJ Bistrița-Năsăud - Serviciul rutier nr.83506/06.07.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/15403/06.07.2022;
- Aviz Orange România Communications S.A. nr.31/23.06.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/14403/27.06.2022;
- Autorizație CFR nr. 47/A/Av/48.II.1/31.10.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/ 25485/15.11.2022;
- Aviz ANIF nr.43/27.06.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/14574/28.06.2022;
- Aviz Aquabis nr.7110/11.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/8826/15.04.2022;

- Înștiințare DEER – Sucursala Bistrița nr.6050220306462/21.03.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/6446/22.03.2022;
- Aviz Direcția Județeană pentru Cultură Bistrița-Năsăud nr. 13/Z/2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/15267/05.07.2022;
- Aviz ANANP nr.597/02.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/24338/02.11.2022;
- Aviz de gospodărire a apelor nr.84/01.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/24322/02.11.2022;
- Decizia etapei de încadrare nr.584/04.11.2022 din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr. IV/24667/07.11.2022.

**Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:**

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	142.410.312,26 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	119.777.421,11 lei
Din care C+M (cu TVA):	130.293.353,23 lei
Din care C+M (fără TVA):	109.490.212,80 lei

Durata de realizare a investiției: 36 luni

Pentru realizarea obiectivului de investiții mai sus menționat, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud intenționează obținerea unei finanțări prin Programului național de investiții „Anghel Saligny”, obiectivul fiind inclus în lista obiectivelor de investiții finanțate.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”** să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Director executiv,  
Ceclan-Oprea Ciprian**

**Director executiv,  
Cioarbă Teofil Iulian**

Întocmit: Bența Anamaria, consilier principal/1 ex.