Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Bistriţa-Năsăud nr. 78 din 14.06.2023

DOCUMENTAŢIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEŢUL BISTRIŢA-NĂSĂUD, PRIN NEGOCIERE FĂRĂ INVITAȚIE PREALABILĂ LA O PROCEDURĂ CONCURENȚIALĂ DE OFERTARE

AUTORITATE CONTRACTANTĂ

UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ - JUDEȚUL BISTRIŢA-NĂSĂUD

EMITENT

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIŢA-NĂSĂUD
Structura Arhitect șef
Biroul mediu, transport județean
Compartiment Autoritatea județeană de transport

DATE DE CONTACT:

- ✓ Adresa: Piaţa Petru Rareş, nr. 1-2, Bistriţa
- ✓ Website: www.portalbn.ro
- ✓ E-mail: cjbn@cjbn.ro
- ✓ Tel: 0263/230741
- ✓ Fax: 0263/214750

CUPRINS

DOCUMENTAŢIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEŢUL BISTRIŢA-NĂSĂUD, PRIN NEGOCIERE FĂRĂ INVITAȚIE PREALABILĂ LA O PROCEDURĂ CONCURENȚIALĂ DE OFERTARE

1. Dispoziții generale.....

2. Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc..... 23

3. Programul de transport..... 23

4. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor..... 24

5. Criteriul de atribuire a contractelor de delegare 24

6. Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora 25

7. Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului 30

8. Valoarea estimată a contractului de delegare 31

9. Anexe

Anexa nr.1 - Instrucţiuni către ofertanţi

Anexa nr.2 - Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei

Anexa nr.3 - Programul de transport

Anexa nr.4 - Model contract de delegare cu anexe

DOCUMENTAŢIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEŢUL BISTRIŢA-NĂSĂUD, PRIN NEGOCIERE FĂRĂ INVITAȚIE PREALABILĂ LA O PROCEDURĂ CONCURENȚIALĂ DE OFERTARE

1. DISPOZIȚII GENERALE

1.1. Introducere

Documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Bistriţa-Năsăud este realizată în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare, Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, Legii nr.99/2016 *privind achizițiile sectoriale* cu modificările şi completările ulterioare, Regulamentului (CE) 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 şi nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, Ordinului preşedintelui ANRSC și ANAP nr.131/1401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie, în urma elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea şi fundamentarea soluţiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Bistriţa-Năsăud*.

Documentaţia de atribuire a fost realizată de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile art.23^1 din Legea nr.92/2007 şi include următoarele:

a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
b) programul de transport;
c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
d) criteriul de atribuire a contractului;
e) factorii de evaluare relevanţi şi modul de aplicare a acestora;
f) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
g) valoarea estimată a contractului.

Prezenta documentație de atribuire cuprinde datele necesare pentru achiziţia având ca obiect „Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bistriţa-Năsăud”. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a judeţului Bistriţa-Năsăud.

Documentația conţine specificaţii privind condiţiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesităţile autorităţii contractante.

Prezenta documentație prevede:

- Criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor, precum şi criteriul de atribuire a contractului;
- Factorii de evaluare şi punctajele care se acordă în vederea atribuirii prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a judeţului Bistriţa-Năsăud;
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilităţi de interpretare;
- Specificaţiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potenţialii ofertanţi.

1.2. Date generale

1.2.1. Denumirea achiziţiei

„Atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare”

Contractul este împărţit pe 11 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee
Traseul: 36 - Bistriţa-Beclean-Molişet
Traseul: 38 - Beclean-Agrieşel
Traseul: 88 - Bistriţa-Beclean-Şendroaia
Traseul: 89 - Beclean-Şendroaia
Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu
Traseul: 40 - Bistriţa-Beclean-Ciceu Poieni
Traseul: 42 - Bistriţa-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza
Traseul: 43 - Beclean-Breaza
Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni

Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee
Traseul: 44 – Beclean-Cireşoaia
Traseul: 45 - Beclean-Malin
Traseul: 46 - Bistriţa-Beclean-Chiochiş
Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiş
Traseul: 48 - Beclean-Chiochiş-Jimbor
Traseul: 49 - Beclean-Viţa-Sînicoară
Traseul: 52 - Beclean-Agrişu de Jos

Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee
Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele
Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu
Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor
Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș
Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie
Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș
Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița
Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud
Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu
Traseul: 68 - Bistrița-Teaca
Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș
Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț
Traseul: 84 - Bistriţa-Tonciu-Albeştii Bistriţei
Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia
Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob
Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința

Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee
Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș
Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan
Traseul: 72 - Bistrița-Șieuț-Sebiș
Traseul: 85 – Bistrița-Șieuț-Lunca
Traseul: 93 - Bistrița-Gledin
Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș
Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus
Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou

Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee
Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fîntînele
Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului
Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița
Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma

Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee
Traseul: 15 - Bistriţa-Năsăud
Traseul: 28 - Bistriţa-Năsăud-Suplai
Traseul: 33 - Bistriţa-Năsăud-Săsarm
Traseul: 30 - Năsăud-Suplai
Traseul: 31 - Năsăud-Mocod
Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei

Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee
Traseul: 21 - Bistriţa-Năsăud-Dealu Ştefăniţei
Traseul: 22 – Năsăud-Dealu Ștefănița
Traseul: 23 - Bistriţa-Năsăud-Romuli
Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu
Traseul: 25 - Năsăud-Telciu
Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor

Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee
Traseul: 7 - Bistriţa-Năsăud-Leşu Ilvei
Traseul: 8 - Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei
Traseul: 17 - Bistriţa-Năsăud-Parva
Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului
Traseul: 18- Năsăud-Parva

Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee
Traseul: 9 - Bistriţa-Năsăud-Valea Mare
Traseul: 10 - Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului
Traseul: 11 - Bistriţa-Năsăud-Şanţ
Traseul: 12 - Bistriţa-Năsăud-Rodna

Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee
Traseul: 34 - Beclean-Năsăud
Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod
Traseul: 96 - Beclean-Suplai

Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee
Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Tărpiu
Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea
Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos
Traseul: 54 - Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila
Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu

1.2.2. Autoritatea contractantă

Unitatea administrativ-teritorială - Judeţul Bistriţa-Năsăud
CIF: 4347550
Sediul: Piaţa Petru Rareş, nr.1, Bistriţa, judeţul Bistriţa-Năsăud
Tel: 0263/213657

Fax: 0263/214750
E-mail: cjbn@cjbn.ro

1.2.3. Valoarea estimată a achiziţiei
Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 16.733.182,85 RON.

La pct.8 din prezenta documentație este detaliată valoarea estimată a contractului pe fiecare lot corespunzător celor 11 grupe (pachet) de trasee.

1.2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

1.3. Situaţia existentă. Context şi necesitate

Consiliul Județean Bistriţa-Năsăud, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Bistriţa-Năsăud, în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare* și ale *Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în judeţul Bistriţa-Năsăud.

Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii.

În baza prevederilor Legii nr.51/2006, a Legii nr.92/2007, a Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, precum și în baza prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.70/2020, aprobată prin Legea nr.179/2020, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2020, s-a aprobat încheierea contractelor de delegare a gestiunii cu operatorii de transport, pe baza licenţelor de traseu valabile pe traseele respective la data de 01 aprilie 2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020, contracte a căror valabilitate a fost stabilită până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, dar nu mai mult de data de 31.12.2021.

De asemenea, prin aceeași hotărâre au fost aprobate: Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prelungirea Programului actualizat de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, până la data de 31.12.2021, precum și modificarea Regulamentului și a Caietului de sarcini ale serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

Conform Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea şi completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, licenţele de traseu judeţene au fost prelungite de către Autoritatea Rutieră Română <u>până la data de 30.06.2023</u>, însă prin Legea nr.34/2020 a fost respinsă Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.51/2019.

În vederea punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 și Legii nr.99/2016, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a întreprins următoarele demersuri:

- În data de 04.08.2020, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, a fost publicat Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public judeţean de persoane la nivelul judeţului Bistrița-Năsăud, transmis de Județul Bistrița-Năsăud în temeiul prevederilor Regulamentului (CE) nr.1.370/2007;

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021 a fost aprobat Programul de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, precum și modalitatea de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin gestiune delegată;

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021 au fost aprobate: Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistrița-Năsăud, precum și Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

- A fost demarată procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

- Întrucât procedura de atribuire a contractelor de delegare potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 s-a desfășurat pe o perioadă mai mare de timp, astfel încât încheierea contractelor de delegare nu s-a putut finaliza până la data de 31.12.2021, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.198/2021 a fost prelungită valabilitatea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017, și a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în vigoare, dar nu mai mult de data de 31.12.2022, în temeiul prevederilor art.LI alin.(1)-(2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.130/2021;

- Pentru asigurarea continuității serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud după data de 31.12.2022, s-a dispus prelungirea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017, cu actualizările ulterioare, precum și încheierea unui acord formal de prelungire a valabilității contractelor de gestiune a serviciului public de transport persoane prin curse regulate încheiate în baza acestui program, <u>dar nu mai mult de data de 30.06.2023;</u>

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.193/2022 s-a aprobat modificarea valabilității Programului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021, cu modificările ulterioare, pentru perioada 2023-2032;

- Prin procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud nu s-a reușit atribuirea pe niciunul din loturi, procedura fiind anulată și reluată de trei ori (15.07.2022, 22.11.2022, 12.01.2023);

- Procedura competitivă de licitație publică deschisă privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud a fost reluată în luna iunie 2023 și se află în curs de desfășurare.

În prezent, activitatea de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud se desfășoară în baza Programului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, cu valabilitate până la data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuite pentru noul program de transport public, unor operatori de transport, în cadrul unei proceduri de achiziție publică conform prevederilor legale, <u>dar nu mai mult de data de 30.06.2023</u> și conform licenţelor de traseu, emise de A.R.R., valabile pe traseele respective la data de 01 aprilie 2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020. Operatorii de transport rutier prestatori ai serviciilor regulate de persoane pe traseele judeţene deţin Licenţe de traseu şi Caiete de sarcini eliberate de Agenţia Teritorială A.R.R. Bistrița-Năsăud, a căror valabilitate a fost prelungită<u>, până la data 30 iunie 2023.</u>

În contextul achiziției este imperios necesar ca autoritatea judeţeană să asigure continuitatea serviciului public județean de transport rutier de persoane şi ulterior datei de 30.06.2023, prin demararea de urgenţă a unei proceduri de atribuire a grupelor de trasee din Programul judeţean de transport 2023-2032, atribuire care să vizeze o perioadă limitată de timp, până la finalizarea licitaţiei aflate în curs de desfăşurare, atribuirea noilor contracte şi finalizarea perioadei de mobilizare.

Potrivit art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) 1370/2007, Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public.

Totodată, potrivit dispozițiilor art.21 alin.(8) din Legea nr.92/2007, prevederile alin.(7) din același articol referitoare la modalitatea de atribuire a contractelor de servicii publice de transport procedura competitivă *nu sunt obligatorii pentru contractele de servicii publice atribuite prin măsuri de urgență în conformitate cu art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) 1370/2007.*

Conform dispoziţiilor art.117 alin.(1) lit.d) din Legea nr.99/2016, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitaţie prealabilă la o procedură concurenţială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgenţă, determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedura de licitaţie deschisă nu pot fi respectate. Legislaţia în materia achiziţiilor sectoriale dă dreptul entităţii contractante de a aplica o procedură de negociere fără invitaţie prealabilă la procedura concurenţială de ofertare, ca o excepţie de la aplicarea procedurilor prevăzute ca regulă pentru contractele sectoriale, în vederea realizării achiziţiilor publice de strictă necesitate.

Aplicarea acestei proceduri de atribuire este strict şi imperios necesară pentru entitatea contractantă în vederea îndeplinirii obligaţiei legale de a asigura prestarea serviciilor publice de transport persoane desfăşurate pe raza administrativ-teritorială a judeţului Bistrița-Năsăud ulterior datei de 30.06.2023, data expirării valabilităţii actualelor licenţe de traseu, în conformitate cu prevederile art.16 alin.(1) şi (3) din Legea nr.92/2007.

Procedura de licitaţie publică deschisă prin care se atribuie Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, demarată în luna iunie 2023 este estimată a se finaliza în luna octombrie 2023, operatorii de transport câştigători având la dispoziţie o perioadă de mobilizare de 2 luni de la data semnării contractelor de delegare a gestiunii, perioadă care depășește data de 30.06.2023, data la care expiră actualele contracte de delegare a gestiunii și licențele de traseu deținute de operatorii de transport, fapt care va determina întreruperea prestării serviciului de transport, cu consecinţe economice şi sociale negative asupra utilizatorilor serviciului.

Imposibilitatea de finalizare până la momentul actual a procedurii de licitaţie publică deschisă a grupelor de trasee din Programul Judeţean de transport rutier 2023-2032 s-a datorat unor evenimente care nu au putut fi prevăzute şi evitate de o entitate contractantă suficient de diligentă.

În consecinţă, Entitatea contractantă se regăseşte în situaţia prevăzută de art.98 alin.(4) din HG nr.394/2016, în care impunându-se intervenţia imediată, procedura de negociere poate fi aplicată şi dacă se desfăşoară în paralel cu altă procedură de atribuire prevăzută de lege, respectiv licitaţia publică deschisă a traseelor din Programul judeţean de transport 2023-2032.

1.4. Obiectul achiziţiei

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Bistriţa-Năsăud, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

1.5. Dotarea minimă cu personal calificat/atestat

Operatorul de transport ofertant va demonstra că dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR") în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* şi cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
b) minimul de şoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud*.

Operatorul de transport ofertant va face dovada asigurării personalului calificat prin menţionarea persoanelor în cauză şi prezentarea de documente justificative (contracte de muncă/extras din Revisal sau alte documente care demonstrează calitatea de angajat al operatorului), fie prin externalizare, situaţie în care se vor prezenta angajamentele contractuale realizate în vederea obţinerii serviciilor respective.

1.6. Durata contractului de delegare

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bistriţa-Năsăud va fi de 6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007.

1.7. Preţul contractului

Preţul contractului reprezintă valoarea totală ofertată pe 6 luni (durata contractului) pentru lotul/loturile pentru care se depune oferta şi nu va depăşi valoarea estimată a achiziţiei.

1.8. Cerinţe organizatorice minimale specifice

Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

A. este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr.1370/2007*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

B. obiectul contractului are corespondenţă în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

C. deţine licenţă comunitară conform prevederilor *OUG nr.27/2011* sau un document similar cu cel solicitat, valabil în ţara de origine;

D. dispune (în proprietate sau leasing financiar) numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în *Programul de transport public judeţean de călători prin curse regulate în judeţul Bistriţa-Năsăud*, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa - pachetul de trasee)/loturile (grupele – pachetele de trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificaţia din CIV – poziţia nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j);

E. va presta serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii sau în leasing financiar;

F. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

G. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR") în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* şi cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;*

b) minimul de şoferi disponibili (conform numărului minim de autovehicule necesare îndeplinirii contractului). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud;*

I. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistriţa-Năsăud;

J. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Îndeplinirea cerinţelor organizatorice minimale specifice (inclusiv deţinerea şoferilor), de către operatorul care depune ofertă, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă până la data semnării contractului de delegare. În cazul în care operatorul nu îndeplineşte aceste cerinţe minime la data depunerii ofertei, va declara pe propria răspundere că le va asigura/îndeplini până la data semnării contractului de delegare.

Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot

Numărul de autovehicule necesare şi tipul acestora pentru fiecare lot corespunzător grupei (pachetului) este prezentat în continuare:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P1	**01**	**36**	Bistriţa-Beclean-Molişet	90	A	1
P1	**02**	**38**	Beclean-Agrieşel	47	A	2
P1	**03**	**88**	Bistriţa-Beclean-Şendroaia	91	M	1
P1	**04**	**89**	Beclean-Şendroaia	54	M	1
P1	**05**	**39**	Beclean-Spermezeu	27	M	1
P1	**06**	**40**	Bistriţa-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1
P1	**07**	**42**	Bistriţa-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza	74/82	A	2
P1	**08**	**43**	Beclean-Breaza	37	A	1
P1	**09**	**95**	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A şi 5 M.

Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P2	**01**	**44**	Beclean-Cireşoaia	15	A	1
P2	**02**	**45**	Beclean-Malin	10	A	1
P2	**03**	**46**	Bistriţa-Beclean-Chiochiş	68	A	1
P2	**04**	**47**	Beclean-Feleac-Chiochiş	31/49	A	2
P2	**05**	**48**	Beclean-Chiochiş-Jimbor	47	A	1
P2	**06**	**49**	Beclean-Viţa-Sînicoară	30	A	1
P2	**07**	**52**	Beclean-Agrişu de Jos	9	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A şi 1 M.

Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P3	**01**	**57**	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	M	1
P3	**02**	**58**	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1
P3	**03**	**59**	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	A	1
P3	**04**	**61**	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1
P3	**05**	**63**	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1
P3	**06**	**64**	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1
P3	**07**	**65**	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1
P3	**08**	**66**	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1
P3	**09**	**67**	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1
P3	**10**	**68**	Bistrița-Teaca	32	A	1
P3	**11**	**79**	Bistrița-Urmeniș	65	M	1
P3	**12**	**81**	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1
P3	**13**	**84**	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1
P3	**14**	**87**	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	M	1
P3	**15**	**90**	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	M	1
P3	**16**	**97**	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A şi 10 M.

Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P4	**01**	**70**	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1
P4	**02**	**71**	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1
P4	**03**	**72**	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	M	1
P4	**04**	**85**	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	M	1
P4	**05**	**93**	Bistrița-Gledin	43	A	1
P4	**06**	**74**	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1
P4	**07**	**76**	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2
P4	**08**	**78**	Bistrița-Satu Nou	15	A	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A şi 4 M.

Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P5	**01**	**1**	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	M	1
P5	**02**	**2**	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3
P5	**03**	**3**	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1
P5	**04**	**6**	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A şi 3 M.

Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P6	**01**	**15**	Bistriţa-Năsăud	24	M	4
P6	**02**	**28**	Bistriţa-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2
P6	**03**	**33**	Bistriţa-Năsăud-Săsarm	47	A	1
P6	**04**	**30**	Năsăud-Suplai	35	M	1
P6	**05**	**31**	Năsăud-Mocod	12	A	1
P6	**06**	**32**	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A şi 8 M.

Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P7	**01**	**21**	Bistriţa-Năsăud-Dealu Ştefăniţei	64	A	1
P7	**02**	**22**	Năsăud-Dealu Ştefăniţei	42	A	1
P7	**03**	**23**	Bistriţa-Năsăud-Romuli	63	A	1
P7	**04**	**26**	Năsăud-Bichigiu	24	M	1
P7	**05**	**25**	Năsăud-Telciu	21	A	1
P7	**06**	**27**	Năsăud-Telcişor	28	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A şi 2 M.

Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P8	**01**	**7**	Bistriţa-Năsăud-Leşu Ilvei	62	A	1
P8	**02**	**8**	Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1
P8	**03**	**17**	Bistriţa-Năsăud-Parva	50	A	2
P8	**04**	**16**	Năsăud-Lunca Leşului	49	A	1
P8	**05**	**18**	Năsăud-Parva	26	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A şi 1 M.

Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P9	**01**	**9**	Bistriţa-Năsăud-Valea Mare	81	M	1
P9	**02**	**10**	Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1
P9	**03**	**11**	Bistriţa-Năsăud-Şanţ	75	A	2
P9	**04**	**12**	Bistriţa-Năsăud-Rodna	70	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A şi 1 M.

Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P10	**01**	**34**	Beclean-Năsăud	32	M	1
P10	**02**	**92**	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1
P10	**03**	**96**	Beclean-Suplai	42	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P11	**01**	**20**	Bistrița-Dumitra-Tărpiu	24	M	1
P11	**02**	**29**	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	M	1
P11	**03**	**53**	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1
P11	**04**	**54**	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1
P11	**05**	**73**	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

Operatorii economici vor completa formularul *Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate*, cu informaţiile solicitate în tabelul menţionat.

Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanţi la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenţei de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copii de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copii de pe certificatele de înmatriculare, cărţile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu *art.74 din OUG nr.27/2011 privind transporturile rutiere* şi *art.25 pct.(4) şi (5)* din *anexa nr.1 la OMT 972/2007*.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt judeţ decât judeţul Bistriţa-Năsăud, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziţia ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

În condițiile în care un operator este desemnat câștigător la două sau mai multe loturi (grupe de trasee), va putea utiliza același autovehicul pe trasee din grupe diferite, dacă graficul de circulație permite acest lucru.

1.9. Aspecte financiare

Finanţarea serviciului de transport public judeţean prin curse regulate (finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport. Nivelul cotei de profit rezonabil (valoare netă) care va fi luat în calcul de către ofertanți va fi de 4,67 %.

1.10. Tarife

Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Bistriţa-Năsăud, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

Tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, cu modificările şi completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu *art.43 alin.(3)* din *Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, modificate şi completate de *Ordinul nr. 134/2019*.

Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă de către consiliul judeţean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii ce face obiectul prezentei documentații

Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul judeţean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

Potrivit *art. 27^1 alin. (2)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul nr.272/2007*, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27^2 alin. (1) lit. a)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$Tm\ (km/loc) = \frac{V(t)}{N\ (km) \times Cap.m\ (loc)} \quad \text{(lei//km/loc), unde:}$$

Tm(km/loc) **-** tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);
V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (lei);
N (km) - numărul total de kilometrii planificați anual, poz. IX din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (km);
Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$Cap.m\ (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \ldots + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);
Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);
Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);
A_N - numărul total de autobuze;
k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare.*

Tarifele de călătorie stabilite pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracţiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabileşte de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor *art. 27^2, alin. (1), lit. b)* din *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcţie de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliţi pentru fiecare traseu coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor *art.27^2, alin. (1), lit.c)* din *Ordinul nr.272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*. Coeficienţii de ajustare sunt prezentaţi în tabelul de mai jos:

Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P1	**01**	**36**	Bistriţa-Beclean-Molişet	90	0-15 km	15,01-30 km	30,01-45 km	45,01-60 km	60,01-75 km	75,01-90 km		
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9		
P1	**02**	**38**	Beclean-Agrieşel	47	0-11 km	11,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
P1	**03**	**88**	Bistriţa-Beclean-Şendroaia	91	0-15 km	15,01-31 km	31,01-46 km	46,01-61 km	61,01-76 km	76,01-91 km		
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9		
P1	**04**	**89**	Beclean-Şendroaia	54	0-9 km	9,01-18 km	18,01-27 km	27,01-36 km	36,01-45 km	45,01-54 km		
					1,2	1,2	1,15	1,1	0,95	0,95		
P1	**05**	**39**	Beclean-Spermezeu	27	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-27 km				
					1,2	1,15	1,1	1				
P1	**06**	**40**	Bistriţa-Beclean-Ciceu Poieni	70	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km	47,01-59 km	59,01-70 km		
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	1		
P1	**07**	**42**	Bistriţa-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza	74/82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-68 km	70,01-82 km		
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	1		
P1	**08**	**43**	Beclean-Breaza	37	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km				
					1,2	1,1	1	1				
P1	**09**	**95 *****	Beclean-Dumbrăveni	26	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-26 km				
					1,2	1,1	0,95	0,95				
P2	**01**	**44**	Beclean-Cireşoaia	15	0-7 km	7,01-15 km						
					1,1	0,95						

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P2	**02**	**45**	Beclean-Malin	10	0-10 km							
					1							
P2	**03**	**46**	Bistriţa-Beclean-Chiochiş	68	0-12 km	12,01-24 km	24,01-35 km	35,01-46 km	46,01-57 km	57,01-68 km		
					1,2	1,15	1,1	1,1	1,05	1		
P2	**04**	**47**	Beclean-Feleac-Chiochiş	31/49	0-7 km	7,01-15 km	15,01-23 km	23,01-31 km				
					1,2	1,1	0,95	0,95				
P2	**05**	**48**	Beclean-Chiochiş-Jimbor	47	0-7 km	7,01-15 km	15,01-23 km	23,01-31 km	31,01-39 km	39,01-47 km		
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	0,95		
P2	**06**	**49**	Beclean-Viţa-Sînicoară	30	0-9 km	9,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km				
					1,2	1,2	1,1	1,1				
P2	**07**	**52**	Beclean-Agrişu de Jos	9	0-9 km							
					1							
P3	**01**	**57**	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	0-10 km	10,01-21 km	21,01-31 km	31,01-41 km				
					1,2	1,15	1,1	1				
P3	**02**	**58**	Bistrița-Herina-Enciu	38	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-38 km				
					1,2	1,1	1	0,95				
P3	**03**	**59**	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	0-12 km	12,01-25 km	25,01-38 km	38,01-50 km	50,01-62 km	62,01-75 km		
					1.2	1,1	1	0,95	0,95	0,95		
P3	**04**	**61**	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km				
					1,2	1,1	1	0,95				
P3	**05**	**63**	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	0-10 km	10,01-20 km	20,01-31 km	31,01-42 km	42,01-53 km	53,01-64 km	64,01-75 km	75,01-85 km
					1,2	1,2	1,1	1,1	1,15	1,15	1	1

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P3	**06**	**64**	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	0-10 km	10,01-21 km	21,01-32 km	32,01-42 km	42,01-52 km	52,01-62 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P3	**07**	**65**	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	**08**	**66**	Bistrița-Teaca-Archiud	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	**09**	**67**	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	**10**	**68**	Bistrița-Teaca	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	**11**	**79**	Bistrița-Urmeniș	65	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km	33,01-41 km	41,01-49 km	49,01-57 km	57,01-65 km
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	1	1
P3	**12**	**81**	Bistrița-Herina-Moruț	44	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P3	**13**	**84**	Bistrița-Tonciu-Albeştii Bistriţei	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	**14**	**87**	Bistrița-Herina-Silivaşu de Câmpie	70	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-47 km	47,01-58 km	58,01-70 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P3	**15**	**90**	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	0-14 km	14,01-29 km						
					1,1	1						

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P3	**16**	**97**	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	0-8 km	8,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
P4	**01**	**70**	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	0-16 km	16,01-33 km						
					1,1	1						
P4	**02**	**71**	Bistrița-Șieu-Ardan	36	0-18 km	18,01-36 km						
					1,1	0,9						
P4	**03**	**72**	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	0-21 km	21,01-42 km						
					1,1	0,9						
P4	**04**	**85**	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P4	**05**	**93**	Bistrița-Gledin	43	0-21 km	21,01-43 km						
					1,1	0,9						
P4	**06**	**74**	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	0-9 km	9,01-18 km						
					1,1	0,9						
P4	**07**	**76**	Bistrița-Budacu de Sus	21	0-10 km	10,01-21 km						
					1,2	1						
P4	**08**	**78**	Bistrița-Satu Nou	15	0-8 km	8,01-15 km						
					1,2	1						
P5	**01**	**1***	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	0-11,50 km	11,51-23 km	23,01-34,50 km	34,51-46 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P5	**02**	**2**	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	0-10 km	10,01-19 km	19,01-27 km	27,01-35 km				

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
					1,2	1,1	0,9	0,8				
P5	**03**	**3**	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	0-10 km	10,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km				
					0,9	0,95	1,1	1,2				
P5	**04**	**6**	Bistrița-Dumbrava-Cușma	34	0-9 km	9,01-17 km	17,01-25 km	25,01-34 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P6	**01**	**15**	Bistriţa-Năsăud	24	0-12 km	12,01-24 km						
					1,1	0,9						
P6	**02**	**28**	Bistriţa-Năsăud-Suplai	59	0-9 km	9,01-19 km	19,01-29 km	29,01-39 km	39,01-49 km	49,01-59 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P6	**03**	**33**	Bistriţa-Năsăud-Săsarm	47	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km				
					1,2	1,1	1	0,95				
P6	**04**	**30**	Năsăud-Suplai	35	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km	24,01-29 km	29,01-35 km		
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95		
P6	**05**	**31**	Năsăud-Mocod	12	0-6 km	6,01-12 km						
					1,1	0,9						
P6	**06**	**32**	Năsăud-Runcu Salvei	15	0-7 km	7,01-15 km						
					1,1	0,95						
P7	**01**	**21**	Bistriţa-Năsăud-Dealu Ştefăniţei	64	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km	44,01-54 km	54,01-64 km		
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95		
P7	**02**	**22**	Năsăud-Dealu Ștefănița	42	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km	28,01-35 km	35,01-42 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P7	**03**	**23**	Bistriţa-Năsăud-Romuli	63	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km		
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95		
P7	**04**	**26**	Năsăud-Bichigiu	24	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km				
					1,2	1,1	0,9	0,9				
P7	**05**	**25**	Năsăud-Telciu	21	0-6 km	6,01-11 km	11,01-16 km	16,01-21 km				
					1,2	1,1	0,95	0,95				
P7	**06**	**27**	Năsăud-Telcișor	28	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km				
					1,2	1,1	0,95	0,95				
P8	**01**	**7**	Bistriţa-Năsăud-Leşu Ilvei	62	0-12 km	12,01-22 km	22,01-32 km	32,01-42 km	42,01-52 km	52,01-62 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P8	**02**	**8**	Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei	82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-69 km	69,01-82 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P8	**03**	**17**	Bistriţa-Năsăud-Parva	50	0-13 km	13,01-26 km	26,01-38 km	38,01-50 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P8	**04**	**16**	Năsăud-Lunca Leșului	49	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km				
					1,2	1,1	0,95	0,95				
P8	**05**	**18**	Năsăud-Parva	26	0-7 km	7,01-14 km	14,01-20 km	20,01-26 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
P9	**01**	**9**	Bistriţa-Năsăud-Valea Mare	81	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-55 km	55,01-68 km	68,01-81 km		
					1,2	1,2	1,15	1,1	1	1		
P9	**02**	**10**	Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului	79	0-14 km	14,01-27 km	27,01-40 km	40,01-53 km	53,01-66 km	66,01-79 km		
					1,2	1,2	1,15	1,1	1	1		

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P9	**03**	**11**	Bistriţa-Năsăud-Şanţ	75	0-14 km	14,01-26 km	26,01-38 km	38,01-50 km	50,01-63 km	63,01-75 km		
					1,2	1,15	1,05	1	0,9	0,8		
P9	**04**	**12**	Bistriţa-Năsăud-Rodna	70	0-11 km	11,01-23 km	23,01-34 km	34-46 km	46,01-58 km	58,01-70 km		
					1,2	1,1	1	0,95	0,9	0,9		
P10	**01**	**34**	Beclean-Năsăud	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1,2	1,15	1,1	1				
P10	**02**	**92**	Beclean-Cociu-Mocod	19	0-9 km	9,01-19 km						
					1,1	0,9						
P10	**03**	**96*** ***	Beclean-Suplai	42	0-11 km	11,01-22 km	22,01-32 km	32,01-42 km				
					1,2	1,15	1,1	1				
P11	**01**	**20**	Bistrița-Dumitra-Tărpiu	24	0-13 km	13,01-24 km						
					1,1	0,9						
P11	**02**	**29**	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	0-8,50 km	8,51-17 km	17,01-25,51 km	25,51-34 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
P11	**03**	**53**	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km				
					1,1	1,15	1,1	1,05				
P11	**04**	**54**	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	0-10 km	10,01-20 km						
					1,1	1						
P11	**05**	**73**	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	0-12 km	12,01-23 km						
					1,1	0,95						

2. FORMULARELE TIPIZATE, CARE SĂ FACILITEZE ELABORAREA ȘI PREZENTAREA OFERTEI ȘI A DOCUMENTELOR CARE O ÎNSOȚESC

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanţilor să elaboreze şi să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport judeţean, desfăşurată în conformitate cu legea achiziţiilor sectoriale, pe baza cerinţelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului şi al întocmirii ofertei şi în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

- Instrucţiunile către ofertanţi prezentate în Anexa nr.1 la prezenta documentație;
- Formularele prezentate în Anexa nr.2 la prezenta documentație:

Formular nr. 1	Adresă de înaintare a ofertei
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 3.1	Declaraţie privind disponibilitatea
Formular nr. 3.2	Declaraţie privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 3.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 3.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____
Formular nr. 4	Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie
Formular nr. 5	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 6	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea financiară declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 8	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.8	Valoare ofertată pe 6 luni (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 9	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 10	Împuternicire
Formular nr. 11	Acord de asociere - model
Formular nr. 12	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 13	Declaraţie de acceptare a condiţiilor contractuale

3. PROGRAMUL DE TRANSPORT

Program de transport aplicabil prezentei proceduri de atribuire și contractului de delegare ce urmează a fi atribuit este *Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Bistriţa-Năsăud pentru perioada 2023-2032*, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021, cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în Anexa nr.3 la prezenta documentație, cu excepția prevederilor privind vehiculele de rezervă.

4. CRITERIILE DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

Documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Bistriţa-Năsăud include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr.92/2007 cu modificările şi completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea nr.99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;

b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare şi selecţie sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucţiunilor pentru ofertanţi* (Anexa nr.1).

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa o declarație pe propria răspundere a operatorului economic privind neîncadrarea în situațiile stipulate de art.177, art.178 și art.180 din Legea nr.99/2016 care vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referioare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvenţă, conflicte de interese sau abateri profesionale.

Conform art.185 din Legea nr.99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, criteriile privind capacitatea ofertantului se pot aplica doar la:

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;

b) situația economică și financiară;

c) capacitatea tehnică și profesională.

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menţionate.

Criteriul privind capacitatea ofertantului ce se solicită în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare este **capacitatea de exercitare a activității profesionale.**

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele depuse odată cu oferta actualizate trebuie să susțină toate declarațiile ofertantului şi să demonstreze că:

a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

- există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
- există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

5. CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire ***cel mai bun raport calitate-preţ***, factorii de evaluare fiind: *(a) vechimea medie a parcului de autobuze; b)*

clasificarea autobuzelor; c) nivelul tarifului; d) dotarea cu instalație de aer condiționat; e) capacitatea de transport; f) norma de poluare a autobuzului; g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; h) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.

Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă îşi va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preţ”**, precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu şi/sau sociale în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.

6. FACTORII DE EVALUARE RELEVANȚI ȘI MODUL DE APLICARE A ACESTORA

În stabilirea factorilor de evaluare utilizaţi pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preţ, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj este după cum urmează:

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor şi punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		**Punctaj maxim acordat fiecărui factor**
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P_T=25 puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P_V=25 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P_{CA}=8 puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	P_{NP}=25 puncte
e	Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat	P_{AC}=3 puncte
f	Capacitatea de transport	P_{CT}=5 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P_{CALT}=4 puncte
h	Echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători	P_H=5 puncte
	Total	**100 puncte**

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare **„tariful mediu pe kilometru/loc”** drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă unul dintre cei mai importanţi factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane („Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr.134/2019.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos

referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**Valori anuale – lei**
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	
	Inspecţia tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevenţă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	
XI.	**Cap. m. (loc)**	
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	
XIII.	**T.V.A.**	
XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condiţiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea şi experienţa personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art.209

alin. (4) din Legea nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi art.1 alin.(4) lit.f), h) şi m) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referinţă care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art.209 alin.(4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin.(4) lit.g) şi k) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr.92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin.(4) lit.g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin.(4) lit.c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, prevederile Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

GRILĂ DE PUNCTAJ

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{tariful\ minim}{tariful\ (n)} \times 25$$

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu

din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului
P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 pct.
e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.
În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:
b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat
P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport
P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:
a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 5$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:
- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr.34 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- combustibilii sintetici şi parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători

P_H – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului Procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială.

7. MODELUL DE CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI

Potrivit art.2 lit.k) din Legea nr.99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de prezenta lege ca fiind relevante.

Conform Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată cu modificările şi completările ulterioare:

„Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unităţile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licenţiat, în calitate de delegat, care acţionează pe riscul şi răspunderea sa, dreptul şi obligaţia de a furniza/presta integral un serviciu de utilităţi publice ori, după caz, numai unele activităţi specifice acestuia, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activităţii furnizate/prestate, în schimbul unei redevenţe, după caz."

Modelul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Bistrița-Năsăud este prezentat în Anexa nr.4 la prezenta documentație.

Modelul de contract include în cadrul anexelor **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud** și **Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistrița-Năsăud**, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021.

Prevederile *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistrița-Năsăud* sunt aplicabile contractului de delegare a gestiunii serviciului ce urmează a fi atribuit, cu excepția prevederilor de la:

- Capitolul II, pct.1 lit h), pct.2, pct.3, pct.4, pct.5, pct.7
- Capitolul III, pct.34, pct.42, pct. 44, pct.70

8. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE

Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 16.733.182,85 RON.

Valorile estimate fără TVA ale achiziţiei/contractului pe loturi:

Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.969.465,60 lei
Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.657.770,08 lei
Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 3.105.434,61 lei
Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.893.780,62 lei
Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.664.735,15 lei
Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 1.860.090,78 lei
Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 1.030.626,71 lei
Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 1.139.005,58 lei
Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 1.194.066,13 lei
Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 279.470,89 lei
Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 938.736,69 lei

Valoarea totală estimată a contractului determinată în cadrul studiului de oportunitate include un profit rezonabil în procent de 4,67% ce trebuie luat în calcul de ofertanţi.

9. ANEXE

Anexa nr.1 - Instrucţiuni către ofertanţi

Anexa nr.2 - Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei

Anexa nr.3 - Programul de transport

Anexa nr.4 - Model contract de delegare cu anexe

BIROUL MEDIU, TRANSPORT JUDEȚEAN
ȘEF BIROU,
LUMINIȚA BORȘA

COMPARTIMENT AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT

VASILE-FRANCISC SĂLĂGEAN -CONSILIER SUPERIOR _____

DOREL HERINEAN – CONSILIER SUPERIOR _____

ANEXA nr.1 la Documentaţia de atribuire

SECŢIUNEA 1:SECŢIUNEA A: INSTRUCŢIUNI CĂTRE OFERTANŢI

Prezentul document detaliază formalităţile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informaţiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerinţelor de participare la negociere, modul în care trebuie întocmite şi structurate Propunerea Tehnică şi cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum şi termenele procedurale ce trebuie respectate şi căile de atac.

Conţinut

PREAMBUL
I. SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ
I.1) DENUMIRE ŞI ADRESĂ
I.2) ACHIZIŢIE COMUNĂ
I.3) COMUNICARE
I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE
I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAŢIEI DE ATRIBUIRE
I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE
I.4) TIPUL ENTITĂŢII CONTRACTANTE
I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ
II. SECŢIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI
II.1) OBIECTUL ACHIZIŢIEI
II.2) DESCRIERE
II.3) AJUSTAREA PREŢULUI CONTRACTULUI
III. SECŢIUNEA III: INFORMAŢII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ŞI TEHNICE
III.1) CONDIŢII DE PARTICIPARE
III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINŢE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE
III.1.1.a) CERINŢE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE
III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE
III.1.2) CAPACITATEA TEHNICĂ ŞI PROFESIONALĂ: CERINŢA PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENŢIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE
III.1.3) INFORMAŢII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE
III.1.4) DEPOZITELE ŞI GARANŢIILE SOLICITATE
III.1.5) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL
III.1.6) LEGISLAŢIA APLICABILĂ
III.1.7) Alte documente suport
III.2) CONDIŢII REFERITOARE LA CONTRACT
IV. SECŢIUNEA IV: PROCEDURĂ
IV.1) DESCRIERE
IV.1.1) TIPUL PROCEDURII
IV.1.2) INFORMAŢII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIŢII
IV.1.3) INFORMAŢII DESPRE LICITAŢIA ELECTRONICĂ
IV.1.4) INFORMAŢII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIŢIILE PUBLICE (AAP)
IV.2) INFORMAŢII ADMINISTRATIVE
IV.3) PREZENTAREA OFERTEI
IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE
IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE
IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI
IV.3.4) REGULI ŞI CERINŢE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI
IV.4) ETAPA DE EVALUARE A OFERTELOR
IV.5) ETAPA DE NEGOCIERE
V. SECŢIUNEA V: INFORMAŢII SUPLIMENTARE
V.1) INFORMAŢII PRIVIND PERIODICITATEA
V.2) INFORMAŢII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

V.3) PROCEDURI DE CONTESTARE
V.3.1) ORGANISMUL DE SOLUŢIONARE A CONTESTAŢIILOR
V.3.2) PROCEDURA DE CONTESTARE
V.3.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBŢINE INFORMAŢII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I.SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ŞI ADRESĂ

Denumire oficială Cod de identificare fiscală Adresa Oraş Cod NUTS Ţara Cod poştal Punct(e) de contact/E-mail/ fax	CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIŢA - NĂSĂUD 4347550 Piaţa Petru Rareş nr. 1-2 BISTRIŢA RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD România 420080 *[Introduceţi numele persoanei/persoanelor de contact]* *[Introduceţi e-mail/fax]* Toate comunicările legate de această procedură de achiziţie se realizează pe adresa licitatii@cjbn.ro
Telefon Fax Adresa internet (URL) Adresa profilului cumpărătorului	+40 263 230 741 +40 263 214 750 www.portalbn.ro

I.2. ACHIZIŢIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziţie comună Contractul este atribuit de un organism central de achiziţie	NU NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziţii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricţionat, complet şi gratuit la (Website):	Nu
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	**4 zile**
Informaţii suplimentare	Pot fi obţinute de la adresa licitatii@cjbn.ro
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	Toate documentele ce compun Oferta vor fi semnate de către ofertant. Potenţialii Ofertanţi sunt invitaţi să examineze toate documentele şi să notifice Entităţii Contractante eventualele erori, discrepanţe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând mijloacele de contact menţionate mai sus.

Documentaţia de atribuire trebuie să ofere potenţialilor Ofertanţi suficiente detalii cu privire la cerinţele, criteriile, regulile şi alte informaţii necesare pentru a asigura o informare completă, corectă şi explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, şi, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informaţii suplimentare în legătură cu Documentaţia de atribuire, conform instrucţiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conţinutul Documentaţiei de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informaţii suplimentare cu privire la Documentaţia de atribuire până la termenul limită mai sus menţionat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita

	clarificări).
	Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă la adresa licitatii@cjbn.ro
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei.

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAŢIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentaţiei de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conţinutul Documentaţiei de Atribuire, caz în care aceste modificări vor fi transmise către operatorii economici invitați să depună ofertă.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi transmise către operatorii economici invitați să depună ofertă.

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentaţia de atribuire şi vor fi comunicate tuturor economici invitați să depună ofertă.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar şi complet la toate este: - o zi lucratoare de la data primirii solicitarii de clarificări.
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informaţiilor din Documentaţia de atribuire şi clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziţie vor deveni parte a dosarului achiziţiei întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziţie şi ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcţie de decizia Entităţii Contractante.

I.4. TIPUL ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Judeţean BISTRIŢA - NĂSĂUD este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administraţiilor publice şi este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziţie şi atribuie Contractul.

II.SECŢIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIŢIEI

Titlu Cod CPV principal	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENŢĂ A JUDEȚULUI BISTRIŢA - NĂSĂUD 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII *Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II*
Descriere succintă a contractului sau a achiziţiei/achiziţiilor	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud. Serviciul cuprinde un număr de 73 de trasee structurate pe 11 grupe (pachete).
Valoarea totală estimată	**Valoarea totală estimată fără TVA: 16.733.182,85 RON.** Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziţiei reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.
Monedă	RON
Informaţii despre Loturi	
Contract împărţit pe Loturi	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud. Serviciul cuprinde un număr de 73 de trasee structurate pe 11 grupe (pachete), după cum urmează: **<u>Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee</u>** Traseul: 36 - Bistriţa-Beclean-Molişet Traseul: 38 - Beclean-Agrieşel Traseul: 88 - Bistriţa-Beclean-Şendroaia Traseul: 89 - Beclean-Şendroaia Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu Traseul: 40 - Bistriţa-Beclean-Ciceu Poieni Traseul: 42 - Bistriţa-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza Traseul: 43 - Beclean-Breaza Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni **<u>Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee</u>** Traseul: 44 – Beclean-Cireşoaia Traseul: 45 - Beclean-Malin Traseul: 46 - Bistriţa-Beclean-Chiochiş Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiş Traseul: 48 - Beclean-Chiochiş-Jimbor Traseul: 49 - Beclean-Viţa-Sînicoară Traseul: 52 - Beclean-Agrişu de Jos **<u>Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee</u>** Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud

	Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu Traseul: 68 - Bistrița-Teaca Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț Traseul: 84 - Bistriţa-Tonciu-Albeştii Bistriţei Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința **<u>Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee</u>** Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan Traseul: 72 - Bistrița-Șieuț-Sebiș Traseul: 85 – Bistrița-Șieuț-Lunca Traseul: 93 - Bistrița-Gledin Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou **<u>Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee</u>** Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fîntînele Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma **<u>Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee</u>** Traseul: 15 - Bistriţa-Năsăud Traseul: 28 - Bistriţa-Năsăud-Suplai Traseul: 33 - Bistriţa-Năsăud-Săsarm Traseul: 30 - Năsăud-Suplai Traseul: 31 - Năsăud-Mocod Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei **<u>Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee</u>** Traseul: 21 - Bistriţa-Năsăud-Dealu Ştefăniţei Traseul: 22 – Năsăud-Dealu Ștefăniței Traseul: 23 - Bistriţa-Năsăud-Romuli Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu Traseul: 25 - Năsăud-Telciu Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor **<u>Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee</u>** Traseul: 7 - Bistriţa-Năsăud-Leşu Ilvei Traseul: 8 - Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei Traseul: 17 - Bistriţa-Năsăud-Parva Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului Traseul: 18- Năsăud-Parva **<u>Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee</u>** Traseul: 9 - Bistriţa-Năsăud-Valea Mare Traseul: 10 - Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului Traseul: 11 - Bistriţa-Năsăud-Şanţ Traseul: 12 - Bistriţa-Năsăud-Rodna **<u>Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee</u>** Traseul: 34 – Beclean-Năsăud Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod

	Traseul: 96 - Beclean-Suplai **<u>Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee</u>** Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Tărpiu Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007. Stabilirea grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată şi să deservească toate UAT-urile din judeţul Bistriţa-Năsăud.
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	11 (ofertele pot fi depuse pentru unul / mai multe / toate loturile)
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	11
Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	NU

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**<u>Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee</u>** Traseul: 36 - Bistriţa-Beclean-Molişet Traseul: 38 - Beclean-Agrieşel Traseul: 88 - Bistriţa-Beclean-Şendroaia Traseul: 89 - Beclean-Şendroaia Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu Traseul: 40 - Bistriţa-Beclean-Ciceu Poieni Traseul: 42 - Bistriţa-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza Traseul: 43 - Beclean-Breaza Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni **Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei:** 1.969.465,60 RON **Valoarea estimată fără TVA a Contractului:** 1.969.465,60 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA

Algoritm de calcul:
"Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta.
P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:
a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.

Componenta tehnică:
Denumire factor de evaluare:
a) vechimea medie a parcului de autobuze;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.
Ponderea: 25 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: NU
Algoritm de calcul:
a. Vechimea medie a parcului de autobuze
P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:
AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;
AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:
b) clasificarea autobuzelor;

	Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:-

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare

P1	**01**	**36**	Bistriţa-Beclean-Molişet	90	A	1
P1	**02**	**38**	Beclean-Agrieşel	47	A	2
P1	**03**	**88**	Bistriţa-Beclean-Şendroaia	91	M	1
P1	**04**	**89**	Beclean-Şendroaia	54	M	1
P1	**05**	**39**	Beclean-Spermezeu	27	M	1
P1	**06**	**40**	Bistriţa-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1
P1	**07**	**42**	Bistriţa-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza	74/82	A	2
P1	**08**	**43**	Beclean-Breaza	37	A	1
P1	**09**	**95**	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1

M – vechicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vechicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A şi 5 M.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 4 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

	- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.** Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_H – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de

	identitate a vehiculului. **Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:** $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ **Punctaj maxim total: 100**
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	**6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare**
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare - NU	

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**<u>Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee</u>** Traseul: 44 – Beclean-Cireşoaia Traseul: 45 - Beclean-Malin Traseul: 46 - Bistriţa-Beclean-Chiochiş Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiş Traseul: 48 - Beclean-Chiochiş-Jimbor Traseul: 49 - Beclean-Viţa-Sînicoară Traseul: 52 - Beclean-Agrişu de Jos

	Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.657.770,08 RON **Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.657.770,08 RON**
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează

şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

	Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P2	**01**	**44**	Beclean-Cireşoaia	15	A	1
P2	**02**	**45**	Beclean-Malin	10	A	1
P2	**03**	**46**	Bistriţa-Beclean-Chiochiş	68	A	1
P2	**04**	**47**	Beclean-Feleac-Chiochiş	31/49	A	2
P2	**05**	**48**	Beclean-Chiochiş-Jimbor	47	A	1
P2	**06**	**49**	Beclean-Viţa-Sînicoară	30	A	1
P2	**07**	**52**	Beclean-Agrişu de Jos	9	M	1

M – vechicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vechicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A şi 1 M.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea*

	serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 4 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.** Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_H – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a

	mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. **Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:** $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ **Punctaj maxim total: 100**
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	**6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare**
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee** Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu Traseul: 68 - Bistrița-Teaca Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț Traseul: 84 - Bistriţa-Tonciu-Albeştii Bistriţei Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința **Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 3.105.434,61 RON** **Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.105.434,61 RON**
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta. P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU

	Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi

utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor

publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P3	**01**	**57**	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	M	1
P3	**02**	**58**	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1
P3	**03**	**59**	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	A	1
P3	**04**	**61**	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1
P3	**05**	**63**	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1
P3	**06**	**64**	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1
P3	**07**	**65**	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1
P3	**08**	**66**	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1
P3	**09**	**67**	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1
P3	**10**	**68**	Bistrița-Teaca	32	A	1
P3	**11**	**79**	Bistrița-Urmeniș	65	M	1
P3	**12**	**81**	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1
P3	**13**	**84**	Bistrița-Tonciu-Albeştii Bistriţei	32	M	1
P3	**14**	**87**	Bistrița-Herina-Silivaşu de Câmpie	70	M	1
P3	**15**	**90**	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	M	1
P3	**16**	**97**	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A şi 10 M.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

	Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 5$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 4 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;*

	– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.** Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_H – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. **Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:** $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ **Punctaj maxim total: 100**
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	**6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare**

Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee** Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan Traseul: 72 - Bistrița-Șieuț-Sebiș Traseul: 85 – Bistrița-Șieuț-Lunca Traseul: 93 - Bistrița-Gledin Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou **Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.893.780,62 RON** **Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.893.780,62 RON**
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta. P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.

Componenta tehnică:
Denumire factor de evaluare:
a) vechimea medie a parcului de autobuze;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.
Ponderea: 25 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: NU
Algoritm de calcul:
a. Vechimea medie a parcului de autobuze
P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:
AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;
AO– anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:
b) clasificarea autobuzelor;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din

	Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un*

sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P4	**01**	**70**	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1
P4	**02**	**71**	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1
P4	**03**	**72**	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	M	1
P4	**04**	**85**	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	M	1

P4	**05**	**93**	Bistrița-Gledin	43	A	1
P4	**06**	**74**	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1
P4	**07**	**76**	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2
P4	**08**	**78**	Bistrița-Satu Nou	15	A	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A şi 4 M.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 4 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.** Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_H – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. **Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:**

	$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ **Punctaj maxim total: 100**
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	**6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare**
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**<u>Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee</u>** Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fîntînele Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma **Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.664.735,15 RON** **Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.664.735,15 RON**
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25

Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Invers proporţional: DA
Algoritm de calcul:
"Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta.
P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:
a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.

Componenta tehnică:
Denumire factor de evaluare:
a) vechimea medie a parcului de autobuze;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.
Ponderea: 25 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: NU
Algoritm de calcul:
a. Vechimea medie a parcului de autobuze
P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:
AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;
AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media

	aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare

	EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **e) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din

Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P5	**01**	**1**	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	M	1
P5	**02**	**2**	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3
P5	**03**	**3**	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1
P5	**04**	**6**	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A şi 3 M.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 4 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

	Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.** Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_H – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul

	grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. **Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:** $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ **Punctaj maxim total: 100**
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	**6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare**
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**<u>Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee</u>** Traseul: 15 - Bistriţa-Năsăud

	Traseul: 28 - Bistriţa-Năsăud-Suplai Traseul: 33 - Bistriţa-Năsăud-Săsarm Traseul: 30 - Năsăud-Suplai Traseul: 31 - Năsăud-Mocod Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei **Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.860.090,78 RON** **Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.860.090,78 RON**
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta. P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct.

- AF ≤ AO - 11 = 0pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea

	transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte

pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P6	**01**	**15**	Bistriţa-Năsăud	24	M	4
P6	**02**	**28**	Bistriţa-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2
P6	**03**	**33**	Bistriţa-Năsăud-Săsarm	47	A	1
P6	**04**	**30**	Năsăud-Suplai	35	M	1
P6	**05**	**31**	Năsăud-Mocod	12	A	1
P6	**06**	**32**	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A şi 8 M.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în

considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 4 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:

– energia electrică;

– hidrogenul;

– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

– combustibilii sintetici şi parafinici;

– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.

Descriere: Componenta tehnică

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

	Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_H – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. **Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:** $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ **Punctaj maxim total: 100**
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	**6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare**
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din	NU

fonduri ale Uniunii Europene	
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee** Traseul: 21 - Bistriţa-Năsăud-Dealu Ştefăniţei Traseul: 22 – Năsăud-Dealu Ștefăniței Traseul: 23 - Bistriţa-Năsăud-Romuli Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu Traseul: 25 - Năsăud-Telciu Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor **Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.030.626,71 RON** **Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.030.626,71 RON**
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta. P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:

	AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

	Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: DA
Algoritm de calcul:
P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:
e) capacitatea de transport;
Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.
Număr de autovehicule necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P7	**01**	**21**	Bistriţa-Năsăud-Dealu Ştefăniţei	64	A	1
P7	**02**	**22**	Năsăud-Dealu Ștefăniței	42	A	1
P7	**03**	**23**	Bistriţa-Năsăud-Romuli	63	A	1
P7	**04**	**26**	Năsăud-Bichigiu	24	M	1
P7	**05**	**25**	Năsăud-Telciu	21	A	1
P7	**06**	**27**	Năsăud-Telcișor	28	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A şi 2 M.
Ponderea: 5 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: DA
Algoritm de calcul:
P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:
a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.
Ponderea: 4 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: DA
Algoritm de calcul:
P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:
- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.
În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:
a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:
– energia electrică;
– hidrogenul;
– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
– combustibilii sintetici şi parafinici;
– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);
– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de

	identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.** Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_H – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. **Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:** $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ **Punctaj maxim total: 100**
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	**6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare**
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor	-

deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee** Traseul: 7 - Bistriţa-Năsăud-Leşu Ilvei Traseul: 8 - Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei Traseul: 17 - Bistriţa-Năsăud-Parva Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului Traseul: 18- Năsăud-Parva Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.139.005,58 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului1.139.005,58 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în

	considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul:

	P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media

aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P8	**01**	**7**	Bistriţa-Năsăud-Leşu Ilvei	62	A	1
P8	**02**	**8**	Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1
P8	**03**	**17**	Bistriţa-Năsăud-Parva	50	A	2
P8	**04**	**16**	Năsăud-Lunca Leşului	49	A	1
P8	**05**	**18**	Năsăud-Parva	26	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A şi 1 M.

Ponderea: 5 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: DA
Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 4 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: DA
Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de

	mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal: *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.** Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_H – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. **Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:** $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ **Punctaj maxim total: 100**
Durata Contractului	

Durata în luni sau în zile	**6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare**
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.9. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**<u>Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee</u>** Traseul: 9 - Bistriţa-Năsăud-Valea Mare Traseul: 10 - Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului Traseul: 11 - Bistriţa-Năsăud-Şanţ Traseul: 12 - Bistriţa-Năsăud-Rodna **Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.194.066,13 RON** **Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.194.066,13 RON**
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**:

	Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta. P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

	Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct.

	c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **e) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile

sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P9	**01**	**9**	Bistriţa-Năsăud-Valea Mare	81	M	1
P9	**02**	**10**	Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1
P9	**03**	**11**	Bistriţa-Năsăud-Şanţ	75	A	2
P9	**04**	**12**	Bistriţa-Năsăud-Rodna	70	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A şi 1 M.

Ponderea: 5 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: DA
Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

	Ponderea: 4 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.** Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_H – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu

	dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. **Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:** $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ **Punctaj maxim total: 100**
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	**6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare**
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.10. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**<u>Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee</u>** Traseul: 34 – Beclean-Năsăud Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod Traseul: 96 - Beclean-Suplai **Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 279.470,89 RON** **Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 279.470,89 RON**
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta. P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct.

- AF ≤ AO - 11 = 0pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea

	transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte

pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P10	**01**	**34**	Beclean-Năsăud	32	M	1
P10	**02**	**92**	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1
P10	**03**	**96**	Beclean-Suplai	42	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care

stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 4 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:

– energia electrică;

– hidrogenul;

– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

– combustibilii sintetici şi parafinici;

– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.

Descriere: Componenta tehnică

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_H – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în

	vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. **Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:** $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ **Punctaj maxim total: 100**
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	**6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare**
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-

Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.11. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee** Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Tărpiu Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu **Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 938.736,69 RON** **Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 938.736,69 RON**
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta. P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct.

- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

	c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: DA
Algoritm de calcul:
P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:
e) capacitatea de transport;
Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.
Număr de autovehicule necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare
P11	**01**	**20**	Bistrița-Dumitra-Tărpiu	24	M	1
P11	**02**	**29**	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	M	1
P11	**03**	**53**	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1
P11	**04**	**54**	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1
P11	**05**	**73**	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.
Ponderea: 5 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: DA
Algoritm de calcul:
P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:
a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 4 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:

– energia electrică;

– hidrogenul;

– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

– combustibilii sintetici şi parafinici;

– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de

	identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.** Descriere: Componenta tehnică Ponderea: 5 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_H – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. **Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:** $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ **Punctaj maxim total: 100**
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	**6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare**
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care	-

urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.3. AJUSTAREA PREŢULUI CONTRACTULUI

Ajustarea preţului Contractului	NU

III.SECŢIUNEA III: INFORMAŢII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ŞI TEHNICE

III.1. CONDIŢII DE PARTICIPARE

Această secţiune include informaţii despre:

i. cerinţele minime pentru participarea la această procedură, ii. situaţiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) şi la modul de prezentare a informaţiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situaţiile de excludere, iii. îndeplinirea criteriilor de calificare şi modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanţii poartă responsabilitatea examinării cu atenţie a Documentaţiei de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum şi obţinerii tuturor informaţiilor solicitate cu privire la orice condiţii sau obligaţii aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINŢE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINŢE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerinţele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situaţiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, aşa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secţiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri,

	Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere referitoare la condamnările penale**.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 178 alin. (1) şi (2) din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat.**
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere legate de insolvenţă, conflicte de interese sau abateri profesionale**.
Operatorii Economici nu vor fi excluşi din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceştia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situaţiile menţionate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) şi (2), 180 alin. (2) şi 184 alin. (1), (2) şi (3) din Legea nr. 99/2016, şi anume dacă: i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, îşi îndeplineşte obligaţiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalităţi de stingere a acestora sau beneficiază, în condiţiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilităţi în vederea plăţii acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalităţi de întârziere acumulate sau a amenzilor. ii. În cazuri excepţionale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situaţiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecţia mediului. iii. Cuantumul impozitelor, taxelor şi contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate şi restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalenţa monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de *BNR din ziua publicării Anunţului de participare*). iv. Entitatea Contractantă stabileşte, pe baza informaţiilor şi/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvenţă are capacitatea de a executa Contractul de achiziţie sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observaţie şi a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activităţii curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară şi respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanţă. v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-şi demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plăţii sau la asumarea de către operatorul economic a obligaţiei de plată a despăgubirilor în ceea ce priveşte eventualele prejudicii cauzate printr-o infracţiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor şi împrejurărilor în care a fost comisă infracţiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autorităţile care efectuează investigaţia, şi la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete şi adecvate la nivel tehnic, organizaţional şi în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele şi organizaţiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control şi raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispoziţiilor legale şi a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea şi plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârşirea unor noi infracţiuni sau alte fapte ilicite.	

Informaţii referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situaţie de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 şi care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanţelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.

	Pentru a preveni, a identifica şi a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenţei şi să se asigure un tratament egal pentru toţi Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcţie de decizie în cadrul Entităţii Contractante şi al furnizorului de servicii auxiliare de achiziţie implicat în procedura de atribuire. Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul autoritatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt: .... Operatotii economici participanți vor prezenta declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72-73 din Legea nr. 99/2016
	Aşa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situaţie de conflict de interese reprezintă orice situaţie în care personalul Entităţii Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziţie care acţionează în numele Entităţii Contractante care sunt implicaţi în desfăşurarea procedurii de atribuire sau care pot influenţa rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparţialitatea sau independenţa lor în contextul procedurii de atribuire.
	Situaţiile potenţial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea: i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a: a. persoanelor care deţin părţi sociale, părţi de interes, acţiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanţi sau Subcontractanţi propuşi ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanţi ori Subcontractanţi propuşi; b. persoanei care este soţ/soţie, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanţi ori Subcontractanţi propuşi; c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informaţii concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situaţie de natură să îi afecteze independenţa şi imparţialitatea pe parcursul procesului de evaluare; ii. situaţia în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/ Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administraţie/organului de conducere sau de supervizare şi/sau are acţionari ori asociaţi semnificativi persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire; iii. situaţia în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire.
Informaţii legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuţie integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanţe judecătoreşti, a unei autorităţi administrative sau a unei organizaţii internaţionale.

Informaţii legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenţei	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obţinut suficiente indicii rezonabile/informaţii concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alţi Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.
	Cel puţin următoarele situaţii sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informaţii concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alţi operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situaţii: i. ofertele transmise de 2 sau mai mulţi Operatori Economici participanţi la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conţinutului documentelor nestandardizate potrivit documentaţiei de atribuire; ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanţi la procedura de atribuire se regăsesc aceleaşi persoane sau persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură; iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât şi în comun cu alţi Operatori Economici sau doar în comun cu alţi operatori economici.
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenţei, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins şi toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiaşi proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună şi să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancţiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
Informaţii legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancţiuni comparabile	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care şi-a încălcat în mod grav sau repetat obligaţiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziţii publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancţiuni comparabile.
	Cel puţin următoarele situaţii sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziţie o încălcare gravă a obligaţiilor contractuale: i. neexecutarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport călători;

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanţi individuali, membri ai unei Asocieri, Subcontractanţi) nu se află în niciuna dintre situaţiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informaţii sunt aplicabile.

Documentele suport ce vor fi prezentate odată cu oferta	**Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare**
	Cerinţa de a prezenta documente justificative este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Ofertanți, Asociați sau Subcontractanţi), dacă este cazul.

	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. **caziere judiciare***:* Cazier judiciar al operatorului economic şi al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, aşa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanţilor/candidaţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă; ii. **Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerţului** de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă; iii. **certificate de atestare fiscală şi/sau alte documente justificative** emise în ţara în care este stabilit Operatorul Economic*:* certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligaţiilor bugetare datorate şi restante aferente impozitelor, taxelor şi contribuţiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); **iv. documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) şi art. 184 din Legea nr. 99/2016**; v. **alte documente echivalente** emise de autorităţile competente din ţara în care este stabilit Operatorul Economic.
	Potenţialii operatori economici participanţi la procedură rezidenţi în Uniunea Europeană şi în ţările din Spaţiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search **pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în ţara respectivă).** Documentele ce vor fi prezentate în cadrul Documentelor de calificare sunt: 1. Cazier judiciar al operatorului economic şi al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, aşa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanţilor/candidaţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă; 3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligaţiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă; 4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) şi/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016.
	Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba română.
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a: i. solicita informaţii suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situaţiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informaţii de la autorităţile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflaţi într-una dintre situaţiile prevăzute la art. 177, art. 178 şi art. 180 din Legea nr. 99/2016.
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un

	Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activităţii profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activităţii profesionale	
Cerinţa referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrişi într-un registru profesional sau comercial din ţara în care sunt stabiliţi.
cerinţele legale din ţara în care este stabilit operatorul economic	Cerinţa minimă menţionată mai sus **referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial** trebuie să fie îndeplinită de toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri sau Subcontractanţii nominalizaţi pe care se bazează Ofertantul. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asociere de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanţi (cunoscuţi în momentul depunerii Ofertei), fiecare Operator Economic va prezenta documentele prevăzute la pct.III.1.1.a și la prezentul punct
Documente ce vor fi prezentate de ofertanți	Documentele trebuie să demonstreze că: a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în ţara sa de origine şi nu se află în niciuna dintre situaţiile de anulare a constituirii, b. îşi desfăşoară activitatea profesională în mod legal pe piaţă: i. există corespondenţă între obiectul principal al Contractului şi activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităţilor economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondenţă între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii şi activitatea economică menţionată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanţi. Documentele pe care Operatorul Economic le poate depune se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerţului sau documente echivalente emise de autorităţile competente din ţara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislaţia ţării în care este stabilit.
	Cerinţa de a prezenta documente justificative este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanţi), dacă este cazul.
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita informaţii direct de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activităţii profesionale

III.1.2 CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ: CERINŢA PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENŢIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerinţa referitoare la informaţiile despre	Informaţii care trebuie prezentate pentru Subcontractanţii propuşi
	În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de

subcontractanţii propuşi	Operatori Economici) intenţionează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv **lucrări sau servicii conexe** necesare prestării uneia sau mai multor activităţi din sfera serviciului delegat, iar Subcontractanţii sunt cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informaţii despre partea pe care intenţionează să o subcontracteze.
	Ofertantul trebuie să prezinte Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici conform model formular nr.12.

III.1.3. INFORMAŢII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU

III.1.4. DEPOZITELE ŞI GARANŢIILE SOLICITATE

Garanţia de participare	NU
Garanţia de bună execuţie	Garanţia de bună execuţie este solicitată.
	Garanţia de bună execuţie reprezintă 1% din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 11, aşa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 11 care rezultă din această procedură.
	Garanţia de bună execuţie se constituie în conformitate cu prevederile art.45 din H.G. nr. 394/2016 şi în formele menţionate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanţia de bună execuţie va fi executată de către Entitatea Contractantă în situaţiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanţia de bună execuţie se eliberează/restituie în condiţiile prevăzute la art.164^2 din Legea 99/2016..
	Contractul inclus în Documentaţia de atribuire conţine informaţii referitoare la garanţia de bună execuţie, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situaţiile care determină reţinerea, v. Situaţiile în care este eliberată/restituită.

III.1.5. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
	Asocierile de persoane fizice şi/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiţia ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerinţa de constituire legală în ţările în care sunt stabilite, să fie operatori de transport autorizați în condițiile legii și să își desemneze un Lider de Asociere. Dovada calității operatorilor de transport se face prin prezentarea licenței comunitare de transport și a licențelor comunitare pentru toate mijloacele de transport ofertate, în copie conformă.
	În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puţin următoarele: i. toţi membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei şi pentru executarea Contractului sectorial, precum şi pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public judeţean prin curse regulate în

	Judeţul Bistriţa-Năsăud, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului; ii. Liderul de Asociere are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inlusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului; iii. Liderul de Asociere, confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii
	Oferta prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulţi Operatori trebuie să fie semnată de toți membrii asocierii, astfel încât să angajeze în mod legal toţi membrii Asocierii şi va include Acordul de asociere.

III.1.6. LEGISLAŢIA APLICABILĂ

Desfăşurarea acestei proceduri este reglementată de legislaţia română privind achiziţiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislaţia aplicabilă	Această procedură este guvernată de următoarele: i. Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 99/2016); ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile şi căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziţie publică, a contractelor sectoriale şi a contractelor de concesiune de lucrări şi concesiune de servicii, precum şi pentru organizarea şi funcţionarea Consiliului National de Soluţionare a Contestaţiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 101/2016); iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările şi completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016); iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 92/2007); v. Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 51/2006); vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007; vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziţie unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016; viii. Instrucţiunea nr. 1/2017 a Preşedintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) şi art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) şi a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017; ix. Instrucţiunea nr. 2/2017 a Preşedintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 şi art. 179 lit. a) şi b) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 şi art. 192 lit. a) şi b) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017.

	Legislaţia română în vigoare se aplică pentru toate situaţiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentaţia de atribuire.

III.1.7. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIŢII REFERITOARE LA CONTRACT

Informaţii privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiţii de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiţii speciale: NU
Informaţii privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligaţia de a preciza numele şi calificările profesionale ale angajaţilor desemnaţi pentru executarea contractului: NU

IV.SECŢIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	**Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare**
Modalitatea de desfăşurare a procedurii de atribuire	Offline **Modalitatea de desfășurare a procedurii de negociere:** Procedura de negociere fără publicare prealabilă se derulează în **două etape**: *Etapa 1 - etapa depunerii de către operatorii economici a ofertelor preliminare **și evaluarea acestora*** respectiv: documentele de calificare, propunerea tehnică şi propunerea financiară, semnată şi ştampilată pe fiecare pagină de către reprezentantul legal sau persoana împuternicită în acest sens de reprezentantul legal. **Şedinţa de evaluare nu este publică.** Ofertele care respectă cerințele solicitate prin documentația de atribuire sunt declarate admisibile și se trece la etapa de negociere. *Etapa 2 - etapa de negociere în vederea îmbunătăţirii ofertelor preliminare va avea ca obiect Nivelul tarifului ofertat (tariful mediu-lei/km/loc), depunerea ofertelor finale şi a evaluării acestora.*

IV.1.2. INFORMAŢII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIŢII

Achiziţia implică încheierea unui acord-cadru	*NU*
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulţi operatori economici	*Nu este aplicabil.*
Numărul maxim preconizat de participanţi la Acordul-cadru	*Nu este aplicabil.*
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiţiei	*Nu este aplicabil.*
Reluarea competiţiei în SEAP:	*Nu este aplicabil.*
Reluarea competiţiei se realizează parţial:	*Nu este aplicabil.*
Durata Acordului-cadru	*Nu este aplicabil.*

Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depăşeşte pragul de 4 ani	*Nu este aplicabil.*
Frecvenţa şi valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	*Nu este aplicabil.*

IV.1.3. INFORMAŢII DESPRE LICITAŢIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitaţie electronică	NU
Informaţii suplimentare despre licitaţia electronică	-

IV.1.4. INFORMAŢII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIŢIILE PUBLICE (AAP)

Achiziţia intră sub incidenţa Acordului privind achiziţiile publice	NU

IV.2. INFORMAŢII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	NU
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei şi orei specificate în Invitația de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română.
	Oferta, precum şi toată corespondenţa şi documentele aferente schimbate între Ofertanţi şi Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele prezentate pot fi în altă limbă, cu condiţia ca acestea să fie însoţite de o traducere autorizată în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să îşi menţină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: _____ (60 zile de la data depunerii ofertelor)
Condiţii de deschidere a Ofertelor	Data: *[introduceţi data în format zz/ll/aaaa]* Ora locală *[introduceţi ora în format hh/mm]* Locul de deschidere: la sediul Entității contractante

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	Propunerea Tehnică va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenţei cu cerinţele tehnice prevăzute în documentație. Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr.3 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată: - Formularul nr.3.1 - Declaraţie privind disponibilitatea - Formularul nr.3.2 - Declaraţie privind dotările ofertantului - Anexa la formularul nr.3.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii - Formularul nr.3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____ - Fomularul nr.4 – Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie - Formularul nr.5 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea

	implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html. - Formularul nr.6 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr.6. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii nr.544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public. - Formularul nr.9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal - Formularul nr. 13 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale şi Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Județului Bistriţa-Năsăud însuşit şi semnat de către ofertant. Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă. În cadrul propunerii tehnice, se vor include şi documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează: • copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului; • copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare; • copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Modul de prezentare a Propunerii Financiare	Propunerea Financiară va include următoarele elemente: i. **Valoarea totală (pe 6 luni)** a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de **6 luni** propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta şi reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta; ii. **Formularul de Propunere Financiară** - Formularul nr.8 – Formularul de ofertă financiară din Secţiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc va fi fundamentat conform anexei nr.1 la formular nr.8 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta) **iii. Documente de fundamentare a preţului** Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informaţiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevazute în Anexa nr. 2 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informaţiile cu privire la cost şi să respecte în totalitate cerinţele din caietul de sarcini.

	Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri pentru o perioadă de 6 luni, al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. iv. Operatorii economici indică şi dovedesc în cuprinsul ofertei care informaţii din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost sunt confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislaţiei aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de dovada care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidenţiale. - Formular nr.7. v. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Informaţii relevante pentru transmiterea/ depunerea Ofertelor	**Ca regulă generală**, Ofertanţii trebuie să transmită Oferta şi documentele asociate **doar în format letric**, conform instrucţiunilor din prezentul document, şi **doar prin depunerea la Registratura Entităţii contractante**, din municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr.1, cel târziu la data şi ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Invitația de participare.
	Documentele care compun Oferta vor fi transmise în plic sigilat, grupat după cum urmează: i. **Documente de calificare** ii. **Oferta tehnică** iii. **Oferta financiară** numerotate și însoțite de un Opis. Documentele care nu pot fi prezentate în original vor fi depuse în copie ”CONFORMĂ CU ORIGINALUL”
	Ofertanţii vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Invitația de participare.
	Preţurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerinţe: i. Oferta de preţ trebuie să acopere toate serviciile solicitate, aşa cum sunt descrise în Documentaţia de atribuire. ii. Preţul inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie preţul total al Ofertei.

IV.3.4. REGULI ŞI CERINŢE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informaţiile prezentate în Anunţul de participare, sunt prezentate mai jos reguli şi cerinţe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente depuse Ofertanţi	• Documente de calificare; • Propunerea Tehnică; • Propunerea Financiară, • [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toţi membrii Asocierii; Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeaşi persoană/aceleaşi persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/ semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de

	Asociere) în procedura de atribuire. • [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanţii cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei; • Opis Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică şi din propunerea financiară sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică şi propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public. Riscurile transmiterii ofertei respectiv forţa majoră cad în sarcina operatorului economic. Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare şi din cadrul celorlalte documente care însoşesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conţine în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun. În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislaţia aplicabilă în ţara de rezidenţă însoţite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat. Prezumţia de legalitate şi autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul îşi asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea şi autenticitatea tuturor informaţiilor şi documentelor prezentate în original şi/sau copie în vederea participării la procedură. Neprezentarea propunerii tehnice şi/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului. Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.
	Formularele care vor fi utilizate de către potenţialii Ofertanţi pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Anexa nr.2 la Documentaţia de atribuire - Formulare tipizate pentru întocmirea Ofertei
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă până la data de*:* **pentru o perioadă de 60 de zile de la termenul-limită de primire a Ofertelor**, după cum este specificat în Invitația de Participare, Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să îşi menţină oferta.
	În circumstanţe excepţionale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanţilor să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depus, nu mai târziu de data şi ora menţionate în Invitația de participare.
	Toate orele specificate se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
Oferta întârziată	Ofertele depuse după data şi ora menţionate în Invitația de

	participare vor fi declarate neconforme.

IV.4. ETAPA DE EVALUARE A OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerinţelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerinţele specifice prevăzute la secţiunea III.1 CONDIŢII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucţiuni către Ofertanţi
	Cerinţele minime de calificare referitoare la: i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activităţii profesionale vor fi verificate: i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractant);
	Cerinţele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică şi/sau profesională vor fi verificate pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă
Evaluarea Propunerilor Tehnice	Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică: i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentaţiei de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerinţelor minime din Documentația de atribuire.
	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanţilor clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora, prin e-mail. Ofertanţii transmit răspunsul pe adresa de e-mail licitatii@cjbn.ro .
Evaluarea Propunerilor Financiare	Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară: i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. ii. Este corelată cu informaţiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin preţuri în Propunerea Financiară.
	Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informaţiilor prezentate de Ofertanţi cu privire la Propunerile Financiare, prin e-mail. Ofertanţii transmit răspunsul pe adresa de e-mail licitatii@cjbn.ro .
Aplicarea criteriului de atribuire	Entitatea contractantă stabileşte oferta câştigătoare pe baza criteriului de atribuire şi a factorilor de evaluare precizaţi în Documentaţia de atribuire, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condiţiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor	**Ca regulă generală**, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanţilor solicitări de clarificări prin e-mail. Ofertanţii transmit răspunsul pe adresa de e-mail licitatii@cjbn.ro .
	Solicitarea de clarificări a Entităţii Contractante şi răspunsul Ofertantului vor fi **realizate în scris**.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări şi, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta **admisibilă**	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării şi evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situaţii ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situaţiile descrise mai jos.
Oferta **inacceptabilă**	În condiţiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată

	inacceptabilă în următoarele situaţii: i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplineşte una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentaţia de atribuire; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunţul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condiţiile specifice de muncă şi de protecţie a muncii, atunci când această cerinţă este formulată în condiţiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. preţul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depăşeşte valoarea estimată comunicată prin anunţul de participare şi nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. preţul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depăşeşte valoarea estimată comunicată prin anunţul de participare şi, deşi există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificarea substanţială în sensul depăşirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016; vi. în cazul în care unei oferte îi lipseşte una din cele două componente, aşa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016; vii. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente; viii. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conţinutul propunerii tehnice sau propunerii financiare; ix. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa; x. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia; xi. Nefundamentarea tarifului mediu în conformitate cu cerințele Ordinului ANRSC 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.
Oferta **neconformă**	În condiţiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată **neconformă** în următoarele situaţii: i. nu satisface în mod corespunzător cerinţele caietului de sarcini; ii. conţine propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentaţiei de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deşi a fost informat cu privire la respectiva situaţie, nu acceptă renunţarea la clauzele respective; iii. conţine în cadrul propunerii financiare preţuri care nu sunt rezultatul liberei concurenţe şi care nu pot fi justificate; iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislaţia incidentă, alta decât cea în domeniul achiziţiilor sectoriale; v. oferta este prezentată fără a se realiza distincţia pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte; vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) şi e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor şi/sau oricând pe parcursul evaluării acestora; vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preţ sau conţine costuri neobişnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi şi calitativi solicitaţi prin caietul de sarcini. viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informaţiile şi/sau documentele

	solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al preţului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.
Oferta **neadecvată**	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanţă faţă de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanţiale, necesităţile şi cerinţele Entităţii Contractante indicate în documentele achiziţiei.

IV.5. ETAPA DE NEGOCIERE

Oferte care intră în etapa de negociere	Ofertele care respectă cerințele solicitate prin documentația de atribuire **sunt declarate admisibile și vor trece la etapa de negociere.** **Şedinţele de negociere** vor fi individuale, data estimată fiind comunicată ofertanților prin Invitația de participare.
Locul de derulare a negocierilor	Negocierea va avea loc la sediul Entității Contractante, Județul Bistrița-Năsăsud, str Petru Rares, nr 1
Modalitatea de derulare a negocierilor	Runda de negociere cu ofertanţii **va avea ca obiect Nivelul tarifului ofertat (tariful mediu-lei/km/loc).** În urma derulării etapei de negociere ofertanţii vor depune ofertele finale semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal sau persoana împuternicită, în termen de maximum o zi lucrătoare de la data încheierii şedinţei de negociere. În urma depunerii ofertei/ofertelor finale se va stabili clasmentul în funcție de punctajele obținute. În cazul în care în urma şedinţelor de negociere, două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc cu acelasi punctaj, departajarea se va face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat, echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic. Termenul de depunere a noii propuneri financiare este de 1 zi lucrătoare de la data primirii solicitării. Autoritatea contractanta îşi rezervă dreptul de a atribui contractul pe baza ofertei iniţiale, fără negociere: a) în cazul în care un ofertant nu doreşte să depună o ofertă îmbunatăţită şi declară acest aspect odată cu oferta iniţial depusă; b) dacă există un singur ofertant admisibil. În cadrul etapei de negociere, ofertanţii selectaţi nu au dreptul de a se asocia în scopul depunerii de ofertă finală comună, iar AC nu are dreptul de a accepta o astfel de ofertă. Negocierile se derulează în limba română.

V.SECŢIUNEA V: INFORMAŢII SUPLIMENTARE

V.1. INFORMAŢII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziţie periodică	Nu
	[Dacă da, precizaţi:] Programul estimat de publicare a anunţurilor viitoare:

V.2. INFORMAŢII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu *[Dacă da, introduceţi detalii.]*
Se va accepta facturarea electronică	Nu *[Dacă da, introduceţi detalii.]*
Se vor utiliza plăţile electronice	Nu *[Dacă da, introduceţi detalii.]*

V.3. PROCEDURI DE CONTESTARE

V.3.1. Organismul de soluţionare a contestaţiilor

Denumire oficială	Consiliul Naţional de Soluţionare a Contestaţiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	Bucureşti
Cod NUTS	RO321 Bucureşti
Cod poştal	030084
Ţara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cnsc.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cnsc.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.3.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	Conform prevederilor art.2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţii contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 alin.(1) lit.b) din Legea nr. 101/2016.
	Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp şi Entităţii Contractante.

V.3.3. Serviciul de la care se pot obţine informaţii privind procedura de contestare

Denumire oficial	[CONSILIUL JUDEŢEAN BISTRIŢA - NĂSĂUD]
Adresă	[Piaţa Petru Rareş nr. 1-2]
Localitatea	[BISTRIŢA]
Cod NUTS	[RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD]
Cod poştal	[420080]
Ţara	[România]
Telefon	[+4.0263.230.741]
E-mail	[cjbn@cjbn.ro]
Adresa de internet	[https://www.portalbn.ro/]
Fax	[+4.0263.214.750]
Persoana de contact	[...]

ANEXA nr.2 la Documentaţia de atribuire

FORMULARE

Formular nr. 1	Adresă de înaintare a ofertei
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 3.1	Declaraţie privind disponibilitatea
Formular nr. 3.2	Declaraţie privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 3.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 3.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____
Formular nr. 4	Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie
Formular nr. 5	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 6	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea financiară declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 8	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.8	Valoare ofertată pe 6 luni (Prețul ofertei) – Lot – Grupa (Pachetul) ...
Formular nr. 9	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 10	Împuternicire
Formular nr. 11	Acord de asociere - model
Formular nr. 12	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 13	Declaraţie de acceptare a condiţiilor contractuale

Formular nr. 1

Operator economic

Nr. ...../.....

ADRESĂ DE ÎNAINTARE A OFERTEI
la procedura de atribuire a contractului Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistriţa – Năsăud, LOTUL ____

Către: **Județul Bistrița-Năsăud**

Ca urmare a invitației nr. ..... din data de ..... privind achiziția contractului Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistriţa – Năsăud, LOTUL ____ pentru atribuirea contractului prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare vă transmitem alăturat oferta și documentele care însoțesc oferta.

Informaţii ofertant:

Denumire ofertant/lider asociere	
Adresă	
Telefon/Fax	
E-mail *(valabil pentru comunicare la prezenta achiziție directă)*	
Numele şi prenumele persoanei / persoanelor împuternicite să semneze documentele pentru prezenta achiziție	
Cont Trezoreria ……	

Informații asociați *(dacă este cazul):*

Denumire asociat	
Adresă	
Telefon/Fax	
E-mail	

Informații subcontractanți *(dacă este cazul)*:

Denumire subcontractant	
Adresă	
Telefon/Fax	
E-mail	

Data completării .....

Operator economic,

.....

(*semnătura autorizata* şi *stampila*

Formular nr. 2

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

DECLARAȚIE pe proprie răspundere
privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016
privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare

1. Subsemnatul(a) ……., reprezentant legal/împuternicit al ....., *(denumirea/numele si sediul/adresă operatorului economic)*, în calitate de **ofertant / ofertant asociat / subcontractant propus** la procedura de …… *(se menţionează procedura şi lotul)* privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... *(denumirea seviciului şi codul CPV),* la data de ..... *(zi/lună/an)*, organizată de UAT Județul Bistriţa-Năsăud, declar pe proprie răspundere, sub sancţiunea excluderii și sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situaţii potenţial generatoare de conflict de interese sau orice situaţii care ar putea duce la apariţia unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care deţin părţi sociale, părţi de interes, acţiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanţi/candidaţi sau subcontractanţi propuşi ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanţi/candidaţi sau subcontractanţi propuşi;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soţ/soţie, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanţi/candidaţi ori subcontractanţi propuşi;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informaţii concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situaţie de natură să îi afecteze independenţa şi imparţialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

d) situaţia în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus are drept membri în cadrul consiliului de administraţie/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acţionari ori asociaţi semnificativi persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al

doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declaraţie la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnaţi câştigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înteleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituţie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informaţii reprezentanţilor autorizaţi ai **UAT Județul Bistriţa-Năsăud** cu privire la orice aspect tehnic şi financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înteleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încalcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declaraţii.

Notă: Declaraţia se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși.

Data completării .....

Operator economic,

…….

(Numele și prenumele persoanei autorizate precum și semnătura autorizată)

Formular nr. 3

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Bistriţa-Năsăud,

Subsemnatul ..... *(prenumele şi numele semnatarului)*, reprezentant legal/ împuternicit *(se elimină opțiunea neaplicabilă)*
al ..... *(denumirea/ numele ofertantului)*, în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Bistriţa-Năsăud, în calitate de entitate contractantă, în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat .....
.....- lot ...., *(denumirea contractului de achiziție sectorială şi lotul)* după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile şi cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)
.....
.....

B. Propunerea tehnică.
Aceasta va conține

- un comentariu, articol cu articol al Documentației de Atribuire, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Documentația de Atribuire relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Documentația de Atribuire;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încat, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Documentația de Atribuire*.*

Pentru toate mijloacele de transport ofertate, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenţei de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă sau declarație pe proprie răspundere că voi prezenta acest document până la data semnării contractului de delegare;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărţile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz sau declarație pe proprie răspundere că voi prezenta acest document până la data semnării contractului de delegare;

- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanţa analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanţa de Urgenţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi art. 25 pct. (4) şi (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007 sau declarație pe proprie răspundere că voi prezenta acest document până la data semnării contractului de delegare;

Propunerea tehnică va fi structurată după cum urmează:

A. Pagină de titlu sau copertă
B. Cuprins
C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**
C.1. Cerinţe generale:

În această secţiune se vor include informații despre:

- numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
- modul de asigurare a condiţiilor pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spaţiilor pentru parcarea mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
- personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- modul de asigurare a pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie stabilite prin programul de transport judeţean şi caietele de sarcini ale licenţelor de traseu;
- respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud;
- sistemul de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
- statistica accidentelor şi analiza acestora;

- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;
- planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;
- alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice județene.

C.2. Cerinţe specifice - Pentru realizarea serviciului

În această secţiune se vor include informații despre:

- modul de organizare*;*
- codul CAEN;
- licenţa comunitară – prezentarea dovezii deţinerii licenţei comunitare;
- modul de dispunere *(în proprietate sau în leasing)* a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul *..... (pentru care depune oferta);*
- modul de asigurare a personalului calificat şi de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
  - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR") în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* şi cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
  - minimul de şoferi disponibili (conform numărului minim de autovehicule necesare îndeplinirii contractului).

În cadrul acestei secţiuni se vor completa:

Formular 3.1 – Declaraţie privind disponibilitatea

Formularul 3.2 - Declaraţie privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 3.2 - *Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii*

Formularul 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee

D. Sistemul de transport public judeţean de persoane şi condiţiile de executare a contractului *includeți aici informații despre*

D.1. Efectuarea transportului rutier public judeţean de persoane prin curse regulate, în condiţiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a judeţului Bistriţa-Năsăud pe Grupa (Pachetul) de trasee ..... așa cum este prezentat în *Anexa nr. 1 la Caietul*

de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud - Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud în perioada 2023-2032.

D.2. Denumirea staţiilor şi autogărilor și amplasarea lor pentru traseele din cadrul Lotului (Grupei - Pachetului) pentru care se depune ofertă așa cum este prezentat in Anexa nr. 2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud* – Grafice de circulaţie**.**

D.3. Modul concret de îndeplinire a cerinţei privind realizarea unui sistem de transport public judeţean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate.

PROPUNEREA TEHNICĂ NU VA CONȚINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Data completării: .....

.....
(prenumele şi numele)
.....
(semnătura autorizată)

Formular nr. 3.1

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

DECLARAŢIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

LOTUL___

Subsemnatul, *(nume/prenume)* reprezentant/împuternicit al …… (denumirea/numele şi sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public judeţean pe traseele ……din cadrul Grupei (Pachetului) ..... sunt disponibile un număr de ……. persoane care să îndeplinească atribuţiile de ŞOFERI şi care deţin certificate de competenţă eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situaţiilor şi documentelor care însoţesc oferta, orice informaţii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaraţie.

Operator economic

…… *(semnătură autorizată)*

Formular nr.3.2

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

DECLARAŢIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

LOTUL___

1.Subsemnatul, ……. reprezentant/împuternicit al ……., declar pe propria răspundere, sub sancţiunile applicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public judeţean pe traseele …… din cadrul Grupei (Pachetului) ....., datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înteleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situaţiilor şi documentelor care însoţesc oferta, orice informaţii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaraţie.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituţie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informaţii reprezentanţilor autorizaţi ai …….. *(denumirea şi adresa autorităţii contractante)* cu privire la orice aspect tehnic şi financiar în legatură cu activitatea noastră.

Prezenta declaraţie este valabilă până la data de …….(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

…… *(semnătură autorizată)*

Anexa la formularul nr.3.2

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE – LOTUL____

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Durata de funcționare rămasă	Anul de fabricatie	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Certificat de omologare
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Nota:
Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 10: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;
Coloana 11: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO6, E5 pentru EURO5, E4 pentru EURO 4;
Coloana 14: se va mentiona „Da” daca există dotarea şi „Nu” dacă nu există dotarea;
Coloana 19: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 20: se va mentiona numărul de omologare de tip, după caz;

Se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire

Operator economic
…… *(semnătură autorizată)*

Formular nr.3.3

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU DIN GRUPA DE TRASEE ___(LOTUL)

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT - Judeţul Bistriţa-Năsăud pe Grupa de trasee .....(denumirea Grupei de trasee) după cum urmează:

Programul de Transport judeţean pentru Grupa (Pachetul) de trasee _____(LOTUL__)

Nr. Crt.	Cod Grupă (pachet)	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani-ficate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulaţie				Zilele în care circulă
			Autog ./loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		**Întors**		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**

Staţiile din Programul de transport judeţean pentru traseele din Grupa de trasee _____

Staţiile din Programul de transport judeţean pentru traseul _____

Km	**Nr. staţie**	**Denumirea staţiei**

Staţiile din Programul de transport judeţean pentru traseul _____

Km	**Nr. staţie**	**Denumirea staţiei**

Staţiile din Programul de transport judeţean pentru traseul _____

Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei

.....

Nota: Ofertantul va elabora și prezenta Propunerea tehnică în așa fel încât, în procesul de evaluare, informațiile din cuprinsul acesteia să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Documentația de atribuire. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să corespundă în totalitate cerințelor din Documentația de atribuire. Documentele propunerii tehnice trebuie redactate într-o manieră organizată, astfel încât, în procesul de evaluare a ofertelor, să permită identificarea facilă a corespondenţei informațiilor cuprinse în ofertă cu cerințele Documentației de atribuire.

Operator economic

…… (semnătură autorizată)

Formular nr.4

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

DECLARAŢIE

privind disponibilitatea pentru inspecţie

Subsemnatul(a) ..... *(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic)*, în calitate de ofertant la procedura de (se menţionează procedura) pentru atribuirea contractului …….- lotul ..... *(obiectul contractului şi lotul)*, declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitaţie publică respectiv etapa verificării în teren a veridicităţii documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziţia comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitaţie publică respectiv etapa verificării în teren a veridicităţii documentelor voi pune la dispoziţia comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport, precum şi dotările menţionate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecţiei de conformitate reglementată în cadrul documentaţiei de atribuire.

Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

…… *(semnătură autorizată)*

Formular nr.5

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Subsemnatul(a) …….. *(nume şi prenume în clar a persoanei autorizate)*, reprezentant al …….. *(denumirea ofertantului)* declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial .....- lotul ....., cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislaţia adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislaţia naţională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convenţiile şi acordurile internaţionale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ţinut cont de obligaţiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislaţia adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislaţia naţională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convenţiile şi acordurile internaţionale şi că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligaţii.

Totodată, declar că am luat cunoştinţă de prevederile art. 326 "Falsul în Declaraţii" din Noul Cod Penal referitor la *"(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unităţi în care aceasta îşi desfăşoară activitatea în vederea producerii unei consecinţe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declaraţia făcută serveşte la producerea acelei consecinţe, se pedepseşte cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârşită pentru a ascunde existenţa unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepseşte cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."*

Data _____ **Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului**

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocierea; și denumirea reprezentantului împuternicit)

_____ *(semnatura autorizată)*

***Notă**: În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții declarați în ofertă.*

Formularul nr.6

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ DECLARATE CONFIDENŢIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

Către: .....

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (*denumirea/numele societății ofertante)*, declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... – lotul …. (*denumirea contractului sectorial şi lotul)*, aplicată de ..... *(Entitatea Contractantă)*, conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[*introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...*]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de **dovada** care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: _____/_____/_____

....., în calitate de ..... legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)

Formularul nr. 7

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

DECLARAŢIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ DECLARATE CONFIDENŢIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

Către: .....

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... – lotul…(denumirea contractului sectorial şi lotul), aplicată de ..... (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost, ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: _____/_____/_____

....., în calitate de ..... legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)

Formular nr.8

Operator economic

…….

(Denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: *[introduceți ziua, luna, anul]*

Anunț de participare: *[introduceți numărul anunțului de participare]*

Obiectul contractului**: *Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistriţa – Năsăud***
Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....

Către: ***Entitatea Contractantă UAT Județul Bistriţa-Năsăud***
După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ *[lei] [introduceți suma în cifre și litere conform* Anexei nr. 2 la Formular nr. 8*],* fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ *[introduceți suma în cifre și litere],* şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa (Pachetul) de trasee ……, calculată pe baza volumului estimat al activităţii pe 6 luni prezentat în cadrul Documentației de atribuire;
- **ofertăm tariful mediu/km/loc** de _____ *[lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la **Formularul nr. 8**],* fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ *[introduceți suma în cifre și litere],* pentru Lotul ....

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. ____ *[introduceți detalii],* comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru *[introduceți numărul procedurii de atribuire]* și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016

și HG nr. 394/2016;

3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 60 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din ofertă.
4. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
5. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
6. Înțelegem că Entitatea Contractantă

a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.

7. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de _____ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.
8. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot .... al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asociere, în calitate de subcontractant).

Semnătura a reprezentantului Ofertantului, ...

Numele semnatarului, ...

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei .....

Anexa nr. 1 la Formular nr.8

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate din grupa (pachetul) de trasee____(lot)____

Nr. crt.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**Valori anuale – lei**
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	
	Inspecţia tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevenţă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	

VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	
XI.	**Cap. m. (loc)**	
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	
XIII.	**T.V.A.**	
XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIII)**	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.
2. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public judeţean de persoane sunt obţinute din: bilete şi abonamente etc..

Operator economic

…… *(semnătură autorizată)*

Anexa nr. 2 la Formular nr.8

VALOARE OFERTATĂ PE 6 luni – Lot – Grupa (Pachetul) ….
(Prețul ofertei)

Lot – Grupa de trasee	**Valoare an**	**Valoarea totală a propunerii financiare 6 luni**
Lot – Grupa (Pachetul) …		

Valoarea totală a propunerii financiare de _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, ofertată a fost stabilită prin raportare la durata contractului de 6 luni.

Operator economic
…… *(semnătură autorizată)*

Formularul nr. 9

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Obiectul contractului**: Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistriţa – Năsăud*, Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....***

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Bistriţa-Năsăud** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurII de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Bistriţa-Năsăud**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenţie şi de opoziţie privind datele cu caracter personal furnizate, în condiţiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată şi datată, depusă la sediul instituţiei.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :.....

Operator economic,
…… …….
(semnătura autorizată)

Formular nr. 10

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa ……....., cu sediul în …….

……, înmatriculată la Registrul Comerţului sub nr. ……, CUI ……, atribut fiscal ……....., reprezentată legal prin ....., în calitate de .....,

împuternicim prin prezenta pe .....,domiciliat în ……, identificat cu B.I./C.I. seria ……, nr. ……, CNP ……, eliberat de ……, la data de ....., având funcţia de ……, să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Județul Bistriţa-Năsăud, ca urmare a invitației de participare nr....., în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect …….. – lotul ....

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele şi documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură şi să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfăşurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfăşurării procedurii.

4. Să depună în numele subscrisei contestaţiile cu privire la procedură, dacă este cazul.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele şi faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoţită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, paşaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care imputernicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnatură ai acestora..

Data .....

Denumirea mandantului

S.C. ……

Reprezentată legal prin

_____

(Nume, prenume)

_____

(Funcţie)

_____

(Semnătura autorizată)

Formular nr. 11

ACORD DE ASOCIERE
nr… ……. din ……

în vederea participării la procedura de achiziție sectorială- negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare a contractului având ca obiect Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistriţa – Năsăud, Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

1. - Părţile acordului

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în ....., str…….. nr. ....., telefon ..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr....., cod unic de înregistrare....., cont ..... deschis la..... reprezentată de .....având funcția de ..... în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în ....., str. ..... Nr. ....., telefon ..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr. ....., cod unic de înregistrare....., cont .....deschis la ..... reprezentată de ..... având funcția de..... în calitate de ASOCIAT

şi

…….

2. – Obiectul acordului

2.1 Asociaţii au convenit să desfăşoare în comun următoarele activităţi:

a) participarea la procedura de atribuire organizată de .... *(denumire entitate contractantă)* pentru atribuirea contractului sectorial ..... (*obiectul contractului)*

b) derularea în comun a contractului sectorial *în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câştigătoare.*

2.2 Activităţi ce se vor realiza în comun. Se va preciza **în mod explicit** :

1. SC va realiza _____ (*partea din contract îndeplinită de asociat) şi* _____ *(valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)*

2. SC va realiza _____ (*partea din contract îndeplinită de asociat) şi* _____ *(valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)* _____

2.3 Contribuţia financiară/tehnică/profesională a fiecarei părţi la îndeplinirea contractului sectorial este:

1._____ % S.C. _____

2._____ % S.C. _____

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activităţile comune desfăşurate de asociaţi se va efectua proporţional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1._____ % S.C. _____
2._____ % S.C. _____

3. - Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire şi se prelungeşte corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (*în cazul desemnării asocierii ca fiind câştigătoare a procedurii de atribuire).*

4. - Condiţiile de administrare şi conducere a asociaţiei:

4.1 Se împuterniceşte SC....., având calitatea de lider al asociaţiei pentru întocmirea ofertei comune, semnarea şi depunerea acesteia în numele şi pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

4.2. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce priveşte toate obligaţiile și responsabilităţile decurgând din sau în legatură cu contractul sectorial.

4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;

4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

4.5. Asocierea va îndeplini obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a judeţului Bistriţa - Năsăud* pe Lotul ... – Grupa (Pachetul) de trasee ...) - constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare – în vederea prestării ulterioare a serviciilor de transport public judeţean prin curse regulate în Judeţul Bistriţa - Năsăud, pe grupa(pachetul)/grupele (pachetele) de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului.

4.6. Asociaţii convin să se susţină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

5 Comunicări

5.1 Orice comunicare între părţi este valabil îndeplinită dacă se va face în scris şi va fi transmisă la adresa/adresele ....., prevăzute la art.....

5.2 De comun acord, asociaţii pot stabili şi alte modalităţi de comunicare.

6 Litigii

6.1 Litigiile intervenite între părţi se vor soluţiona pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluţionate de către instanţa de judecată competentă.

7. **Alte clauze**:_____

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(*data semnării lui*)

Liderul asociației:

_____

(denumire entitatea contractantă)

ASOCIAT 1,

_____

ASOCIAT 2,

_____

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părţile putând adăuga şi alte clauze.

Formular nr. 12

ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr……./……

în vederea participării la procedura de achiziție sectorială- negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare a contractului având ca obiect Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistriţa – Năsăud, Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....

1. Părţi contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. ..... cu sediul în ..... , (adresă,tel.,fax), reprezentata prin ..... , denumită în cele ce urmează contractant general

şi

S.C. ..... cu sediul în ..... (adresa,tel.,fax), reprezentată prin ....., denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului ……

Art. 2. Valoarea serviciilor de ……. este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de ……. prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de …… de către subcontractant este de ……..

Art. 5. Neînţelegerile dintre părţi se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluţiona pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general	**Subcontractant**
S.C…….	S.C……..
……..	…….

Formular nr. 13

OPERATOR ECONOMIC
.....
(denumirea)

DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE

Subsemnatul **.....**, reprezentant legal/împuternicit al **.....,** cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: ..... – lotul...

că:
[...] ne însușim **Clauzele contractuale** stabilite de autoritatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[...] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale** cu următoarele amendamente*):

a) .....-.....
b) .....-.....

Data completării ..... Operator economic,

…….

(Numele si prenumele persoanei autorizate precum si semnatura autorizata)

ANEXA nr.3 la Documentaţia de atribuire

Program de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Bistriţa-Năsăud, 2023-2032

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediar	C Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule titulare	Nr. autovehicule rezerve	Program circulaţie tur Plecare	Program circulaţie tur Sosire	Program circulaţie retur Plecare	Program circulaţie retur Sosire	Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	**P1**	**01**	**36**	Bistriţa	Beclean	Molişet	90	2	A	1	0	15:30	17:35	05:40	07:35	1,2,3,4,5	
2												06:00	08:05			6	
3														13:30	15:35	7	
4	**P1**	**02**	**38**	Beclean		Agrieşel	47	3	A	2	0	18:30	20:05	06:00	07:35	1,2,3,4,5	
5												06:45	08:20	08:30	10:05	1,2,3,4,5,6	
6												14:15	15:50	16:45	18:20	1,2,3,4,5	
7	**P1**	**03**	**88**	Bistriţa	Beclean	Şendroaia	91	1	M	1	0	14:32	15:52	07:30	08:50	1,2,3,4,5	
8	**P1**	**04**	**89**	Beclean		Şendroaia	54	2	M	1	0	12:00	13:10	06:30	07:40	1,2,3,4,5	
9												14:30	15:40	13:15	14:25	1,2,3,4,5	
10	**P1**	**05**	**39**	Beclean		Spermezeu	27	3	M	1	0	06:45	07:40	05:30	06:25	1,2,3,4,5	
11												13:00	13:55	11:30	12:25	1,2,3,4,5	
12												19:00	19:55	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
13	**P1**	**06**	**40**	Bistriţa	Beclean	Ciceu Poieni	70	1	M	1	0	13:05	14:45	06:35	08:15	1,2,3,4,5	
14	**P1**	**07**	**42**	Bistriţa	Beclean	Breaza	74	3	A	2	1	08:10	10:40	05:15	07:45	1,2,3,4,5	
15					Ciceu Mihăesti		82					13:00	15:40	06:45	09:25	1,2,3,4,5	
16												17:30	20:00	14:30	17:00	1,2,3,4,5	
17	**P1**	**08**	**43**	Beclean		Breaza	37	1	A	1	0	08:45	10:20	11:30	13:05	1,2,3,4,5,6	
18	**P1**	**09**	**95*** **	Beclean		Dumbrăveni	26	1	M	1	0	14:20	15:10	06:45	07:35	1,2,3,4,5	
19	**P2**	**01**	**44**	Beclean		Cireşoaia	15	7	A	1	1	06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5	
20												08:30	09:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
21												13:30	14:00	09:00	09:30	1,2,3,4,5	
22												14:30	15:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
23												15:30	16:00	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
24												18:00	18:30	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
25												22:00	22:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5	
26	**P2**	**02**	**45**	Beclean		Malin	10	5	A	1	0	07:00	07:20	06:10	06:30	1,2,3,4,5	
27												12:30	12:50	08:30	08:50	1,2,3,4,5	
28												14:40	15:00	14:15	14:35	1,2,3,4,5	
29												16:30	16:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5	
30												18:55	19:15	18:30	18:50	1,2,3,4,5	
31	**P2**	**03**	**46**	Bistriţa	Beclean	Chiochiş	68	2	A	1	0	13:30	15:45	06:30	08:45	1,2,3,4,5,6,7	
32												08:50	11:05	11:10	13:25	1,2,3,4,5	
33	**P2**	**04**	**47**	Beclean		Chiochiş	31	6	A	2	0	23:30	00:35	12:15	13:20	1,2,3,4,5,6	
34												08:45	09:50	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
35					Feleac		49					15:35	17:00	06:20	07:45	1,2,3,4,5	
36												15:15	16:20	13:30	14:35	1,2,3,4,5	
37												07:15	08:20	21:30	22:35	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediar	C Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule titulare	Nr. autovehicule rezerve	Program circulaţie tur Plecare	Program circulaţie tur Sosire	Program circulaţie retur Plecare	Program circulaţie retur Sosire	Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
38												19:00	20:05	05:30	06:35	1,2,3,4,5	
39	**P2**	**05**	**48**	Beclean	Chiochiş	Jimbor	47	1	A	1	0	15:30	16:30	05:30	06:30	1,2,3,4,5	
40	**P2**	**06**	**49**	Beclean	Viţa	Sînicoara	30	1	A	1	0	14:15	15:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	
41	**P2**	**07**	**52**	Beclean		Agrişu de Jos	9	2	M	1	0	07:00	07:20	07:30	07:50	1,2,3,4,5	
42												14:20	14:40	14:50	15:10	1,2,3,4,5	
43	**P3**	**01**	**57**	Bistriţa	Herina	Fîntînele	41	1	M	1	0	16:00	17:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5	
44	**P3**	**02**	**58**	Bistriţa	Herina	Enciu	38	6	M	1	0	06:20	07:20	05:00	06:00	1,2,3,4,5	
45												14:10	15:10	07:30	08:30	1,2,3,4,5	
46												17:30	18:30	15:30	16:30	1,2,3,4,5,	
47												07:30	08:30	05:00	06:00	6	
48												14:10	15:10	18:30	19:30	6	
49												14:10	15:10	15:30	16:30	7	
50	**P3**	**03**	**59**	Bistriţa	Arcalia - Șirioara -Budeşti	Ţăgşor	75	2	A	1	0	12:45	14:50	05:50	07:55	1,2,3,4,5	
51												18:30	20:35	15:00	17:05	1,2,3,4,5	
52	**P3**	**04**	**61**	Bistriţa	Arcalia	Vermeş	33	2	M	1	0			05:40	06:40	1,2,3,4,5	
53												11:30	12:30	12:30	13:30	1,2,3,4,5	
54	**P3**	**05**	**63**	Bistriţa	Herina (Delureni)	Silivaşu de Cîmpie	85	2	A	1	0	14:30	16:40	05:30	07:40	1,2,3,4	
55												15:30	17:40	05:30	07:40	5	
56	**P3**	**06**	**64**	Bistriţa	Herina, Orosfaia, Comlod	Milaş	62	3	M	1	0	12:30	14:25	05:45	07:40	1,2,3,4,5	
57												16:30	18:25	14:30	16:25	1,2,3,4,5	
58														15:30	17:25	7	
59	**P3**	**07**	**65**	Bistriţa	Teaca	Ocniţa	40	2	A	1	0	13:30	14:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5	
60												17:30	18:25	15:00	15:55	1,2,3,4,5	
61	**P3**	**08**	**66**	Bistriţa	Teaca	Archiud	40	2	A	1	0	07:05	08:05	08:10	09:10	1,2,3,4,5	
62												13:00	14:00	14:05	15:05	1,2,3,4,5	
63	**P3**	**09**	**67**	Bistriţa	Teaca	Pinticu	40	2	A	1	0	16:00	17:20	05:00	06:20	1,2,3,4,5	
64												19:30	20:50	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
65	**P3**	**10**	**68**	Bistriţa		Teaca	32	4	A	1	1	16:00	17:05	14:00	15:05	6,7	
66												08:00	09:05	09:30	10:35	1,2,3,4,5	
67												12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5	
68												08:00	09:05	06:00	07:05	6,7	
69	**P3**	**11**	**79**	Bistriţa		Urmeniş	65	1	M	1	0	15:00	17:10	06:30	08:40	1,2,3,4,5	
70	**P3**	**12**	**81**	Bistriţa	Herina	Moruţ	44	2	M	1	0	06:45	07:35	07:40	09:05	1,2,3,4,5	
71												13:30	14:55	16:30	17:55	1,2,3,4,5	
72	**P3**	**13**	**84**	Bistriţa	Tonciu	Albeştii Bistriţei	32	3	M	1	0	07:15	08:20	06:00	07:05	1,2,3,4,5	
73												15:40	16:45	12:20	13:25	1,2,3,4,5	
74												19:10	20:15	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
75	**P3**	**14**	**87**	Bistriţa	Herina	Silivasu de Campie	70	2	M	1	0	07:15	09:00	09:05	10:50	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
76												15:35	17:20	17:25	19:10	1,2,3,4,5	
77												07:15	09:00	17:00	18:45	6	
78	**P3**	**15**	**90**	Bistriţa	Ţigău	Sîniacob	29	2	M	1	0	15:00*****	15:50*****	06:35	07:25	1,2,3,4,5	
79												14:20***	15:00***	15:55	16:35	1,2,3,4,5	
80	**P3**	**16**	**97**	Bistriţa	Chiraleş	Lechinţa	30	2	M	1	0	08:30	09:30	06:55	07:55	1,2,3,4,5	
81												17:40	18:40	13:30	14:30	1,2,3,4,5	
83	**P4**	**01**	**70**	Bistriţa	Şieu	Posmuş	33	4	A	1	0	07:20	08:30	05:40	06:50	1,2,3,4,5	
84												12:30	13:35	09:00	10:10	1,2,3,4,5	
85												16:00	17:10	13:40	14:50	1,2,3,4,5	
86												19:15	20:25	17:10	18:20	1,2,3,4,5	
87	**P4**	**02**	**71**	Bistriţa	Şieu	Ardan	36	1	M	1	0	15:30	16:45	06:30	07:45	1,2,3,4,5	
88	**P4**	**03**	**72**	Bistriţa	Şieuţ	Sebiş	42	2	M	1	0	10:30	11:55	06:15	07:40	1,2,3,4,5	
89												16:30	17:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5	
90	**P4**	**04**	**85**	Bistriţa	Şieuţ	Lunca	43	1	M	1	0	15:00	16:35	07:15	08:50	1,2,3,4,5	
91	**P4**	**05**	**93**	Bistriţa		Gledin	43	4	A	1	0	07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5,6	
92												18:00	19:10	15:00	16:10	1,2,3,4,5,6	
93												13:30	14:40	08:30	09:40	1,2,3,4,5,6	
94												10:00	11:10	08:30	09:40	7	
95	**P4**	**06**	**74**	Bistriţa	Budacu de Jos-Monariu	Buduş	18	6	M	1	0	05:20	06:00	06:10	06:50	1,2,3,4,5	
96												07:00	07:40	07:45	08:25	1,2,3,4,5	
97												10:50	11:30	11:35	12:15	1,2,3,4,5	
98												13:00	13:40	13:45	14:25	1,2,3,4,5	
99												15:30	16:10	16:15	16:55	1,2,3,4,5	
100												18:30	19:10	19:15	19:55	1,2,3,4,5	
101	**P4**	**07**	**76**	Bistriţa		Budacu de Sus	21	7	A	2	1	04:30	05:15	05:30	06:15	1,2,3,4,5	
102												05:00	05:45	06:00	06:45	6	
103												06:15	07:00	07:00	07:45	1,2,3,4,5	
104												08:00	08:45	09:00	09:45	1,2,3,4,5,6,7	
105												14:30	15:15	15:15	16:00	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediar	C Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
										titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
106												16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
107												19:30	20:15	20:30	21:15	1,2,3,4,5	
108	**P4**	**08**	**78**	Bistriţa		Satu Nou	15	5	A	1	0	04:45	05:15	05:30	06:00	1,2,3,4,5	
109												06:15	06:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
110												14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5	
111												16:00	16:30	16:45	17:15	1,2,3,4,5	
112												19:30	20:00	20:15	20:45	1,2,3,4,5	
113	**P5**	**01**	**1***	Bistriţa		Piatra Fîntînele	46	1	M	1	0	08:00	09:30	09:35	11:00	1,2,3,4,5	
114	**P5**	**02**	**2**	Bistriţa		Mureşenii Bîrgăului	32	20	A	3	1	06:30	07:30	05:20	06:20	1,2,3,4,5	
115					Strîmba		35					07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5	
116												09:30	10:30	07:15	08:15	1,2,3,4,5	
117												11:30	12:30	08:00	09:00	1,2,3,4,5	
118												12:30	13:30	09:20	10:20	1,2,3,4,5	
119												13:20	14:20	10:30	11:30	1,2,3,4,5	
120					Strîmba		35					14:30	15:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
121												15:30	16:30	14:00	15:00	1,2,3,4,5	
122												17:00	18:00	14:50	15:50	1,2,3,4,5	
123												18:30	19:30	18:00	19:00	1,2,3,4,5	
124												20:30	21:30	21:30	22:30	1,2,3,4,5	
125												23:30	00:30			1,2,3,4,5	
126												07:30	08:30	05:30	06:30	6	
127												06:30	07:30	08:00	09:00	6	
128												11:00	12:00	12:00	13:00	6	
129												13:20	14:20	14:30	15:30	6	
130												15:30	16:30	17:30	18:30	6,7	
131												19:30	20:30	20:30	21:30	6,7	
132												07:30	08:30	08:30	09:30	7	
133												13:00	14:00	14:00	15:00	7	
134	**P5**	**03**	**3**	Bistriţa	Bistriţa Bîrgăului	Colibita	37	5	A	1	0	07:40	09:00	09:05	10:25	1,2,3,4,5	
135						**			M	1	0	11:45	12:45	09:50	10:50	1,2,3,4,5	
136						**			A	1	0	16:30	17:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
137						**						19:30	20:30	17:50	18:50	1,2,3,4,5	
138						****						09:00	10:17	17:00	18:17	6,7	
139	**P5**	**04**	**6**	Bistriţa	Dumbrava	Cusma	34	3	M	1	0	07:20	08:30	05:25	06:35	1,2,3,4,5	
140												16:00	17:10	13:20	14:30	1,2,3,4,5	
141												18:30	19:40	17:10	18:10	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediar	C Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule titulare	Nr. autovehicule rezerve	Program circulaţie tur Plecare	Program circulaţie tur Sosire	Program circulaţie retur Plecare	Program circulaţie retur Sosire	Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
142	**P6**	**01**	**15**	Bistriţa		Năsăud	24	11	M	4	0	14:30	15:10	13:00	13:40	1,2,3,4,5	
143												15:45	16:30	14:30	15:10	1,2,3,4,5	
144												17:30	18:10	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
145												08:45	09:25	07:10	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
146												10:15	10:55	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
147												12:00	12:40	10:15	10:55	1,2,3,4,5	
148												12:30	13:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7	
149												16:30	17:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5	
150												18:00	18:40	16:30	17:10	1,2,3,4,5	
151												20:00	20:40	18:40	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
152												21:00	21:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5	
153	**P6**	**02**	**28**	Bistriţa	Năsăud	Suplai	59	4	A	1	1	10:40	13:10	05:00	07:30	1,2,3,4,5	
154									M	2		16:30	19:00	13:30	16:00	1,2,3,4,5	
155												13:30	16:00	06:00	08:30	1,2,3,4,5	
156												12:15	14:45	08:00	10:30	1,2,3,4,5	
157	**P6**	**03**	**33**	Bistriţa	Năsăud	Săsarm	47	1	A	1	0	16:00	18:00	05:00	07:00	1,2,3,4,5	
158	**P6**	**04**	**30**	Năsăud		Suplai	35	3	M	1	0	06:50	08:00	05:30	06:40	1,2,3,4,5	
159												11:00	12:10	09:00	10:10	1,2,3,4,5	
160												15:30	16:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
161	**P6**	**05**	**31**	Năsăud		Mocod	12	2	A	1	0	06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5	
162												14:15	14:40	14:45	15:10	1,2,3,4,5	
163	**P6**	**06**	**32**	Năsăud		Runcu Salvei	15	3	M	1	0	06:45	07:10	05:30	05:55	1,2,3,4,5	
164												14:05	14:30	07:15	07:40	1,2,3,4,5	
165												17:30	18:10	14:30	14:55	1,2,3,4,5	
166	**P7**	**01**	**21**	Bistriţa	Năsăud	Dealu Ştefăniţei	64	1	A	1	0	17:30	19:45	04:30	06:45	1,2,3,4,5	
167	**P7**	**02**	**22**	Năsăud		Dealu Ştefăniţei	42	1	A	1	0	07:00	08:25	09:00	10:25	1,2,3,4,5	
168	**P7**	**03**	**23**	Bistriţa	Năsăud	Romuli	63	4	A	1	1	09:30	11:30	05:30	07:30	1,2,3,4,5	
169												15:20	17:20	13:00	15:00	1,2,3,4,5	
170												13:00	15:00	08:00	10:00	6	
171												20:00	22:00	17:35	19:35	7	
172	**P7**	**04**	**26**	Năsăud		Bichigiu	24	1	M	1	0	15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5	
173	**P7**	**05**	**25**	Năsăud		Telciu	21	2	A	1	0	11:50	12:35	10:00	10:45	1,2,3,4,5	
174												17:00	17:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
175	**P7**	**06**	**27**	Năsăud		Telcişor	28	1	M	1	0	11:45	12:50	09:35	10:40	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediar	C Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule titulare	Nr. autovehicule rezerve	Program circulaţie tur Plecare	Program circulaţie tur Sosire	Program circulaţie retur Plecare	Program circulaţie retur Sosire	Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
176	**P8**	**01**	**7**	Bistriţa	Năsăud	Leşu Ilvei	62	1	A	1	0	15:00	17:20	05:00	07:20	1,2,3,4,5	
177	**P8**	**02**	**8**	Bistriţa	Năsăud	Lunca Ilvei	82	1	M	1	0	14:45	17:00	05:00	07:15	1,2,3,4,5	
178	**P8**	**03**	**17**	Bistriţa	Năsăud	Parva	50	2	A	2	0	17:30	19:15	05:50	07:35	1,2,3,4,5,6,7	
179												08:00	09:20	05:00	06:20	1,2,3,4,5	
180	**P8**	**04**	**16**	Năsăud		Lunca Leşului	49	1	A	1	0	14:15	15:40	06:30	07:55	1,2,3,4,5	
181	**P8**	**05**	**18**	Năsăud		Parva	26	3	A	2	1	07:50	08:45	09:00	09:55	1,2,3,4,5	
182												11:15	12:10	07:00	07:55	1,2,3,4,5	
183												14:30	15:25	13:10	14:05	1,2,3,4,5,6,7	
184	**P9**	**01**	**9**	Bistriţa	Năsăud	Valea Mare	81	1	M	1	0	06:30	09:00	15:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
185	**P9**	**02**	**10**	Bistriţa	Năsăud	Valea Vinului	79	1	A	1	0	12:00	14:45	07:15	10:00	1,2,3,4,5,6	
186	**P9**	**03**	**11**	Bistriţa	Năsăud	Şanţ	75	2	A	2	0	13:00	15:20	05:15	07:35	1,2,3,4,5	
187												14:15	16:35	08:00	10:20	1,2,3,4,5	
188	**P9**	**04**	**12**	Bistriţa	Năsăud	Rodna	70	2	A	2	1	15:00	17:25	06:15	08:40	1,2,3,4,5	
189												11:30	13:55	07:00	09:25	1,2,3,4,5	
190	**P10**	**01**	**34**	Beclean		Năsăud	32	1	M	1	0	14:30	15:30	06:45	07:45	1,2,3,4,5	
191	**P10**	**02**	**92**	Beclean	Cociu	Mocod	19	2	M	1	1	12:00	12:25	07:20	07:45	1,2,3,4,5	
192												14:05***	14:30***	12:27 ***	12:52 ***	1,2,3,4,5	
193	**P10**	**03**	**96*** **	Beclean		Suplai	42	1	M	1	0	14:15	15:35	06:30	07:50	1,2,3,4,5	
194	**P11**	**01**	**20**	Bistriţa	Dumitra	Tărpiu	24	1	M	1	0			07:10	07:50	1,2,3,4,5,6	
195												14:20	15:00			1,2,3,4,5	
196	**P11**	**02**	**29**	Bistriţa	Şieu Odorhei	Bretea	34	3	M	1	0			05:40	06:30	1,2,3,4,5	
197												16:35	17:25	17:30	18:20	1,2,3,4,5	
198												07:00	07:50	16:15	17:05	6	
199	**P11**	**03**	**53**	Bistriţa	Cociu	Nimigea de Jos	45	2	M	1	0	06:00	07:30	07:35	09:05	1,2,3,4,5,6	
200												16:00	17:30	17:35	19:05	1,2,3,4,5,6	
201	**P11**	**04**	**54**	Bistriţa	Blăjenii de Jos	Caila	20	9	M	1	1			05:40	06:30	1,2,3,4,5	
202												06:35	07:15	07:20	08:10	1,2,3,4,5	
203												08:15	09:05	09:10	09:50	1,2,3,4,5	
204												12:30	13:10	13:30	14:10	1,2,3,4,5	
205												14:30	15:10	15:10	15:50	1,2,3,4,5	
206												16:15	17:05	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
207												19:30	20:10			1,2,3,4,5	
208												08:00	08:40	06:00	06:40	6	
209												17:00	17:40	16:00	16:40	6	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
210	**P11**	**05**	**73**	Bistriţa	Chintelnic	Cristur Şieu	23	3	M	1	0	05:40	06:10	06:15	06:45	1,2,3,4,5	
211												14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5	
212												18:00	18:30	18:40	19:10	1,2,3,4,5	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
* circulă mai-septembrie
** . cursele se efectuează până în staţia Bistriţa-Bîrgăului.
*** circulă septembrie-iunie (an scolar)
**** cursele se efectuează până în staţia Colibița 4.
***** circulă iunie-septembrie (in afara anului scolar)

Anexa nr.4 la Documentaţia de atribuire

MODEL

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEŢEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEŢUL BISTRIŢA-NĂSĂUD

Nr. ..... din data .....

Lot.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud**, între:

(1) **UAT Județul Bistriţa-Năsăud**, persoană juridică, cu sediul în Piaţa Petru Rareş nr. 1-2, Bistriţa, judeţul Bistriţa-Năsăud, având codul de înregistrare fiscală nr. 4347550, cont nr. ..... deschis la Trezoreria Sucursala Bistriţa, reprezentată prin [...], având funcţia de Președinte al Consiliului Județean Bistriţa-Năsăud, în numele şi pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Bistriţa-Năsăud, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

şi

(2) **Societatea** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerţului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcţia de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislaţiei aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr.1 la prezentul contract.

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, până la data finalizării procedurii pentru încheierea contractelor de servicii publice, prin procedura competitivă de licitație publică deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 şi nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părţile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1: DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuţii de reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciilor publice de transport persoane, înfiinţată în cadrul aparatul de specialitate al consiliului judeţean
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Judeţul Bistriţa- Năsăud, care are competenţa legală de a delega gestiunea serviciului public de transport judeţean de călători
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menţinere şi reconstituire a funcţiilor esenţiale ale serviciului public de transport, respectiv activităţile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranţă pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susţinerea

	funcţiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situaţii perturbatoare previzionale sau de urgenţă
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile *art.2 lit.i) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007*
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art.2 lit.f) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator
"Data intrării în vigoare"	Înseamnă data semnării și data începerii prezentului Contract
"Licenţă de traseu"	Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă faţă de organele cu atribuţii de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din *Anexa nr.8*
"Obligaţii de serviciu public"	Obligaţiile de serviciu public sunt acele obligaţii definite de *art.2 litera e) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007*, respectiv acele cerinţe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părţi"	Înseamnă Entitatea contractantă şi Operatorul
"Program de circulaţie"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulaţie a curselor, orele de sosire a curselor judeţene în/la staţiile publice/capetele de traseu
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit şi aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulaţie, numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante. Programul de transport este ataşat la prezentul Contract ca *Anexa nr.2*
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la *art.2 lit.a) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007*, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, potrivit Programului de transport
"Tarif de călătorie"	Înseamnă preţul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispoziţiilor legale şi prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimaţii de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud, în conformitate cu Programul de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud prevăzut în Anexa nr.2 la prezentul contract.
2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport judeţean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa (pachetul) de trasee:
Grupa (Pachetul) ce include:
a.traseul ..... în lungime de ..... km;
b.traseul ..... în lungime de ..... km;
...
2.3. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condiţiile prevăzute de legislaţia din domeniul achiziţiilor publice.

CAPITOLUL 3: OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligaţiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă şi va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuităţi în conformitate cu politicile naţionale de transport şi cu hotărârile adoptate de către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud;

ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuţi în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă şi securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia din domeniul transportului public de călători;

v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei nr.4.2.*

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport judeţean de călători în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public prevăzute la *art.3.1* şi va avea:

i. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

ii. dreptul de a emite, vinde şi controla Titlurile de călătorie, în condiţiile prevăzute în prezentul Contract.

3.3. Drepturile şi obligaţiile Operatorului de la *pct.3.1* şi *pct.3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 11* din prezentul Contract.
3.4. Fiecare Parte va acţiona cu bună-credinţă şi va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1 Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa nr.4*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Bistriţa-Năsăud este de 6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud,

atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007. Durata contractului începe la data semnării acestuia de către părți.
5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

CAPITOLUL 6: REDEVENŢA

6.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii, delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Bistriţa-Năsăud, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 7: GARANŢIA DE BUNĂ EXECUŢIE

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie de bună execuţie, în contul Entităţii Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 1% din valoarea Contractului.
7.2. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art.46 din Anexa la H.G. nr.394/2016, cu modificările şi completările ulterioare.
7.3. Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă va notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.
7.4. Garanţia de bună execuţie se restituie la sfârşitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL 8: COMPENSAŢIA

8.1. Entitatea contractantă nu acordă compensații în executarea prezentului contract.
8.2. Prin excepție de la punctul 8.1. operatorul are dreptul de a încasa diferența de tarif reprezentând sumele acordate operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții, stabilite prin lege, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători.

CAPITOLUL 9: TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

9.1. Entitatea contractantă va stabili şi aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.
9.2. La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa nr.5.1*.
9.3. Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din *Anexa nr.5.2*.
9.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislaţia în vigoare.
9.5. Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud*, aprobat prin hotărâre de către Consiliul Judeţean Bistriţa-Năsăud.
9.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite de către Entitatea contractantă.
9.7. Operatorul are obligaţia să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Judeţean Bistriţa-Năsăud.
9.8. Operatorul va avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție pe toată durata contractului.
9.9. Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

9.10 Transportul de persoane se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a *Regulamentului de efectuare a transportului public judeţean de persoane prin curse regulate în judetul Bistriţa-Năsăud* şi a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate in judetul Bistriţa-Năsăud*, aprobate prin hotărâri de către Consiliul Judeţean Bistriţa-Năsăud.
9.11. Decontarea cheltuielilor pentru transportul elevilor care nu pot fi şcolarizaţi în localitatea de domiciliu se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr.1/2011 Legea educaţiei naţionale, cu modificările şi completările ulterioare, a celorlalte prevederi legale în vigoare, precum şi a procedurii de decontare a cheltuielilor de transport a elevilor aprobate potrivit legii.

CAPITOLUL 10: SISTEMUL ŞI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

10.1. Infrastructura de Transport

10.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art.14 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.
10.1.2. Entitatea contractantă are obligaţia de a administra şi responsabilitatea de a întreţine componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziţia acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.
10.1.3. Operatorul are dreptul şi obligaţia de a-și administra propria infrastructură tehnico-edilitară de transport, inclusiv mijloacele de transport rutier, respectiv autobuzele utilizate în executarea Contractului.
10.1.4. Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii proprii, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate.

10.2. Condiţii de exploatare a sistemului de transport

10.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activităţii de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.
10.2.2. Operatorul are obligaţia să exploateze sistemul de transport în condiţiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligaţii de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

10.3. Elaborarea Programului de Transport

10.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.
10.3.2. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

10.4.Cerinţele standard pentru mijloacele de transport

10.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziţia sa, în condiţiile legii.
10.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

(i) respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;
(ii) deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
(iii) respectă specificaţiile tehnice din *Anexa nr.4.1*.

10.4.3. La data începerii prezentului Contract, Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în *Anexa nr.4.2.*

10.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obţinut licenţa de traseu numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport şi care întruneşte cel puţin cerinţele tehnice şi de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entităţii contractante.

10.5. Siguranţa

10.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.

10.5.2. Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

10.5.3. Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor mijloacelor de transport.

10.6. Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

10.6.1. Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea contractantă sunt prevăzuți în Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în *Anexa nr.7* la prezentul contract.

10.6.2. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

10.6.3. Operatorul are obligaţia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

10.6.4. Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poştală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamaţii „Registrul de Reclamaţii".

10.6.5. Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

10.6.6. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petiţiile cu privire la activitatea acestuia şi la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petiţiilor pentru a-şi exprima punctul de vedere asupra acestora şi spre soluţionare, după caz.

10.7. Sistemul de taxare

10.7.1. Gestiunea sistemului de taxare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

10.7.2. Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificaţiilor din *Anexa nr.4.1* şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 11: DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

11.1. Autorizaţii şi licenţe

11.1.1. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autorităţile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

11.1.2. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

11.2. Restricţii teritoriale

11.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv judeţul Bistriţa Năsăud.

11.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competenţă a Entităţii Contractante.

11.3. Separarea contabilităţii

11.3.1. Operatorul are obligaţia de a ţine o evidenţă contabilă distinctă pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare.

11.3.2. Separarea contabilităţii între activităţile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:.

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

11.4. Întreţinere şi reparaţii

11.4.1. Operatorul are obligaţia să asigure fondurile necesare și operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum și lucrările accidentale care se impun, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

11.4.2. Operatorul are obligaţia de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

11.5. Confortul călătorilor

11.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.

11.5.2. Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor şi normativelor tehnice în vigoare.

11.5.3. Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în *Anexa nr.4.1*.

11.5.4. Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracţiunilor şi accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

(i) menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

(ii) afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului public de transport călători.

11.5.5. Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.

11.5.6. Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.

11.5.7. Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer;

11.5.8. Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

11.5.9. Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

11.5.10. Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării acestora.

11.5.11. Operatorul are obligaţia să aplice normele de protecţia muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

11.6. Activităţi conexe Serviciului public de transport călători

11.6.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condiţiile legii, şi alte servicii/activităţi, precum şi activităţi conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.6.2. Activităţile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terţe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecţie tehnică periodică ITP, şcoală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

11.6.3. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători şi activităţile comerciale.

11.6.4. Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activităţi de transport şi a activităţilor conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.7. Cesiunea

Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entităţii Contractante şi cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.

11.8. Informarea publicului

11.8.1. Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

11.8.2. Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modificările acestora, Titlurile de călătorie şi punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.

11.8.3. Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

11.8.4. Operatorul are obligaţia să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport care trec prin staţia respectivă, pe suporturile sau pe oricare alt mobilier stradal necesar în stațiile de transport public, autorizate de UAT-urile pe raza cărora sunt amplasate staţiile de transport din judeţul Bistriţa-Năsăud, pe suporturile sau pe oricare alt mobilier stradal necesar în stațiile de transport public autorizate de Entitatea Contractantă în cazul staţiilor de transport din judeţul Bistriţa-Năsăud amplasate între localităţi.

11.8.5. Operatorul are obligaţia să realizeze declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători şi va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale.

11.9. Drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători

11.9.1. Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

11.9.2. Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud* şi *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud* aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistriţa-Năsăud şi în actele normative în vigoare.

Prevederile Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistrița-Năsăud sunt aplicabile contractului de delegare a gestiunii serviciului ce urmează a fi atribuit, cu excepția prevederilor de la:

- Capitolul II, pct.1 lit h), pct.2, pct.3, pct.4, pct.5, pct.7
- Capitolul III, pct.34, pct.42, pct. 44, pct.70

11.9.3. Operatorul are obligaţia să constituie garanţia de bună execuţie potrivit prevederilor *Capitolului 7* din prezentul Contract.
11.9.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa nr.2*, precum şi a Programului de circulaţie prevăzut în *Anexa nr.2.3*.
11.9.5. Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud, Programului de transport şi Programului de circulaţie.
11.9.6. Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.
11.9.7. Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
11.9.8. Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului.
11.9.9. Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislaţia aplicabilă şi în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.
11.9.10. Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Entităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului public de transport călători.
11.9.11. Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Entităţii Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului public de transport călători şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.
11.9.12. Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.
11.9.13. Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.
11.9.14. Operatorul are obligaţia ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract şi cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.
11.9.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilităţi, Operatorul are obligaţia ca, în conformitate cu prevederile *Legii nr.448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic şi constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public judetean de persoane prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii la transport şi călătorie.
11.9.16. Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului.
11.9.17. Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.
11.9.18. Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.
11.9.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul judeţean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje şi instalaţiile auxiliare aferente acestora.
11.9.20. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Entităţii Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Entităţii Contractante.

CAPITOLUL 12: DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Entităţii Contractante, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi şi obligaţii:

12.1. Infrastructura publică rutieră

12.1.1. Entitatea contractantă are obligaţia să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile judeţene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

12.1.2. Entitatea contractantă are obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri judeţene bine întreţinută, cu semnalizare corespunzătoare.

12.1.3. Entitatea contractantă are obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei Române pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

12.2.1. Entitatea contractantă are obligaţia să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator.

12.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia, precum şi/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condiţiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud*, aprobat de Entitatea contractantă.

12.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile.

12.2.4. Lunar Operatorul are obligaţia de a prezenta Entităţii Contractante un raport al vânzărilor de bilete şi abonamente şi al numărului de călători transportaţi.

12.2.5. Operatorul are obligaţia de a prezenta, la solicitarea Entității contractante, un raport cu informaţiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuţi în Regulamentul serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa-Năsăud.

12.2.6. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

12.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

12.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

12.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamaţiile călătorilor.

CAPITOLUL 13: RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAŢILOR OPERATORULUI

13.1. Operatorul are obligaţia de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători şi va realiza protecţia socială a angajaţilor în condițiile legii.

CAPITOLUL 14: FORŢA MAJORĂ

14.1. Prin *forţă majoră* se înţelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art.1351 din Codul civil*, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligaţiilor izvorând din contract.
14.2. Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.
14.3. Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.
14.4. Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.
14.5. Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră şi să reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părţi despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.
14.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia.
14.7. Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 30 de zile fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 15: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

15.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.

CAPITOLUL 16: ÎNCETAREA CONTRACTULUI

16.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepţia cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.
16.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunţe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile şi cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile către Operator, în cazul în care interesul naţional sau local o impune.
16.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entităţii Contractante să rezilieze Contractul:
a) în cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport, astfel cum au fost definite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud*;
b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiţii de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;
d) retragerea sau încetarea valabilităţii licenţei pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport persoane;
e) Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligaţiilor izvorâte din prezentul Contract;
f) Operatorul nu constituie garanţia de bună execuţie stabilită la *Capitolul 7* din prezentul Contract.
g) Operatorul nu asigură transportul gratuit al elevilor si al altor categorii de persoane care beneficiază de facilităţi specifice de transport, în conformitate cu politicile naţionale de transport.
h) împotriva Operatorului a fost pronunţată o hotărâre judecătorească definitivă de intrare în procedura falimentului.
16.4. Cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părţi a unei notificări în acest scop.
16.5. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile şi obligaţiile impuse Părţilor în baza Contractului vor înceta, cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel.
16.6. În cazul încetării contractului din culpa Entităţii Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.
16.7. Operatorul are obligaţia ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.
16.8. Entitatea contractantă are dreptul de a denunţa unilateral Contractul în condiţiile prevăzute de art.244 din Legea nr.99/2016 privind achiziţile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situaţiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art.177 din Legea nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare;

b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligaţiilor care rezultă din legislaţia europeană relevantă şi care a fost constatată printr-o decizie a Curţii de Justiţie a Uniunii Europene.

CAPITOLUL 17: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

17.1. Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.
17.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.
17.3. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 18: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

18.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.
18.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condiţiile legii, orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.
18.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerinţelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 15 zile înainte de

modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.
18.4. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi, prin act adiţional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 19: LITIGII

19.1. Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
19.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
19.3. În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.
19.4. În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 20: LEGEA APLICABILĂ

20.1. Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.
20.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 21: ALTE CLAUZE

21.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
21.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părţi vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.
21.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax şi/sau e-mail, va fi data expedierii. În situaţia în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.
21.4. Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	**Către Operator la:**
Adresa: Piaţa Petru Rareş, nr.1-2, Bistriţa, judeţul Bistriţa - Năsăud Fax:+0263/214750 E-mail: cjbn@cjbn	Adresa: [...] Fax: [...] E-mail: [...]

21.5. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părţi, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 22: DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

22.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.
22.2. *Anexele nr.1-8* fac parte integrantă din prezentul Contract.

22.3. Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători, stipulate în acte normative sau în hoărâri ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], la sediul Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud în 2 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea contractantă şi 1 exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ, UAT – JUDEȚUL BISTRIŢA-NĂSĂUD Consiliul Județean Bistriţa-Năsăud	OPERATOR,
.....	
.....	

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa nr.1 - Legislaţia cu Privire la Transportul Public Judeţean de Călători

Anexa nr.2 - Program de Transport

Anexa nr.2.1 - Programul anual de Transport pentru grupa de trasee _____

Anexa nr.2.2 - Program de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Bistriţa-Năsăud, 2023-2032 pentru grupa de trasee _____

Anexa nr.2.3 - Programul de circulaţie pentru traseul _____

Anexa nr.3 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa nr.4 - Mijloace de Transport

Anexa nr.4.1 - Cerinţe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa nr.4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Anexa nr.5 - Tarife de călătorie

Anexa nr.5.1 - Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Anexa nr.5.2 - Modalitatea de stabilire a Tarifelor de călătorie

Anexa nr.6 - Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud

Anexa nr.7 - Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud

Anexa nr.8 - ModeL Licenţă de traseu

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE

Anexa nr. 1 la CONTRACT- Legislaţia cu Privire la Transportul Public Judeţean de Călători

Nr. crt.	Legislaţia aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic;
7	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziţiile efectuate de entităţile care îşi desfăşoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor şi serviciilor poştale şi de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică şi Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor;
9	Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare;
10	Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
11	Ordonanţă de Guvern nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
12	Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
13	Ordonanţă de Guvern nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
14	Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
15	Ordonanţă de Guvern nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare republicată;

16	Ordonanţă de Guvern nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, cu modificările şi completările ulterioare;
17	Ordonanţă de Guvern nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic
19	Ordinul ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
20	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare;
21	Ordinul comun al A.N.R.S.C. și A.N.A.P nr.131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
22	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
23	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările şi completările ulterioare;
24	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare;
25	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activităţi mobile de transport rutier, cu modificările şi completările ulterioare;
26	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii Rutiere Române, cu modificările şi completările ulterioare;
27	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

ANEXA nr. 2 la CONTRACT - Program de transport

Anexa nr. 2.1 - Programul anual de Transport pentru grupa (pachetul) de trasee _____

Mijloc de transport	**Km planificaţi**
Autobuz	
Program normal	
Program în perioada cursurilor şcolare	
Total km planificaţi	

Anexa nr. 2.2 - Program de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Bistriţa-Năsăud, 2023-2032 pentru grupa (pachetul) de trasee _____

Nr. Crt.	Cod Grupă (pachet)	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani-ficate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulaţie				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		**Întors**		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**

Anexa nr. 2.3 - Programul de circulaţie pentru traseul _____

DUS				Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C_n				C1	C2	C3	C_n

Anexa nr. 3 la CONTRACT - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...

Clasificare	Denumire bunuri mobile şi imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunuri proprii sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 4 la CONTRACT - Mijloace de transport

Anexa nr. 4.1 - Cerinţe standard pentru mijloace de transport

(1) Principii Generale

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.
2. Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.
3. Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

(2) Cerinţe generale standard pentru Autobuze

1. Condiţiile interioare şi exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanţă cu cerinţele stabilite de legislaţie.
2. Toate dispozitivele şi fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate şi reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanenţă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul şi în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinaţia, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafeţe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările şi armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3) Cerinţe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerinţele tehnice obligatorii cu privire la siguranţa şi protecţia mediului stipulate în legislaţia în vigoare, precum şi cerinţele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare la momentul implementării acestuia.

Anexa nr.4.2: Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informaţii despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare şi numărul de inventar;
b) Numărul licenţei de transport;
c) Anul de fabricaţie;
d) Durata de funcţionare rămasă;
e) Tipul motorului, gradul de confort şi poluare, capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune);
f) Aspecte de protecţia mediului (standardul EURO);
g) Nivelul de zgomot;
h) Numărul de uşi de acces;
i) Numărul de ieşiri;
j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.);
m) Forma de deţinere.

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziţie pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

Anexa nr.5 la CONTRACT: Tarife de călătorie

Anexa nr.5.1: Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Bilete de călătorie

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	BILETE DE CĂLĂTORIE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația ….													
Stația n													

Abonamente

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	ABONAMENTE LUNARE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația ….													
Stația n													

Valoarea abonamentelor reprezintă valoarea biletului de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x % (procent din valoarea biletului de călătorie care se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică).

Anexa nr. 5.2: Modalitatea de stabilire a Tarifelor de călătorie

(1) Stabilirea Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entităţii Contractate, în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Bistriţa-Năsăud, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

(3) Tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. cu modificările şi completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3)* din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*.

(4) Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul judeţean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare* (*Art. 27^1 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*).

(5) Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul judeţean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

(6) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

(7) Potrivit *art. 27^1 alin. (2)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*, ”Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective”. Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27^2 alin. (1) lit. a)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$Tm\ (km/loc) = \frac{V(t)}{N\ (km) \times Cap.m\ (loc)} \quad \text{(lei//km/loc), unde:}$$

Tm(km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (lei);

N (km) - numărul total de kilometrii planificați anual, poz. IX din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \ldots + \text{Cap.N}}{A_N} \text{ x k, unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

(8) Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.*

(9) Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Bistriţa - Năsăud vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Bistriţa - Năsăud **pe toată durata contractului** .

(10) Tarifele de călătorie stabilite pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:
- prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracţiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 24 de bani inclusiv.
Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabileşte de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Anexa nr. 6 la CONTRACT - Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud

Se anexează Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud elaborat şi aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local*.

Anexa nr. 6 la Contract de delegare

CONSILIUL JUDEŢEAN BISTRIŢA - NĂSĂUD

CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud

CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini

1. Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui *serviciu* în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud.

3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

4. Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competenţă a judeţului Bistriţa - Năsăud.

6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa – Năsăud aprobat prin hotărâre a Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud.

CAPITOLUL II: Cadrul juridic

1. Transportul public judeţean face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006* („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007* („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

2. Conform *Legii nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare*, serviciile de transport public judeţean cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul,

conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

3. Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, transportul care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare*;
b) se efectuează numai între localitățile judeţului Bistriţa - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistriţa - Năsăud;
d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul Bistriţa - Năsăud;
e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
g) autoritatea judeţeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel judeţean a serviciilor publice de transport călători;
h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligaţie de serviciu public se înţelege o cerinţă definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ţine seama de propriile interese comerciale, nu şi le-ar fi asumat sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

4. Totodată, serviciile de transport public judeţean se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv *Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului* („Regulamentul nr. 1370/2007”).

5. Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se va asigura potrivit legislaţiei aplicabile în vigoare. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport judeţean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, se va asigura potrivit legislaţiei aplicabile în vigoare.

6. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice la nivel judeţean se stabilește prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud în urma unui studiu de oportunitate, în funcție

de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale judeţului, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

7. De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

8. Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare şi în baza studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate se va efectua prin gestiune delegată.

9. Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.

CAPITOLUL II: Cerinţe organizatorice minimale

1. Operatorii serviciilor de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud, vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;
b) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor din *Regulamentul serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud*;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.) pe cheltuiala proprie;
e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
h) dotări spceciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;
j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie stabilite prin programul de transport judeţean şi caietele de sarcini ale licenţelor de traseu;
m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
n) respectarea indicatorilor de performanţă stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii şi precizaţi în regulamentul serviciului de transport public judeţean elaborat de autoritatea judeţeană de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului judeţean;
o) furnizarea către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public judeţean;
p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
q) statistica accidentelor şi analiza acestora;
r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;
u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;
v) alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.

2. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

3. Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificaţiilor din *Anexa nr. 5.1* la contractul de delegare şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.

4. Pentru mijloacele de transport nou achiziţionate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligaţia de a achiziţiona şi instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public judeţean de persoane realizat pe grupa de trasee.

5. Operatorii de transport vor asigura accesul direct al Consiliului Judeţean prin autoritatea judeţeană de transport la informaţiile furnizate de sistemele de transport inteligent STI: tehnologii de localizare pentru monitorizarea autovehiculelor în timp real prin folosirea de echipamente GPS, echipamente numărare călători.

6. Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în *Regulamentul serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud*, în *Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru*

aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere şi în *Regulamentul nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier*.

7. Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistriţa - Năsăud

1. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public judeţean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a judeţului Bistriţa – Năsăud.

2. Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie *Anexa nr. 1* la prezentul caiet de sarcini şi care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

3. Denumirea staţiilor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *Anexa nr. 2*, respectiv în graficele de circulaţie pentru fiecare traseu de transport judeţean în parte.

4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă. Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa-Năsăud, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

5. În vederea realizării unui sistem de transport public judeţean de persoane pe raza administrativ-teritorială a judeţului Bistriţa-Năsăud, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în faţa mijlocului de transport, cu indicarea executantului şi a caracterului cursei şi nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afişaj electronic care să cuprindă cel puţin aceleaşi informaţii ca şi placa de traseu;
2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea staţiilor de pe traseu;
3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4) să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
5) să asigure urcarea şi coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
7) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
8) să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
9) să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
10) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinaţie din cauză de forţă majoră sau din vina transportatorului;
11) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariţia evenimentului;
12) să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
13) să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de traseu;
14) să emită legitimaţii de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători şi bagaje;
15) să utilizeze numai legitimaţii de călătorie/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Bistriţa-Năsăud;
16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ţinute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conţin produse neadmise la transport sau care sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a autovehiculului;
18) să nu admită la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
19) bagajele depuse în spaţiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
20) la cel puţin unul din capetele de traseu, prin registrul de mişcare, să se evidenţieze cursele proprii plecate şi sosite;
21) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulaţie;
22) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
23) să anunţe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forţă majoră sau alte cauze, la capetele de linie şi, în limita posibilităţilor şi pe traseu;
24) să asigure oprirea în toate staţiile prevăzute în programul de circulaţie pentru urcarea şi coborârea călătorilor şi a bagajelor;
25) să nu blocheze staţiile publice prin parcarea autovehiculelor deţinute sau prin efectuarea unor lucrări de întreţinere/reparaţii la acestea;

26) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
27) să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie şi în autovehicul, inclusiv cu anticipaţie;
28) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri al costului abonamentului, dacă este cazul;
29) să nu emită legitimaţii de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
30) să accepte la transport toţi călătorii care au legitimaţii de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacităţii autobuzului;
31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
33) să aplice normele de protecţi amuncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
34) să informeze călătorii despre intenţia de modificare a tarifelor de transport, cu cel puţin 30 de zile înainte de utilizare, prin afişarea în mijloacele de transport a unui anunţ în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
35) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după acelaşi program de circulaţie ca al cursei dublate, în următoarele condiţii:
   - depăşirea capacităţii de preluare a autovehiculului iniţial;
   - menţionarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
36) autovehiculele trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică efectuată la termen;
37) să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
38) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
39) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
40) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;
41) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
42) pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;
43) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcţiona pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
44) autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare şi localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afişării poziţiei autobuzului în timp real într-o interfaţă de tip web şi vizualizarea istoricului traseelor;
45) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afişat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
46) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilităţi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

47) să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
48) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
49) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
50) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ai propriilor angajaţi;
51) să asigure afişarea în fiecare staţie a orelor de circulaţie a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează *serviciul* şi opresc în staţia respectivă;
52) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
53) să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
54) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licenţele de traseu;
55) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
56) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
57) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal şi cititor de carduri în condiţiile prevăzute de legislaţia în vigoare;
58) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;
59) să aplice normele de securitate şi sănătate în muncă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului;
60) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulaţia rutieră;
61) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
62) să deţină la sediul social următoarele documente:
   - asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
   - cărţile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
   - contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
   - avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
   - toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei comunitare;
   - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
   - evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

63) să respecte obligaţiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini şi prin regulamentul serviciului;
64) să furnizeze Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în scopul verificării şi evalurării funcţionării şi dezvoltării serviciului;
65) să notifice Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud înlocuirea autobuzelor cu care au obţinut licenţe de traseu, cu respectarea condiţiilor impuse de *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud*;
66) să comunice Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licenţelor de traseu;
67) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziţie de Preşedintele Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud să execute controlul modului de efectuare a serviciului;
68) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu au fost acoperite prin poliţa de asigurare;
69) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
70) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
71) alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, după caz.

6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităţilor realizate de către Operator / prestator

6.1. Entitatea contractantă va verifica şi va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator.

6.2. Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condiţiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud*, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile.

6.3. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului de transport rutier judeţean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.
6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.
6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamaţiile persoanelor transportate.

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud - **Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud în perioada 2022-2031**

Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud – **Grafice de circulaţie**

ANEXA nr.1 la Caietul de sarcini al serviciului

Program de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Bistriţa-Năsăud, 2023-2032

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediar	C Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule titulare	Nr. autovehicule rezerve	Program circulaţie tur Plecare	Program circulaţie tur Sosire	Program circulaţie retur Plecare	Program circulaţie retur Sosire	Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	**P1**	**01**	**36**	Bistriţa	Beclean	Molişet	90	2	A	1	0	15:30	17:35	05:40	07:35	1,2,3,4,5	
2												06:00	08:05			6	
3														13:30	15:35	7	
4	**P1**	**02**	**38**	Beclean		Agrieşel	47	3	A	2	0	18:30	20:05	06:00	07:35	1,2,3,4,5	
5												06:45	08:20	08:30	10:05	1,2,3,4,5,6	
6												14:15	15:50	16:45	18:20	1,2,3,4,5	
7	**P1**	**03**	**88**	Bistriţa	Beclean	Şendroaia	91	1	M	1	0	14:32	15:52	07:30	08:50	1,2,3,4,5	
8	**P1**	**04**	**89**	Beclean		Şendroaia	54	2	M	1	0	12:00	13:10	06:30	07:40	1,2,3,4,5	
9												14:30	15:40	13:15	14:25	1,2,3,4,5	
10	**P1**	**05**	**39**	Beclean		Spermezeu	27	3	M	1	0	06:45	07:40	05:30	06:25	1,2,3,4,5	
11												13:00	13:55	11:30	12:25	1,2,3,4,5	
12												19:00	19:55	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
13	**P1**	**06**	**40**	Bistriţa	Beclean	Ciceu Poieni	70	1	M	1	0	13:05	14:45	06:35	08:15	1,2,3,4,5	
14	**P1**	**07**	**42**	Bistriţa	Beclean	Breaza	74	3	A	2	1	08:10	10:40	05:15	07:45	1,2,3,4,5	
15					Ciceu Mihăesti		82					13:00	15:40	06:45	09:25	1,2,3,4,5	
16												17:30	20:00	14:30	17:00	1,2,3,4,5	
17	**P1**	**08**	**43**	Beclean		Breaza	37	1	A	1	0	08:45	10:20	11:30	13:05	1,2,3,4,5,6	
18	**P1**	**09**	**95*** **	Beclean		Dumbrăveni	26	1	M	1	0	14:20	15:10	06:45	07:35	1,2,3,4,5	
19	**P2**	**01**	**44**	Beclean		Cireşoaia	15	7	A	1	1	06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5	
20												08:30	09:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
21												13:30	14:00	09:00	09:30	1,2,3,4,5	
22												14:30	15:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
23												15:30	16:00	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
24												18:00	18:30	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
25												22:00	22:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5	
26	**P2**	**02**	**45**	Beclean		Malin	10	5	A	1	0	07:00	07:20	06:10	06:30	1,2,3,4,5	
27												12:30	12:50	08:30	08:50	1,2,3,4,5	
28												14:40	15:00	14:15	14:35	1,2,3,4,5	
29												16:30	16:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5	
30												18:55	19:15	18:30	18:50	1,2,3,4,5	
31	**P2**	**03**	**46**	Bistriţa	Beclean	Chiochiş	68	2	A	1	0	13:30	15:45	06:30	08:45	1,2,3,4,5,6,7	
32												08:50	11:05	11:10	13:25	1,2,3,4,5	
33	**P2**	**04**	**47**	Beclean		Chiochiş	31	6	A	2	0	23:30	00:35	12:15	13:20	1,2,3,4,5,6	
34												08:45	09:50	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
35					Feleac		49					15:35	17:00	06:20	07:45	1,2,3,4,5	
36												15:15	16:20	13:30	14:35	1,2,3,4,5	
37												07:15	08:20	21:30	22:35	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediar	C Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule titulare	Nr. autovehicule rezerve	Program circulaţie tur Plecare	Program circulaţie tur Sosire	Program circulaţie retur Plecare	Program circulaţie retur Sosire	Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
38												19:00	20:05	05:30	06:35	1,2,3,4,5	
39	**P2**	**05**	**48**	Beclean	Chiochiş	Jimbor	47	1	A	1	0	15:30	16:30	05:30	06:30	1,2,3,4,5	
40	**P2**	**06**	**49**	Beclean	Viţa	Sînicoara	30	1	A	1	0	14:15	15:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	
41	**P2**	**07**	**52**	Beclean		Agrişu de Jos	9	2	M	1	0	07:00	07:20	07:30	07:50	1,2,3,4,5	
42												14:20	14:40	14:50	15:10	1,2,3,4,5	
43	**P3**	**01**	**57**	Bistriţa	Herina	Fîntînele	41	1	M	1	0	16:00	17:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5	
44	**P3**	**02**	**58**	Bistriţa	Herina	Enciu	38	6	M	1	0	06:20	07:20	05:00	06:00	1,2,3,4,5	
45												14:10	15:10	07:30	08:30	1,2,3,4,5	
46												17:30	18:30	15:30	16:30	1,2,3,4,5,	
47												07:30	08:30	05:00	06:00	6	
48												14:10	15:10	18:30	19:30	6	
49												14:10	15:10	15:30	16:30	7	
50	**P3**	**03**	**59**	Bistriţa	Arcalia - Șirioara -Budeşti	Ţăgşor	75	2	A	1	0	12:45	14:50	05:50	07:55	1,2,3,4,5	
51												18:30	20:35	15:00	17:05	1,2,3,4,5	
52	**P3**	**04**	**61**	Bistriţa	Arcalia	Vermeş	33	2	M	1	0			05:40	06:40	1,2,3,4,5	
53												11:30	12:30	12:30	13:30	1,2,3,4,5	
54	**P3**	**05**	**63**	Bistriţa	Herina (Delureni)	Silivaşu de Cîmpie	85	2	A	1	0	14:30	16:40	05:30	07:40	1,2,3,4	
55												15:30	17:40	05:30	07:40	5	
56	**P3**	**06**	**64**	Bistriţa	Herina, Orosfaia, Comlod	Milaş	62	3	M	1	0	12:30	14:25	05:45	07:40	1,2,3,4,5	
57												16:30	18:25	14:30	16:25	1,2,3,4,5	
58														15:30	17:25	7	
59	**P3**	**07**	**65**	Bistriţa	Teaca	Ocniţa	40	2	A	1	0	13:30	14:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5	
60												17:30	18:25	15:00	15:55	1,2,3,4,5	
61	**P3**	**08**	**66**	Bistriţa	Teaca	Archiud	40	2	A	1	0	07:05	08:05	08:10	09:10	1,2,3,4,5	
62												13:00	14:00	14:05	15:05	1,2,3,4,5	
63	**P3**	**09**	**67**	Bistriţa	Teaca	Pinticu	40	2	A	1	0	16:00	17:20	05:00	06:20	1,2,3,4,5	
64												19:30	20:50	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
65	**P3**	**10**	**68**	Bistriţa		Teaca	32	4	A	1	1	16:00	17:05	14:00	15:05	6,7	
66												08:00	09:05	09:30	10:35	1,2,3,4,5	
67												12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5	
68												08:00	09:05	06:00	07:05	6,7	
69	**P3**	**11**	**79**	Bistriţa		Urmeniş	65	1	M	1	0	15:00	17:10	06:30	08:40	1,2,3,4,5	
70	**P3**	**12**	**81**	Bistriţa	Herina	Moruţ	44	2	M	1	0	06:45	07:35	07:40	09:05	1,2,3,4,5	
71												13:30	14:55	16:30	17:55	1,2,3,4,5	
72	**P3**	**13**	**84**	Bistriţa	Tonciu	Albeştii Bistriţei	32	3	M	1	0	07:15	08:20	06:00	07:05	1,2,3,4,5	
73												15:40	16:45	12:20	13:25	1,2,3,4,5	
74												19:10	20:15	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
75	**P3**	**14**	**87**	Bistriţa	Herina	Silivasu de Campie	70	2	M	1	0	07:15	09:00	09:05	10:50	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
76												15:35	17:20	17:25	19:10	1,2,3,4,5	
77												07:15	09:00	17:00	18:45	6	
78	**P3**	**15**	**90**	Bistriţa	Ţigău	Sîniacob	29	2	M	1	0	15:00*****	15:50*****	06:35	07:25	1,2,3,4,5	
79												14:20***	15:00***	15:55	16:35	1,2,3,4,5	
80	**P3**	**16**	**97**	Bistriţa	Chiraleş	Lechinţa	30	2	M	1	0	08:30	09:30	06:55	07:55	1,2,3,4,5	
81												17:40	18:40	13:30	14:30	1,2,3,4,5	
83	**P4**	**01**	**70**	Bistriţa	Şieu	Posmuş	33	4	A	1	0	07:20	08:30	05:40	06:50	1,2,3,4,5	
84												12:30	13:35	09:00	10:10	1,2,3,4,5	
85												16:00	17:10	13:40	14:50	1,2,3,4,5	
86												19:15	20:25	17:10	18:20	1,2,3,4,5	
87	**P4**	**02**	**71**	Bistriţa	Şieu	Ardan	36	1	M	1	0	15:30	16:45	06:30	07:45	1,2,3,4,5	
88	**P4**	**03**	**72**	Bistriţa	Şieuţ	Sebiş	42	2	M	1	0	10:30	11:55	06:15	07:40	1,2,3,4,5	
89												16:30	17:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5	
90	**P4**	**04**	**85**	Bistriţa	Şieuţ	Lunca	43	1	M	1	0	15:00	16:35	07:15	08:50	1,2,3,4,5	
91	**P4**	**05**	**93**	Bistriţa		Gledin	43	4	A	1	0	07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5,6	
92												18:00	19:10	15:00	16:10	1,2,3,4,5,6	
93												13:30	14:40	08:30	09:40	1,2,3,4,5,6	
94												10:00	11:10	08:30	09:40	7	
95	**P4**	**06**	**74**	Bistriţa	Budacu de Jos-Monariu	Buduş	18	6	M	1	0	05:20	06:00	06:10	06:50	1,2,3,4,5	
96												07:00	07:40	07:45	08:25	1,2,3,4,5	
97												10:50	11:30	11:35	12:15	1,2,3,4,5	
98												13:00	13:40	13:45	14:25	1,2,3,4,5	
99												15:30	16:10	16:15	16:55	1,2,3,4,5	
100												18:30	19:10	19:15	19:55	1,2,3,4,5	
101	**P4**	**07**	**76**	Bistriţa		Budacu de Sus	21	7	A	2	1	04:30	05:15	05:30	06:15	1,2,3,4,5	
102												05:00	05:45	06:00	06:45	6	
103												06:15	07:00	07:00	07:45	1,2,3,4,5	
104												08:00	08:45	09:00	09:45	1,2,3,4,5,6,7	
105												14:30	15:15	15:15	16:00	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediar	C Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
										titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
106												16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
107												19:30	20:15	20:30	21:15	1,2,3,4,5	
108	**P4**	**08**	**78**	Bistriţa		Satu Nou	15	5	A	1	0	04:45	05:15	05:30	06:00	1,2,3,4,5	
109												06:15	06:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
110												14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5	
111												16:00	16:30	16:45	17:15	1,2,3,4,5	
112												19:30	20:00	20:15	20:45	1,2,3,4,5	
113	**P5**	**01**	**1***	Bistriţa		Piatra Fîntînele	46	1	M	1	0	08:00	09:30	09:35	11:00	1,2,3,4,5	
114	**P5**	**02**	**2**	Bistriţa		Mureşenii Bîrgăului	32	20	A	3	1	06:30	07:30	05:20	06:20	1,2,3,4,5	
115					Strîmba		35					07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5	
116												09:30	10:30	07:15	08:15	1,2,3,4,5	
117												11:30	12:30	08:00	09:00	1,2,3,4,5	
118												12:30	13:30	09:20	10:20	1,2,3,4,5	
119												13:20	14:20	10:30	11:30	1,2,3,4,5	
120					Strîmba		35					14:30	15:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
121												15:30	16:30	14:00	15:00	1,2,3,4,5	
122												17:00	18:00	14:50	15:50	1,2,3,4,5	
123												18:30	19:30	18:00	19:00	1,2,3,4,5	
124												20:30	21:30	21:30	22:30	1,2,3,4,5	
125												23:30	00:30			1,2,3,4,5	
126												07:30	08:30	05:30	06:30	6	
127												06:30	07:30	08:00	09:00	6	
128												11:00	12:00	12:00	13:00	6	
129												13:20	14:20	14:30	15:30	6	
130												15:30	16:30	17:30	18:30	6,7	
131												19:30	20:30	20:30	21:30	6,7	
132												07:30	08:30	08:30	09:30	7	
133												13:00	14:00	14:00	15:00	7	
134	**P5**	**03**	**3**	Bistriţa	Bistriţa Bîrgăului	Colibita	37	5	A	1	0	07:40	09:00	09:05	10:25	1,2,3,4,5	
135						**			M	1	0	11:45	12:45	09:50	10:50	1,2,3,4,5	
136						**			A	1	0	16:30	17:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
137						**						19:30	20:30	17:50	18:50	1,2,3,4,5	
138						****						09:00	10:17	17:00	18:17	6,7	
139	**P5**	**04**	**6**	Bistriţa	Dumbrava	Cusma	34	3	M	1	0	07:20	08:30	05:25	06:35	1,2,3,4,5	
140												16:00	17:10	13:20	14:30	1,2,3,4,5	
141												18:30	19:40	17:10	18:10	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediar	C Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule titulare	Nr. autovehicule rezerve	Program circulaţie tur Plecare	Program circulaţie tur Sosire	Program circulaţie retur Plecare	Program circulaţie retur Sosire	Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
142	**P6**	**01**	**15**	Bistriţa		Năsăud	24	11	M	4	0	14:30	15:10	13:00	13:40	1,2,3,4,5	
143												15:45	16:30	14:30	15:10	1,2,3,4,5	
144												17:30	18:10	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
145												08:45	09:25	07:10	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
146												10:15	10:55	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
147												12:00	12:40	10:15	10:55	1,2,3,4,5	
148												12:30	13:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7	
149												16:30	17:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5	
150												18:00	18:40	16:30	17:10	1,2,3,4,5	
151												20:00	20:40	18:40	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
152												21:00	21:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5	
153	**P6**	**02**	**28**	Bistriţa	Năsăud	Suplai	59	4	A	1	1	10:40	13:10	05:00	07:30	1,2,3,4,5	
154									M	2		16:30	19:00	13:30	16:00	1,2,3,4,5	
155												13:30	16:00	06:00	08:30	1,2,3,4,5	
156												12:15	14:45	08:00	10:30	1,2,3,4,5	
157	**P6**	**03**	**33**	Bistriţa	Năsăud	Săsarm	47	1	A	1	0	16:00	18:00	05:00	07:00	1,2,3,4,5	
158	**P6**	**04**	**30**	Năsăud		Suplai	35	3	M	1	0	06:50	08:00	05:30	06:40	1,2,3,4,5	
159												11:00	12:10	09:00	10:10	1,2,3,4,5	
160												15:30	16:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
161	**P6**	**05**	**31**	Năsăud		Mocod	12	2	A	1	0	06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5	
162												14:15	14:40	14:45	15:10	1,2,3,4,5	
163	**P6**	**06**	**32**	Năsăud		Runcu Salvei	15	3	M	1	0	06:45	07:10	05:30	05:55	1,2,3,4,5	
164												14:05	14:30	07:15	07:40	1,2,3,4,5	
165												17:30	18:10	14:30	14:55	1,2,3,4,5	
166	**P7**	**01**	**21**	Bistriţa	Năsăud	Dealu Ştefăniţei	64	1	A	1	0	17:30	19:45	04:30	06:45	1,2,3,4,5	
167	**P7**	**02**	**22**	Năsăud		Dealu Ştefăniţei	42	1	A	1	0	07:00	08:25	09:00	10:25	1,2,3,4,5	
168	**P7**	**03**	**23**	Bistriţa	Năsăud	Romuli	63	4	A	1	1	09:30	11:30	05:30	07:30	1,2,3,4,5	
169												15:20	17:20	13:00	15:00	1,2,3,4,5	
170												13:00	15:00	08:00	10:00	6	
171												20:00	22:00	17:35	19:35	7	
172	**P7**	**04**	**26**	Năsăud		Bichigiu	24	1	M	1	0	15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5	
173	**P7**	**05**	**25**	Năsăud		Telciu	21	2	A	1	0	11:50	12:35	10:00	10:45	1,2,3,4,5	
174												17:00	17:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
175	**P7**	**06**	**27**	Năsăud		Telcişor	28	1	M	1	0	11:45	12:50	09:35	10:40	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediar	C Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule titulare	Nr. autovehicule rezerve	Program circulaţie tur Plecare	Program circulaţie tur Sosire	Program circulaţie retur Plecare	Program circulaţie retur Sosire	Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
176	**P8**	**01**	**7**	Bistriţa	Năsăud	Leşu Ilvei	62	1	A	1	0	15:00	17:20	05:00	07:20	1,2,3,4,5	
177	**P8**	**02**	**8**	Bistriţa	Năsăud	Lunca Ilvei	82	1	M	1	0	14:45	17:00	05:00	07:15	1,2,3,4,5	
178	**P8**	**03**	**17**	Bistriţa	Năsăud	Parva	50	2	A	2	0	17:30	19:15	05:50	07:35	1,2,3,4,5,6,7	
179												08:00	09:20	05:00	06:20	1,2,3,4,5	
180	**P8**	**04**	**16**	Năsăud		Lunca Leşului	49	1	A	1	0	14:15	15:40	06:30	07:55	1,2,3,4,5	
181	**P8**	**05**	**18**	Năsăud		Parva	26	3	A	2	1	07:50	08:45	09:00	09:55	1,2,3,4,5	
182												11:15	12:10	07:00	07:55	1,2,3,4,5	
183												14:30	15:25	13:10	14:05	1,2,3,4,5,6,7	
184	**P9**	**01**	**9**	Bistriţa	Năsăud	Valea Mare	81	1	M	1	0	06:30	09:00	15:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
185	**P9**	**02**	**10**	Bistriţa	Năsăud	Valea Vinului	79	1	A	1	0	12:00	14:45	07:15	10:00	1,2,3,4,5,6	
186	**P9**	**03**	**11**	Bistriţa	Năsăud	Şanţ	75	2	A	2	0	13:00	15:20	05:15	07:35	1,2,3,4,5	
187												14:15	16:35	08:00	10:20	1,2,3,4,5	
188	**P9**	**04**	**12**	Bistriţa	Năsăud	Rodna	70	2	A	2	1	15:00	17:25	06:15	08:40	1,2,3,4,5	
189												11:30	13:55	07:00	09:25	1,2,3,4,5	
190	**P10**	**01**	**34**	Beclean		Năsăud	32	1	M	1	0	14:30	15:30	06:45	07:45	1,2,3,4,5	
191	**P10**	**02**	**92**	Beclean	Cociu	Mocod	19	2	M	1	1	12:00	12:25	07:20	07:45	1,2,3,4,5	
192												14:05***	14:30***	12:27 ***	12:52 ***	1,2,3,4,5	
193	**P10**	**03**	**96*** **	Beclean		Suplai	42	1	M	1	0	14:15	15:35	06:30	07:50	1,2,3,4,5	
194	**P11**	**01**	**20**	Bistriţa	Dumitra	Tărpiu	24	1	M	1	0			07:10	07:50	1,2,3,4,5,6	
195												14:20	15:00			1,2,3,4,5	
196	**P11**	**02**	**29**	Bistriţa	Şieu Odorhei	Bretea	34	3	M	1	0			05:40	06:30	1,2,3,4,5	
197												16:35	17:25	17:30	18:20	1,2,3,4,5	
198												07:00	07:50	16:15	17:05	6	
199	**P11**	**03**	**53**	Bistriţa	Cociu	Nimigea de Jos	45	2	M	1	0	06:00	07:30	07:35	09:05	1,2,3,4,5,6	
200												16:00	17:30	17:35	19:05	1,2,3,4,5,6	
201	**P11**	**04**	**54**	Bistriţa	Blăjenii de Jos	Caila	20	9	M	1	1			05:40	06:30	1,2,3,4,5	
202												06:35	07:15	07:20	08:10	1,2,3,4,5	
203												08:15	09:05	09:10	09:50	1,2,3,4,5	
204												12:30	13:10	13:30	14:10	1,2,3,4,5	
205												14:30	15:10	15:10	15:50	1,2,3,4,5	
206												16:15	17:05	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
207												19:30	20:10			1,2,3,4,5	
208												08:00	08:40	06:00	06:40	6	
209												17:00	17:40	16:00	16:40	6	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
210	**P11**	**05**	**73**	Bistriţa	Chintelnic	Cristur Şieu	23	3	M	1	0	05:40	06:10	06:15	06:45	1,2,3,4,5	
211												14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5	
212												18:00	18:30	18:40	19:10	1,2,3,4,5	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
* circulă mai-septembrie
** . cursele se efectuează până în staţia Bistriţa-Bîrgăului.
*** circulă septembrie-iunie (an scolar)
**** cursele se efectuează până în staţia Colibița 4.
***** circulă iunie-septembrie (in afara anului scolar)

Graficele de circulație și stațiile aferente pentru traseele cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2023-2032

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P1.01**	**36**	**Bistrița**	**Beclean**		**Molișet**	**90**	**2**	**A**	**1**	**0**	**15:30**	**17:35**	**05:40**	**07:35**	**06:00**	**8:05**					**13:30**	**15:35**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							15:30			7:35	6:00							15:35	
4					BISTRITA SUD							15:33			7:32	6:03							15:32	
5					CRAINIMAT							15:53			7:12	6:23							15:12	
6					SIEU MAGHERUS 1							15:56			7:09	6:26							15:09	
7					SIEU MAGHERUS 2							15:59			7:06	6:29							15:06	
8					CHINTELNIC							16:01			7:04	6:31							15:04	
9					PODIREI							16:04			7:01	6:34							15:01	
10					SIEU SFANTU							16:09			6:56	6:39							14:56	
11					SINTEREAG							16:16			6:49	6:46							14:49	
12					BECLEAN AUTOGARA							16:28			6:37	6:58							14:37	
13					COLDAU 1							16:30			6:35	7:00							14:35	
14					COLDAU 2							16:32			6:33	7:02							14:33	
15					CRISTESTII CICEULUI							16:34			6:31	7:04							14:31	
16					URIU							16:38			6:27	7:08							14:27	
17					ILISUA 1							16:42			6:25	7:12							14:23	
18					ILISUA 2							16:44			6:23	7:14							14:21	
19					DOBRIC							16:46			6:21	7:16							14:19	
20					CAIANU MIC 1							16:50			6:19	7:20							14:15	
21					CAIANU MIC 2							16:52			6:17	7:22							14:13	
22					DUMBRAVITA							16:54			6:15	7:24							14:11	
23					SPERMEZEU 1							16:59			6:10	7:29							14:06	
24					SPERMEZEU 2							17:01			6:08	7:31							14:04	
25					SPERMEZEU 3							17:04			6:05	7:34							14:01	
26					LUNCA BORLESEI							17:06			6:03	7:36							13:59	
27					BORLEASA							17:08			6:01	7:38							13:57	
28					ZIMBRITA							17:10			5:59	7:40							13:55	
29					RACATESU							17:12			5:57	7:42							13:53	
30					TIRLISUA							17:14			5:55	7:44							13:51	
31					GURA IVANESEI							17:16			5:53	7:46							13:49	
32					AGRIES							17:18			5:51	7:48							13:47	
33					AGRIES IEDERA							17:20			5:49	7:50							13:45	
34					MOLISET CENTRU							17:25			5:45	7:55							13:40	
35					MOLISET							17:35	17:35	05:40	5:40	8:05	8:05					13:30	13:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0			03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	20:00	03:00			20:00
3	CRAINIMAT	12	10	20:00	03:00	20:00			03:00
4	SIEU MAGHERUS 1	14	2	03:00	03:00	03:00			03:00
5	SIEU MAGHERUS 2	16	2	03:00	02:00	03:00			02:00
6	CHINTELNIC	17	1	02:00	03:00	02:00			03:00
7	PODIREI	19	2	03:00	05:00	03:00			05:00
8	SIEU SFANTU	23	4	05:00	07:00	05:00			07:00
9	SINTEREAG	28	5	07:00	12:00	07:00			12:00
10	BECLEAN AUTOGARA	38	10	12:00	02:00	12:00			02:00
11	COLDAU 1	40	2	02:00	02:00	02:00			02:00
12	COLDAU 2	42	2	02:00	02:00	02:00			02:00
13	CRISTESTII CICEULUI	44	2	02:00	04:00	02:00			04:00
14	URIU	47	3	04:00	02:00	04:00			04:00
15	ILISUA 1	50	3	04:00	02:00	04:00			02:00
16	ILISUA 2	52	2	02:00	02:00	02:00			02:00
17	DOBRIC	53	1	02:00	02:00	02:00			04:00
18	CAIANU MIC 1	56	3	04:00	02:00	04:00			02:00
19	CAIANU MIC 2	57	1	02:00	02:00	02:00			02:00
20	DUMBRAVITA	59	2	02:00	05:00	02:00			05:00
21	SPERMEZEU 1	63	4	05:00	02:00	05:00			02:00
22	SPERMEZEU 2	65	2	02:00	03:00	02:00			03:00
23	SPERMEZEU 3	67	2	03:00	02:00	03:00			02:00
24	LUNCA BORLESEI	69	2	02:00	02:00	02:00			02:00
25	BORLEASA	71	2	02:00	02:00	02:00			02:00
26	ZIMBRITA	73	2	02:00	02:00	02:00			02:00
27	RACATESU	75	2	02:00	02:00	02:00			02:00
28	TIRLISUA	77	2	02:00	02:00	02:00			02:00
29	GURA IVANESEI	78	1	02:00	02:00	02:00			02:00
30	AGRIES	80	2	02:00	02:00	02:00			02:00
31	AGRIES IEDERA	81	1	02:00	04:00	02:00			05:00
32	MOLISET CENTRU	86	5	05:00	05:00	05:00			10:00
33	MOLISET	90	4	10:00	0	10:00			0
				02:05:00	01:55:00	02:05:00	00:00:00	00:00:00	02:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P1.02**	**38**	**Beclean**			**Agrieșel**	**47**	**3**	**A**	**2**	**0**	**18:30**	**20:05**	**06:00**	**07:35**	**06:45**	**8:20**	**08:30**	**10:05**	**14:15**	**15:50**	**16:45**	**18:20**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							18:30			7:35	6:45			10:05	14:15			18:20	
4					COLDAU 1							18:38			7:26	6:53			10:02	14:23			18:12	
5					COLDAU 2							18:40			7:24	6:55			10:00	14:25			18:10	
6					CRISTESTII CICEULUI							18:44			7:20	6:59			9:56	14:29			18:04	
7					URIU							18:50			7:14	7:05			9:50	14:35			17:58	
8					ILISUA 1							18:58			7:06	7:07			9:42	14:43			17:50	
9					ILISUA 2							19:00			7:04	7:09			9:40	14:45			17:48	
10					DOBRIC							19:04			7:02	7:13			9:38	14:49			17:46	
11					CAIANU MIC 1							19:12			6:54	7:21			9:30	14:57			17:44	
12					CAIANU MIC 2							19:14			6:52	7:23			9:28	14:59			17:42	
13					DUMBRAVITA							19:16			6:50	7:25			9:26	15:01			17:39	
14					SPERMEZEU 1							19:26			6:40	7:35			9:16	15:11			17:29	
15					SPERMEZEU 2							19:28			6:38	7:37			9:12	15:13			17:25	
16					SPERMEZEU 3							19:30			6:36	7:43			9:10	15:15			17:23	
17					LUNCA BORLESTI							19:40			6:26	7:53			9:00	15:25			17:13	
18					BORLEASA							19:42			6:24	7:55			8:56	15:27			17:09	
19					ZIMBRITA							19:44			6:22	7:57			8:54	15:29			17:07	
20					RACATESU							19:48			6:18	8:01			8:50	15:36			17:03	
21					TIRLISUA							19:52			6:14	8:05			8:44	15:40			16:59	
22					GURA IVANESEI							19:56			6:10	8:09			8:40	15:44			16:55	
23					AGRIES							19:58			6:08	8:11			8:38	15:46			16:53	
24					AGRIESEL							20:05	20:05	6:00	6:00	8:20	8:20	8:30	8:30	15:50	15:50	16:45	16:45	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	09:00	0	03:00	0	08:00
2	COLDAU 1	4	4	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
3	COLDAU 2	5	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	06:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
5	URIU	10	3	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00
6	ILISUA 1	14	4	08:00	02:00	02:00	02:00	08:00	02:00
7	ILISUA 2	15	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
8	DOBRIC	16	1	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	02:00
9	CAIANU MIC 1	20	4	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
10	CAIANU MIC 2	21	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	03:00
11	DUMBRAVITA	22	1	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00
12	SPERMEZEU 1	27	5	10:00	02:00	10:00	04:00	10:00	04:00
13	SPERMEZEU 2	28	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
14	SPERMEZEU 3	29	1	02:00	10:00	06:00	10:00	02:00	10:00
15	LUNCA BORLESTI	34	5	10:00	02:00	10:00	04:00	10:00	04:00
16	BORLEASA	35	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
17	ZIMBRITA	36	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
18	RACATESU	38	2	04:00	04:00	04:00	06:00	07:00	04:00
19	TIRLISUA	40	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
20	GURA IVANESEI	42	2	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00
21	AGRIES	43	1	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	0:08
22	AGRIESEL	47	4	07:00	0	09:00	0	0:04	0
				01:35:00	01:35:00	01:35:00	01:35:00	01:35:00	01:35:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P1.03**	**88**	**Bistriţa**	**Beclean**		**Şendroaia**	**91**	**1**	**M**	**1**	**0**	**14:32**	**15:52**	**07:30**	**08:50**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							14:32			8:50	
4					BISTRIŢA SUD							14:35			8:47	
5					VIISOARA							14:37			8:45	
6					SARATA RAMIF.							14:40			8:42	
7					CRAINIMAT							14:46			8:38	
8					SIEU-MAGHERUS							14:49			8:35	
9					CHINTELNIC RAM							14:50			8:34	
10					PODIREI							14:52			8:32	
11					VIILE CRISTUR							14:54			8:30	
12					SIEU-SFANTU							14:55			8:29	
13					BLAJENII DE JOS RAM							14:57			8:27	
14					SINTEREAG							14:58			8:26	
15					SIEU-ODORHEI RAM							14:59			8:25	
16					COCIU RAMIFICAŢIE							15:01			8:23	
17					BECLEAN BALASTIERA							15:04			8:20	
18					BECLEAN							15:07			8:17	
19					BECLEAN AUTOBAZA							15:09			8:15	
20					BECLENUT RAM							15:10			8:14	
21					COLDAU							15:11			8:13	
22					CRISTESTII CICEULU							15:14			8:10	
23					URIU							15:15			8:09	
24					ILISUA							15:19			8:05	
25					DOBRIC RAM							15:21			8:03	
26					CAIANU MIC 1							15:24			8:00	
27					CAIANU MIC 2							15:25			7:59	
28					DUMBRAVITA RAM							15:27			7:57	
29					SPERMEZEU							15:30			7:52	
30					SITA RAM							15:32			7:50	
31					PLESURI							15:34			7:48	
32					BORLEASA							15:37			7:45	
33					GURA ZIMBRITII							15:39			7:43	
34					RACATESU							15:41			7:41	
35					TIRLISUA							15:43			7:39	
36					LUNCA SATEASCA							15:46			7:36	
37					GURA SENDROII							15:50			7:32	
38					SENDROAIA							15:52	15:52	7:30	7:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	02:00
3	VIISOARA	5	3	02:00	03:00
4	SARATA RAMIF.	8	3	03:00	04:00
5	CRAINIMAT	12	4	06:00	03:00
6	SIEU-MAGHERUS	15	3	03:00	01:00
7	CHINTELNIC RAM	17	2	01:00	02:00
8	PODIREI	19	2	02:00	02:00
9	VIILE CRISTUR	21	2	02:00	01:00
10	SIEU-SFANTU	23	2	01:00	02:00
11	BLAJENII DE JOS RAM	25	2	02:00	01:00
12	SINTEREAG	28	3	01:00	01:00
13	SIEU-ODORHEI RAM	29	1	01:00	02:00
14	COCIU RAMIFICAŢIE	31	2	02:00	03:00
15	BECLEAN BALASTIERA	34	3	03:00	03:00
16	BECLEAN	37	3	03:00	02:00
17	BECLEAN AUTOBAZA	39	2	02:00	01:00
18	BECLENUT RAM	40	1	01:00	01:00
19	COLDAU	41	1	01:00	03:00
20	CRISTESTII CICEULU	44	3	03:00	01:00
21	URIU	47	3	01:00	04:00
22	ILISUA	51	4	04:00	02:00
23	DOBRIC RAM	53	2	02:00	03:00
24	CAIANU MIC 1	56	3	03:00	01:00
25	CAIANU MIC 2	57	1	01:00	02:00
26	DUMBRAVITA RAM	59	2	02:00	05:00
27	SPERMEZEU	64	5	03:00	02:00
28	SITA RAM	66	2	02:00	02:00
29	PLESURI	68	2	02:00	03:00
30	BORLEASA	71	3	03:00	02:00
31	GURA ZIMBRITII	73	2	02:00	02:00
32	RACATESU	75	2	02:00	02:00
33	TIRLISUA	77	2	02:00	03:00
34	LUNCA SATEASCA	80	3	03:00	04:00
35	GURA SENDROII	84	4	04:00	02:00
36	SENDROAIA	91	7	02:00	0
				01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P1.04**	**89**	**Beclean**			**Şendroaia**	**54**	**2**	**M**	**1**	**0**	**12:00**	**13:10**	**06:30**	**07:40**	**14:30**	**15:40**	**13:15**	**14:25**	
18					BECLEAN AUTOGARĂ							12:00			7:40	14:30			14:25	
19					COLDAU1							12:11			7:31	14:40			14:15	
20					COLDAU 2							12:12			7:28	14:43			14:13	
21					CRISTESTII CICEULUI							12:13			7:27	14:44			14:12	
22					URIU							12:16			7:23	14:48			14:08	
23					ILISUA 1							12:22			7:17	14:52			14:02	
24					ILISUA2							12:23			7:16	14:53			14:01	
25					DOBRIC							12:24			7:15	14:54			14:00	
26					CAIANU MIC 1							12:28			7:11	14:57			13:56	
27					CAIANU MIC 2							12:29			7:10	14:58			13:55	
28					DUMBRAVITA							12:32			7:07	15:02			13:52	
29					SPERMEZEU1							12:39			7:00	15:09			13:45	
30					SPERMEZEU 2							12:40			6:59	15:10			13:44	
31					SPERMEZEU 3							12:41			6:58	15:11			13:43	
32					LUNCA BORLESEI							12:45			6:55	15:15			13:40	
33					BORLEASA							12:49			6:51	15:19			13:36	
34					ZIMBRITIA							12:51			6:49	15:21			13:34	
35					RACATESU							12:54			6:46	15:24			13:31	
36					TIRLISUA							12:57			6:43	15:27			13:28	
37					SENDROAIA 1							13:07			6:33	15:37			13:18	
38					SENDROAIA							13:10	13:10	6:30	6:30	15:40	15:40	13:15	13:15	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	10:00
2	COLDAU1	4	4	11:00	02:00
3	COLDAU 2	6	2	01:00	01:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	1	01:00	04:00
5	URIU	10	3	03:00	06:00
6	ILISUA 1	14	4	06:00	01:00
7	ILISUA2	15	1	01:00	01:00
8	DOBRIC	16	1	01:00	04:00
9	CAIANU MIC 1	19	3	04:00	01:00
10	CAIANU MIC 2	20	1	01:00	03:00
11	DUMBRAVITA	22	2	03:00	07:00
12	SPERMEZEU1	27	5	07:00	01:00
13	SPERMEZEU 2	28	1	01:00	01:00
14	SPERMEZEU 3	29	1	01:00	03:00
15	LUNCA BORLESEI	31	2	04:00	04:00
16	BORLEASA	34	3	04:00	02:00
17	ZIMBRITIA	36	2	02:00	03:00
18	RACATESU	38	2	03:00	03:00
19	TIRLISUA	40	2	03:00	10:00
20	SENDROAIA 1	47	7	10:00	03:00
21	SENDROAIA	54	7	03:00	0
				01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P1.05**	**39**	**Beclean**			**Spermezeu**	**27**	**3**	**M**	**1**	**0**	**06:45**	**7:40**	**05:30**	**06:25**	**13:00**	**13:55**	**11:30**	**12:25**	**19:00**	**19:55**	**15:30**	**16:25**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							6:45			6:25	13:00			12:25	19:00			16:25	
4					COLDAU 1							6:51			6:19	13:03			12:22	19:06			16:19	
5					COLDAU 2							6:53			6:17	13:05			12:20	19:08			16:17	
6					CRISTESTII CICEULUI							6:59			6:11	13:11			12:14	19:14			16:11	
7					URIU							7:05			6:05	13:13			12:12	19:20			16:05	
8					ILISUA 1							7:11			5:59	13:15			12:10	19:26			15:59	
9					ILISUA2							7:13			5:57	13:23			12:02	19:28			15:57	
10					DOBRIC							7:17			5:53	13:27			11:58	19:32			15:53	
11					CAIANU MIC 1							7:25			5:45	13:29			11:56	19:40			15:45	
12					CAIANU MIC 2							7:27			5:43	13:35			11:50	19:42			15:43	
13					DUMBRAVITA							7:29			5:41	13:41			11:44	19:44			15:41	
14					SPERMEZEU 1							7:35			5:35	13:47			11:38	19:50			15:35	
15					SPERMEZEU 2							7:37			5:33	13:49			11:36	19:52			15:33	
16					SPERMEZEU							7:40	7:40	5:30	5:30	13:55	13:55	11:30	11:30	19:55	19:55	15:30	15:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	06:00	0	03:00	0	06:00
2	COLDAU 1	3	3	06:00	02:00	03:00	02:00	06:00	02:00
3	COLDAU 2	4	1	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	3	06:00	06:00	06:00	02:00	06:00	06:00
5	URIU	10	3	06:00	06:00	02:00	02:00	06:00	06:00
6	ILISUA 1	13	3	06:00	02:00	02:00	08:00	06:00	02:00
7	ILISUA2	14	1	02:00	04:00	08:00	04:00	02:00	04:00
8	DOBRIC	16	2	04:00	08:00	04:00	02:00	04:00	08:00
9	CAIANU MIC 1	20	4	08:00	02:00	02:00	06:00	08:00	02:00
10	CAIANU MIC 2	21	1	02:00	02:00	06:00	06:00	02:00	02:00
11	DUMBRAVITA	22	1	02:00	06:00	06:00	06:00	02:00	06:00
12	SPERMEZEU 1	25	3	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
13	SPERMEZEU 2	26	1	02:00	03:00	02:00	06:00	02:00	03:00
14	SPERMEZEU	27	1	03:00	0	06:00	0	03:00	0
				00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P1.06**	**40**	**Bistriţa**	**Beclean**		**Ciceu Poieni**	**70**	**1**	**M**	**1**	**0**	**13:05**	**14:45**	**06:35**	**08:15**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							13:05			8:15	
4					BISTRIŢA SUD							13:08			8:12	
5					CRAINIMAT							13:20			8:00	
6					SIEU-MAGHERUS 1							13:23			7:45	
7					SIEU-MAGHERUS 2							13:24			7:42	
8					CHINTELNIC RAM							13:27			7:41	
9					PODIREI							13:30			7:38	
10					SIEU-SFINTU							13:35			7:35	
11					SINTEREAG							13:42			7:30	
12					BECLEAN							13:55			7:23	
13					COLDAU1							14:01			7:10	
14					COLDAU 2							14:02			7:06	
15					CRISTESTII CICEULUI							14:06			7:01	
16					URIU							14:10			6:57	
17					ILISUA 1							14:16			6:51	
18					IUSUA 2							14:18			6:49	
19					DOBRIC							14:34			6:46	
20					DOBRICEL							14:36			6:40	
21					CICEU-POIENI							14:45	14:45	6:35	6:35	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	12:00
3	CRAINIMAT	12	10	12:00	15:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	14	2	03:00	03:00
5	SIEU-MAGHERUS 2	15	1	01:00	01:00
6	CHINTELNIC RAM	17	2	03:00	03:00
7	PODIREI	19	2	03:00	03:00
8	SIEU-SFINTU	23	4	05:00	05:00
9	SINTEREAG	28	5	07:00	07:00
10	BECLEAN	37	9	13:00	13:00
11	COLDAU1	41	4	06:00	04:00
12	COLDAU 2	42	1	01:00	05:00
13	CRISTESTII CICEULUI	44	2	04:00	04:00
14	URIU	47	3	04:00	06:00
15	ILISUA 1	51	4	06:00	02:00
16	IUSUA 2	53	2	02:00	03:00
17	DOBRIC	56	3	16:00	06:00
18	DOBRICEL	62	6	02:00	05:00
19	CICEU-POIENI	70	8	09:00	0
				01:40:00	01:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P1.07**	**42**	**Bistriţa**	**Beclean**		**Breaza**	**74**	**3**	**A**	**2**	**1**	**08:10**	**10:40**	**05:15**	**07:45**	**13:00**	**15:40**	**06:45**	**09:25**	**17:30**	**20:00**	**14:30**	**17:00**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							8:10			7:45	13:00			9:25	17:30			17:00	
4					BISTRIŢA SUD							8:13			7:42	13:03			9:22	17:33			16:57	
5					CRAINIMAT							8:36			7:19	13:26			8:59	17:56			16:34	
6					SIEU-MAGHERUS 1							8:43			7:16	13:33			8:52	18:03			16:31	
7					SIEU-MAGHERUS 2							8:45			7:14	13:35			8:50	18:05			16:29	
8					CHINTELNIC							8:47			7:12	13:37			8:48	18:07			16:27	
9					PODIREI							8:49			7:10	13:39			8:46	18:09			16:25	
10					SIEU-SFINTU							8:52			7:04	13:42			8:43	18:12			16:19	
11					SINTEREAG							9:01			6:55	13:55			8:30	18:21			16:10	
12					BECLEAN							9:12			6:36	14:05			8:20	18:32			15:52	
13					COLDAU1							9:21			6:27	14:14			8:11	18:41			15:42	
14					COLDAU 2							9:23			6:25	14:16			8:09	18:43			15:40	
15					CRISTESTII CICEULUI							9:27			6:21	14:20			8:05	18:47			15:36	
16					URIU							9:33			6:14	14:26			7:59	18:53			15:29	
17					RETEAG 1							9:42			6:05	14:35			7:50	19:02			15:20	
18					RETEAG 2							9:43			6:03	14:36			7:49	19:03			15:18	
19					CICEU-MIHĂEŞTI		82									14:41			7:44					
20					RETEAG 3							9:47			5:59	14:47			7:38	19:07			15:14	
21					CICEU-GIURGESTI 1							9:56			5:52	14:56			7:29	19:16			15:07	
22					CICEU-GIURGESTI 2							10:03			5:45	15:03			7:22	19:23			15:00	
23					NEGRILESTI 1							10:07			5:41	15:07			7:18	19:27			14:56	
24					NEGRILESTI 2							10:11			5:37	15:11			7:14	19:31			14:52	
25					PURCARETE							10:29			5:26	15:29			6:56	19:49			14:41	
26					BREAZA 1							10:36			5:19	15:36			6:49	19:56			14:34	
27					BREAZA							10:40	10:40	5:15	5:15	15:40	15:40	6:45	6:45	20:00	20:00	14:30	14:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	km (cumulat) pentru C2	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
					C1		C2		C3	
					Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	2	03:00	23:00	03:00	23:00	03:00	23:00
3	CRAINIMAT	12	12	10	23:00	03:00	23:00	07:00	23:00	03:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	15	15	3	07:00	02:00	07:00	02:00	07:00	02:00
5	SIEU-MAGHERUS 2	17	17	2	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
6	CHINTELNIC	18	18	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	PODIREI	19	19	1	02:00	06:00	02:00	03:00	02:00	06:00
8	SIEU-SFINTU	23	23	4	03:00	09:00	03:00	13:00	03:00	09:00
9	SINTEREAG	28	28	5	09:00	19:00	13:00	10:00	09:00	18:00
10	BECLEAN	37	37	9	11:00	09:00	10:00	09:00	11:00	10:00
11	COLDAU1	41	41	4	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00
12	COLDAU 2	42	42	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
13	CRISTESTII CICEULUI	44	44	2	04:00	07:00	04:00	06:00	04:00	07:00
14	URIU	47	47	3	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00
15	RETEAG 1	51	51	4	09:00	02:00	09:00	01:00	09:00	02:00
16	RETEAG 2	52	52	1	01:00	04:00	01:00	05:00	01:00	04:00
17	CICEU-MIHĂEŞTI		57				05:00	06:00		
18	RETEAG 3	54	62	10	04:00	07:00	06:00	09:00	04:00	07:00
19	CICEU-GIURGESTI 1	57	65	3	09:00	07:00	09:00	07:00	09:00	07:00
20	CICEU-GIURGESTI 2	60	68	3	07:00	04:00	07:00	04:00	07:00	04:00
21	NEGRILESTI 1	62	70	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
22	NEGRILESTI	64	72	2	04:00	11:00	04:00	18:00	04:00	11:00
23	PURCARETE	69	77	5	18:00	07:00	18:00	07:00	18:00	07:00
24	BREAZA 1	72	80	3	07:00	04:00	07:00	04:00	07:00	04:00
25	BREAZA	74	82	2	04:00	0	04:00	0	04:00	0
					02:30:00	02:30:00	02:40:00	02:40:00	02:30:00	02:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P1.08**	**43**	**Beclean**			**Breaza**	**37**	**1**	**A**	**1**	**0**	**08:45**	**10:20**	**11:30**	**13:05**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							8:45			13:05	
4					COLDAU1							8:49			13:03	
5					COLDAU 2							8:51			13:00	
6					CRISTESTII CICEULUI							8:59			12:52	
7					URIU							9:07			12:44	
8					RETEAG 1							9:17			12:34	
9					RETEAG 2							9:20			12:31	
10					RETEAG 3							9:25			12:26	
11					CICEU-GIURGESTI 1							9:33			12:18	
12					CICEU-GIURGESTI 2							9:44			12:07	
13					NEGRILESTI 1							9:49			12:02	
14					NEGRILESTI 2							9:53			11:57	
15					PURCARETE							10:06			11:44	
16					BREAZA 1							10:15			11:35	
17					BREAZA							10:20	10:20	11:30	11:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	02:00
2	COLDAU1	2	2	04:00	03:00
3	COLDAU 2	4	2	02:00	08:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	3	08:00	08:00
5	URIU	10	3	08:00	10:00
6	RETEAG 1	14	4	10:00	03:00
7	RETEAG 2	15	1	03:00	05:00
8	RETEAG 3	17	2	05:00	08:00
9	CICEU-GIURGESTI 1	20	3	08:00	11:00
10	CICEU-GIURGESTI 2	23	3	11:00	05:00
11	NEGRILESTI 1	25	2	05:00	05:00
12	NEGRILESTI	27	2	04:00	13:00
13	PURCARETE	32	5	13:00	09:00
14	BREAZA 1	35	3	09:00	05:00
15	BREAZA	37	2	05:00	0
				01:35:00	01:35:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P1.09**	**95*****	**Beclean**			**Dumbrăveni**	**26**	**1**	**M**	**1**	**0**	**14:20**	**15:10**	**06:45**	**07:35**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:20			7:35	
4					COLDAU1							14:25			7:30	
5					COLDAU2							14:27			7:28	
6					CRISTESTII CICEULUI							14:33			7:22	
7					URIU							14:39			7:16	
8					RETEAG 1							14:47			7:08	
9					RETEAG 2							14:49			7:06	
10					RETEAG 3							14:51			7:04	
11					CICEU GIURGESTI 1							14:59			6:56	
12					CICEU GIURGESTI 2							15:03			6:52	
13					DUMBRAVENI							15:10	15:10	6:45	6:45	

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	05:00
2	COLDAU1	3	3	05:00	02:00
3	COLDAU2	4	1	02:00	06:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	3	06:00	06:00
5	URIU	10	3	06:00	08:00
6	RETEAG 1	14	4	08:00	02:00
7	RETEAG 2	15	1	02:00	02:00
8	RETEAG 3	16	1	02:00	08:00
9	CICEU GIURGESTI 1	20	6	08:00	04:00
10	CICEU GIURGESTI 2	22	2	04:00	07:00
11	DUMBRAVENI	26	4	07:00	0
				00:50:00	00:50:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																												Observații
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6				C7				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
2	**P2.01**	**44**	**Beclean**			**Ciresoaia**	**15**	**7**	**A**	**1**	**1**	**06:30**	**7:00**	**06:00**	**06:30**	**08:30**	**9:00**	**07:00**	**07:30**	**13:30**	**14:00**	**09:00**	**09:30**	**14:30**	**15:00**	**14:00**	**14:30**	**15:30**	**16:00**	**15:00**	**15:30**	**18:00**	**18:30**	**16:00**	**16:30**	**22:00**	**22:30**	**18:30**	**19:00**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							6:30			6:30	8:30			7:30	13:30			9:30	14:30			14:30	15:30			15:30	18:00			16:30	22:00			19:00	
4					MALUT							6:36			6:24	8:36			7:24	13:36			9:24	14:36			14:24	15:36			15:24	18:06			16:24	22:06			18:54	
5					BRANIȘTE 1							6:40			6:20	8:40			7:20	13:40			9:20	14:40			14:20	15:40			15:20	18:10			16:20	22:10			18:50	
6					BRANIȘTE 2							6:50			6:10	8:50			7:10	13:50			9:10	14:50			14:10	15:50			15:10	18:20			16:10	22:20			18:40	
7					CIRESOAIA							7:00	7:00	6:00	6:00	9:00	9:00	7:00	7:00	14:00	14:00	9:00	9:00	15:00	15:00	14:00	14:00	16:00	16:00	15:00	15:00	18:30	18:30	16:00	16:00	22:30	22:30	18:30	18:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)													
				C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00
2	MALUT	3	3	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00
3	BRANIȘTE 1	5	2	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00
4	BRANIȘTE 2	10	5	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00
5	CIRESOAIA	15	5	10:00	0	10:00	00:00	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0
				00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2	**P2.02**	**45**	**Beclean**			**Malin**	**10**	**5**	**A**	**1**	**0**	**07:00**	**7:20**	**06:10**	**06:30**	**12:30**	**12:50**	**08:30**	**08:50**	**14:40**	**15:00**	**14:15**	**14:35**	**16:30**	**16:50**	**16:00**	**16:20**	**18:55**	**19:15**	**18:30**	**18:50**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							7:00			6:30	12:30			8:50	14:40			14:35	16:30			16:20	18:55			18:50	
4					RUSU DE JOS							7:08			6:22	12:38			8:42	14:48			14:27	16:38			16:12	19:03			18:42	
5					RUSU DE SUS							7:14			6:16	12:44			8:36	14:54			14:21	16:44			16:06	19:09			18:36	
6					MALIN 1							7:18			6:12	12:48			8:32	14:56			14:17	16:46			16:02	19:13			18:32	
7					MALIN							7:20	7:20	6:10	6:10	12:50	12:50	8:30	8:30	15:00	15:00	14:15	14:15	16:50	16:50	16:00	16:00	19:15	19:15	18:30	18:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)									
				C1		C2		C3		C4		C5	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00
2	RUSU DE JOS	4	4	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00
3	RUSU DE SUS	7	3	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00
4	MALIN 1	9	2	04:00	02:00	04:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	04:00	02:00
5	MALIN	10	1	02:00	0	02:00	0	04:00	0	04:00	0	02:00	0
				00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P2.03**	**46**	**Bistriţa**	**Beclean**		**Chiochiş**	**68**	**2**	**A**	**1**	**0**	**13:30**	**15:45**	**06:30**	**08:45**	**08:50**	**11:05**	**11:10**	**13:25**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							13:30			8:45	8:50			13:25	
4					BISTRIŢA SUD							13:33			8:42	8:53			13:22	
5					CRAINIMAT							13:55			8:18	9:15			13:00	
6					SIEU-MAGHERUS 1							14:01			8:12	9:21			12:54	
7					SIEU-MAGHERUS 2							14:03			8:10	9:23			12:52	
8					CHINTELNiC							14:05			8:08	9:25			12:50	
9					PODIREI							14:09			8:04	9:29			12:46	
10					SIEU-SFINTU							14:17			7:56	9:37			12:38	
11					SINTEREAG							14:27			7:46	9:47			12:28	
12					BECLEAN							14:45			7:28	10:05			12:10	
13					RUSU DE JOS							14:53			7:20	10:13			12:02	
14					RUSU DE SUS							14:59			7:15	10:19			11:56	
15					NUSENI 2							15:07			7:08	10:27			11:48	
16					NUSENI 1							15:09			7:06	10:29			11:46	
17					NUSENI Intersecţie							15:11			7:04	10:31			11:44	
18					BEUDIU							15:15			7:00	10:35			11:40	
19					BOZIES 1							15:19			6:56	10:39			11:36	
20					BOZIES2							15:26			6:49	10:46			11:29	
21					APATIU							15:36			6:39	10:56			11:19	
22					CHIOCHIS 1							15:40			6:35	11:00			11:15	
23					CHIOCHIS							15:45	15:45	6:30	6:30	11:05	11:05	11:10	11:10	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	24:00	03:00	22:00
3	CRAINIMAT	12	10	22:00	06:00	22:00	06:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	15	3	06:00	02:00	06:00	02:00
5	SIEU-MAGHERUS 2	16	1	02:00	02:00	02:00	02:00
6	CHINTELNiC	17	1	02:00	04:00	02:00	04:00
7	PODIREI	19	2	04:00	08:00	04:00	08:00
8	SIEU-SFINTU	23	4	08:00	10:00	08:00	10:00
9	SINTEREAG	28	5	10:00	18:00	10:00	18:00
10	BECLEAN	37	9	18:00	08:00	18:00	08:00
11	RUSU DE JOS	41	4	08:00	05:00	08:00	06:00
12	RUSU DE SUS	44	3	06:00	07:00	06:00	08:00
13	NUSENI 2	48	4	08:00	02:00	08:00	02:00
14	NUSENI 1	49	1	02:00	02:00	02:00	02:00
15	NUSENI Intersecţie	50	1	02:00	04:00	02:00	04:00
16	BEUDIU	52	2	04:00	04:00	04:00	04:00
17	BOZIES 1	54	2	04:00	07:00	04:00	07:00
18	BOZIES2	58	4	07:00	10:00	07:00	10:00
19	APATIU	63	5	10:00	04:00	10:00	04:00
20	CHIOCHIS 1	65	2	04:00	05:00	04:00	05:00
21	CHIOCHIS	68	3	05:00	0	05:00	0
				02:15:00	02:15:00	02:15:00	02:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D		Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie																								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate	Km pe sens			titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
2	**P2.04**	**47**	**Beclean**	**Feleac******		**Chiochiş**	**31**	**6**	**A**	**2**	**0**	**23:30**	**0:35**	**12:15**	**13:20**	**08:45**	**9:50**	**17:00**	**18:05**	**15:35**	**17:00**	**06:20**	**07:45**	**15:15**	**16:20**	**13:30**	**14:35**	**07:15**	**8:20**	**21:30**	**22:35**	**19:00**	**20:05**	**05:30**	**06:35**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							23:30			13:20	8:45			18:05	15:35			7:45	15:15			14:35	7:15			22:35	19:00			6:35	
4					RUSU DE JOS							23:40			13:10	8:55			17:55	15:45			7:35	15:25			14:25	7:25			22:25	19:10			6:25	
5					RUSU DE SUS							23:51			13:03	9:04			17:41	15:54			7:26	15:34			14:16	7:34			22:16	19:17			6:16	
6					NUSENI 2							23:53			12:55	9:12			17:40	16:02			7:18	15:42			14:08	7:42			22:08	19:25			6:08	
7					NUSENI 1							23:55			12:53	9:14			17:38	16:04			7:16	15:44			14:06	7:44			22:06	19:27			6:06	
8					NUSENI Intersecţie							23:57			12:51	9:16			17:36	16:06			7:14	15:46			14:04	7:46			22:04	19:29			6:04	
9					FELEAC		**49**													16:16			7:04													
10					BEUDIU							0:01			12:43	9:24			17:28	16:34			6:48	15:54			13:56	7:54			21:56	19:37			5:56	
11					BOZIES 1							0:17			12:35	9:32			17:20	16:42			6:40	16:02			13:48	8:02			21:48	19:45			5:48	
12					BOZIES2							0:21			12:29	9:36			17:14	16:48			6:34	16:06			13:44	8:06			21:44	19:51			5:44	
13					APATIU							0:25			12:25	9:40			17:10	16:52			6:30	16:10			13:40	8:10			21:40	19:55			5:40	
14					CHIOCHIS 1							0:29			12:21	9:44			17:06	16:56			6:26	16:14			13:36	8:14			21:36	19:59			5:36	
15					CHIOCHIS							0:35	0:35	12:15	12:15	9:50	9:50	17:00	17:00	17:00	17:00	6:20	6:20	16:20	16:20	13:30	13:30	8:20	8:20	21:30	21:30	20:05	20:05	5:30	5:30	

**** Doar pentru C3

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)											
						C1		C2		C3		C4		C5		C6	
						Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	0	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00
2	RUSU DE JOS	4	4	4	4	10:00	07:00	10:00	14:00	10:00	09:00	10:00	09:00	10:00	09:00	10:00	09:00
3	RUSU DE SUS	7	3	7	3	11:00	08:00	09:00	01:00	09:00	08:00	09:00	08:00	09:00	08:00	07:00	08:00
4	NUSENI 2	11	4	11	4	02:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
5	NUSENI 1	12	1	12	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
6	NUSENI Intersecţie	13	1	13	1	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	10:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00
7	FELEAC			22	9					10:00	16:00						
8	BEUDIU	17	4	35	13	04:00	08:00	08:00	08:00	18:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
9	BOZIES 1	21	4	39	4	16:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00
10	BOZIES2	24	3	42	3	04:00	04:00	04:00	04:00	06:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	06:00	04:00
11	APATIU	26	2	44	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
12	CHIOCHIS 1	28	2	46	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
13	CHIOCHIS	31	3	49	3	06:00	0	06:00	0	04:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0
						01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:25:00	01:25:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P2.05**	**48**	**Beclean**	**Chiochiş**		**Jimbor**	**47**	**1**	**A**	**1**	**0**	**15:30**	**16:30**	**05:30**	**06:30**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							15:30			6:30	
4					RUSU DE JOS							15:38			6:22	
5					RUSU DE SUS							15:42			6:17	
6					NUSENI 2							15:46			6:13	
7					NUSENI 1							15:49			6:11	
8					NUSENI Intersecţie							15:52			6:08	
9					BEUDIU							15:56			6:04	
10					BOZIES 1							16:01			5:59	
11					BOZIES 2							16:02			5:58	
12					APATIU							16:07			5:53	
13					CHIOCHIS 1							16:13			5:47	
14					CHIOCHIS 2							16:14			5:46	
15					MANIC							16:22			5:38	
16					JIMBOR							16:30	16:30	5:30	5:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	08:00
2	RUSU DE JOS	7	7	08:00	05:00
3	RUSU DE SUS	11	4	04:00	04:00
4	NUSENI 2	14	3	04:00	02:00
5	NUSENI 1	15	1	03:00	03:00
6	NUSENI Intersecţie	17	2	03:00	04:00
7	BEUDIU	20	3	04:00	05:00
8	BOZIES 1	24	4	05:00	01:00
9	BOZIES2	25	1	01:00	05:00
10	APATIU	29	4	05:00	06:00
11	CHIOCHIS 1	34	5	06:00	01:00
12	CHIOCHIS 2	35	1	01:00	08:00
13	MANIC	40	5	08:00	08:00
14	JIMBOR	47	7	08:00	0
				01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P2.06**	**49**	**Beclean**	**Viţa**		**Sînicoara**	**30**	**1**	**A**	**1**	**0**	**14:15**	**15:00**	**06:45**	**07:30**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:15			7:30	
4					RUSU DE JOS							14:19			7:26	
5					RUSU DE SUS							14:22			7:23	
6					NUSENI 2							14:25			7:20	
7					NUSENI 1							14:27			7:18	
8					NUSENI Intersecţie							14:29			7:16	
9					BEUDIU							14:38			7:07	
10					VITA							14:46			7:00	
11					TENTEA							14:55			6:51	
12					SANNICOARA							15:00	15:00	6:45	6:45	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	04:00
2	RUSU DE JOS	2	2	04:00	03:00
3	RUSU DE SUS	5	3	03:00	03:00
4	NUSENI 2	7	2	03:00	02:00
5	NUSENI 1	8	1	02:00	02:00
6	NUSENI Intersecţie	9	1	02:00	09:00
7	BEUDIU	15	6	09:00	07:00
8	VITA	20	5	08:00	09:00
9	TENTEA	26	6	09:00	06:00
12	SANNICOARA	30	4	05:00	0
				00:45:00	00:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P2.07**	**52**	**Beclean**			**Agrişu de Jos**	**9**	**2**	**M**	**1**	**0**	**07:00**	**07:20**	**07:30**	**07:50**	**14:20**	**14:40**	**14:50**	**15:10**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							7:00			7:50	14:20			15:10	
4					AGRISU DE JOS							7:20	7:20	7:30	7:30	14:40	14:40	14:50	14:50	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	20:00	0	20:00
2	AGRISU DE JOS	9	9	20:00	0	7:30	0
				00:20:00	00:20:00	07:30:00	00:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P3.01**	**57**	**Bistriţa**	**Herina**		**Fîntînele**	**41**	**1**	**M**	**1**	**0**	**16:00**	**17:10**	**05:00**	**06:10**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							16:00			6:10	
4					BISTRIȚA SUD							16:03			6:07	
5					SARATEL							16:20			5:50	
6					HERINA							16:28			5:42	
7					LECHINTA 1							16:31			5:35	
8					LECHINTA 2							16:36			5:34	
9					LECHINTA 3							16:43			5:27	
10					CORVINESTi 1							16:51			5:19	
11					MATEI							16:59			5:11	
12					MORUT							17:05			5:05	
13					FÎNTÎNELE							17:10	17:10	5:00	5:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	17:00
3	SARATEL	12	10	17:00	08:00
4	HERINA	17	5	08:00	07:00
5	LECHINTA 1	19	2	03:00	01:00
6	LECHINTA 2	22	3	05:00	07:00
7	LECHINTA 3	26	4	07:00	08:00
8	CORVINESTi 1	31	5	08:00	08:00
9	MATEI	35	4	08:00	06:00
10	MORUT	38	3	06:00	05:00
11	FÎNTÎNELE	41	3	05:00	0
				01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D		Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens			titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
2	**P3.02**	**58**	**Bistrița**	**Herina**		**Enciu**	**38**	**6**	**M**	**1**	**0**	**06:20**	**7:20**	**05:00**	**06:00**	**14:10**	**15:10**	**07:30**	**08:30**	**17:30**	**18:30**	**15:30**	**16:30**	**07:30**	**8:30**	**05:00**	**06:00**	**14:10**	**15:10**	**18:30**	**19:30**	**14:10**	**15:10**	**15:30**	**16:30**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							6:20			6:00	14:10			8:30	17:30			16:30	7:30			6:00	14:10			19:30	14:10			16:30	
4					BISTRIȚA SUD							6:23			5:57	14:13			8:27	17:33			16:27	7:33			5:57	14:13			19:27	14:13			16:27	
5					SARATEL							6:39			5:38	14:29			8:11	17:49			16:11	7:49			5:38	14:29			19:11	14:29			16:11	
6					HERINA							6:47			5:30	14:37			8:00	17:57			16:00	7:57			5:30	14:37			19:03	14:37			16:00	
7					LECHINTA 1							6:50			5:22	14:40			7:52	18:00			15:52	8:00			5:22	14:40			19:00	14:40			15:52	
8					LECHINTA 2							6:59			5:13	14:49			7:43	18:09			15:43	8:09			5:13	14:49			18:43	14:49			15:43	
9					LECHINTA 3							7:00			5:12	14:50			7:42	18:10			15:42	8:10			5:12	14:50			18:42	14:50			15:42	
10					CORVINESTI 1							7:09			5:11	14:59			7:41	18:19			15:41	8:19			5:11	14:59			18:41	14:59			15:41	
11					CORVINESTI 2							7:12			5:08	15:02			7:38	18:22			15:38	8:22			5:08	15:02			18:38	15:02			15:38	
12					BIDIU							7:15			5:05	15:05			7:35	18:25			15:35	8:25			5:05	15:05			18:35	15:05			15:35	
13					ENCIU							7:20	7:20	5:00	5:00	15:10	15:10	7:30	7:30	18:30	18:30	15:30	15:30	8:30	8:30	5:00	5:00	15:10	15:10	18:30	18:30	15:10	15:10	15:30	15:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)											
				C1		C2		C3		C4		C5		C6	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	19:00	03:00	16:00	03:00	16:00	03:00	19:00	03:00	16:00	03:00	16:00
3	SARATEL	12	10	16:00	08:00	16:00	11:00	16:00	11:00	16:00	08:00	16:00	08:00	16:00	11:00
4	HERINA	17	5	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	03:00	08:00	08:00
5	LECHINTA 1	19	2	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00	17:00	03:00	09:00
6	LECHINTA 2	25	6	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00
7	LECHINTA 3	26	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
8	CORVINESTI 1	32	6	09:00	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00
9	CORVINESTI 2	34	2	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00
10	BIDIU	36	2	03:00	05:00	03:00	05:00	03:00	05:00	03:00	05:00	03:00	05:00	03:00	05:00
11	ENCIU	38	2	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0
				01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P3.03**	**59**	**Bistriţa**	**Arcalia, Şirioara, Budeşti**		**Ţăgşor**	**75**	**2**	**A**	**1**	**0**	**12:45**	**14:50**	**05:50**	**07:55**	**18:30**	**20:35**	**14:20**	**16:25**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							12:45			7:55	18:30			16:25	
4					BISTRITA SUD							12:48			7:52	18:33			16:22	
5					SARATEL							13:06			7:34	18:51			16:04	
6					ARCALIA							13:17			7:23	19:02			15:53	
7					CHIRALES 2							13:22			7:18	19:07			15:48	
8					ŞIRIOARA							13:24			7:16	19:09			15:46	
9					CHIRALES 1							13:31			7:09	19:16			15:39	
10					SINIACOB							13:33			7:07	19:18			15:37	
11					TIGAU HALTA							13:36			7:04	19:21			15:34	
12					LECHINTA 2							13:40			7:00	19:25			15:30	
13					LECINTA 3							13:42			6:58	19:27			15:28	
14					VERMES							13:45			6:55	19:30			15:25	
15					SINGEORZU NOU							13:49			6:51	19:34			15:21	
16					BRATENI							13:56			6:44	19:41			15:14	
17					SALCUTA							14:02			6:38	19:47			15:08	
18					SINMIHAIU DE CAMPIE							14:10			6:30	19:55			15:00	
19					ZORENI CENTRU							14:21			6:19	20:06			14:49	
20					ZORENI DEAL							14:27			6:13	20:12			14:43	
21					BUDESTI							14:35			6:05	20:20			14:35	
22					BUDESTI FANATE							14:40			6:00	20:25			14:30	
23					TAGU							14:44			5:56	20:29			14:26	
24					TAGSOR							14:50	14:50	5:50	5:50	20:35	20:35	14:20	14:20	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0		0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2		03:00	18:00	03:00	18:00
3	SARATEL	12		18:00	11:00	18:00	11:00
4	ARCALIA	18		11:00	05:00	11:00	05:00
5	CHIRALES 2	21		05:00	02:00	05:00	02:00
6	ŞIRIOARA			02:00	07:00	02:00	07:00
7	CHIRALES 1	23		07:00	02:00	07:00	02:00
8	SINIACOB	24		02:00	03:00	02:00	03:00
9	TIGAU HALTA	26		03:00	04:00	03:00	04:00
10	LECHINTA 2	29		04:00	02:00	04:00	02:00
11	LECINTA 3	30		02:00	03:00	02:00	03:00
12	VERMES	32		03:00	04:00	03:00	04:00
13	SINGEORZU NOU	34		04:00	07:00	04:00	07:00
14	BRATENI	38		07:00	06:00	07:00	06:00
15	SALCUTA	41		06:00	08:00	06:00	08:00
16	SINMIHAIU DE CAMPIE	45		08:00	11:00	08:00	11:00
17	ZORENI CENTRU	52		11:00	06:00	11:00	06:00
18	ZORENI DEAL	55		06:00	08:00	06:00	08:00
19	BUDESTI	60		08:00	05:00	08:00	05:00
20	BUDESTI FANATE	63		05:00	04:00	05:00	04:00
21	TAGU	75		04:00	06:00	04:00	06:00
22	TAGSOR	75		06:00	0	06:00	0
			0	02:05:00	02:05:00	02:05:00	02:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P3.04**	**61**	**Bistriţa**	**Arcalia**		**Vermeş**	**33**	**2**	**M**	**1**	**0**			**05:40**	**06:40**	**11:30**	**12:30**	**12:30**	**13:30**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69										6:40	11:30			13:30	
4					BISTRITA SUD										6:37	11:33			13:27	
5					SARATEL										6:17	11:53			13:07	
6					ARCALIA										6:06	12:04			12:56	
7					CHIRALES 1										6:01	12:09			12:51	
8					CHIRALES 2										5:57	12:13			12:47	
9					SINIACOB										5:55	12:15			12:45	
10					TIGAU HALTA										5:52	12:18			12:42	
11					LECHINTA 2										5:47	12:23			12:37	
12					LECHINTA 3										5:45	12:25			12:35	
13					VERMES									5:40	5:40	12:30	12:30	12:30	12:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2		20:00	03:00	20:00
3	SARATEL	12	10		11:00	20:00	11:00
4	ARCALIA	18	6		05:00	11:00	05:00
5	CHIRALES 1	21	3		04:00	05:00	04:00
6	CHIRALES 2	23	2		02:00	04:00	02:00
7	SINIACOB	24	1		03:00	02:00	03:00
8	TIGAU HALTA	26	2		05:00	03:00	05:00
9	LECHINTA 2	29	3		02:00	05:00	02:00
10	LECHINTA 3	30	1		05:00	02:00	05:00
11	VERMES	33	3		0	05:00	0
				00:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4				Zilele săptămânii: 5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P3.05**	**63**	**Bistriţa**	**Herina (Delureni)**		**Silivaşu de Cîmpie**	**85**	**2**	**A**	**1**	**0**	**14:30**	**16:40**	**05:30**	**07:40**	**15:30**	**17:40**	**05:30**	**07:40**	
3					BISTRITA AUTOGARA / BISTRITA, Str RODNEI Bl1, St 69							14:30			7:40	15:30			7:40	
4					BISTRIŢA SUD							14:33			7:37	15:33			7:37	
5					SARATEL							14:38			7:32	15:38			7:32	
6					HERINA							14:40			7:30	15:40			7:30	
7					GALAŢII BISTRIŢEI 1							14:42			7:27	15:42			7:27	
8					GALAŢII BISTRIŢEI 2							14:43			7:26	15:43			7:26	
9					DIPSA							14:46			7:23	15:46			7:23	
10					VIILE TECII							14:51			7:19	15:51			7:19	
11					TEACA							14:55			7:15	15:55			7:15	
12					OCNITA							14:59			6:59	15:59			6:59	
13					MI LAS POCEA							15:13			6:53	16:13			6:53	
14					MI LAS 1							15:23			6:43	16:23			6:43	
15					MI LAS							15:31			6:35	16:31			6:35	
16					COSERIU RAM							15:40			6:28	16:40			6:28	
17					DELURENI							15:50			6:18	16:50			6:18	
18					SOPTERIU							16:02			6:06	17:02			6:06	
19					SILIVASU DE CIMPIE 1							16:28			5:40	17:28			5:40	
20					SILIVASU DE CIMPIE 2							16:34			5:34	17:34			5:34	
21					SILIVASU DE CIMPIE							16:40	16:40	5:30	5:30	17:40	17:40	5:30	5:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARA / BISTRITA, Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	05:00	03:00	05:00
3	SARATEL	12	10	05:00	02:00	05:00	02:00
4	HERINA	17	5	02:00	03:00	02:00	03:00
5	GALAŢII BISTRIŢEI 1	20	3	02:00	01:00	02:00	01:00
6	GALAŢII BISTRIŢEI 2	21	1	01:00	03:00	01:00	03:00
7	DIPSA	25	4	03:00	04:00	03:00	04:00
8	VIILE TECII	28	3	05:00	04:00	05:00	04:00
9	TEACA	32	4	04:00	16:00	04:00	16:00
10	OCNITA	40	8	04:00	06:00	04:00	06:00
11	MI LAS POCEA	43	3	14:00	10:00	14:00	10:00
12	MI LAS 1	48	5	10:00	08:00	10:00	08:00
13	MI LAS	52	4	08:00	07:00	08:00	07:00
14	COSERIU RAM	55	3	09:00	10:00	09:00	10:00
15	DELURENI	60	5	10:00	12:00	10:00	12:00
16	SOPTERIU	66	6	12:00	26:00	12:00	26:00
17	SILIVASU DE CIMPIE 1	79	13	26:00	06:00	26:00	06:00
18	SILIVASU DE CIMPIE 2	83	4	06:00	04:00	06:00	04:00
19	SILIVASU DE CIMPIE	85	2	06:00	0	06:00	0
				02:10:00	02:10:00	02:10:00	02:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P3.06**	**64**	**Bistriţa**	**Herina**		**Milaş**	**62**	**3**	**M**	**1**	**0**	**12:30**	**14:25**	**05:45**	**07:40**	**16:30**	**18:25**	**14:00**	**15:55**			**15:30**	**17:25**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							12:30			7:40	16:30			15:55				17:25	
4					BISTRITA SUD							12:33			7:37	16:33			15:52				17:22	
5					SARATEL							12:54			7:16	16:54			15:31				17:01	
6					HERINA							13:04			7:06	17:04			15:21				16:51	
7					GALATII BISTRITEI 1							13:10			7:00	17:10			15:15				16:45	
8					GALATII BISTRITEI 2							13:12			6:58	17:12			15:13				16:43	
9					DIPSA							13:20			6:50	17:20			15:05				16:35	
10					VIILE TECII							13:26			6:44	17:26			14:59				16:29	
11					TEACA							13:34			6:36	17:34			14:51				16:21	
12					OCNITA							13:50			6:20	17:50			14:35				16:05	
13					OROSFAIA							13:57			6:13	17:57			14:28				15:58	
14					COMLOD Castel							14:00			6:10	18:00			14:25				15:55	
15					MILAS POCEA							14:08			6:02	18:08			14:17				15:47	
16					MILAS 1							14:18			5:52	18:18			14:07				15:37	
17					MILAS 2							14:25	14:25	5:45	5:45	18:25	18:25	14:00	14:00			15:30	15:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00		21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00	21:00	10:00		10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00	10:00	06:00		06:00
5	GALATII BISTRITEI 1	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00		02:00
6	GALATII BISTRITEI 2	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00		08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00	08:00	06:00		06:00
8	VIILE TECII	28	3	06:00	08:00	06:00	08:00		08:00
9	TEACA	32	4	08:00	16:00	08:00	16:00		16:00
10	OCNITA	40	8	16:00	07:00	16:00	07:00		07:00
11	OROSFAIA	45	5	07:00	03:00	07:00	03:00		03:00
12	COMLOD Castel	47	2	03:00	08:00	03:00	08:00		08:00
13	MILAS POCEA	53	6	08:00	10:00	08:00	10:00		10:00
14	MILAS 1	58	5	10:00	07:00	10:00	07:00		07:00
15	MILAS 2	62	4	07:00	0	07:00	0		0
				01:55:00	01:55:00	01:55:00	01:55:00	00:00:00	01:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P3.07**	**65**	**Bistriţa**	**Teaca**		**Ocniţa**	**40**	**2**	**A**	**1**	**0**	**13:30**	**14:25**	**06:00**	**06:55**	**17:30**	**18:25**	**15:00**	**15:55**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							13:30			6:55	17:30			15:55	
4					BISTRIŢA SUD							13:33			6:52	17:33			15:52	
5					SARATEL							13:46			6:42	17:46			15:42	
6					HERINA							13:53			6:32	17:53			15:32	
7					GALAŢII BISTRIŢEI 1							13:57			6:28	17:57			15:28	
8					GALAŢII BISTRIŢEI 2							13:59			6:26	17:59			15:26	
9					DIPSA							14:04			6:21	18:04			15:21	
10					VIILE TECII							14:08			6:17	18:08			15:17	
11					TEACA							14:16			6:09	18:16			15:09	
12					OCNITA							14:25	14:25	6:00	6:00	18:25	18:25	15:00	15:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	10:00	03:00	10:00
3	SARATEL	12	10	13:00	10:00	13:00	10:00
4	HERINA	17	5	07:00	04:00	07:00	04:00
5	GALAŢII BISTRIŢEI 1	20	3	04:00	02:00	04:00	02:00
6	GALAŢII BISTRIŢEI 2	21	1	02:00	05:00	02:00	05:00
7	DIPSA	25	4	05:00	04:00	05:00	04:00
8	VIILE TECII	28	3	04:00	08:00	04:00	08:00
9	TEACA	32	4	08:00	09:00	08:00	09:00
10	OCNITA	40	8	09:00	0	09:00	0
				00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
												C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*
2	**P3.08**	**66**	**Bistriţa**	**Teaca**		**Archiud**	**40**	**2**	**A**	**1**	**0**	**07:05**	**8:05**	**08:10**	**09:10**	**13:00**	**14:00**	**14:05**	**15:05**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							7:05			9:10	13:00			15:05	
4					BISTRIŢA SUD							7:08			9:07	13:03			15:02	
5					SARATEL							7:23			8:52	13:18			14:47	
6					HERINA							7:30			8:45	13:25			14:40	
7					GALAŢII BISTRIŢEI 1							7:34			8:41	13:29			14:35	
8					GALAŢII BISTRIŢEI 2							7:36			8:40	13:31			14:34	
9					DIPSA							7:42			8:34	13:37			14:30	
10					VIILE TECII							7:48			8:28	13:43			14:24	
11					TEACA							7:54			8:24	13:49			14:18	
12					ARCHIUD							8:05	8:05	8:10	8:10	14:00	14:00	14:05	14:05	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	15:00	03:00	15:00
3	SARATEL	12	10	15:00	07:00	15:00	07:00
4	HERINA	17	5	07:00	04:00	07:00	05:00
5	GALAŢII BISTRIŢEI 1	20	3	04:00	01:00	04:00	01:00
6	GALAŢII BISTRIŢEI 2	21	1	02:00	06:00	02:00	04:00
7	DIPSA	25	4	06:00	06:00	06:00	06:00
8	VIILE TECII	28	3	06:00	04:00	06:00	06:00
9	TEACA	32	4	06:00	14:00	06:00	13:00
10	ARCHIUD	40	8	11:00	0	11:00	0
				01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
												C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P3.09**	**67**	**Bistriţa**	**Teaca**		**Pinticu**	**40**	**2**	**A**	**1**	**0**	**16:00**	**17:20**	**05:00**	**06:20**	**19:30**	**20:50**	**17:30**	**18:50**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							16:00			6:20	19:30			18:50	
4					BISTRIŢA SUD							16:03			6:17	19:33			18:47	
5					SARATEL							16:24			5:56	19:54			18:26	
6					HERINA							16:34			5:48	20:04			18:16	
7					GALAŢII BISTRIŢEI 1							16:40			5:42	20:10			18:12	
8					GALAŢII BISTRIŢEI 2							16:42			5:40	20:12			18:10	
9					DIPSA							16:50			5:32	20:20			18:02	
10					VIILE TECI!							16:56			5:26	20:26			17:56	
11					TEACA							17:04			5:16	20:34			17:46	
12					PINTICU							17:20	17:20	5:00	5:00	20:50	20:50	17:30	17:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	08:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00	10:00	04:00
5	GALAŢII BISTRIŢEI 1	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00
6	GALAŢII BISTRIŢEI 2	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00	08:00	06:00
8	VIILE TECI!	28	3	06:00	10:00	06:00	10:00
9	TEACA	32	4	08:00	16:00	08:00	16:00
10	PINTICU	40	8	16:00	0	16:00	0
				01:20:00	01:20:00	01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6,7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	**P3.10**	**68**	**Bistrița**			**Teaca**	**32**	**4**	**A**	**1**	**1**	**16:00**	**17:05**	**14:00**	**15:05**	**08:00**	**9:05**	**09:30**	**10:35**	**12:00**	**13:05**	**13:15**	**14:20**	**08:00**	**9:05**	**06:00**	**07:05**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							16:00			15:05	8:00			10:35	12:00			14:20	8:00			7:05	
4					BISTRIȚA SUD							16:03			15:02	8:03			10:32	12:03			14:17	8:03			7:02	
5					SARATEL							16:24			14:41	8:24			10:11	12:24			13:53	8:24			6:41	
6					HERINA							16:34			14:31	8:34			10:01	12:34			13:43	8:34			6:31	
7					GALAȚII BISTRIȚEI 1							16:40			14:25	8:40			9:55	12:40			13:37	8:40			6:25	
8					GALAȚII BISTRIȚEI 2							16:42			14:23	8:42			9:53	12:42			13:35	8:42			6:23	
9					DIPSA							16:50			14:15	8:50			9:45	12:50			13:27	8:50			6:15	
10					VIILE TECII							16:56			14:09	8:56			9:39	12:56			13:24	8:56			6:09	
11					TEACA							17:05	17:05	14:00	14:00	9:05	9:05	9:30	9:30	13:05		13:15	13:15	9:05	9:05	6:00	6:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00	03:00	24:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00	21:00	10:00	21:00	10:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00
5	GALAȚII BISTRIȚEI 1	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
6	GALAȚII BISTRIȚEI 2	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	03:00	08:00	06:00
8	VIILE TECII	28	3	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00
9	TEACA	32	4	09:00	0	09:00	0	09:00	0	09:00	0
				01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P3.11**	**79**	**Bistriţa**			**Urmeniş**	**65**	**1**	**M**	**1**	**0**	**15:00**	**17:10**	**06:30**	**08:40**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA, Str RODNEI Bl1, St 69							15:00			8:40	
4					BISTRITA SUD							15:03			8:37	
5					SARATEL							15:24			8:16	
6					HERINA							15:34			8:06	
7					GALATII BISTRITEI 1							15:40			8:00	
8					GALATII BISTRITEI 1							15:42			7:58	
9					DIPSA							15:50			7:50	
10					VIILE TECII							15:56			7:44	
11					TEACA							16:04			7:36	
12					OCNITA							16:16			7:24	
13					MILAS POCEA							16:22			7:18	
14					MILAS 1							16:32			7:08	
15					MILAS 2							16:36			7:04	
16					CRAIESTI RAMIFICATIE							16:40			7:00	
17					FINATE							16:50			6:50	
18					CRAIESTI RAMIFICATIE							17:02			6:38	
19					URMENIS							17:10	17:10	6:30	6:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA, Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00
5	GALATII BISTRITEI 1	20	3	06:00	02:00
6	GALATII BISTRITEI 1	21	1	02:00	08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00
8	VIILE TECII	28	3	06:00	08:00
9	TEACA	32	4	08:00	12:00
10	OCNITA	40	8	12:00	06:00
11	MILAS POCEA	43	3	06:00	10:00
12	MILAS 1	48	5	10:00	04:00
13	MILAS 2	50	2	04:00	04:00
14	CRAIESTI RAMIFICATIE	52	2	04:00	10:00
15	FINATE	55	3	10:00	12:00
16	CRAIESTI RAMIFICATIE	61	6	12:00	08:00
17	URMENIS	65	4	08:00	0
				02:10:00	02:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P3.12**	**81**	**Bistriţa**	**Herina**		**Moruţ**	**44**	**3**	**M**	**1**	**0**	**06:45**	**7:35**	**07:40**	**09:05**	**13:30**	**14:55**	**16:30**	**17:55**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							6:45			9:05	13:30			17:55	
4					BISTRIŢA SUD							6:48			9:02	13:33			17:52	
5					SARATEL							6:59			8:41	13:54			17:31	
6					HERINA							7:05			8:31	14:04			17:21	
7					LECHINTA 1							7:15			8:15	14:18			17:05	
8					LECHINTA 2							7:16			8:14	14:20			17:03	
9					LECHINTA 3							7:17			8:13	14:22			17:00	
10					CORVINESTI 1							7:23			8:03	14:32			16:53	
11					MATEI							7:27			7:53	14:42			16:43	
12					MORUT							7:35	7:35	7:40	7:40	14:55	14:55	16:30	16:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	11:00	10:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	06:00	16:00	10:00	16:00
5	LECHINTA 1	25	8	10:00	01:00	14:00	02:00
6	LECHINTA 2	26	1	01:00	01:00	02:00	03:00
7	LECHINTA 3	27	1	01:00	10:00	02:00	07:00
8	CORVINESTI 1	32	5	06:00	10:00	10:00	10:00
9	MATEI	35	3	04:00	13:00	10:00	13:00
10	MORUT	44	9	08:00	0	13:00	0
				00:50:00	01:25:00	01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P3.13**	**84**	**Bistrița**	**Tonciu**		**Albeștii Bistriței**	**32**	**3**	**M**	**1**	**0**	**07:15**	**8:20**	**06:00**	**07:05**	**15:40**	**16:45**	**12:20**	**13:25**	**19:10**	**20:15**	**17:00**	**18:05**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							7:15			7:05	15:40			13:25	19:10			18:05	
4					BISTRIȚA SUD							7:18			7:02	15:43			13:22	19:13			18:02	
5					SARATEL							7:39			6:42	16:04			13:02	19:34			17:42	
6					HERINA							7:49			6:32	16:14			12:52	19:44			17:32	
7					TONCIU							7:59			6:24	16:22			12:44	19:54			17:24	
8					GALATII BISTRITEI							8:03			6:20	16:26			12:40	19:58			17:20	
9					GALATII BISTRITEI							8:07			6:14	16:30			12:34	20:02			17:14	
10					ALBESTII BISTRITEI							8:20	8:20	6:00	6:00	16:45	16:45	12:20	12:20	20:15	20:15	17:00	17:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	20:00	03:00	20:00	03:00	20:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00	21:00	10:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	08:00	10:00	08:00	10:00	08:00
5	TONCIU	21	4	10:00	04:00	08:00	04:00	10:00	04:00
6	GALATII BISTRITEI	23	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
7	GALATII BISTRITEI	25	2	04:00	14:00	04:00	14:00	04:00	14:00
8	ALBESTII BISTRITEI	32	7	13:00	0	15:00	0	13:00	0
				01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P3.14**	**87**	**Bistriţa**	**Herina**		**Silivasu de Campie**	**70**	**2**	**M**	**1**	**0**	**07:15**	**9:00**	**08:50**	**10:35**	**15:35**	**17:20**	**17:10**	**18:55**	**07:15**	**9:00**	**17:00**	**18:45**	
3					BISTRIŢA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							7:15			10:35	15:35			18:55	7:15			18:45	
4					BISTRITA SUD							7:18			10:32	15:38			18:52	7:18			18:42	
5					SARATEL							7:33			10:17	15:53			18:37	7:33			18:27	
6					HERINA							7:40			10:10	16:00			18:30	7:40			18:20	
7					LECHINTA 1							7:49			10:01	16:09			18:21	7:49			18:11	
8					LECHINTA 2							7:50			10:00	16:10			18:20	7:50			18:10	
9					LECHINTA 3							7:51			9:59	16:11			18:19	7:51			18:09	
10					VERMES							7:57			9:53	16:17			18:13	7:57			18:03	
11					SANGEORZU NOU							8:07			9:43	16:27			18:03	8:07			17:53	
12					BRATENI							8:13			9:37	16:33			17:57	8:13			17:47	
13					SALCUTA							8:17			9:33	16:37			17:53	8:17			17:43	
14					SANMIHAIUL DE CAMPIE							8:26			9:24	16:46			17:44	8:26			17:34	
15					MICESTII DE CAMPIE							8:35			9:15	16:55			17:35	8:35			17:25	
16					VISUIA							8:45			9:05	17:05			17:25	8:45			17:15	
17					SILIVASU DE CAMPIE							9:00	9:00	8:50	8:50	17:20	17:20	17:10	17:10	9:00	9:00	17:00	17:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	15:00	03:00	15:00	03:00	15:00
3	SARATEL	12	10	15:00	07:00	15:00	07:00	15:00	07:00
4	HERINA	17	5	07:00	09:00	07:00	09:00	07:00	09:00
5	LECHINTA 1	23	6	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00
6	LECHINTA 2	24	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
7	LECHINTA 3	26	2	01:00	06:00	01:00	06:00	01:00	06:00
8	VERMES	30	4	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00	10:00
9	SANGEORZU NOU	37	7	10:00	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00
10	BRATENI	41	4	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00
11	SALCUTA	44	3	04:00	09:00	04:00	09:00	04:00	09:00
12	SANMIHAIUL DE CAMPIE	50	6	09:00	09:00	09:00	09:00	09:00	09:00
13	MICESTII DE CAMPIE	56	6	09:00	10:00	09:00	10:00	09:00	10:00
14	VISUIA	61	5	10:00	15:00	10:00	15:00	10:00	15:00
15	SILIVASU DE CAMPIE	70	9	15:00	0	15:00	0	15:00	0
				01:45:00	01:45:00	01:45:00	01:45:00	01:45:00	01:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P3.15**	**90**	**Bistriţa**	**Ţigău**		**Sîniacob**	**29**	**2**	**M**	**1**	**0**	**15:00**	**15:50**	**06:35**	**07:25**	**14:20*****	**15:00*****	**15:55**	**16:35**	
3					BISTRIŢA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							15:00			7:25	14:20			16:35	
4					BISTRITA SUD							15:03			7:22	14:22			16:33	
5					SARATEL							15:20			7:05	14:38			16:16	
6					ARCALIA							15:28			6:57	14:44			16:10	
7					CHIRALES 2							15:33			6:52	14:49			16:05	
8					TIGAU							15:40			6:45	14:56			16:00	
9					SANIACOB							15:50	15:50	6:35	6:35	15:00	15:00	15:55	15:55	

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	02:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	17:00	02:00	17:00
3	SARATEL	12	10	17:00	08:00	16:00	06:00
4	ARCALIA	18	6	08:00	05:00	06:00	05:00
5	CHIRALES 2	21	3	05:00	07:00	05:00	05:00
6	TIGAU	25	4	07:00	10:00	07:00	05:00
7	SANIACOB	29	4	10:00	0	04:00	0
				00:50:00	00:50:00	00:40:00	00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P3.16**	**97**	**Bistriţa**	**Chiraleş**		**Lechinţa**	**30**	**3**	**M**	**1**	**0**	**08:30**	**9:30**	**06:55**	**07:55**			**13:30**	**14:30**	**19:15**	**20:15**	**17:40**	**18:40**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							8:30			7:55				14:30	19:15			18:40	
4					BISTRITA SUD							8:33			7:52				14:27	19:18			18:37	
5					SARATEL							8:54			7:31				14:06	19:39			18:16	
6					ARCALIA							9:06			7:19				13:54	19:51			18:04	
7					CHIRALES 1							9:12			7:13				13:48	19:57			17:58	
8					CHIRALES 2							9:16			7:09				13:44	20:01			17:54	
9					SINIACOB							9:18			7:07				13:42	20:03			17:52	
10					TIGAU HALTA							9:22			7:03				13:38	20:07			17:48	
11					LECHINTA 1							9:28			6:57				13:32	20:13			17:42	
12					LECHINTA 2							9:30	9:30	6:55	6:55			13:30	13:30	20:15	20:15	17:40	17:40	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00	00:00	21:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	12:00	00:00	12:00	21:00	12:00
4	ARCALIA	18	6	12:00	06:00	00:00	06:00	12:00	06:00
5	CHIRALES 1	21	3	06:00	04:00	00:00	04:00	06:00	04:00
6	CHIRALES 2	23	2	04:00	02:00	00:00	02:00	04:00	02:00
7	SINIACOB	24	1	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00
8	TIGAU HALTA	26	2	04:00	06:00	00:00	06:00	04:00	06:00
9	LECHINTA 1	29	3	06:00	02:00	00:00	02:00	06:00	02:00
10	LECHINTA 2	30	1	02:00	0	00:00	0	02:00	0
				01:00:00	01:00:00	00:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	**P4.01**	**70**	**Bistrița**	**Șieu, Sintioana**		**Posmuș**	**33**	**4**	**A**	**1**	**0**	**07:20**	**8:30**	**05:40**	**06:50**	**12:30**	**13:35**	**09:00**	**10:10**	**16:00**	**17:10**	**13:40**	**14:50**	**19:15**	**20:25**	**17:10**	**18:20**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							7:20			6:50	12:30			10:10	16:00			14:50	19:15			18:20	
4					BISTRITA SUD							7:23			6:47	12:33			10:07	16:03			14:47	19:18			18:17	
5					DOMNESTI							7:52			6:18	13:02			9:38	16:32			14:18	19:47			17:48	
6					MAGURELE							7:58			6:12	13:08			9:32	16:38			14:12	19:53			17:42	
7					MARISELU							8:00			6:10	13:10			9:30	16:40			14:10	19:55			17:40	
8					BIRLA							8:08			6:02	13:18			9:22	16:48			14:02	20:03			17:32	
9					SÂNTIOANA							8:10			6:00	13:20			9:20	16:50			14:00	20:03			17:30	
10					SIEU							8:17			5:53	13:27			9:13	16:57			13:53	20:12			17:23	
11					POSMUS							8:30	8:30	5:40	5:40	13:40	13:40	9:00	9:00	17:10	17:10	13:40	13:40	20:25	20:25	17:10	17:10	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)	
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	29:00	03:00	29:00	03:00	29:00	03:00	29:00
3	DOMNESTI	17	15	29:00	06:00	29:00	06:00	29:00	06:00	29:00	06:00
4	MAGURELE	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
5	MARISELU	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00
6	BIRLA	27	6	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
7	SÂNTIOANA	28	1	02:00	07:00	02:00	07:00	02:00	07:00	00:00	07:00
8	SIEU	32	4	07:00	13:00	07:00	13:00	07:00	13:00	09:00	13:00
9	POSMUS	33	1	13:00	0	13:00	0	13:00	0	13:00	0
				01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
2	**P4.02**	**71**	**Bistriţa**	**Şieu**		**Ardan**	**36**	**1**	**M**	**1**	**0**	**15:30**	**16:45**	**06:30**	**07:45**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							15:30			7:45	
4					BISTRIȚA SUD							15:33			7:42	
5					DOMNEŞTI							16:04			7:11	
6					MĂGURELE							16:12			7:03	
7					BARLA							16:30			6:45	
8					SIEU							16:40			6:35	
9					ARDAN							16:45	16:45	6:30	6:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	31:00
3	DOMNEŞTI	17	15	31:00	08:00
4	MĂGURELE	21	4	08:00	18:00
5	BARLA	27	6	18:00	10:00
6	SIEU	30	3	10:00	05:00
7	ARDAN	36	6	05:00	0
				01:15:00	01:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P4.03**	**72**	**Bistriţa**	**Şieuţ**		**Sebiş**	**42**	**2**	**M**	**1**	**0**	**10:30**	**11:55**	**06:15**	**07:40**	**16:30**	**17:55**	**13:00**	**14:25**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							10:30			7:40	16:30			14:25	
4					BISTRIŢA SUD							10:33			7:37	16:33			14:22	
5					DOMNEŞTI							11:00			7:23	17:00			13:46	
6					MĂGURELE K							11:15			6:55	17:15			13:38	
7					BIRLA							11:27			6:43	17:27			13:26	
8					SIEU							11:33			6:37	17:33			13:22	
9					SIEUT							11:41			6:29	17:41			13:14	
10					RUSTIOR							11:47			6:23	17:47			13:08	
11					SEBIS							11:55	11:55	6:15	6:15	17:55	17:55	13:00	13:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	14:00	03:00	36:00
3	DOMNEŞTI	18	16	27:00	28:00	27:00	08:00
4	MĂGURELE K	22	4	15:00	12:00	15:00	12:00
5	BIRLA	28	6	12:00	06:00	12:00	04:00
6	SIEU	31	3	06:00	08:00	06:00	08:00
7	SIEUT	35	4	08:00	06:00	08:00	06:00
8	RUSTIOR	38	3	06:00	08:00	06:00	08:00
9	SEBIS	42	4	08:00	0	08:00	0
				01:25:00	01:25:00	01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P4.04**	**85**	**Bistriţa**	**Şieuţ**		**Lunca**	**43**	**1**	**M**	**1**	**0**	**15:00**	**16:35**	**07:15**	**08:50**	
3					BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							15:00			8:50	
4					BISTRITA SUD							15:03			8:47	
5					DOMNESTI							15:34			8:16	
6					MAGURELE							15:40			8:10	
7					MARISELU							15:42			8:08	
8					BIRLA							15:54			7:56	
9					SIEU							16:00			7:50	
10					SIEUT							16:12			7:38	
11					LUNCA							16:35	16:35	7:15	7:15	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	0:03	31:00
3	DOMNESTI	17	15	0:31	06:00
4	MAGURELE	20	3	0:06	02:00
5	MARISELU	21	1	0:02	12:00
6	BIRLA	27	6	0:12	06:00
7	SIEU	30	3	0:06	12:00
8	SIEUT	35	5	0:12	23:00
9	LUNCA	43	8	0:23	0
				01:35:00	01:35:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	**P4.05**	**93**	**Bistrița**			**Gledin**	**43**	**4**	**A**	**1**	**0**	**07:15**	**08:25**	**06:00**	**07:10**	**18:00**	**19:10**	**15:00**	**16:10**	**13:30**	**14:40**	**08:30**	**09:40**	**10:00**	**11:10**	**08:30**	**09:40**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							7:15			7:10	18:00			16:10	13:30			9:40	10:00			9:40	
4					BISTRIȚA SUD							7:18			7:07	18:03			16:07	13:33			9:37	10:03			9:37	
5					DOMNEȘTI							7:39			6:40	18:30			15:40	14:00			9:10	10:30			9:10	
6					MĂGURELE							7:47			6:32	18:38			15:32	14:08			9:02	10:38			9:02	
7					BARLA							7:59			6:26	18:54			15:26	14:14			8:56	10:44			8:56	
8					SIEU							8:05			6:20	19:00			15:20	14:20			8:50	10:50			8:50	
9					SIEUT							8:13			6:14	19:04			15:14	14:24			8:44	10:54			8:44	
10					MONOR							8:21			6:06	19:08			15:06	14:34			8:36	11:04			8:36	
11					GLEDIN							8:25	8:25	6:00	6:00	19:10	19:10	15:00	15:00	14:40	14:40	8:30	8:30	11:10	11:10	8:30	8:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	27:00	03:00	27:00	03:00	27:00	03:00	27:00
3	DOMNEȘTI	17	15	21:00	08:00	27:00	08:00	27:00	08:00	27:00	08:00
4	MĂGURELE	21	4	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00
5	BARLA	27	6	12:00	06:00	16:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00
6	SIEU	30	3	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00
7	SIEUT	35	5	08:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00
8	MONOR	40	5	08:00	06:00	04:00	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00
9	GLEDIN	43	3	04:00	0	02:00	0	06:00	0	06:00	0
				01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie																								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
2	**P4.06**	**74**	**Bistriţa**	**Budacu de Jos - Monariu**		**Buduş**	**18**	**6**	**M**	**1**	**0**	**05:20**	**6:00**	**06:10**	**06:50**	**07:00**	**7:40**	**07:45**	**08:25**	**10:50**	**11:30**	**11:35**	**12:15**	**13:00**	**13:40**	**13:45**	**14:25**	**15:30**	**16:10**	**16:15**	**16:55**	**18:30**	**19:10**	**19:15**	**19:55**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							5:20			6:50	7:00			8:25	10:50			12:15	13:00			14:25	15:30			16:55	18:30			19:55	
4					JELNA							5:36			6:36	7:16			8:11	11:06			12:01	13:16			14:11	15:46			16:41	18:44			19:41	
5					BUDACU DE JOS							5:44			6:28	7:22			8:03	11:12			11:53	13:22			14:03	15:52			16:33	18:52			19:33	
6					MONARIU							5:50			6:22	7:28			7:57	11:18			11:47	13:28			13:57	15:58			16:27	18:58			19:27	
7					SIMIONESTI							5:52			6:20	7:30			7:55	11:20			11:45	13:30			13:55	16:00			16:25	19:00			19:25	
8					BUDUS 1							5:54			6:18	7:32			7:53	11:22			11:43	13:32			13:53	16:02			16:23	19:02			19:23	
9					BUDUS2							5:56			6:16	7:34			7:51	11:24			11:41	13:34			13:51	16:04			16:21	19:04			19:21	
10					BUDUS							6:00	6:00	6:10	6:10	7:40	7:40	7:45	7:45	11:30	11:30	11:35	11:35	13:40	13:40	13:45	13:45	16:10	16:10	16:15	16:15	19:10	19:10	19:15	19:15	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)	
				C1		C2		C3		C4		C5		C6	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	14:00	0	14:00	0	14:00	0	14:00	0	14:00	0	14:00
2	JELNA	8	8	16:00	08:00	16:00	08:00	16:00	08:00	16:00	08:00	16:00	08:00	14:00	08:00
3	BUDACU DE JOS	12	4	08:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	08:00	06:00
4	MONARIU	15	3	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
5	SIMIONESTI	16	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
6	BUDUS 1	17	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	BUDUS 2	17.5	0.5	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00
8	BUDUS	18	0.5	04:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0
				00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6				C7				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*	*36*	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*
2	**P4.07**	**76**	**Bistrița**			**Budacu de Sus**	**21**	**7**	**A**	**2**	**1**	**04:30**	**5:15**	**05:30**	**06:15**	**05:00**	**5:45**	**06:00**	**06:45**	**06:15**	**7:00**	**07:00**	**07:45**	**08:00**	**8:45**	**09:00**	**09:45**	**14:30**	**15:15**	**15:15**	**16:00**	**16:00**	**16:45**	**17:00**	**17:45**	**19:30**	**20:15**	**20:30**	**21:15**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							4:30			6:15	5:00			6:45	6:15			7:45	8:00			9:45	14:30			16:00	16:00			17:45	19:30			21:15	
4					JELNA							4:47			5:58	5:17			6:28	6:32			7:28	8:17			9:28	14:47			15:43	16:17			17:28	19:47			20:58	
5					SESU JELNEI							4:51			5:54	5:21			6:24	6:36			7:24	8:21			9:24	14:51			15:39	16:21			17:24	19:51			20:54	
6					ORHEIU BISTRITEI 1							4:55			5:50	5:25			6:20	6:40			7:20	8:25			9:20	14:55			15:35	16:25			17:20	19:55			20:50	
7					DUMITRITA							5:08			5:37	5:38			6:07	6:53			7:07	8:39			9:07	15:08			15:22	16:38			17:07	20:08			20:37	
8					RAGLA							5:10			5:35	5:40			6:05	6:55			7:05	8:41			9:05	15:10			15:20	16:40			17:05	20:10			20:35	
9					BUDACU DE SUS 1							5:12			5:33	5:42			6:03	6:57			7:03	8:43			9:03	15:12			15:18	16:42			17:03	20:12			20:33	
10					BUDACU DE SUS							5:15	5:15	5:30	5:30	5:45	5:45	6:00	6:00	7:00	7:00	7:00	7:00	8:45	8:45	9:00	9:00	15:15	15:15	15:15	15:15	16:45	16:45	17:00	17:00	20:15	20:15	20:30	20:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)													
				C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	17:00	0	17:00	0	17:00	0	17:00	0	17:00	0	17:00	0	17:00
2	JELNA	8	8	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00
3	SESU JELNEI	10	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
4	ORHEIU BISTRITEI 1	12	2	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00
5	DUMITRITA	18	6	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	14:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00
6	RAGLA	19	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	BUDACU DE SUS 1	20	1	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00
8	BUDACU DE SUS	21	1	03:00	0	03:00	0	03:00	0	02:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0
				00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie																				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2	**P4.08**	**78**	**Bistriţa**			**Satu Nou**	**15**	**5**	**A**	**1**	**0**	**04:45**	**5:15**	**05:30**	**06:00**	**06:15**	**6:45**	**07:00**	**07:30**	**14:30**	**15:00**	**15:15**	**15:45**	**16:00**	**16:30**	**16:45**	**17:15**	**19:30**	**20:00**	**20:15**	**20:45**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							4:45			6:00	6:15			7:30	14:30			15:45	16:00			17:15	19:30			20:45	
4					JELNA							5:01			5:46	6:31			7:14	14:46			15:29	16:16			16:59	19:46			20:29	
5					SESU JELNEI							5:05			5:40	6:35			7:10	14:50			15:25	16:20			16:55	19:50			20:25	
6					ORHEIU BISTRITEI 1							5:07			5:38	6:37			7:08	14:52			15:23	16:22			16:53	19:52			20:23	
7					ORHEIU BISTRITEI 2							5:09			5:36	6:39			7:06	14:54			15:21	16:24			16:51	19:54			20:21	
8					PETRIS							5:11			5:34	6:41			7:04	14:56			15:19	16:26			16:49	19:56			20:19	
9					SATU-NOU							5:15	5:15	5:30	5:30	6:45	6:45	7:00	7:00	15:00	15:00	15:15	15:15	16:30	16:30	16:45	16:45	20:00	20:00	20:15	20:15	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)									
				C1		C2		C3		C4		C5	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	14:00	0	16:00	0	16:00	0	16:00	0	16:00
2	JELNA	8	8	16:00	06:00	16:00	04:00	16:00	04:00	16:00	04:00	16:00	04:00
3	SESU JELNEI	10	2	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00
4	ORHEIU BISTRITEI 1	11	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
5	ORHEIU BISTRITEI 2	12	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	PETRIS	13	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
8	SATU-NOU	15	2	04:00	0	04:00	0	04:00	0	04:00	0	04:00	0
				00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P5.01**	**1***	**Bistriţa**			**Piatra Fîntînele**	**46**	**1**	**M**	**1**	**0**	**08:00**	**09:30**	**09:35**	**11:00**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69		0					08:00			11:00	
4					BISTRITA NORD		3					08:05			10:55	
5					LIVEZILE 1		9					08:16			10:44	
6					LIVEZILE 2		10					08:18			10:42	
7					LIVEZILE 3		11					08:20			10:40	
8					LIVEZILE 4		11.5					08:21			10:39	
9					RUSU BIRGAULUI		13					08:30			10:30	
10					JOSENII BIRGAULUI 1		15					08:34			10:26	
11					JOSENII BIRGAULUI 2		17					08:36			10:24	
12					MIJLOCENII BIRGAULUI		19					08:38			10:22	
13					SUSENII BIRGAULUI 1		20					08:40			10:20	
14					SUSENII BIRGAULUI 2		21					08:42			10:18	
15					PRUNDU BIRGAULUI 1		22					08:44			10:16	
16					PRUNDU BIRGAULUI 2		22.6					08:45			10:15	
17					PRUNDU BIRGAULUI 3		23.4					08:47			10:13	
18					TIHA BIRGAULUI 2		24					08:48			10:11	
19					TIHA BIRGAULUI 3		25					08:50			10:10	
20					TUREAC 1		27					08:54			10:06	
21					TUREAC 2		28					08:58			10:04	
22					TUREAC3		30					09:00			10:00	
23					MUREŞENII BIRGAULUI POSTA		31					09:02			09:58	
24					MUREŞENII BIRGAULUI		32					09:04			09:56	
25					VALEA STRAJII		36					09:12			09:50	
26					PIATRA FINTINELE		46					09:30	09:30	09:35	09:35	

* circulă mai-septembrie

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min) C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	11:00
3	LIVEZILE 1	9	6	16:00	02:00
4	LIVEZILE 2	10	1	02:00	02:00
5	LIVEZILE 3	11	1	02:00	01:00
6	LIVEZILE 4	11.5	0.5	01:00	09:00
7	RUSU BIRGAULUI	13	1.5	09:00	04:00
8	JOSENII BIRGAULUI 1	15	2	04:00	02:00
9	JOSENII BIRGAULUI 2	17	2	02:00	02:00
10	MIJLOCENII BIRGAULUI	19	2	02:00	02:00
11	SUSENII BIRGAULUI 1	20	1	02:00	02:00
12	SUSENII BIRGAULUI 2	21	1	02:00	02:00
13	PRUNDU BIRGAULUI 1	22	1	02:00	01:00
14	PRUNDU BIRGAULUI 2	22.6	0.6	01:00	02:00
15	PRUNDU BIRGAULUI 3	23.4	0.8	02:00	02:00
16	TIHA BIRGAULUI 2	24	0.6	01:00	01:00
17	TIHA BIRGAULUI 3	25	1	02:00	04:00
18	TUREAC 1	27	2	04:00	02:00
19	TUREAC 2	28	1	04:00	04:00
20	TUREAC3	30	2	02:00	02:00
21	MUREŞENII BIRGAULUI POSTA	31	1	02:00	02:00
22	MUREŞENII BIRGAULUI	32	1	02:00	06:00
23	VALEA STRAJII	36	4	08:00	15:00
24	PIATRA FINTINELE	46	10	18:00	0
				35:00	25:00

| No. crt. | Cod Parcel | Cod traseu | A
Autogară/ Localitate | B
Localitate intermediară | C
Stații | D
Autogară/ Localitate | Km pe sens | Nr. curse | Tip autovehicul | Nr. autovehicule
Titulare | rezerve | Program circulație
C1
Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 | | | | C2
Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 | | | | C3
Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 | | | | C4
Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 | | | | C5
Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 | | | | C6
Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 | | | | C7
Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 | | | | C8
Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 | | | | C9
Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 | | | | C10
Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 | | | | C11
Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 | | | | C12
Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 | | | | C13
Zilele săptămânii: 6 | | | | C14
Zilele săptămânii: 6 | | | | C15
Zilele săptămânii: 6 | | | | C16
Zilele săptămânii: 6 | | | | C17
Zilele săptămânii: 6,7 | | | | C18
Zilele săptămânii: 6,7 | | | | C19
Zilele săptămânii: 7 | | | | C20
Zilele săptămânii: 7 | | | | Observații |
|---|---|---

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie																				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2**				C3**				C4**				C5****				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6,7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2	**P5.03**	**3**	**Bistriţa**	**Bistriţa Bărgăului**		**Colibita**	**37**	**5**	**C1 - A, C2 - M, C3 - C5 - A**	**C1 - 1, C2 - 1, C3 - 1**	**C1 - 0, C2 - 0, C3 - 0**	**7:40**	**9:00**	**9:05**	**10:25**	**11:45**	**12:45**	**9:50**	**10:50**	**16:30**	**17:50**	**14:00**	**15:20**	**19:30**	**20:30**	**17:50**	**18:50**	**9:00**	**10:17**	**17:00**	**18:17**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							7:40			10:25	11:45			10:50	16:30			15:20	19:30			18:50	9:00			18:17	
4					BISTRITA NORD							7:45			10:20	11:50			10:45	16:48			15:10	19:35			18:45	9:05			18:12	
5					LIVEZILE 1							7:56			10:09	12:01			10:34	16:50			15:08	19:46			18:34	9:16			18:04	
6					LIVEZILE 2							7:58			10:07	12:03			10:32	16:52			15:06	19:48			18:32	9:18			18:02	
7					LIVEZILE 3							8:00			10:05	12:05			10:30	16:54			15:04	19:50			18:30	9:20			17:59	
8					LIVEZILE 4							8:01			10:04	12:06			10:29	17:03			14:57	19:51			18:29	9:21			17:56	
9					RUSU BIRGAULUI							8:10			9:55	12:15			10:20	17:07			14:53	20:00			18:20	9:30			17:47	
10					JOSENII BIRGAULUI 1							8:14			9:51	12:19			10:16	17:10			14:49	20:04			18:16	9:34			17:43	
11					JOSENII BIRGAULUI 2							8:16			9:49	12:21			10:14	17:12			14:47	20:06			18:14	9:36			17:42	
12					MIJLOCENII BIRGAUL							8:17			9:48	12:22			10:13	17:15			14:44	20:07			18:13	9:37			17:40	
13					SUSENII BIRGAULUI 1							8:20			9:45	12:25			10:10	17:18			14:40	20:10			18:10	9:40			17:37	
14					SUSENII BIRGAULUI 2							8:22			9:43	12:27			10:08	17:20			14:37	20:12			18:08	9:42			17:35	
15					PRUNDU BIRGAULUI 1							8:24			9:41	12:29			10:06	17:23			14:34	20:14			18:06	9:44			17:33	
16					PRUNDU BIRGAULUI 2							8:25			9:40	12:30			10:05	17:27			14:30	20:15			18:05	9:45			17:32	
17					BISTRITA BIRGAULUI 1							8:28			9:37	12:33			10:02	17:29			14:27	20:18			18:02	9:48			17:29	
18					BISTRITA BIRGAULUI 2							8:30			9:35	12:35			10:00	17:35			14:21	20:20			18:00	9:50			17:27	
19					BISTRITA BIRGAULUI 3							8:33			9:32	12:38			9:57	17:39			14:16	20:23			17:57	9:53			17:24	
20					BISTRITA BIRGAULUI 4							8:35			9:30	12:40			9:55	17:45			14:10	20:25			17:55	9:55			17:22	
21					BISTRITA BIRGAULUI 5							8:38			9:27	12:43			9:52	17:48			14:07	20:28			17:52	9:58			17:19	
22					BISTRITA BIRGAULUI 6							8:40			9:25	12:45	12:45	9:50	9:50	17:50	17:50	14:00	14:00	20:30	20:30	17:50	17:50	10:00			17:17	
23					COLIBITA statia 1							8:50			9:15													10:10			17:07	
24					COLIBITA statia 2							8:52			9:13													10:12			17:05	
25					COLIBITA statia 3							8:54			9:11													10:14			17:03	
26					COLIBITA statia 4							8:57			9:08													10:17	10:17	17:00	17:00	
27					MITA							9:00	9:00	9:05	9:05																	

**Cursele se efectuează până în staţia Bistriţa-Bîrgăului. .
****Cursa se efectuează numai pana în staţia Colibiţa 4

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)									
				C1		C2		C3		C4		C5	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00	0	10:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	11:00	05:00	11:00	18:00	02:00	05:00	11:00	05:00	08:00
3	LIVEZILE 1	9	6	11:00	02:00	11:00	02:00	02:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00
4	LIVEZILE 2	10	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	03:00
5	LIVEZILE 3	11	1	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	07:00	02:00	01:00	02:00	03:00
6	LIVEZILE 4	11.5	0.5	01:00	09:00	01:00	09:00	09:00	04:00	01:00	09:00	01:00	09:00
7	RUSU BIRGAULUI	15	3.5	09:00	04:00	09:00	04:00	04:00	04:00	09:00	04:00	09:00	04:00
8	JOSENII BIRGAULUI 1	17	2	04:00	02:00	04:00	02:00	03:00	02:00	04:00	02:00	04:00	01:00
9	JOSENII BIRGAULUI 2	18	1	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	03:00	02:00	01:00	02:00	02:00
10	MIJLOCENII BIRGAUL	19	1	01:00	03:00	01:00	03:00	03:00	04:00	01:00	03:00	01:00	03:00
11	SUSENII BIRGAULUI 1	20	1	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	03:00	03:00	02:00	03:00	02:00
12	SUSENII BIRGAULUI 2	21	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	03:00	02:00	02:00	02:00	02:00
13	PRUNDU BIRGAULUI 1	22	1	02:00	01:00	02:00	01:00	03:00	04:00	02:00	01:00	02:00	01:00
14	PRUNDU BIRGAULUI 2	22.6	0.6	01:00	03:00	01:00	03:00	04:00	03:00	01:00	03:00	01:00	03:00
15	BISTRITA BIRGAULUI 1	24	1.4	03:00	02:00	03:00	02:00	02:00	06:00	03:00	02:00	03:00	02:00
16	BISTRITA BIRGAULUI 2	25	1	02:00	03:00	02:00	03:00	06:00	05:00	02:00	03:00	02:00	03:00
17	BISTRITA BIRGAULUI 3	27	2	03:00	02:00	03:00	02:00	04:00	06:00	03:00	02:00	03:00	02:00
18	BISTRITA BIRGAULUI 4	28	1	02:00	03:00	02:00	03:00	06:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00
19	BISTRITA BIRGAULUI 5	30	2	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	07:00	03:00	02:00	03:00	02:00
20	BISTRITA BIRGAULUI 6	31	1	02:00	10:00	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	10:00
21	COLIBITA statia 1	34	3	10:00	02:00							10:00	02:00
22	COLIBITA statia 2	34.7	0.7	02:00	02:00							02:00	02:00
23	COLIBITA statia 3	35.6	0.9	02:00	03:00							02:00	03:00
24	COLIBITA statia 4	36.2	0.6	03:00	03:00							03:00	0
25	MITA	37	0.8	03:00	0								
				01:20:00	01:20:00	01:00:00	01:00:00	01:20:00	01:20:00	01:00:00	01:00:00	01:17:00	01:17:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P5.04**	**6**	**Bistriţa**			**Cuşma**	**34**	**3**	**M**	**1**	**0**	**7:20**	**8:30**	**5:25**	**6:35**	**16:00**	**17:10**	**13:20**	**14:30**	**18:30**	**19:40**	**17:10**	**18:20**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							7:20			6:35	16:00			14:30	18:30			18:20	
4					BISTRITA NORD							7:25			6:30	16:05			14:25	18:35			18:15	
5					LIVEZILE 1							7:39			6:16	16:19			14:11	18:49			18:01	
6					DUMBRAVA							7:50			6:05	16:30			14:00	19:00			17:50	
7					DOROLEA 1							7:58			5:57	16:38			13:52	19:08			17:42	
8					DOROLEA 2							8:00			5:55	16:40			13:50	19:10			17:40	
9					CUSMA							8:30	8:30	5:25	5:25	17:10	17:10	13:20	13:20	19:40	19:40	17:10	17:10	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	14:00	05:00	14:00	05:00	14:00
3	LIVEZILE 1	9	6	14:00	11:00	14:00	11:00	14:00	11:00
4	DUMBRAVA	13	4	11:00	08:00	11:00	08:00	11:00	08:00
5	DOROLEA 1	22	9	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
6	DOROLEA 2	24	2	02:00	30:00	02:00	30:00	02:00	30:00
7	CUSMA	34	10	30:00	0	30:00	0	30:00	0
				01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	57
2	P6.01	15	Bistriţa			Năsăud	24	11	M	4	0	14:30	15:10	13:00	13:40	15:45	16:30	14:30	15:10	17:30	18:10	16:00	16:40	8:45	9:25	7:10	7:50	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							14:30			13:40	15:45			15:10	17:30			16:40	8:45			7:50	
4					BISTRIŢA NORD							14:35			13:35	15:50			15:07	17:35			16:35	8:50			7:40	
5					DUMITRA 1							14:50			13:20	16:05			14:52	17:50			16:22	9:03			7:32	
6					DUMITRA 2							14:52			13:18	16:07			14:50	17:52			16:20	9:05			7:30	
7					CEPARI							14:56			13:16	16:11			14:46	17:56			16:16	9:09			7:26	
8					LIVIU REBREANU							15:02			13:08	16:18			14:38	18:02			16:08	9:17			7:18	
9					NASAUD AUTOGARA							15:10	15:10	13:00	13:00	16:30	16:30	14:30	14:30	18:10	18:10	16:00	16:00	9:25	09:25	07:10	7:10	

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C5				C6				C7				C8				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	57
2	P6.01	15	Bistriţa			Năsăud	24	11	M	4	0	10:15	10:55	9:00	9:40	12:00	12:40	10:15	10:55	12:30	13:10	11:30	12:10	16:30	17:10	15:30	16:10	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							10:15			9:40	12:00			10:55	12:30			12:10	16:30			16:10	
4					BISTRIŢA NORD							10:20			9:35	12:05			10:50	12:35			12:05	16:35			16:05	
5					DUMITRA 1							10:33			9:22	12:18			10:37	12:48			11:52	16:48			15:52	
6					DUMITRA 2							10:35			9:20	12:20			10:35	12:50			11:50	16:50			15:50	
7					CEPARI							10:39			9:16	12:24			10:31	12:54			11:46	16:54			15:46	
8					LIVIU REBREANU							10:47			9:08	12:32			10:23	13:02			11:38	17:02			15:38	
9					NASAUD AUTOGARA							10:55	10:55	09:00	9:00	12:40	12:40	10:15	10:15	13:10	13:10	11:30	11:30	17:10	17:10	15:30	15:30	

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C9				C10				C11				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
2	P6.01	15	Bistriţa			Năsăud	24	11	M	4	0	18:00	18:40	16:30	17:10	20:00	20:40	18:40	19:20	21:00	21:40	20:00	20:40	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							18:00			17:10	20:00			19:20	21:00			20:40	
4					BISTRIŢA NORD							18:05			17:05	20:05			19:15	21:05			20:35	
5					DUMITRA 1							18:18			16:52	20:18			19:02	21:18			20:22	
6					DUMITRA 2							18:20			16:50	20:20			19:00	21:20			20:20	
7					CEPARI							18:24			16:46	20:24			18:56	21:24			20:16	
8					LIVIU REBREANU							18:32			16:38	20:32			18:48	21:32			20:08	
9					NASAUD AUTOGARA							18:40	18:40	16:30	16:30	20:40	20:40	18:40	18:40	21:40	21:40	20:00	20:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)																					
				C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7		C8		C9		C10		C11	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	03:00	0	05:00	0	10:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	05:00	15:00	05:00	15:00	05:00	13:00	05:00	08:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00
3	DUMITRA 1	13	10	15:00	02:00	15:00	02:00	15:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	02:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	08:00	07:00	08:00	06:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	0	12:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0
				00:40:00	00:40:00	00:45:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	**P6.02**	**28**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Suplai**	**59**	**4**	**A, M**	**A - 1, M - 2**	**A - 1**	**10:40**	**13:10**	**05:00**	**07:30**	**16:30**	**19:00**	**13:30**	**16:00**	**13:30**	**16:00**	**06:00**	**08:30**	**12:15**	**14:45**	**08:00**	**10:30**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							10:40			7:30	16:30			16:00	13:30			8:30	12:15			10:30	
4					BISTRIŢA NORD							10:45			7:23	16:37			15:53	13:35			8:25	12:20			10:25	
5					DUMITRA 1							11:08			6:50	16:58			15:32	13:58			8:02	12:43			10:02	
6					DUMITRA 2							11:12			6:42	17:02			15:28	14:02			7:58	12:47			9:58	
7					CEPARI							11:18			6:40	17:08			15:22	14:08			7:52	12:53			9:52	
8					LIVIU REBREANU							11:25			6:36	17:15			15:15	14:15			7:45	13:00			9:45	
9					NASAUD AUTOGARA							11:52			6:28	17:42			14:48	14:42			7:18	13:27			9:18	
10					SALVA							12:05			6:13	17:55			14:35	14:55			7:05	13:40			9:05	
11					SALVA GARĂ							12:08			6:11	17:58			14:32	14:58			7:02	13:43			9:02	
12					MITITEI HALTA							12:14			6:07	18:04			14:26	15:04			6:56	13:49			8:56	
13					MITITEI BENZINĂRIE							12:16			6:00	18:06			14:24	15:06			6:54	13:51			8:54	
14					ZAGRA 1							12:38			5:55	18:28			14:02	15:28			6:32	14:13			8:32	
15					ZAGRA 2							12:42			5:50	18:32			13:58	15:32			6:28	14:17			8:28	
16					POIENILE ZAGREI 1							12:54			5:42	18:44			13:46	15:44			6:16	14:29			8:16	
17					POIENILE ZAGREI 2							12:57			5:38	18:47			13:43	15:47			6:13	14:32			8:13	
18					SUPLAI							13:10	13:10	5:30	5:30	19:00	19:00	13:30	13:30	16:00	16:00	6:00	6:00	14:45	14:45	8:00	8:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	07:00	0	07:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	05:00	33:00	07:00	21:00	05:00	23:00	05:00	23:00
3	DUMITRA 1	14	11	23:00	08:00	21:00	04:00	23:00	04:00	23:00	04:00
4	DUMITRA 2	15	1	04:00	02:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
5	CEPARI	17	2	06:00	04:00	06:00	07:00	06:00	07:00	06:00	07:00
6	LIVIU REBREANU	21	4	07:00	08:00	07:00	27:00	07:00	27:00	07:00	27:00
7	NASAUD AUTOGARA	25	4	27:00	15:00	27:00	13:00	27:00	13:00	27:00	13:00
8	SALVA	31	6	13:00	02:00	13:00	03:00	13:00	03:00	13:00	03:00
9	SALVA GARĂ	32	1	03:00	04:00	03:00	06:00	03:00	06:00	03:00	06:00
10	MITITEI HALTA	34	2	06:00	07:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
11	MITITEI BENZINĂRIE	39	5	02:00	05:00	02:00	22:00	02:00	22:00	02:00	22:00
12	ZAGRA 1	42	3	22:00	05:00	22:00	04:00	22:00	04:00	22:00	04:00
13	ZAGRA 2	45	3	04:00	08:00	04:00	12:00	04:00	12:00	04:00	12:00
14	POIENILE ZAGREI 1	53	8	12:00	04:00	12:00	03:00	12:00	03:00	12:00	03:00
15	POIENILE ZAGREI 2	55	2	03:00	08:00	03:00	13:00	03:00	13:00	03:00	13:00
16	SUPLAI	59	4	13:00	0	13:00	0	13:00	0	13:00	0
				02:30:00	02:00:00	02:30:00	02:30:00	02:30:00	02:30:00	02:30:00	02:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P6.03**	**33**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Săsarm**	**47**	**1**	**A**	**1**	**0**	**16:00**	**18:00**	**05:00**	**07:00**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							16:00			7:00	
4					BISTRIŢA NORD							16:07			6:55	
5					DUMITRA 1							16:30			6:30	
6					DUMITRA 2							16:32			6:28	
7					CEPARI							16:35			6:21	
8					LIVIU REBREANU							16:41			6:19	
9					NASAUD AUTOGARA							16:50			6:10	
10					SALVA							17:00			6:00	
11					SALVA GARA							17:02			5:58	
12					MITITEI HALTA							17:04			5:56	
13					MITITEI BENZINARIE							17:06			5:54	
14					MOCOD							17:20			5:46	
15					PIATRA							17:30			5:36	
16					CHIUZA							17:40			5:30	
17					SASARM 1							17:44			5:20	
18					SASARM 2							17:50			5:10	
19					SASARM							18:00	18:00	5:00	5:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min) C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	07:00	25:00
3	DUMITRA 1	13	10	23:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	07:00
5	CEPARI	16	2	03:00	02:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	09:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	09:00	10:00
8	SALVA	29	5	10:00	02:00
9	SALVA GARA	30	1	02:00	02:00
10	MITITEI HALTA	31	1	02:00	02:00
11	MITITEI BENZINARIE	32	1	02:00	08:00
12	MOCOD	36	4	14:00	10:00
13	PIATRA	41	5	10:00	06:00
14	CHIUZA	44	3	10:00	10:00
15	SASARM 1	45	1	04:00	10:00
16	SASARM 2	46	1	06:00	10:00
17	SASARM	47	1	10:00	0
				02:00:00	02:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P6.04**	**30**	**Năsăud**			**Suplai**	**35**	**3**	**M**	**1**	**0**	**06:50**	**8:00**	**05:30**	**06:40**	**11:00**	**12:10**	**09:00**	**10:10**	**15:30**	**16:40**	**13:00**	**14:10**	
3					NASAUD AUTOGARA							6:50			6:40	11:00			10:10	15:30			14:10	
4					SALVA							7:00			6:30	11:10			10:00	15:40			14:00	
5					SALVA GARĂ							7:02			6:28	11:12			9:58	15:42			13:58	
6					MITITEI HALTA							7:06			6:24	11:16			9:54	15:46			13:54	
7					MITITEI BENZINĂRIE							7:16			6:14	11:26			9:44	15:56			13:44	
8					ZAGRA 1							7:28			6:02	11:38			9:32	16:08			13:32	
9					ZAGRA 2							7:30			6:00	11:40			9:30	16:10			13:30	
10					POIENILE ZAGREI 1							7:34			5:56	11:44			9:26	16:14			13:26	
11					POIENILE ZAGREI 2							7:38			5:52	11:48			9:22	16:18			13:22	
12					SUPLAI							8:00	8:00	5:30	5:30	12:10	12:10	9:00	9:00	16:40	16:40	13:00	13:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	10:00	0	10:00	0	10:00
2	SALVA	6	6	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00
3	SALVA GARĂ	7	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
4	MITITEI HALTA	9	2	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00
5	MITITEI BENZINĂRIE	14	5	10:00	12:00	10:00	12:00	10:00	12:00
6	ZAGRA 1	17	3	12:00	02:00	12:00	02:00	12:00	02:00
7	ZAGRA 2	20	3	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
8	POIENILE ZAGREI 1	28	8	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
9	POIENILE ZAGREI 2	30	2	04:00	22:00	04:00	22:00	04:00	22:00
10	SUPLAI	35	5	22:00	0	22:00	0	22:00	0
				01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P6.05**	**31**	**Năsăud**			**Mocod**	**12**	**2**	**A**	**1**	**0**	**06:30**	**6:55**	**07:00**	**07:25**	**14:15**	**14:40**	**14:45**	**15:10**	
3					NASAUD AUTOGARA							6:30			7:25	14:15			15:10	
4					SALVA							6:40			7:15	14:25			15:00	
5					SALVA GARA							6:42			7:13	14:27			14:58	
6					MITITEI HALTA							6:45			7:09	14:31			14:54	
7					MITITEI BENZINĂRIE							6:50			7:05	14:35			14:50	
8					MOCOD							6:55	6:55	7:00	7:00	14:40	14:40	14:45	14:45	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	10:00	0	10:00
2	SALVA	5	5	10:00	02:00	10:00	02:00
3	SALVA GARA	6	1	02:00	04:00	02:00	04:00
4	MITITEI HALTA	8	2	03:00	04:00	04:00	04:00
5	MITITEI BENZINĂRIE	10	2	05:00	05:00	04:00	05:00
6	MOCOD	12	2	05:00	0	05:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P6.06**	**32**	**Năsăud**			**Runcu Salvei**	**15**	**3**	**M**	**1**	**0**	**06:45**	**7:10**	**05:30**	**05:55**	**14:05**	**14:30**	**07:15**	**07:40**	**17:30**	**18:10**	**14:30**	**14:55**	
3					NASAUD AUTOGARA							6:45			5:55	14:05			7:40	17:30			14:55	
4					SALVA							6:53			5:47	14:13			7:32	17:45			14:47	
5					SALVA GARA							6:55			5:45	14:15			7:30	17:48			14:45	
6					RUNCU SALVEI 1							7:05			5:35	14:25			7:20	18:02			14:35	
7					RUNCU SALVEI							7:10	7:10	5:30	5:30	14:30	14:30	7:15	7:15	18:10	18:10	14:30	14:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	08:00	0	08:00	0	08:00
2	SALVA	5	5	08:00	02:00	08:00	02:00	15:00	02:00
3	SALVA GARA	6	1	02:00	10:00	02:00	10:00	03:00	10:00
4	RUNCU SALVEI 1	12	6	10:00	05:00	10:00	05:00	14:00	05:00
5	RUNCU SALVEI	15	3	05:00	0	05:00	0	08:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:40:00	00:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P7.01**	**21**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Dealu Ştefăniţei**	**64**	**1**	**A**	**1**	**0**	**17:30**	**19:45**	**04:30**	**06:45**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							17:30			6:45	
4					BISTRIŢA NORD							17:35			6:40	
5					DUMITRA 1							17:59			6:16	
6					DUMITRA 2							18:01			6:14	
7					CEPARI							18:05			6:10	
8					LIVIU REBREANU							18:13			6:02	
9					NASAUD AUTOGARA							18:21			5:54	
10					SALVA							18:33			5:42	
11					SALVA PE LUNCA							18:41			5:34	
12					COSBUC							18:45			5:30	
13					COSBUC GARA							18:53			5:22	
14					TELCIU							19:07			5:08	
15					TELCIU FIEZEL							19:19			4:56	
16					FIAD 1							19:23			4:52	
17					FIAD2							19:25			4:50	
18					ROMULI 1							19:33			4:42	
19					ROMULI 2							19:35			4:40	
20					ROMULI 3							19:37			4:38	
21					ROMULI 4							19:39			4:36	
22					ROMULI 5							19:41			4:34	
23					DEALU STEFANITEI 1							19:43			4:32	
24					DEALU STEFANITEI							19:45	19:45	4:30	4:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min) C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	05:00	24:00
3	DUMITRA 1	13	10	24:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	12:00
8	SALVA	30	6	12:00	08:00
9	SALVA PE LUNCA	34	4	08:00	04:00
10	COSBUC	36	2	04:00	08:00
11	COSBUC GARA	38	2	08:00	14:00
12	TELCIU	45	7	14:00	12:00
13	TELCIU FIEZEL	51	6	12:00	04:00
14	FIAD 1	53	2	04:00	02:00
15	FIAD2	54	1	02:00	08:00
16	ROMULI 1	58	4	08:00	02:00
17	ROMULI 2	59	1	02:00	02:00
18	ROMULI 3	60	1	02:00	02:00
19	ROMULI4	61	1	02:00	02:00
20	ROMULI 5	62	1	02:00	02:00
21	DEALU STEFANITEI 1	63	1	02:00	02:00
22	DEALU STEFANITEI	64	1	02:00	0:00
				02:15:00	02:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P7.02**	**22**	**Năsăud**			**Dealu Ștefăniței**	**42**	**1**	**A**	**1**	**0**	**07:00**	**8:25**	**09:00**	**10:25**	
8					NASAUD AUTOGARA							7:00			10:25	
9					SALVA							7:14			10:11	
10					SALVA PE LUNCA							7:22			10:03	
11					COSBUC							7:28			9:42	
12					COSBUC GARA							7:32			9:38	
13					TELCIU							7:46			9:30	
14					TELCIU FIEZEL							7:58			9:26	
15					FIAD1							8:04			9:20	
16					FIAD2							8:12			9:16	
17					ROMULI 1							8:16			9:12	
18					ROMULI 2							8:18			9:10	
19					ROMULI 3							8:21			9:08	
20					ROMULI4							8:22			9:06	
21					ROMULI 5							8:23			9:04	
22					DEALU STEFANITEI 1							8:24			9:02	
23					DEALU STEFANITEI							8:25	8:25	9:00	9:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	14:00
2	SALVA	5	5	14:00	08:00
3	SALVA PE LUNCA	8	3	08:00	21:00
4	COSBUC	13	5	06:00	04:00
5	COSBUC GARA	15	2	04:00	08:00
6	TELCIU	19	4	14:00	04:00
7	TELCIU FIEZEL	21	2	12:00	06:00
8	FIAD1	32	11	06:00	04:00
9	FIAD2	34	2	08:00	04:00
10	ROMULI 1	36	2	04:00	02:00
11	ROMULI 2	37	1	02:00	02:00
12	ROMULI 3	38	1	03:00	02:00
13	ROMULI4	39	1	01:00	02:00
14	ROMULI 5	40	1	01:00	02:00
15	DEALU STEFANITEI 1	41	1	01:00	02:00
16	DEALU STEFANITEI	42	1	01:00	0
				01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	**P7.03**	**23**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Romuli**	**63**	**4**	**A**	**1**	**1**	**09:30**	**11:30**	**05:30**	**07:30**	**15:20**	**17:20**	**13:00**	**15:00**	**13:00**	**15:00**	**08:00**	**10:00**	**20:00**	**22:00**	**17:35**	**19:35**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							9:30			7:30	15:20			15:00	13:00			10:00	20:00			19:35	
4					BISTRIŢA NORD							9:35			7:23	15:27			14:53	13:05			9:55	20:05			19:30	
5					DUMITRA 1							9:56			7:04	15:46			14:34	13:26			9:34	20:26			19:04	
6					DUMITRA 2							9:58			7:02	15:48			14:30	13:28			9:30	20:28			19:00	
7					CEPARI							10:02			6:58	15:52			14:28	13:32			9:28	20:32			18:58	
8					LIVIU REBREANU							10:10			6:50	16:00			14:20	13:40			9:20	20:40			18:50	
9					NASAUD AUTOGARA							10:18			6:42	16:08			14:12	13:48			9:12	20:48			18:42	
10					SALVA							10:30			6:30	16:20			14:00	13:50			9:00	20:50			18:30	
11					SALVA PE LUNCA							10:38			6:22	16:28			13:52	13:58			8:52	20:58			18:22	
12					COSBUC							10:42			6:18	16:32			13:48	14:02			8:48	21:02			18:19	
13					COSBUC GARA							10:46			6:14	16:36			13:44	14:06			8:44	21:06			18:10	
14					TELCIU							11:00			6:00	16:40			13:30	14:20			8:30	21:20			17:56	
15					TELCIU FIEZEL							11:12			5:48	16:42			13:12	14:22			8:12	21:22			17:48	
16					FIAD1							11:18			5:42	16:58			13:06	14:38			8:06	21:38			17:42	
17					FIAD2							11:25			5:35	17:15			13:05	14:45			8:05	21:45			17:40	
18					ROMULI 1							11:26			5:34	17:16			13:04	14:56			8:04	21:56			17:39	
19					ROMULI 2							11:27			5:33	17:17			13:03	14:57			8:03	21:57			17:38	
20					ROMULI 3							11:28			5:32	17:18			13:02	14:58			8:02	21:58			17:37	
21					ROMULI4							11:29			5:31	17:19			13:01	14:59			8:01	21:59			17:36	
22					ROMULI 5							11:30	11:30	5:30	5:30	17:20	17:20	13:00	13:00	15:00	15:00	8:00	8:00	22:00	22:00	17:35	17:35	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	07:00	0	07:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	05:00	19:00	07:00	19:00	05:00	21:00	05:00	26:00
3	DUMITRA 1	16	13	21:00	02:00	19:00	04:00	21:00	04:00	21:00	04:00
4	DUMITRA 2	17	1	02:00	04:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
5	CEPARI	19	2	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	23	4	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	27	4	08:00	12:00	08:00	12:00	08:00	12:00	08:00	12:00
8	SALVA	33	6	12:00	08:00	12:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00
9	SALVA PE LUNCA	37	4	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	03:00
10	COSBUC	39	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	09:00
11	COSBUC GARA	41	2	04:00	14:00	04:00	14:00	04:00	14:00	04:00	14:00
12	TELCIU	48	7	14:00	12:00	04:00	18:00	14:00	18:00	14:00	08:00
13	TELCIU FIEZEL	54	6	12:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00
14	FIAD 1	57	3	06:00	07:00	16:00	01:00	16:00	01:00	16:00	02:00
15	FIAD2	58	1	07:00	01:00	17:00	01:00	07:00	01:00	07:00	01:00
16	ROMULI 1	59	1	01:00	01:00	01:00	01:00	11:00	01:00	11:00	01:00
17	ROMULI 2	60	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
18	ROMULI 3	61	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
19	ROMULI4	62	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
20	ROMULI 5	63	1	01:00	0	01:00	0	01:00	0	01:00	0
				02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P7.04**	**26**	**Năsăud**			**Bichigiu**	**24**	**1**	**M**	**1**	**0**	**15:30**	**16:25**	**06:00**	**06:55**	
3					NASAUD AUTOGARA							15:30			6:55	
4					SALVA							15:47			6:38	
5					SALVA PE LUNCA							15:55			6:30	
6					COSBUC 1							16:03			6:22	
7					COSBUC 2							16:07			6:18	
8					BICHIGIU 1							16:11			6:14	
9					BICHIGIU							16:25	16:25	6:00	6:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	17:00
2	SALVA	5	5	17:00	08:00
3	SALVA PE LUNCA	9	4	08:00	08:00
4	COSBUC 1	13	4	08:00	04:00
5	COSBUC 2	15	2	04:00	04:00
6	BICHIGIU 1	17	2	04:00	14:00
7	BICHIGIU	24	7	14:00	0
				00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P7.05**	**25**	**Năsăud**			**Telciu**	**21**	**2**	**A**	**1**	**0**	**11:50**	**12:35**	**10:00**	**10:45**	**17:00**	**17:45**	**13:00**	**13:45**	
3					NASAUD AUTOGARA							11:50			10:45	17:00			13:45	
4					SALVA							12:05			10:30	17:15			13:30	
5					SALVA PE LUNCA							12:13			10:22	17:23			13:22	
6					COSBUC							12:17			10:18	17:27			13:18	
7					COSBUC GARA							12:21			10:14	17:31			13:14	
8					TELCIU 1							12:27			10:08	17:37			13:08	
9					TELCIU							12:35	12:35	10:00	10:00	17:45	17:45	13:00	13:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	15:00	0	15:00
2	SALVA	6	6	15:00	08:00	15:00	08:00
3	SALVA PE LUNCA	10	4	08:00	04:00	08:00	04:00
4	COSBUC	12	2	04:00	04:00	04:00	04:00
5	COSBUC GARA	14	2	04:00	06:00	04:00	06:00
6	TELCIU 1	17	3	06:00	08:00	06:00	08:00
7	TELCIU	21	4	08:00	0	08:00	0
				00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P7.06**	**27**	**Năsăud**			**Telcişor**	**28**	**1**	**M**	**1**	**0**	**11:45**	**12:50**	**09:35**	**10:40**	
3					NASAUD AUTOGARA							11:45			10:40	
4					SALVA							11:55			10:30	
5					SALVA PE LUNCA							11:57			10:28	
6					COSBUC 1							11:59			10:26	
7					COSBUC 2							12:21			10:24	
8					Telciu 1							12:36			10:16	
9					Telciu 2							12:42			9:59	
10					Telcişor							12:50	12:50	9:35	9:35	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	10:00
2	SALVA	6	6	10:00	02:00
3	SALVA PE LUNCA	10	4	02:00	02:00
4	COSBUC 1	12	2	02:00	02:00
5	COSBUC 2	14	2	22:00	08:00
6	Telciu 1	21	7	15:00	17:00
7	Telciu 2	24	3	06:00	24:00
8	Telcişor	28	4	08:00	0
				01:05:00	01:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P8.01**	**7**	Bistriţa	Năsăud		**Leşu Ilvei**	**62**	**1**	**A**	**1**	**0**	**15:00**	**17:20**	**05:00**	**07:20**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							15:00			7:20	
4					BISTRITA NORD							15:05			7:10	
5					DUMITRA 1							15:34			6:46	
6					DUMITRA 2							15:38			6:44	
7					CEPARI							15:40			6:40	
8					LIVIU REBREANU							15:46			6:28	
9					NASAUD AUTOGARA							15:54			6:20	
10					REBRISOARA 1							16:04			6:08	
11					REBRISOARA 2							16:05			6:06	
12					REBRISOARA 3							16:06			6:05	
13					REBRISOARA 4							16:07			6:04	
14					NEPOS							16:18			5:52	
15					FELDRU 1							16:28			5:42	
16					FELDRU2							16:40			5:40	
17					FELDRU3							16:44			5:36	
18					ILVA MICA 2							16:50			5:32	
19					ILVA MICA 3							16:54			5:26	
20					LESU 1							17:00			5:20	
21					LESU 2							17:10			5:10	
22					LESU 3							17:14			5:06	
23					LESU ILVEI							17:20	17:20	5:00	5:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min) C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	10:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	24:00
3	DUMITRA 1	13	10	29:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	04:00	04:00
5	CEPARI	16	2	02:00	12:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	12:00
8	REBRISOARA 1	28	4	10:00	02:00
9	REBRISOARA 2	29	1	01:00	01:00
10	REBRISOARA 3	30	1	01:00	01:00
11	REBRISOARA 4	31	1	01:00	12:00
12	NEPOS	35	4	11:00	10:00
13	FELDRU 1	40	5	10:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	12:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	04:00	04:00
16	ILVA MICA 2	46	3	06:00	06:00
17	ILVA MICA 3	49	3	04:00	06:00
18	LESU 1	52	3	06:00	10:00
19	LESU 2	57	5	10:00	04:00
20	LESU 3	59	2	04:00	06:00
21	LESU ILVEI	62	3	06:00	0
				02:20:00	02:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P8.02**	**8**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Lunca Ilvei**	**82**	**1**	**M**	**1**	**0**	**14:45**	**17:00**	**05:00**	**07:15**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							14:45			7:15	
4					BISTRITA NORD							14:47			7:13	
5					DUMITRA 1							14:49			7:11	
6					DUMITRA 2							15:05			6:55	
7					CEPARI							15:12			6:48	
8					LIVIU REBREANU							15:18			6:42	
9					NASAUD AUTOGARA							15:23			6:37	
10					REBRISOARA 1							15:28			6:32	
11					REBRISOARA 2							15:30			6:30	
12					REBRISOARA 3							15:33			6:27	
13					REBRISOARA 4							15:37			6:23	
14					NEPOS							15:42			6:18	
15					FELDRU 1							15:49			6:11	
16					FELDRU2							15:51			6:09	
17					FELDRU3							15:54			6:06	
18					ILVA MICA 2							16:02			5:58	
19					ILVA MICA 3							16:06			5:54	
20					POIANA ILVEI 3							16:17			5:43	
21					POIANA ILVEI 2							16:20			5:40	
22					POIANA ILVEI 1							16:22			5:38	
23					MĂGURĂ ILVEI 2							16:33			5:27	
24					MĂGURĂ ILVEI 1							16:35			5:25	
25					ILVA MARE 3							16:41			5:19	
26					ILVA MARE 2							16:46			5:14	
27					ILVA MARE 1							16:48			5:12	
28					LUNCA ILVEI 1							16:57			5:03	
29					LUNCA ILVEI 2							16:59			5:01	
30					LUNCA ILVEI							17:00	17:00	5:00	5:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	02:00
2	BISTRITA NORD	3	3	02:00	02:00
3	DUMITRA 1	13	10	02:00	16:00
4	DUMITRA 2	14	1	16:00	07:00
5	CEPARI	16	2	07:00	06:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	05:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	05:00	05:00
8	REBRISOARA 1	28	4	05:00	02:00
9	REBRISOARA 2	32	4	02:00	03:00
10	REBRISOARA 3	33	1	03:00	04:00
11	REBRISOARA 4	34	1	04:00	05:00
12	NEPOS	35	1	05:00	07:00
13	FELDRU 1	40	5	07:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	03:00
15	FELDRU3	43	2	03:00	08:00
16	ILVA MICA 2	49	6	08:00	04:00
17	ILVA MICA 3	52	3	04:00	11:00
18	POIANA ILVEI 3	53	1	11:00	03:00
19	POIANA ILVEI 2	55	2	03:00	02:00
20	POIANA ILVEI 1	57	2	02:00	11:00
21	MĂGURĂ ILVEI 2	62	5	11:00	02:00
22	MĂGURĂ ILVEI 1	66	4	02:00	06:00
23	ILVA MARE 3	69	3	06:00	05:00
24	ILVA MARE 2	70	1	05:00	02:00
25	ILVA MARE 1	71	1	02:00	09:00
26	LUNCA ILVEI 1	76	5	09:00	02:00
27	LUNCA ILVEI 2	79	3	02:00	01:00
28	LUNCA ILVEI	82	3	01:00	0
				02:15:00	02:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P8.03**	**17**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Parva**	**50**	**2**	**A**	**2**	**0**	**17:30**	**19:15**	**05:50**	**07:35**	**08:00**	**9:20**	**05:00**	**06:20**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							17:30			7:35	8:00			6:20	
4					BISTRIŢA NORD							17:35			7:30	8:05			6:15	
5					DUMITRA 1							17:56			7:09	8:12			6:08	
6					DUMITRA 2							17:58			7:07	8:14			6:06	
7					CEPARI							18:02			7:03	8:18			6:02	
8					UVIU REBREANU							18:10			6:55	8:26			5:54	
9					NASAUD AUTOGARA							18:23			6:42	8:30			5:50	
10					REBRISOARA 1							18:31			6:34	8:38			5:42	
11					REBRISOARA 2							18:33			6:32	8:40			5:40	
12					REBRISOARA 3							18:35			6:30	8:42			5:38	
13					REBRA 1							18:37			6:28	8:44			5:36	
14					REBRA 2							18:39			6:26	8:46			5:34	
15					REBRA 3							18:41			6:24	8:48			5:32	
16					REBRA 4							18:43			6:22	8:50			5:30	
17					REBRA 5							18:47			6:18	8:52			5:28	
18					PARVA1							18:55			6:10	9:00			5:20	
19					PARVA 2							19:01			6:04	9:06			5:14	
20					PARVA 3							19:07			5:58	9:12			5:08	
21					PARVA 4							19:10			5:55	9:15			5:05	
22					PARVA							19:15	19:15	5:50	5:50	9:20	9:20	5:00	5:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	05:00	21:00	05:00	07:00
3	DUMITRA 1	13	10	21:00	02:00	07:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	04:00	08:00
6	UVIU REBREANU	20	4	08:00	13:00	08:00	04:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	13:00	08:00	04:00	08:00
8	REBRISOARA 1	28	4	08:00	02:00	08:00	02:00
9	REBRISOARA 2	30	2	02:00	02:00	02:00	02:00
10	REBRISOARA 3	31	1	02:00	02:00	02:00	02:00
11	REBRA 1	32	1	02:00	02:00	02:00	02:00
12	REBRA 2	33	1	02:00	02:00	02:00	02:00
13	REBRA 3	34	1	02:00	02:00	02:00	02:00
14	REBRA 4	35	1	02:00	04:00	02:00	02:00
15	REBRA 5	37	2	04:00	08:00	02:00	08:00
16	PARVA1	41	4	08:00	06:00	08:00	06:00
17	PARVA 2	44	3	06:00	06:00	06:00	06:00
18	PARVA 3	47	3	06:00	03:00	06:00	03:00
19	PARVA 4	48	1	03:00	05:00	03:00	05:00
20	PARVA	50	2	05:00	0	05:00	0
				01:45:00	01:45:00	01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P8.04**	**16**	**Năsăud**			**Lunca Leşului**	**49**	**1**	**A**	**1**	**0**	**14:15**	**15:40**	**06:30**	**07:55**	
3					NASAUD AUTOGARA							14:15			7:55	
4					REBRISOARA 1							14:20			7:50	
5					REBRISOARA 2							14:22			7:48	
6					REBRISOARA 3							14:28			7:42	
7					REBRISOARA 4							14:32			7:28	
8					NEPOS							14:40			7:20	
9					FELDRU 1							14:48			7:12	
10					FELDRU2							14:49			7:11	
11					FELDRU3							14:50			7:10	
12					ILVA MICA 1							14:55			7:05	
13					ILVA MICA 2							15:00			7:00	
14					ILVA MICA 3							15:22			6:48	
15					LESU 1							15:32			6:38	
16					LESU 2							15:37			6:33	
17					LUNCA LESUlui							15:40	15:40	6:30	6:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	05:00
2	REBRISOARA 1	2	2	05:00	02:00
3	REBRISOARA 2	3	1	02:00	06:00
4	REBRISOARA 3	4	1	06:00	14:00
5	REBRISOARA 4	12	8	04:00	08:00
6	NEPOS	17	5	08:00	08:00
7	FELDRU 1	22	5	08:00	01:00
8	FELDRU2	23	1	01:00	01:00
9	FELDRU3	25	2	01:00	05:00
10	ILVA MICA 1	28	3	05:00	05:00
11	ILVA MICA 2	31	3	05:00	12:00
12	ILVA MICA 3	38	7	22:00	10:00
13	LESU 1	44	6	10:00	05:00
14	LESU 2	47	3	05:00	03:00
15	LUNCA LESULUI	49	2	03:00	0
				01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P8.05**	**18**	**Năsăud**			**Parva**	**26**	**3**	**A**	**2**	**1**	**7:50**	**8:45**	**9:00**	**9:55**	**11:15**	**12:10**	**7:00**	**7:55**	**14:30**	**15:25**	**13:10**	**14:05**	
3					NASAUD AUTOGARA							7:50			9:55	11:15			7:55	14:30			14:05	
4					REBRISOARA 1							7:58			9:47	11:23			7:47	14:38			13:58	
5					REBRISOARA 2							8:02			9:43	11:27			7:43	14:42			13:55	
6					REBRISOARA 3							8:04			9:39	11:29			7:39	14:44			13:50	
7					REBRA 1							8:06			9:37	11:31			7:37	14:46			13:48	
8					REBRA 2							8:08			9:35	11:33			7:35	14:48			13:46	
9					REBRA 3							8:10			9:33	11:35			7:33	14:50			13:44	
10					REBRA 4							8:12			9:31	11:37			7:31	14:52			13:42	
11					REBRA 5							8:14			9:28	11:39			7:28	14:54			13:38	
12					PARVA 1							8:18			9:24	11:43			7:24	14:58			13:34	
13					PARVA 2							8:22			9:18	11:47			7:18	15:02			13:28	
14					PARVA 3							8:31			9:12	11:56			7:12	15:11			13:22	
15					PARVA 4							8:37			9:06	12:02			7:06	15:15			13:16	
16					PARVA							8:45	8:45	9:00	9:00	12:10	12:10	7:00	7:00	15:25	15:25	13:10	13:10	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	08:00	0	08:00	0	07:00
2	REBRISOARA 1	4	4	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	03:00
3	REBRISOARA 2	5	1	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	05:00
4	REBRISOARA 3	6	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
5	REBRA 1	8	2	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
6	REBRA 2	9	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	REBRA 3	10	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
8	REBRA 4	11	1	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	04:00
9	REBRA 5	13	2	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
10	PARVA 1	15	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
11	PARVA 2	17	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
12	PARVA 3	20	3	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00
13	PARVA 4	23	3	06:00	06:00	06:00	06:00	04:00	06:00
14	PARVA	26	3	08:00	0	08:00	0	10:00	0
				00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	**P9.01**	**9**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Valea Mare**	**81**	**1**	**M**	**1**	**0**	**06:30**	**9:00**	**15:00**	**17:30**	
2					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							6:30			17:30	
3					BISTRIŢA NORD							6:35			17:20	
4					DUMITRA 1							6:54			17:06	
5					DUMITRA 2							6:56			17:04	
6					CEPARI							7:00			17:00	
7					LIVIU REBREANU							7:07			16:53	
8					NASAUD AUTOGARA							7:14			16:46	
9					REBRISOARA 1							7:18			16:42	
10					REBRISOARA 2							7:22			16:38	
11					REBRISOARA 3							7:24			16:36	
12					REBRISOARA 4							7:26			16:34	
13					NEPOS							7:35			16:25	
14					FELDRU 1							7:44			16:16	
15					FELDRU2							7:46			16:14	
16					FELDRU3							7:50			16:10	
17					ILVA MICA 2							7:54			16:04	
18					SINGEORZ-BAI STAŢIUNE							8:01			15:57	
19					SINGEORZ-BAI LICEU							8:06			15:52	
20					CORMAIA RAM							8:13			15:45	
21					MAIERU 1							8:20			15:38	
22					MAIERU 2							8:22			15:36	
23					ANIES							8:26			15:32	
24					RODNA1							8:32			15:26	
25					RODNA2							8:36			15:22	
26					SÂNT							8:47			15:11	
27					VALEA MARE							9:00	9:00	15:00	15:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min) C1 Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	10:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	05:00	14:00
3	DUMITRA 1	13	10	19:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	07:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	07:00	07:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	07:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	04:00
9	REBRISOARA 2	28	2	04:00	02:00
10	REBRISOARA 3	29	1	02:00	02:00
11	REBRISOARA 4	30	1	02:00	09:00
12	NEPOS	35	5	09:00	09:00
13	FELDRU 1	40	5	09:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	04:00	07:00
17	SINGEORZ-BAI STAŢIUNE	50	4	07:00	05:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	53	3	05:00	07:00
19	CORMAIA RAM	57	4	07:00	07:00
20	MAIERU 1	61	4	07:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	04:00
22	ANIES	64	2	04:00	06:00
23	RODNA1	67	3	06:00	04:00
24	RODNA2	69	2	04:00	11:00
25	SÂNT	75	6	11:00	11:00
26	VALEA MARE	81	6	13:00	0
				02:30:00	02:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P9.02**	**10**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Valea Vinului**	**79**	**1**	**A**	**1**	**0**	**12:00**	**14:45**	**07:15**	**10:00**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							12:00			10:00	
4					BISTRIŢA NORD							12:07			9:49	
5					DUMITRA 1							12:27			9:33	
6					DUMITRA 2							12:29			9:31	
7					CEPARI							12:33			9:27	
8					LIVIU REBREANU							12:41			9:19	
9					NASAUD AUTOGARA							12:49			9:11	
10					REBRISOARA 1							12:53			9:07	
11					REBRISOARA 2							12:55			9:05	
12					REBRISOARA 3							12:57			9:03	
13					REBRISOARA 4							13:01			8:59	
14					NEPOS							13:11			8:49	
15					FELDRU 1							13:22			8:38	
16					FELDRU2							13:24			8:36	
17					FELDRU3							13:28			8:32	
18					ILVA MICA 2							13:34			8:26	
19					SINGEORZ-BAi STAŢIUNE							13:50			8:10	
20					SINGEORZ-BAI LICEU							13:52			8:08	
21					CORMAIA 1							13:56			8:04	
22					MAIERU 1							14:05			7:55	
23					MAIERU 2							14:07			7:53	
24					ANIES							14:11			7:49	
25					RODNA1							14:18			7:42	
26					RODNA2							14:22			7:38	
27					VALEA VINULUI							14:45	14:45	7:15	7:15	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	11:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	07:00	16:00
3	DUMITRA 1	13	10	20:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	02:00
9	REBRISOARA 2	27	1	02:00	02:00
10	REBRISOARA 3	28	1	02:00	04:00
11	REBRISOARA 4	30	2	04:00	10:00
12	NEPOS	35	5	10:00	11:00
13	FELDRU 1	40	5	11:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	04:00	06:00
16	IL VA MICA 2	46	3	06:00	16:00
17	SINGEORZ-BAi STAŢIUNE	54	8	16:00	02:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	55	1	02:00	04:00
19	CORMAIA 1	57	2	04:00	09:00
20	MAIERU 1	61	4	09:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	04:00
22	ANIES	64	2	04:00	07:00
23	RODNA1	67	3	07:00	04:00
24	RODNA2	69	2	04:00	23:00
25	VALEA VINULUI	79	10	23:00	0
				02:45:00	02:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P9.03**	**11**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Şanţ**	**75**	**2**	**A**	**2**	**0**	**13:00**	**15:20**	**05:15**	**07:35**	**14:15**	**16:35**	**08:00**	**10:20**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							13:00			7:35	14:15			10:20	
4					BISTRIŢA NORD							13:05			7:30	14:20			10:15	
5					DUMITRA 1							13:14			7:09	14:41			9:54	
6					DUMITRA 2							13:28			7:07	14:48			9:52	
7					CEPARI							13:32			7:03	14:49			9:48	
8					LI VIU REBREANU							13:36			6:55	14:57			9:40	
9					NASAUD AUTOGARA							13:48			6:47	15:05			9:32	
10					REBRISOARA 1							13:52			6:43	15:09			9:28	
11					REBRiSOARA 2							13:54			6:41	15:11			9:26	
12					REBRISOARA 3							13:56			6:39	15:13			9:24	
13					REBRISOARA 4							14:00			6:35	15:17			9:20	
14					NEPOS							14:10			6:25	15:27			9:10	
15					FELDRU 1							14:20			6:15	15:37			9:00	
16					FELDRU2							14:22			6:13	15:39			8:58	
17					FELDRU 3							14:26			6:07	15:43			8:54	
18					ILVA MICA 2							14:32			6:01	15:49			8:48	
19					SINGEORZ-BAI STAŢIUNE							14:48			5:57	15:53			8:44	
20					SINGEORZ-BAI LICEU							14:50			5:55	15:55			8:42	
21					CGRMAIA 1							14:54			5:51	15:59			8:38	
22					MAIERU 1							15:04			5:47	16:07			8:32	
23					MAIERU 2							15:06			5:45	16:09			8:30	
24					ANIES							15:10			5:39	16:13			8:24	
25					RODNA1							15:12			5:31	16:15			8:16	
26					RODNA2							15:16			5:25	16:20			8:10	
27					ŞANŢ							15:20	15:20	5:15	5:15	16:35	16:35	8:00	8:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	05:00	21:00	05:00	21:00
3	DUMITRA 1	13	10	09:00	02:00	21:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	14:00	04:00	07:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	01:00	08:00
6	LI VIU REBREANU	20	4	04:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	12:00	04:00	08:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	02:00	04:00	02:00
9	REBRiSOARA 2	27	1	02:00	02:00	02:00	02:00
10	REBRISOARA 3	28	1	02:00	04:00	02:00	04:00
11	REBRISOARA 4	30	2	04:00	10:00	04:00	10:00
12	NEPOS	35	5	10:00	10:00	10:00	10:00
13	FELDRU 1	40	5	10:00	02:00	10:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	06:00	02:00	04:00
15	FELDRU 3	43	2	04:00	06:00	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	06:00	04:00	06:00	04:00
17	SINGEORZ-BAI STAŢIUNE	54	8	16:00	02:00	04:00	02:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	55	1	02:00	04:00	02:00	04:00
19	CGRMAIA 1	57	2	04:00	04:00	04:00	06:00
20	MAIERU 1	61	4	10:00	02:00	08:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	06:00	02:00	06:00
22	ANIES	64	2	04:00	08:00	04:00	08:00
23	RODNA1	67	3	02:00	06:00	02:00	06:00
24	RODNA2	70	3	04:00	10:00	05:00	10:00
25	ŞANŢ	75	5	04:00	0	15:00	0
				02:20:00	02:20:00	02:20:00	02:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P9.04**	**12**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Rodna**	**70**	**2**	**A**	**2**	**1**	**15:00**	**17:25**	**06:15**	**08:40**	**11:30**	**13:55**	**07:00**	**09:25**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							15:00			8:40	11:30			9:25	
4					BISTRIŢA NORD							15:07			8:32	11:37			9:20	
5					DUMITRA 1							15:26			8:24	11:56			8:59	
6					DUMITRA 2							15:28			8:22	11:58			8:57	
7					CEPARI							15:32			8:18	12:02			8:53	
8					LIVIU REBREANU							15:40			8:10	12:10			8:45	
9					NASAUD AUTOGARA							15:48			8:02	12:18			8:37	
10					REBRISOARA 1							15:52			7:58	12:22			8:33	
11					REBRISOARA 2							15:54			7:56	12:24			8:31	
12					REBRISOARA 3							15:56			7:54	12:26			8:28	
13					REBRISOARA 4							16:00			7:50	12:30			8:24	
14					NEPOS							16:10			7:40	12:40			8:14	
15					FELDRU 1							16:20			7:30	12:50			8:04	
16					FELDRU2							16:22			7:28	12:52			8:02	
17					FELDRU3							16:22			7:24	12:56			7:58	
18					ILVA MICA 2							16:32			7:16	13:02			7:52	
19					SINGEORZ-BAi STAŢIUNE							16:46			7:02	13:16			7:46	
20					SINGEORZ-BAI LICEU							16:48			7:00	13:18			7:44	
21					CORMAIA 1							16:54			6:54	13:24			7:38	
22					MAIERU 1							17:02			6:46	13:32			7:30	
23					MAIERU 2							17:04			6:44	13:34			7:28	
24					ANIES							17:08			6:40	13:38			7:24	
25					RODNA1							17:10			6:30	13:40			7:14	
26					RODNA2							17:14			6:26	13:44			7:10	
27					RODNA							17:25	17:25	6:15	6:15	13:55	13:55	7:00	7:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	08:00	0	05:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	07:00	08:00	07:00	21:00
3	DUMITRA 1	13	10	19:00	02:00	19:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	08:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	04:00	08:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	02:00	04:00	02:00
9	REBRISOARA 2	27	1	02:00	02:00	02:00	03:00
10	REBRISOARA 3	28	1	02:00	04:00	02:00	04:00
11	REBRISOARA 4	30	2	04:00	10:00	04:00	10:00
12	NEPOS	35	5	10:00	10:00	10:00	10:00
13	FELDRU 1	40	5	10:00	02:00	10:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	04:00	02:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	00:00	08:00	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	10:00	14:00	06:00	06:00
17	SINGEORZ-BAi STAŢIUNE	53	7	14:00	02:00	14:00	02:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	54	1	02:00	06:00	02:00	06:00
19	CORMAIA 1	57	3	06:00	08:00	06:00	08:00
20	MAIERU 1	61	4	08:00	02:00	08:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	04:00	02:00	04:00
22	ANIES	64	2	04:00	10:00	04:00	10:00
23	RODNA1	65	1	02:00	04:00	02:00	04:00
24	RODNA2	67	2	04:00	11:00	04:00	10:00
25	RODNA	70	3	11:00	0	11:00	0
				02:25:00	02:25:00	02:25:00	02:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P10.01**	**34**	**Beclean**			**Năsăud**	**32**	**1**	**M**	**1**	**0**	**14:30**	**15:30**	**06:45**	**07:45**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:30			07:45	
4					BECLENUT							14:40			07:35	
5					SASARM3							14:42			07:33	
6					SASARM2							14:46			07:29	
7					SASARM 1							14:48			07:27	
8					CHIUZA							14:54			07:21	
9					PIATRA							15:00			07:15	
10					MOCOD							15:10			07:05	
11					MITITEI BENZINARIE							15:17			06:58	
12					MITITEI HALTA							15:19			06:56	
13					SALVA GARA							15:23			06:52	
14					SALVA							15:25			06:50	
15					NASAUD AUTOGARA							15:30	15:30	06:45	06:45	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	10:00
2	BECLENUT	5	5	10:00	02:00
3	SASARM3	6	1	02:00	04:00
4	SASARM2	8	2	04:00	02:00
5	SASARM 1	9	1	02:00	06:00
6	CHIUZA	12	3	06:00	06:00
7	PIATRA	15	3	06:00	10:00
8	MOCOD	20	5	10:00	07:00
9	MITITEI BENZINARIE	24	4	07:00	02:00
10	MITITEI HALTA	25	1	02:00	04:00
11	SALVA GARA	26	1	04:00	02:00
12	SALVA	27	1	02:00	05:00
13	NASAUD AUTOGARA	32	5	05:00	0
				01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P10.02**	**92**	**Beclean**	**Cociu**		**Mocod**	**19**	**2**	**M**	**1**	**1**	**12:00**	**12:25**	**07:20**	**07:45**	**14:05*** **	**14:30*** **	**12:27 *** **	**12:52 *** **	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							12:00			7:45	14:05			12:52	
4					COCIU							12:08			7:37	14:13			12:44	
5					MOGOSENI							12:10			7:35	14:15			12:42	
6					NIMIGEADE JOS 1							12:16			7:29	14:21			12:36	
7					NIMIGEADE JOS 2							12:20			7:25	14:25			12:30	
8					MOCOD							12:25	12:25	7:20	7:20	14:30	14:30	12:27	12:27	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	08:00	0	08:00
2	COCIU	8	8	08:00	02:00	08:00	02:00
3	MOGOSENI	10	2	02:00	06:00	02:00	06:00
5	NIMIGEADE JOS 1	16	6	06:00	04:00	06:00	06:00
6	NIMIGEADE JOS 2	17	1	04:00	05:00	04:00	03:00
7	MOCOD	19	2	05:00	0	05:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
												C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P10.03**	**96*** **	**Beclean**			**Suplai**	**42**	**1**	**M**	**1**	**0**	**14:15**	**15:35**	**06:30**	**07:50**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:15			7:50	
4					BECLENUT RAM							14:25			7:40	
5					SASARM 3							14:31			7:34	
6					SASARM 2							14:47			7:32	
7					SASARM 1							14:49			7:30	
8					CHIUZA							14:51			7:28	
9					PIATRA							14:57			7:22	
10					MOCOD							14:59			7:12	
11					ZAGRA 1							15:03			7:04	
12					ZAGRA 2							15:09			6:58	
13					POIENILE ZAGREI 1							15:21			6:44	
14					POIENILE ZAGREI 2							15:23			6:42	
15					SUPLAI							15:35	15:35	6:30	6:30	

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min) C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	10:00
2	BECLENUT RAM	7	7	10:00	06:00
3	SASARM 3	10	3	06:00	02:00
4	SASARM 2	11	1	16:00	02:00
5	SASARM 1	12	1	02:00	02:00
6	CHIUZA	13	1	02:00	06:00
7	PIATRA	16	3	06:00	10:00
8	MOCOD	21	5	02:00	08:00
9	ZAGRA 1	25	4	04:00	06:00
10	ZAGRA 2	28	3	06:00	14:00
11	POIENILE ZAGREI 1	35	7	12:00	02:00
12	POIENILE ZAGREI 2	36	1	02:00	12:00
13	SUPLAI	42	6	12:00	0
				01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C2				C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P11.01**	**20**	**Bistriţa**	**Dumitra**		**Tărpiu**	**24**	**1**	**M**	**1**	**0**	**14:20**	**15:00**					**07:10**	**07:50**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							14:20							7:50	
4					BISTRIŢA NORD							14:25							7:40	
5					DUMITRA 1							14:45							7:25	
6					DUMITRA 2							14:47							7:23	
7					TARPIU							15:00	15:00					7:10	7:10	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C2		C1	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0			0:10
2	BISTRIŢA NORD	3	3	05:00			0:15
3	DUMITRA 1	13	10	20:00			0:02
4	DUMITRA 2	14	1	02:00			0:13
5	TARPIU	24	10	13:00			0
				00:40:00			00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P11.02**	**29**	**Bistriţa**	**Şieu Odorhei**		**Bretea**	**34**	**3**	**M**	**1**	**0**			**05:40**	**06:30**	**16:35**	**17:25**	**17:30**	**18:20**	**07:00**	**7:50**	**16:15**	**17:05**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69										6:30	16:35			18:20	7:00			17:05	
4					BISTRITA SUD										6:27	16:38			18:17	7:03			17:02	
5					SARATEL										6:13	16:52			18:03	7:17			16:48	
6					ARCALIA										6:04	17:01			17:54	7:26			16:39	
7					CHIRALES 2										5:58	17:07			17:48	7:32			16:33	
8					SIRIOARA										5:54	17:11			17:44	7:36			16:29	
9					COASTA										5:49	17:16			17:39	7:41			16:24	
10					SIEU ODORHEI										5:48	17:17			17:38	7:42			16:23	
11					BRETEA									5:40	5:40	17:25	17:25	17:30	17:30	7:50	7:50	16:15	16:15	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	00:00	14:00	03:00	14:00	03:00	14:00
3	SARATEL	12	10	00:00	09:00	14:00	09:00	14:00	09:00
4	ARCALIA	18	6	00:00	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00
5	CHIRALES 2	23	5	00:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00
6	SIRIOARA	26	3	00:00	05:00	04:00	05:00	04:00	05:00
7	COASTA	29	3	00:00	01:00	05:00	01:00	05:00	01:00
8	SIEU ODORHEI	30	1	00:00	08:00	01:00	08:00	01:00	08:00
9	BRETEA	34	4	00:00	0	08:00	0	08:00	0
				00:00:00	00:50:00	00:50:00	00:50:00	00:50:00	00:50:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P11.03**	**53**	**Bistriţa**	**Cociu**		**Nimigea de Jos**	**45**	**2**	**M**	**1**	**0**	**06:00**	**7:30**	**07:35**	**09:05**	**16:00**	**17:30**	**17:35**	**19:05**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							6:00			9:05	16:00			19:05	
4					BISTRIŢA SUD							6:03			9:02	16:03			19:02	
5					CRAINIMAT							6:24			8:41	16:24			18:41	
6					SIEU-MAGHERUS 1							6:28			8:37	16:28			18:37	
7					SIEU-MAGHERUS							6:30			8:35	16:30			18:35	
8					CHINTELNIC							6:34			8:31	16:34			18:31	
9					PODIREÍ							6:38			8:27	16:38			18:27	
10					SIEU-SFINTU							6:46			8:15	16:46			18:15	
11					SINTEREAG							6:52			8:09	16:52			18:09	
12					COCIU							6:54			8:07	16:54			18:07	
13					MOCOSENI							6:58			8:03	16:58			18:03	
14					NIMIGEA DE JOS 1							7:20			7:45	17:20			17:45	
15					NIMIGEA DE JOS							7:30	7:30	7:35	7:35	17:30	17:30	17:35	17:35	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00
3	CRAINIMAT	12	10	21:00	04:00	21:00	04:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	14	2	04:00	02:00	04:00	02:00
5	SIEU-MAGHERUS	15	1	02:00	04:00	02:00	04:00
6	CHINTELNIC	17	2	04:00	04:00	04:00	04:00
7	PODIREÍ	19	2	04:00	12:00	04:00	12:00
8	SIEU-SFINTU	25	6	08:00	06:00	08:00	06:00
9	SINTEREAG	28	3	06:00	02:00	06:00	02:00
10	COCIU	29	1	02:00	04:00	02:00	04:00
11	MOCOSENI	31	2	04:00	18:00	04:00	18:00
12	NIMIGEA DE JOS 1	40	9	22:00	10:00	22:00	10:00
13	NIMIGEA DEJOS	45	5	10:00	0	10:00	0
				01:30:00	01:30:00	01:30:00	01:30:00

Program circulaţie

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule titulare	Nr. autovehicule rezerve	C1 Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 tur Plecare	C1 tur Sosire	C1 retur Plecare	C1 retur Sosire	C2 Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 tur Plecare	C2 tur Sosire	C2 retur Plecare	C2 retur Sosire	C3 Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 tur Plecare	C3 tur Sosire	C3 retur Plecare	C3 retur Sosire
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*
2	**P11.04**	**54**	**Bistriţa**	**Blăjenii de Jos**		**Caila**	**20**	**9**	**M**	**1**	**0**			**05:40**	**06:30**	**06:10**	**6:50**	**06:40**	**07:30**	**07:30**	**8:20**	**08:10**	**08:50**
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69										6:30	6:10			7:30	7:30			8:50
4					BISTRITA SUD										6:25	6:13			7:25	7:35			8:47
5					SIGMIR										6:06	6:24			7:06	7:54			8:36
6					BLAJENII DE SUS 1										5:56	6:34			6:56	8:04			8:26
7					BLAJENII DE SUS 2										5:54	6:36			6:54	8:06			8:24
8					BLAJENII DE JOS 1										5:50	6:40			6:50	8:10			8:20
9					BLAJENII DE JOS 2										5:48	6:42			6:48	8:12			8:18
10					CAILA 1										5:42	6:48			6:42	8:18			8:12
11					CAILA									5:40	5:40	6:50	6:50	6:40	6:40	8:20	8:20	8:10	8:10

Nr. crt.	C4 Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 tur Plecare	C4 tur Sosire	C4 retur Plecare	C4 retur Sosire	C5 Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 tur Plecare	C5 tur Sosire	C5 retur Plecare	C5 retur Sosire	C6 Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 tur Plecare	C6 tur Sosire	C6 retur Plecare	C6 retur Sosire	C7 Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5 tur Plecare	C7 tur Sosire	C7 retur Plecare	C7 retur Sosire
1	*25*	*26*	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*	*36*	*37*	*38*	*39*	*40*
2	**12:30**	**13:10**	**13:30**	**14:10**	**14:30**	**15:10**	**15:10**	**15:50**	**16:15**	**17:05**	**17:30**	**18:50**	**19:30**	**20:10**		
3	12:30			14:10	14:30			15:50	16:15			18:50	19:30			
4	12:33			14:07	14:33			15:47	16:21			18:37	19:33			
5	12:44			13:56	14:44			15:36	16:39			17:56	19:44			
6	12:54			13:46	14:54			15:26	16:49			17:46	19:54			
7	12:56			13:44	14:56			15:24	16:51			17:44	19:56			
8	13:00			13:40	15:00			15:20	16:55			17:40	20:00			
9	13:02			13:38	15:02			15:18	16:57			17:38	20:02			
10	13:08			13:32	15:08			15:12	17:03			17:32	20:08			
11	13:10	13:10	13:30	13:30	15:10	15:10	15:10	15:10	17:05	17:05	17:30	17:30	20:10	20:10		

Nr. crt.	C8 Zilele săptămânii: 6 tur Plecare	C8 tur Sosire	C8 retur Plecare	C8 retur Sosire	C9 Zilele săptămânii: 6 tur Plecare	C9 tur Sosire	C9 retur Plecare	C9 retur Sosire	Observatii
1	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*	*47*	*48*	*49*
2	**08:00**	**8:40**	**06:00**	**06:40**	**17:00**	**17:40**	**16:00**	**16:40**	
3	8:00			6:40	17:00			16:40	
4	8:03			6:37	17:03			16:37	
5	8:14			6:26	17:14			16:26	
6	8:24			6:16	17:24			16:16	
7	8:26			6:14	17:26			16:14	
8	8:30			6:10	17:30			16:10	
9	8:32			6:08	17:32			16:08	
10	8:38			6:02	17:38			16:02	
11	8:40	8:40	6:00	6:00	17:40	17:40	16:00	16:00	

timp parcurs (h:min)

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	C1 Tur	C1 Retur	C2 Tur	C2 Retur	C3 Tur	C3 Retur	C4 Tur	C4 Retur	C5 Tur	C5 Retur	C6 Tur	C6 Retur	C7 Tur	C7 Retur	C8 Tur	C8 Retur	C9 Tur	C9 Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	13:00	0	00:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	00:00	19:00	03:00	19:00	05:00	11:00	03:00	11:00	03:00	11:00	06:00	41:00	03:00	00:00	03:00	11:00	03:00	11:00
3	SIGMIR	7	5	00:00	10:00	11:00	10:00	19:00	10:00	11:00	10:00	11:00	10:00	18:00	10:00	11:00	00:00	11:00	10:00	11:00	10:00
4	BLAJENII DE SUS 1	12	5	00:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	00:00	10:00	02:00	10:00	02:00
5	BLAJENII DE SUS 2	13	1	00:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	00:00	02:00	04:00	02:00	04:00
6	BLAJENII DE JOS 1	15	2	00:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00	02:00
7	BLAJENII DE JOS 2	16	1	00:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	00:00	02:00	06:00	02:00	06:00
8	CAILA 1	19	3	00:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00	02:00	06:00	02:00
9	CAILA	20	1	00:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0
				00:00:00	00:50:00	00:40:00	00:50:00	00:50:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:50:00	01:20:00	00:40:00	00:00:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00

”

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P11.05**	**73**	**Bistriţa**	**Chintelnic**		**Cristur Şieu**	**23**	**3**	**M**	**1**	**0**	**05:40**	**6:10**	**06:15**	**06:45**	**14:30**	**15:00**	**15:10**	**15:40**	**18:00**	**18:30**	**18:40**	**19:10**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							5:40			6:45	14:30			15:40	18:00			19:10	
4					Bistriţa Sud							5:43			6:42	14:33			15:37	18:03			19:07	
5					Crainimăt							5:55			6:30	14:45			15:25	18:15			18:55	
6					Şieu Măgheruş 1							6:00			6:25	14:50			15:20	18:20			18:50	
7					Şieu Măgheruş 2							6:02			6:23	14:52			15:18	18:22			18:48	
8					Chintelnic Sat							6:07			6:18	14:57			15:13	18:27			18:43	
9					Cristur Şieu							6:10	6:10	6:15	6:15	15:00	15:00	15:10	15:10	18:30	18:30	18:40	18:40	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	Bistriţa Sud	2	2	03:00	12:00	03:00	12:00	03:00	12:00
3	Crainimăt	13	11	12:00	05:00	12:00	05:00	12:00	05:00
4	Şieu Măgheruş 1	15	2	05:00	02:00	05:00	02:00	05:00	02:00
5	Şieu Măgheruş 2	16	1	02:00	05:00	02:00	05:00	02:00	05:00
12	Chintelnic Sat	20	4	05:00	03:00	05:00	03:00	05:00	03:00
13	Cristur Şieu	23	3	03:00	0	03:00	0	03:00	0
				00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00

Anexa nr.7 la CONTRACT- Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud elaborat şi aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local*.

Anexa nr. 7 la Contract

CONSILIUL JUDEŢEAN BISTRIŢA - NĂSĂUD

REGULAMENT

pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud

Cuprins

CAPITOLUL I 3
Dispoziţii generale 3
CAPITOLUL II 8
Efectuarea transportului public judeţean 8
SECŢIUNEA 1 8
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public judeţean 8
SECŢIUNEA a 2-a 10
Licenţe, autorizaţii şi alte documente 10
necesare pentru efectuarea transportului public judeţean 10
SECŢIUNEA a 3-a 13
Siguranţa rutieră 13
SECŢIUNEA a 4-a 15
Condiţii privind efectuarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate 15
CAPITOLUL III 19
Drepturi şi obligaţii 19
SECŢIUNEA 1 19
Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport 19
SECŢIUNEA a 2 - a 23
Drepturile şi obligaţiile Consiliului Judeţean faţă de operatori 23
SECŢIUNEA a 3 - a 24
Drepturile şi obligaţiile utilizatorilor 24
CAPITOLUL IV 25
Indicatori de performanţă 25
CAPITOLUL V 26
Răspunderi şi sancţiuni 26
CAPITOLUL VII 28
Dispoziţii finale 28

CAPITOLUL I
Dispoziţii generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile: ***Legii nr. 92/2007*** *a serviciilor de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare,* ***Legii nr. 51/2006*** *a serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare,* ***Ordinului comun 131/1401/2019*** *al A.N.R.S.C. şi A.N.A.P. privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie,* ***Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007*** *pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificarile şi completările ulterioare,* ***Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007*** *pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local şi ale altor acte normative din domeniul transporturilor,* ***Ordonanței Guvernului nr. 27/2011*** *privind transporturile rutiere*.

(2) Prezentul regulament defineşte modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier şi utilizatorii serviciilor, precum şi cele dintre operatorii de transport rutier şi Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.

(3) Prevederile prezentului regulament, elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciilor de transport public judeţean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în judeţul Bistriţa - Năsăud.

(4) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare şi funcţionare a serviciului de transport judeţean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, *Serviciul*.

(5) Serviciul se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate*, în judeţul Bistriţa - Năsăud, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(6) În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport judeţean de persoane, protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară.

Art. 2. În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *abatere gravă* – următoarele situații*:*
   - încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament;
   - efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor;
   - nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora;
   - neacoperirea capacității de transport;
   - nerespectarea programului de circulație;

b) *activitate de transport public judeţean* - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;
c) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
d) *autobuz* – autovehicul cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput şi construit pentru transportul de persoane pe scaune şi în picioare şi care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
e) *autogară* – spaţiu special delimitat, amenajat şi dotat pentru a permite staţionarea autobuzelor la peroane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum şi pentru a oferi condiţii şi servicii pentru autobuze şi persoanele aflate în aşteptare;
f) *autoritate de autorizare* – Compartimentul Autoritatea Judeţeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, în calitatea sa de structură locală cu atribuţii de autorizare în domeniul serviciului, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează şi controlează prestarea serviciului de transport judeţean de persoane prin curse regulate, desfăşurat între localităţile judeţului;
g) *caiet de sarcini al licenţei de traseu* - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;
h) *capăt de traseu* – staţia de plecare sau staţia de destinaţie a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;
i) *certificat de competenţă profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
j) *certificat de clasificare* – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
k) *control în trafic* – totalitatea acţiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora şi călători a prevederilor legislaţiei în domeniul transportului rutier de persoane şi se efectuează de către organele/autorităţile abilitate cu funcţii de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staţionarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum şi în punctele de îmbarcarea/debarcare a călătorilor;
l) *copie conformă a licenţei comunitare* - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost<
m) *cursă* – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiaşi serviciu de transport public judeţean de persoane;
n) *grafic de circulaţie* – document care conţine denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, staţiile publice aflate pe traseu, distanţele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu şi din staţiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;
o) *inspecţie tehnică periodică* – operaţiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care priveşte în principal sistemele şi componentele acestora ce contribuie la siguranţa circulaţiei, protecţia mediului şi încadrarea în categoria de folosinţă;
p) *licență comunitară* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
q) *licenţă de traseu* – reprezintă actul tehnic şi juridic emis de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, opozabil faţă de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul

are dreptul să presteze serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform Programului de transport aprobat;

r) *obligaţie de serviciu public* - se înţelege o cerinţă definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit;

s) *omologare* – procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de autovehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

t) *operator de transport rutier* – întreprindere care desfăşoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;

u) *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

v) *program de transport public judeţean* - programul elaborat de Compartimentul Autoritatea Judeţeană de Transport şi aprobat de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public judeţean de persoane prin curse regulate între localităţile judeţului, numărul de km/sens, programele de circulaţie, capetele de traseu sau staţiile publice, numărul şi capacitatea minimă a autovehiculelor necesare; capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

w) *program de circulaţie* - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conţine, în principal, informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

x) *serviciul de transport public judeţean* – serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestablite;

y) *serviciu regulat* – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite;

z) *staţie publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

aa) *tarif de transport / de călătorie* – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

bb) *transport rutier public judeţean* – transport rutier care se efectuează între două localităţi situate pe teritoriul aceluiaşi judeţ, fără a depăşi teritoriul judeţului respectiv;

cc) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localităţi şi/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public judeţean de persoane prin curse regulate.

dd) *utilizator al serviciului de transport public judeţean* – călătorul/persoana fizică beneficiară a *serviciului*;

Art. 3. Pot executa serviciul public de transport județean de persoane la nivelul judeţului Bistrița – Năsăud operatorii de transport rutier deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți înființate de unitatea administrativ-teritorială;
b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităţii administraţiei publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitatea administrativ-teritorială;
c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
d) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului judeţean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a *serviciului*, efectuarea sa se va realiza în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din judeţul Bistriţa - Năsăud, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Art. 5. (1) Consiliul Judeţean Bistriţa – Năsăud, în calitate de autoritate locală de reglementare, are următoarele atribuţii:
a) urmărirea şi asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a judeţului Bistriţa - Năsăud şi a Strategiei de dezvoltare a transportului rutier judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud;
b) aprobă proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport judeţean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile *Legii nr. 92/2007* și cu alte reglementări în vigoare;
c) aprobă studiile de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a Consiliului Judeţean;
d) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a judeţului Bistriţa - Năsăud, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
e) atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile *Legii 92/2007*;
f) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;
g) aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate;
h) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport județean, în condițiile legii;
i) aprobarea programului de transport de persoane judeţean prin curse regulate.

(2) Compartimentul Autoritatea Judeţeană de Transport asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează şi controlează prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, desfășurat între localităţile judeţului Bistriţa-Năsăud. Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consilului Județean Bistrița-Năsăud, numit în continuare autoritatea judeţeană de transport îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții principale privind serviciul:
a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
b) stabilirea traseelor principale și secundare și întocmirea propunerilor privind programele de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și

supunerea spre aprobarea Consiliului Județean; programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;

c) consultarea asociaţiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier şi ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor şi strategiilor privind *serviciul* şi modalităţile de funcţionare a acestui *serviciu*;

d) stabilirea în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane judeţean prin curse regulate şi supunerea spre aprobare Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud;

e) elaborează, după consultarea consiliilor locale şi a transportatorilor interesaţi, Programul Judeţean de Transport Persoane prin curse regulate în trafic județean şi îl supune spre aprobare, prin hotărâre, consiliului judeţean;

f) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport judeţean de persoane cu autobuze;

g) elaborarea proiectului Regulamentului şi Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate şi supunerea spre aprobare Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud;

h) întocmeşte contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public călători şi îl supune spre aprobare Consiliului Judeţean Bistrița-Năsăud;

i) întocmeşte documentaţia de atribuire şi proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători şi le supune spre aprobare Consiliului Judeţean Bistrița - Năsăud;

j) stabileşte grila de punctaj pe baza criteriilor de atribuire prevăzute de *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*, cu modificările şi completările ulterioare şi o supune spre aprobare Consiliul Judeţean Bistrița - Năsăud;

k) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;

l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor *Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare*;

m) analizează și verifică documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului şi le supune spre aprobarea Consiliului Judeţean;

n) eliberează şi ţine evidenţa licenţelor de traseu aferente serviciului, după aprobarea atribuirii acestora prin hotărâre a Consiliului Judeţean Bistrița - Năsăud;

o) înlocuirea licenţelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum şi graficele de circulaţie ale licenţelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee şi/sau actualizării programului de transport judeţean;

p) ţine evidenţa autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la prestarea *serviciului* de transport judeţean de persoane prin curse regulate şi urmăreşte ca înlocuirea acestora să se efectueze în condiţiile stabilite prin prezentul *regulament*;

q) întocmeşte documentaţia necesară aprobării de către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud a retragerii licenţelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează serviciul, în cazurile prevăzute de prezentul regulament;
r) întocmirea documentaţiei necesare aprobării de către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud privind stabilirea taxei pentru eliberarea licenţelor de traseu şi pentru înlocuirea licenţei de traseu în vederea efectuării serviciului de transport judeţean de persoane prin servicii regulate;
s) cooperează cu poliţia rutieră şi Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfăşurării activităţilor de control în trafic;
t) monitorizează şi verifică respectarea Programului de transport public de călători prin curse regulate în trafic judeţean, aprobat prin hotărâre de consiliu judeţean și în cazul constatării unor abateri propune măsurile legale;
u) verifică şi controlează periodic modul de realizare a Serviciului şi, după caz, aplică sancţiuni pentru faptele ce constituie contravenţii în domeniul transportului judeţean de persoane, potrivit dispoziţiilor legale în vigoare;
v) întocmește situaţii, rapoarte, informări, sinteze şi alte materiale cu privire la situaţia transportului public judeţean, realizate la cererea diferitelor autorități ale administraţiei publice centrale;
w) actualizează permanent secţiunea „TRANSPORT" de pe site-ul consiliului judeţean;
x) asigură activități de control, constatare a contravenţiilor şi aplicare a sancţiunilor contravenţionale în domeniul serviciilor de transport public judeţean de persoane;
y) convoacă operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului.*

CAPITOLUL II
Efectuarea transportului public judeţean
SECŢIUNEA 1
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public judeţean

Art. 6. Serviciul se efectuează în următoarele condiții:
a) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum aceștia sunt definiți și licențiați conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere*, cu modificările și completările ulterioare;
b) se efectuează numai între localitățile judeţului Bistriţa - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ- teritoriale ale acestuia;
c) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud;
d) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistriţa - Năsăud;
e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;

g) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel judeţean a serviciilor publice de transport călători;
h) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

Art. 7. (1) Transportul public judeţean se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările şi completările ulterioare*, ale *Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare*, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(2) Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată şi eficientă, într-un mediu concurenţial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade scăzute de poluare.

Art. 8. (1) Transportul public judeţean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) *Serviciul* se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 9. *Serviciul* se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

Art. 10. *Serviciul* se organizează şi funcţionează cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului;
b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean prin curse regulate;
c) optimizarea funcţionării pieţei transportului public judeţean prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial;
d) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public judeţean prin curse regulate;
e) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport județean;
f) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Bistriţa - Năsăud;
g) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;
h) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
i) asigurarea executării unui serviciu public de transport judeţean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

j) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
k) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul judeţului Bistriţa - Năsăud prin servicii de calitate;
m) acordarea facilităţilor de transport unor categorii de persoane, în condiţiile legii;
n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
o) dispecerizarea serviciului public de transport județean de persoane realizat prin programe permanente;
p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 11. Principalele obiective urmărite de Consiliul Judeţean Bistrița - Năsăud în domeniul *serviciului* sunt:

a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport judeţean de persoane prin curse regulate;
b) accesul la serviciile de transport public judeţean;
c) asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului;
d) informarea publicului călător;
e) executarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
f) corelarea capacităţii mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
g) asigurarea continuității serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate;
h) atribuirea contractelor de servicii publice definite la *art. 2 lit. i din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*, în conformitate cu prevederilor *Legii nr. 51/2006* și a legislaţiei în domeniul achiziţiilor publice.

SECŢIUNEA a 2-a
Licenţe, autorizaţii şi alte documente
necesare pentru efectuarea transportului public judeţean

Art. 12. (1) Operatorii de transport rutier au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud;
b) copia conformă a licenţei comunitare;
c) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
d) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

e) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
f) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
g) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
h) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
i) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
j) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menţionate la punctul (1).

Art. 13. (1) *Serviciul* se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condiţiile în care aceştia deţin licenţă de traseu valabilă pe traseul respectiv, aşa cum acesta este prevăzut în programul de transport judeţean.

(2) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licenţa de traseu reprezintă actul tehnic şi juridic emis de autoritatea judeţeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă faţă de organele cu atribuţii de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport rutier cu autobuze.

(3) Licenţa de traseu este valabilă numai însoţită de caietul de sarcini al acesteia pe toată durata efectuării transportului.

(4) Licenţele de traseu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

(5) Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

(6) Dovada atribuirii serviciului de transport judeţean o reprezintă licenţa de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deţinut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

(7) Modelul licenţelor de traseu a serviciului de transport public judeţean prin curse regulate şi a caietului de sarcini ale licenţelor de traseu sunt cele prevăzute în *Ordinul comun nr. 131/1401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie* şi se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

(8) Durata de valabilitate a licenţei de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(9) Licenţa de traseu, semnată şi ştampilată de către autoritatea de autorizare, se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(10) Autoritatea de autorizare ţine evidenţa licenţelor de traseu.

(11) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:

a. Staţiile publice, precum şi distanţele dintre acestea;
b. Orele de plecare, respectiv de sosire;
c. Zilele în care se efectuează transporturile.

(12) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.
(13)) O copie a fiecărei licenţe de traseu eliberate şi a caietului de sarcini al acesteia se arhivează prin grija autorităţii de autorizare.
(14) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
(15) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.
(16) Cuantumul taxei pentru eliberarea licenţelor de traseu şi al taxei pentru înlocuirea licenţelor de traseu, se stabileşte prin hotărâre a Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud.
(17) Retragerea licenţei de traseu se face de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condiţiile care au stat la baza eliberării acesteia;
b) la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voinţă al părţilor, a contractului de delegare a gestiunii *serviciului* încheiat între Judeţul Bistriţa - Năsăud şi operatorul de transport rutier;
c) la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Judeţul Bistriţa - Năsăud şi operatorul de transport rutier, ca urmare a denunţării unilaterale a acestuia de către Entitatea contractantă în cazul în care interesul naţional sau local o impune;
d) la rezilierea contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Judeţul Bistriţa - Năsăud şi operatorul de transport rutier;
e) în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.

(18) În cazul retragerii licenţei de traseu, operatorul de transport rutier va fi înştiinţat de către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, fiind obligat să efectueze serviciul pe traseul respectiv pe o perioadă de 60 de zile de la data înştiinţării.
(19) Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și licenţa de traseu, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deţinute activităţi de transport public.

Art. 14. (1) Programul de transport judeţean se stabilește și se aprobă de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.
(2) Prin programul de transport judeţean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulaţie, numărul autobuzelor necesare şi capacitatea minimă de transport a acestora, precum şi autogările sau staţiile publice:
(3) Programul de transport judeţean, poate fi actualizat, astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
b) prin introducerea de noi trasee, cu condiţia ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
c) prin modificarea numărului de curse;
d) prin modificarea orelor din graficele de circulaţie;
e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de staţii/autogări;
f) prin eliminarea de staţii/autogări;
g) pentru traseele din cadrul unei grupe care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziţie sectorială;
h) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele judeţene şi/sau a perioadei de efectuare a curselor;

i) prin modificarea capacităţii de transport.

(4) În cazul prevăzut la *punctul (3) lit. a)*, traseul rezultat din prelungirea/scurtarea traseului existent va fi atribuit operatorului de transport rutier care deserveşte traseul iniţial, căruia i se va elbera o nouă licenţă de traseu.

(5) Actualizarea programului de transport judeţean în situaţia prevăzută la *punctul (3) lit. g)* se face la solicitarea motivată a autorităţii judeţene de transport şi poate consta în modificări aduse traseelor respective în conformitate cu prevederile *punctul (3) lit. a), c), d), e), f), h) şi i)* sau eliminarea acestora din programul de transport judeţean.

(6) Programul de transport judeţean poate fi actualizat, ori de câte ori este necesar, în funcţie de necesităţile de deplasare ale populaţiei. Unităţile-administrativ teritoriale de pe raza judeţului Bistriţa - Năsăud sau alte părţi interesate pot solicita/propune modificarea programelor de circulaţie.

(7) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport judeţean, autoritatea județeană de transport va analiza oportunitatea şi legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părţile interesate.

(8) Eventualele erori materiale din cuprinsul programului de transport judeţean pot fi corectate la iniţiativa autorităţii judeţene de transport, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud.

(9) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, după caz, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați care deservesc traseele inițiale;

b) traseele noi vor fi atribuite prin contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii . 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 15. (1) Operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud, modificări temporare, precum suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

(2) În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai sub condiția informării ulterioare a Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud.

Art. 16. (1) Accesul autovehiculelor în staţiile publice este permis operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulaţie.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulaţie.

(3) Încheierea contractelor între deţinătorii de autogară şi operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiţionată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport rutier nu le solicită.

SECŢIUNEA a 3-a
Siguranţa rutieră

Art. 17. (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public judeţean au obligaţia să adopte măsurile

necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

(2) Persoanele cu funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt conducătorul auto şi persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport. Pregătirea și atestarea profesională a personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei se realizează în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1071/2009* şi ale *Ordinului nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere*.

Art. 18. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport judeţean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societăţii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
14. să nu încredinţeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător auto care nu are atestat profesional;
15. să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influenţa băuturilor alcoolice, a substanţelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;
16. să se asigure că persoanele angajate în funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt titulare ale unui certificat profesional valabil conform reglementărilor în vigoare;
17. să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal, conform reglementărilor în vigoare. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condiţiile şi funcţiile prevăzute de legislaţia în vigoare şi vor fi utilizate la eliberarea de legitimaţii de călătorie.

Art. 19. Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin actele normative menţionate la art. 17 alin. (2).

Art. 20. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public judeţean de persoane vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 21. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 4-a
Condiţii privind efectuarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate

Art. 22. (1) Serviciul public de transport judeţean se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Gestiunea serviciului de transport public judeţean prin curse regulate se va atribui prin procedură competitivă în baza *Legii nr. 99/2016 a achiziţiilor sectoriale*, cu modificările şi completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport declaraţi câştigători. Documentaţia de atribuire, precum şi durata delegării gestiunii serviciului se stabileşte prin hotărâre a consiliului judeţean.

(3) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt prezentaţi în cadrul *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud*.

(4) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public judeţean prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii şi eliberarea licenţelor de traseu operatorilor de transport rutier declaraţi câştigători.

(5) Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licenţa de traseu şi i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura de atribuire. Traseul respectiv va fi disponibil la următoarea procedură de atribuire.

(6) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.
(7) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007* și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

Art. 23. (1) Autoritatea judeţeană competentă poate lua măsuri de urgenţă în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situaţii.
(2) Măsurile de urgenţă iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerinţe de executare a anumitor obligaţii de serviciu public.
(3) Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligaţii de serviciu public.
(4) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgenţă nu depăşeşte doi ani.

Art. 24. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public judeţean de persoane în sistemul traficului rutier judeţean cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. să asigure pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu. Elementelor de informare menţionate le va fi asigurată în permanenţă vizibilitatea şi vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută.
2. să supravegheze urcarea şi coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu uşile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimaţii de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea şi coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
   - materii greu mirositoare;
   - materii inflamabile;
   - butelii de aragaz;
   - butoaie cu carbid;
   - tuburi de oxigen;
   - materiale explozibile;
   - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
   - produse caustice;
   - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
   - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare şi în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulaţie;

9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinaţie din cauză de forţă majoră; să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariţia evenimentului;
10. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
11. să emită legitimaţii de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători şi bagaje;
12. să utilizeze numai legitimaţii de călătorie înseriate pentru pasageri şi bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
13. să nu permită călătoria decât în baza legitimaţiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum şi a legitimaţiilor speciale;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ţinute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
    - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
    - conţin produse neadmise la transport;
    - sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a autovehiculului.
15. să nu admită la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru; bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
16. la cel puţin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mişcare, să se evidenţieze cursele proprii plecate şi sosite;
17. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulaţie prin respectarea orelor şi staţiilor prevăzute în graficul de circulaţie;
18. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
19. să anunţe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forţă majoră sau alte cauze, la capetele de linie şi, în limita posibilităţilor şi pe traseu;
20. să asigure oprirea în toate staţiile prevăzute în programul de circulaţie pentru urcarea şi coborârea călătorilor şi bagajelor;
21. să nu blocheze staţiile publice prin parcarea autovehiculelor deţinute sau prin efectuarea unor lucrări de întreţinere/reparaţii la acestea;
22. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
23. să asigure vânzarea biletelor în autovehicul, inclusiv cu anticipaţie;
24. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
25. să nu emită legitimaţii de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
26. să accepte la transport toţi călătorii care au legitimaţii de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacităţii vehiculului;
27. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
28. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după acelaşi program de circulaţie ca al cursei dublate, în următoarele condiţii:
    - depăşirea capacităţii de preluare a autovehiculului iniţial;
    - menţionarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

- asigurarea existenţei la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenţei traseu şi a caietului de sarcini a licenţei de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul;

29. autovehiculele trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică efectuată la termen;
30. autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
31. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afişat numele conducătorului auto;
32. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
33. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
34. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;
35. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spaţii de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor, inclusiv biciclete şi cărucioare. Bagajele ce depăşesc capacitatea spaţiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, ataşate vehiculului; Autovehiculele vor fi dotate cu suporturi exterioare pentru biciclete.
36. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
37. autovehiculele trebuie să fie inscripţionate cu însemnele operatorului de transport rutier;
38. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcţiune pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
39. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afişat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
40. să asigure dotarea autobuzelor destinate *serviciului* cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
41. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
42. operatorii de transport vor afişa la loc vizibil, în mijloacele de transport, atât obligaţiile lor faţă de utilizatorii serviciilor de transport, cât şi obligaţiile utilizatorilor serviciilor de transport faţă de operatori, precum şi numele, prenumele şi datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul operatorului de transport să se ocupe de soluţionarea sesizărilor şi reclamaţiilor;
43. să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
44. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;
45. să depună la registratura Consiliului Judeţean Bistrița - Năsăud, trimestrial, o statistică cu numărul mediu de călători pe fiecare traseu operat;
46. de a asigura transportul elevilor conform reglementărilor în vigoare;
47. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 25. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obţinut licenţa de traseu, după notificarea Consiliului Judeţean Bistrița-Năsăud, numai în următoarele situaţii:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situaţia de la lit. b);
b) prezintă defecţiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport şi care întruneşte cel puţin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.
(3) În situația prevăzută la alin. (1) lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.
(4) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existenţa la bordul autobuzului a licenţei de traseu.
(5) Notificarea Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la *Anexa nr. 1* la prezentul regulament, care va fi însoţită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite şi ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

a) Certificatele de înmatriculare;
b) Cărţile de identitate;
c) Certificatele de clasificare;
d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situaţia prevăzută la alin 1, lit. b).

(6) Caietul de sarcini al licenţei de traseu se înlocuieşte cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. (1), lit. a).

Art. 26. (1) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligaţia prevăzută la art. 25, alin. (2).
(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenţei la bordul autobuzului a unei copii a licenţei de traseu, ştampilată şi semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul,_____, declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

CAPITOLUL III
Drepturi şi obligaţii

SECŢIUNEA 1
Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport

Art. 27. Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport rutier care desfăşoară activităţi de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament şi în caietul de sarcini ale serviciului şi vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.

Art. 28. Operatorii de transport care desfăşoară activităţi de transport public judeţean de persoane prin curse regulate la nivelul judeţului Bistriţa - Năsăud, au următoarele **drepturi:**

a) să încaseze tarifele aferente transportului public judeţean de persoane prin curse regulate pe traseele pe care operează;

b) să solicite Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud actualizarea programului de transport judeţean, pentru traseele pentru care deţin licenţe de traseu, în funcţie de nevoile de deplasare ale populaţiei;
c) să înlocuiască autobuzele cu care au obţinut licenţe de traseu, cu respectarea condiţiilor prevăzute în prezentul regulament;
d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport;
e) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public judeţean de persoane prin curse regulate cu rata inflaţiei; Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului public de transport persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud va/vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în judeţul Bistriţa - Năsăud pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
f) ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare;
g) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public judeţean de călători prin curse regulate;
h) să utilizeze pentru circulaţie infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia;
i) operatorii de transport care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public judeţean în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Consiliul Judeţean Bistriţa-Năsăud, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
j) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Judeţean Bistriţa-Năsăud, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta; în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Consiliul Judeţean Bistriţa-Năsăud, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente;

Art. 29. Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile capitolului II, operatorii de transport rutier au următoarele obligaţii:

a) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale şi să respecte obligaţiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii Serviciului şi prin prezentul regulament;
b) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulaţie anexe la licenţele de traseu;
c) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public judeţean; este permis accesul utilizatorilor însoţiţi cu animale de companie / câinii ghid pentru nevăzători sau de asistență conform reglementărilor legislative în vigoare cu respectarea următoarele condiţii: câinii cu botniţă şi lesă scurtă iar animalele de companie mici vor fi transportate în cuşti de transport speciale; proprietarul trebuie să dețină și să prezinte cardul/carnetul de vaccinare și deparazitarea actualizată;
d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public judeţean;

e) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;
f) să asigure continuitatea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate;
g) să fundamenteze şi să supună Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public judeţean de persoane prin curse regulate;
h) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
i) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
j) în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
k) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
l) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
m) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
n) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
o) să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public judeţean efectuat:
   - asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
   - cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
   - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
   - avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
   - toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport şi a delegării gestiunii;
   - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
   - evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
   - evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulaţie;
   - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
p) să furnizeze Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;
r) să notifice Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud înlocuirea unui autobuz cu care a obţinut licenţa de traseu, cu respectarea condiţiilor impuse de prezentul regulament;

s) să comunice Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licenţelor de traseu;
ş) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorităţii judeţene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului de transport public judeţean prin curse regulate şi să prezinte documentele solicitate de către acesta;
t) să furnizeze Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport copiile documentelor pentru autovehiculele cu care efectuează serviciul reînnoite după expirarea celor existente, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
ţ) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
u) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
v) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
x) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;
y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
z) să implementeze, să asigure şi să pună în aplicare măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru desfăşurarea activităţii de transport în condiţiile de siguranţă sanitară pentru personalul propriu şi utilizatorii serviciului;
aa) să implementeze, să asigure şi să pună în aplicare măsurile şi obligaţiile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru prevenirea contaminării cu noul virus SARS-CoV-2 şi pentru asigurarea desfăşurării activităţii de transport în condiţii sanitară pentru personalul propriu şi utilizatorii serviciului;
ab) să asigure transportul elevilor şi al altor categorii de persoane care beneficiază de facilităţi specifice de transport, conform legislaţiei în vigoare.

Art. 30. (1) Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud pentru evaluarea fluxurilor de călători şi determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerinţelor de transport judeţean de persoane, prin furnizarea informaţiilor solicitate în acest scop.
(2) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud pentru monitorizarea fluxurilor de călători şi/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimaţiei de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).
(3) Anterior desfășurării activităților de măsurare a fluxurilor de călători de către persoanele menționate la *alin. (2)*, printr-o adresă scrisă, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud va informa operatorii de transport rutier despre activitățile ce urmează a se executa în acest sens.

Art. 31. Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile *capitolului II* conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a) să emită bilete de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanţei parcurse de persoanele transportate;
b) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
c) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimaţii de călătorie sau a celor care beneficiazăr de facilităţi la transportul rutier, potrivit legii;

d) să asigure afişarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete;
e) să utilizeze pe timpul efectuării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport efectuat sau panoul de afişaj electronic care să cuprindă cel puţin aceleaşi informaţii ca şi placa de traseu;
f) să deschidă uşile numai după ce autobuzul a fost oprit în staţie/autogară;
g) să închidă uşile numai după ce pasagerii au coborât sau au urcat;
h) să oprească în toate stațiile/autogările prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
i) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
j) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto al autobuzului;
k) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;
l) să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră;
m) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;
n) să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;
o) să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;
p) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
q) să nu ţină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcţia de înregistrare ori redare text, foto sau video;
r) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorităţii judeţene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului şi să prezinte documentele solicitate de către acesta;
s) să aibă un comportament civilizat în raport cu utilizatorii şi personalul autorităţii judeţene de transport care controlează modul de efectuare a *serviciului*;
t) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate atât judeţene, cât şi locale, interjudeţene sau internaţionale, pentru transportul judeţean, operatorul de transport rutier va ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

SECŢIUNEA a 2 - a
Drepturile şi obligaţiile Consiliului Judeţean faţă de operatori

Art. 32. Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, în raport cu operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public judeţean, are următoarele **drepturi**:

a) să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a serviciului;
b) să sancţioneze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează *serviciul* la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;

c) să actualizeze programul de transport public judeţean, în conformitate cu cerinţele de transport ale populaţiei;
d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea Serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficienţe apărute în executarea Serviciului.
e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori

Art. 33. Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud are următoarele **obligații** față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public judeţean:

a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;
f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii;
g) să asigure că staţiile de transport situate între localităţi, de-a lungul traseelor sunt poziţionate corect şi marcate corespunzător; poziţionarea şi marcarea corespunzătoare a staţiilor din interiorul localităţilor revin în atribuţiile unităţilor administrativ-teritoriale pe raza cărora sunt situate respectivele staţii de transport public
h) să se asigure că eventualele modificări ale programului de transport către alte zone adiacente traseului principal, implică zone accesibile cu tipul de autovehicul solicitat, în orice anotimp.

SECŢIUNEA a 3 - a
Drepturile şi obligaţiile utilizatorilor

Art. 34. (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public judeţean prin curse regulate la nivelul judeţului Bistriţa - Năsăud sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public judeţean;
b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public judeţean; Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud are obligaţia de a comunica informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;
c) să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud cu privire la transportul public judeţean;
d) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligaţiilor ce le revin acestora, în condiţiile legii;

e) să sesizeze Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public judeţean şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
f) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind *serviciul*;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public judeţean.

Art. 35. Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:
a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;
c) să utilizeze legitimaţia de transport şi să prezinte conducătorului autobuzului documentele prebăzute de lege când beneficiază de facilităţi la transportul judeţean de persoane prin curse regulate;
d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu ceilalţi utilizatori, precum şi cu personalul serviciului autorităţii judeţene de transport care execută verificarea şi controlul modului de efectuare a Serviciului;
f) să nu consume băuturi alcoolice, seminţe şi îngheţată, să nu fumeze sau să utilizeze ţigări electronice în mijloacele de transport.

CAPITOLUL IV
Indicatori de performanţă

Art. 36. Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate sunt următorii:
1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului din care:
   a) Fundamentate;
   b) Rezolvate;
   c) Nerezolvate;
4. Protecţia mediului, respectiv respectarea standardelor de poluare EURO;
5. Vehicule, respectiv vechimea medie a vehiculelor;
6. Sancţiuni şi penalităţi, respectiv cuantumul sancţiunilor şi penalităţilor plătite de operator pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului;
7. Respectarea prevederilor legale, respectiv numărul abaterilor de la prevederile legale constatate şi sancţionate de personalul împuternicit;
8. Accidente în trafic, respectiv numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului de transport rutier.

Art. 37. (1) În efectuarea serviciului se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulament.

(2) Descrierea, obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză şi evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanţă, precum şi dreptul Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către operatorii de

transport rutier şi sancţiunile aplicabile în acest caz, vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

CAPITOLUL V
Răspunderi şi sancţiuni

Art. 38. (1) Consiliul Județean Bistriţa - Năsăud își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport.
(2) Personalul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziţia Președintelui Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud, să constate contravențiile și să aplice sancțiuni contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de *Legea nr 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare* şi *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.*.
(3) Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud poate stabili, prin hotărâre, potrivit *OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare*, faptele care constituie contravenţii în domeniul Serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menţionate la alin. (2) sau în alte reglementări legale.
(4) Contravenţiilor în domeniul serviciului le sunt aplicabile dispoziţiile ***O.G. nr. 2/2001*** *privind regimul juridic al contravenţiilor*, cu modificările şi completările ulterioare, cu excepţia celor ale art. 28 din ordonanță.
(5) Exercitarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza legitimației de agent constatator.
(6) Modelul legitimației de agent constatator, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud.
(7) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 39. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

a) Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
b) Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
c) Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
d) Principiul eficacităţii – se referă la oportunitatea şi finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
e) Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
f) Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;

g) Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 40. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. şi/sau al poliţiei rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

Art. 41. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 42. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în *Anexa nr. 2* la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în *Anexa nr. 3* la prezentul regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 43. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL VII
Dispoziţii finale

Art. 44. (1) Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărârea Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud.

(2) Dispozițiile din prezentul regulament nu sunt limitativ prevăzute, aceastea putând fi completate cu dispozițiile legale în vigoare.

Anexa nr. 1 la Regulament

Operator de transport rutier_____
Sediul social_____
C.I.F._____
Telefon (fax)_____
Nr._____din_____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către

Consiliul Județean Bistriţa - Năsăud

În conformitate cu prevederile art. 25 din ***Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa – Năsăud*** notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	**Traseul pe care autobuzul este titular**	**Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit**	**Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește**

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

_____

_____

_____

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;

- certificatele de înmatriculare;

- certificatele de clasificare;

- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele:_____

Semnătura și ștampila:_____

Anexa nr. 2
la Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele şi prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele şi funcţia persoanei care efectuează controlul:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAŢII
1	2	3
Licenţa de traseu	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** **-** Licenţa de traseu este conformă cu traseul excecutat: **DA/NU** - Valabilitatea licenţei de traseu: **Este / Nu este** valabilă	
Caietul de sarcini al licenţei de traseu	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** **-** Valabilitatea caietului de sarcini: **Este / Nu este** valabil	
Copia conformă a licenţei comunitare	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** - Valabilitatea copiei conforme a licenţei comunitare: **Este / Nu este** valabilă	
Certificatul de clasificare – emis de Registrul Auto Român (R.A.R.)	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** **-** Valabilitatea certificatului: **Este / Nu este** valabil	
Asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** **-** Valabilitatea asigurării: **Este / Nu este** valabilă	

Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** **-** Valabilitatea contractului: **Este / Nu este** valabil	
Certificat de competenţă profesională al conducătorului auto	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** **-** Valabilitatea certificatului: **Este / Nu este** valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** **-** Valabilitatea certificatului: **Este / Nu este** valabil - Efectuarea la termen a inspecţiei tehnice a autovehiculului **DA / NU**	
Legitimaţia de serviciu a conducătorului auto	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** **-** Valabilitatea legitimaţiei: **Este / Nu este** valabilă	
Oprirea autobuzului în toate staţiile, conform graficului de circulaţie	**DA / NU**	
Respectarea orelor de sosire/plecare din staţii/autogări	**DA / NU**	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune **- Numărul de locuri pe scaune este de .....**	**DA / NU**	**Nr. de călători cărora nu le este asigurat locul pe scaun (dacă este cazul)=……**
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/panoului de afişaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport efectuat	**DA / NU**	
Asigurarea facilităţilor/gratuităţilor la transport prevăzute de lege	**DA / NU**	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţii legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport rutier judeţean de persoane prin curse regulate	**DA / NU**	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obţinut licenţe de traseu	**DA / NU**	
Persoanele transportate posedă legitimaţii de călătorie individuale valabile	**DA / NU**	
Emiterea de legitimaţii de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanţei parcurse de persoanelor transportate	**DA / NU**	

Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	**DA / NU**	
Afişarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet	**DA / NU**	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	**DA / NU**	**Este / Nu este necesar**
Afişarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui şi prenumelui conducătorului auto	**DA / NU**	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimaţiilor de călătorie	**DA / NU**	
Inscripţionarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport	**DA / NU**	
Existenţa în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea şi stingerea incendiilor, precum şi a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate	**DA / NU**	
Existenţa în autobuz a instalaţiilor de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare	**DA / NU**	**Funcţionează / Nu funcţionează**
Starea de curăţenie şi igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare **DA / NU**	
Alte menţiuni		

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

Anexa nr. 3 la Regulament

FIȘĂ DE MONITORIZARE

transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Bistriţa - Năsăud

Probleme verificate: _____

_____

Data	Ora	Traseu	Operator de transport	Nr. înmatriculare autobuz	Deficiențe constatate

Personal de control:

Numele și prenumele

Semnătura:

Anexa nr. 8 la Contract - Modele licenţe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României

I.

(faţă)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEŢEAN .....

LICENŢĂ DE TRASEU

Seria: ..... Nr: .....

Servicii publice de transport judeţean de persoane

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

_____

_____

_____

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane nr. ..... din data .....

Emitent:

CONSILIUL JUDEŢEAN

Data eliberării: ....

(semnătură şi ştampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport judeţean de persoane pe traseul menţionat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta

(verso)

Traseul:

Seria …… Nr. ……..

II.

CONSILIUL JUDEŢEAN	**Operator de transport rutier** .....
CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU Seria ..... Nr. ..... [1] Servicii publice de transport judeţean de persoane	

A.Denumirea traseului .....

DUS				Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C_n				C1	C2	C3	C_n

B.Condiţii pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: .....
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările şi dotările autovehiculului:
4. Numărul de şoferi necesar:

C.Contracte pentru utilizarea autogărilor/staţiilor:

Nr. crt.	Autogară (staţie)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport ..... (semnătura şi ştampila)	CONSILIUL JUDEŢEAN ..... (semnătura şi ştampila)

[1]Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu.