Anexa nr.3 la Hotărârea Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud
nr. 47 din 14.04.2022

DOCUMENTAŢIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PRUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN JUDEŢUL BISTRIŢA-NĂSĂUD REVIZUITĂ

conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj

Contract de servicii nr. 27097/16.12.2020 având ca obiect "Asistenţă tehnică în vederea elaborării documentaţiilor necesare încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în judeţul Bistriţa-Năsăud"

Localizare

JUDEŢUL BISTRIŢA - NĂSĂUD

Beneficiar

CONSILIUL JUDEŢEAN BISTRIŢA - NĂSĂUD

Date de contact:

- ✓ Adresa: Piaţa Petru Rareş, nr. 1-2, Bistriţa
- ✓ Website: www.portalbn.ro
- ✓ E-mail: cjbn@cjbn.ro
- ✓ Tel: 0263/230741
- ✓ Fax: 0263/214750

Elaboratorul studiului

CERTRANS LEVEL S.R.L.

Date contact:

- ✓ Adresa Punct de lucru: str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, cod poştal 024102, Bucureşti, România
- ✓ Website: http://www.certranslevel.ro/
- ✓ Email: office@certranslevel.com
- ✓ Tel./fax.: 031/407.23.35

DIRECTOR GENERAL Ing. Răzvan NOVASELIV

ADMINISTRATOR Ing. Ana – Brînduşa COCU

Cuprins

1. Documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Bistriţa - Năsăud 3

1.2 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc 4

1.2 Programul de transport 6

1.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor 11

1.4 Criteriul de atribuire a contractelor de delegare 16

1.5 Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora 17

1.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului 24

1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare 26

Anexe

Anexa nr. 1 – Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare
Anexa nr. 2 – Instrucţiuni către ofertanţi
Anexa nr. 3 - Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei
Anexa nr. 4 – Programul de transport
Anexa nr. 5 - Model contract de delegare cu anexe

Listă tabele

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor şi punctajul maxim acordat pentru fiecare factor 18

1. Documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Bistriţa - Năsăud

Documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Bistriţa - Năsăud este realizată în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, a Legii nr. 51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare (art. 29-32) şi cu respectarea legislaţiei achiziţiilor publice, în vigoare, în urma elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea şi fundamentarea soluţiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Bistriţa-Năsăud*.

Documentaţia de atribuire a fost realizată în conformitate cu prevederile Art. 23^1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare şi include următoarele:

a) caietul de sarcini
b) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
c) programul de transport;
d) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
e) criteriul de atribuire a contractului;
f) factorii de evaluare relevanţi şi modul de aplicare a acestora;
g) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
h) valoarea estimată a contractului.

Documentaţia de atribuire este întocmită şi cu respectarea prevederilor legale în materia achiziţiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale* cu modificările şi completările ulterioare), a serviciilor comunitare de utilităţi publice (Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilităţi publice*, republicată, cu modificările şi completările ulterioare), ale Regulamentului (CE) 1370/2007 şi pe baza documentelor standard și contractul-cadru prevăzute de Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Potrivit Ordinului comun al Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice - A.N.R.S.C. (nr. 131/2019) şi al Agenţiei Naţionale pentru Achiziţii Publice (nr. 1401/2019) privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie, în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, în condiţiile art. 8 şi art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare, documentaţia de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019:

- Entitatea contractantă va utiliza în atribuirea contractului documentul - Instrucţiuni către ofertanţi/candidaţi, prevăzut în anexa nr. 1 la acesta. În cadrul acestui document vor fi precizate informaţiile necesare privind experienţa similară solicitată, prin raportate la prevederile art. 231 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi informaţiile şi cerinţele privind modul de prezentare a propunerii financiare de către ofertanţi.
- Entitatea contractantă utilizează contractul-cadru de delegare a gestiunii, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordin;
- Caietul de sarcini se va elabora şi aproba de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Bistriţa - Năsăud (Anexa nr. 1 la prezenta documentaţie) va respecta specificaţiile tehnico-funcţionale rezultate în urma întocmirii studiului de oportunitate şi conţine specificaţiile privind condiţiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesităţile autorităţii contractante.

1.2 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanților să elaboreze și să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport județean, desfășurată în conformitate cu legea achizițiilor sectoriale, pe baza cerințelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului și al întocmirii ofertei și în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

- Instrucțiunile către ofertanți prezentate în Anexa nr. 2
- Formularele prezentate în Anexa nr. 3:

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanţie
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind experiența similară
Formular nr. 4	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 4.1	Declaraţie privind disponibilitatea
Formular nr. 4.2	Declaraţie privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 4.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 4.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____
Formular nr. 5	Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie
Formular nr. 6	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea financiară declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 9	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 9	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.9	Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 10	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 11	Împuternicire
Formular nr. 12	Acord de asociere - model
Formular nr. 13	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 14	Angajament terţ susţinător privind susţinerea economică și financiară
Formular nr. 15	Angajament terţ susţinător tehnic – experiența similară
Formular nr. 16	Declaraţie de acceptare a condiţiilor contractuale

Valoarea garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,3% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: "*a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent*;".

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale garanției de participare pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 2):

Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 68.485,14 lei

Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 82.732,77 lei

Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 108.227,19 lei

Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 85.603,36 lei

Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 64.725,55 lei

Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 58.455,79 lei

Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 33.669,53 lei

Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 39.754,50 lei

Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 45.513,35 lei

Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 4.985,82 lei

Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 23.084,50 lei

Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 2% din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: "*...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul*."

1.2 Programul de transport

În cadrul *Actualizării studiului de trafic şi mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa – Năsăud* realizată de Universitatea Tehnică din Cluj - Napoca*,* a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 73 de trasee grupate în 11 grupe (pachete) de trasee. La baza realizării Proiectului de program de transport, respectiv a graficelor de circulaţie, pentru transportul public judeţean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2022-2031 (durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa – Năsăud) a stat estimarea traficului de perspectivă pentru perioada 2020-2035 şi estimarea cererii de mobilitate. Grupele au fost constituite pe criteriul echilibrării rentabilităţii. Propunerea de Program de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Bistriţa-Năsăud pentru perioada 2022-2031 este prezentată în Anexa nr. 4 la prezenta documentaţie.

Structurarea pe grupe a traseelor de transport județean va presupune ca atribuirea gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud în cadrul procedurii de achiziție desfășurate în materia achizițiilor sectoriale să se realizeze pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă/un pachet de trasee. Structura de trasee de transport județean propusă este prezentată în continuare, pe loturi corespunzătoare grupelor (pachetelor) de trasee:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P1	**01**	**36**	Bistrița-Beclean-Moliset	90	A	1	
P1	**02**	**38**	Beclean-Agrieşel	47	A	2	
P1	**03**	**88**	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1	
P1	**04**	**89**	Beclean-Şendroaia	54	M	1	
P1	**05**	**39**	Beclean-Spermezeu	27	M	1	
P1	**06**	**40**	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1	
P1	**07**	**42**	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza	74/82	A	2	1
P1	**08**	**43**	Beclean-Breaza	37	A	1	
P1	**09**	**95**	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A şi 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 1, din care 1 A

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P2	**01**	**44**	Beclean-Cireşoaia	15	A	1	1
P2	**02**	**45**	Beclean-Malin	10	A	1	
P2	**03**	**46**	Bistriţa-Beclean-Chiochiş	68	A	1	
P2	**04**	**47**	Beclean-Feleac-Chiochiş	31/49	A	2	
P2	**05**	**48**	Beclean-Chiochiş-Jimbor	47	A	1	
P2	**06**	**49**	Beclean-Viţa-Sînicoară	30	A	1	
P2	**07**	**52**	Beclean-Agrişu de Jos	9	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A şi 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P3	**01**	**57**	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	M	1	
P3	**02**	**58**	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1	
P3	**03**	**59**	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	A	1	
P3	**04**	**61**	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1	
P3	**05**	**63**	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1	
P3	**06**	**64**	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1	
P3	**07**	**65**	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1	
P3	**08**	**66**	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1	
P3	**09**	**67**	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1	
P3	**10**	**68**	Bistrița-Teaca	32	A	1	1
P3	**11**	**79**	Bistrița-Urmeniș	65	M	1	
P3	**12**	**81**	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1	
P3	**13**	**84**	Bistriţa-Tonciu-Albeştii Bistriţei	32	M	1	
P3	**14**	**87**	Bistrița-Herina-Silivaşu de Câmpie	70	M	1	
P3	**15**	**90**	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	M	1	
P3	**16**	**97**	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A şi 10 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P4	**01**	**70**	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1	
P4	**02**	**71**	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1	
P4	**03**	**72**	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	M	1	
P4	**04**	**85**	Bistrița-Șieuţ-Lunca	43	M	1	
P4	**05**	**93**	Bistrița-Gledin	43	A	1	
P4	**06**	**74**	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1	
P4	**07**	**76**	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2	1
P4	**08**	**78**	Bistrița-Satu Nou	15	A	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A şi 4 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P5	**01**	**1**	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	M	1	
P5	**02**	**2**	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3	1
P5	**03**	**3**	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1	
P5	**04**	**6**	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A şi 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P6	**01**	**15**	Bistriţa-Năsăud	24	M	4	
P6	**02**	**28**	Bistriţa-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2	1
P6	**03**	**33**	Bistriţa-Năsăud-Săsarm	47	A	1	
P6	**04**	**30**	Năsăud-Suplai	35	M	1	
P6	**05**	**31**	Năsăud-Mocod	12	A	1	
P6	**06**	**32**	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A şi 8 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P7	**01**	**21**	Bistriţa-Năsăud-Dealu Ştefăniţei	64	A	1	
P7	**02**	**22**	Năsăud-Dealu Ștefăniței	42	A	1	
P7	**03**	**23**	Bistriţa-Năsăud-Romuli	63	A	1	1
P7	**04**	**26**	Năsăud-Bichigiu	24	M	1	
P7	**05**	**25**	Năsăud-Telciu	21	A	1	
P7	**06**	**27**	Năsăud-Telcișor	28	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A şi 2 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P8	**01**	**7**	Bistriţa-Năsăud-Leşu Ilvei	62	A	1	

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P8	02	8	Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1	
P8	03	17	Bistriţa-Năsăud-Parva	50	A	2	
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leşului	49	A	1	
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A şi 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P9	01	9	Bistriţa-Năsăud-Valea Mare	81	M	1	
P9	02	10	Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1	
P9	03	11	Bistriţa-Năsăud-Şanţ	75	A	2	
P9	04	12	Bistriţa-Năsăud-Rodna	70	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A şi 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1	
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1	1
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 1, din care 1 M.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P11	**01**	**20**	Bistrița-Dumitra-Tărpiu	24	M	1	
P11	**02**	**29**	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	M	1	
P11	**03**	**53**	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1	
P11	**04**	**54**	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1	1
P11	**05**	**73**	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 1, din care 1 M.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

1.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Bistriţa - Năsăud include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de faţă, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în judeţul Bistriţa - Năsăud se realizează în conformitate cu prevederile legislaţiei achiziţiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 2).

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referioare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- constituirea unui grup infracțional organizat
- infracțiuni de corupție
- infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
- acte de terorism
- spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă

- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
  Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.
- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
- Comiterea unei abateri profesionale grave
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud, pentru probarea neincluderii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;

b) situația economică și financiară;

c) capacitatea tehnică și profesională.

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menţionate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare** și **adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criterii privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
   - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
   - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.

b) situația economică și financiară

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favorarea capacității sale de a îndeplini obligațiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019 și 2020) de cel puțin 5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a nu limita accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.
Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridica a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani solicitate pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 2):

Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.141.418,96 lei

Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.378.879,49 lei

Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 1.803.786,49 lei

Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.426.722,65 lei

Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.078.759,17 lei

Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 974.263,23 lei

Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 561.158,82 lei

Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 662.575,00 lei

Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 758.555,89 lei

Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 83.097,06 lei

Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 384.741,61 lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat) trebuie să susţină toate declaraţiile incluse în DUAE (completat) în secţiunea/secţiunile

solicitată(e) și vor include dar nu se vor limita la: extrase din situaţiile financiare pentru ultimele 3 exerciţii financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2018, 2019 și 2020 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivate conform prevederilor legislației incidente în domeniu).

c) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători, în valoare de minim 5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 10 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) pentru cerința referitoare la experiența similară (lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător) sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 2):

Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.141.418,96 lei

Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.378.879,49 lei

Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 1.803.786,49 lei

Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.426.722,65 lei

Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.078.759,17 lei

Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 974.263,23 lei

Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 561.158,82 lei

Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 662.575,00 lei

Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 758.555,89 lei

Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 83.097,06 lei

Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 384.741,61 lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

1.4 Criteriul de atribuire a contractelor de delegare

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) prețul cel mai scăzut;
b) costul cel mai scăzut;
c) cel mai bun raport calitate-preț;
d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) cel mai bun raport calitate-preț;

b) prețul cel mai scăzut.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire ***cel mai bun raport calitate-preț***, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23^1 alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare *(a) vechimea medie a parcului de autobuze; b) clasificarea autobuzelor; c) nivelul tarifului; d) dotarea cu instalație de aer condiționat; e) capacitatea de transport; f) norma de poluare a autobuzului; g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *prețul cel mai scăzut* **în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Bistrița - Năsăud, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”**, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

1.5 Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Factorii de evaluare ai ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea

92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

a) nivelul tarifului;
b) vechimea medie a parcului de autobuze;
c) clasificarea autobuzelor;
d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
e) capacitatea de transport;
f) norma de poluare a autobuzului;
g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		**Punctaj maxim acordat fiecărui factor**
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P_T=25 puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P_V=25 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P_{CA}=8 puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	P_{NP}=25 puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	P_{AC}=3 puncte
f	Capacitatea de transport	P_{CT}=7 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P_{CALT}=7 puncte
	Total	**100 puncte**

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă unul dintre cei mai importanți factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**Valori anuale – lei**
I.	**Cheltuieli materiale:**	

Nr. crt.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**Valori anuale – lei**
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**	
	Inspecția tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	
XI.	**Cap. m. (loc)**	
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	
XIII.	**T.V.A.**	
XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi art. 1 alin. (4) lit. f), h) şi m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este*

prioritară", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{tariful\ minim}{tariful\ (n)} \text{ x } 25$$

"**Tariful mediu pe kilometru/loc**" se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un "tarif mediu pe kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziție).

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;
b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ oferta\check{t}\check{a}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:
- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*
a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:
- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- combustibilii sintetici şi parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în

funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

1.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului

Astfel cum s-a precizat în cadrul studiului de oportunitate, referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

Potrivit art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de prezenta lege ca fiind relevante.

Conform Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată cu modificările şi completările ulterioare:
”Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unităţile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licenţiat, în calitate de delegat, care acţionează pe riscul şi răspunderea sa, dreptul şi obligaţia de a furniza/presta integral un serviciu de utilităţi publice ori, după caz, numai unele activităţi specifice acestuia, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activităţii furnizate/prestate, în schimbul unei redevenţe, după caz.”

Conform Legii 51 din 2006 republicată, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

a) denumirea părților contractante;
b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
c) durata contractului;
d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;

f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
o) răspunderea contractuală;
p) forța majoră;
q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
r) condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
s) menținerea echilibrului contractual;
t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
u) forța de muncă;
v) alte clauze convenite de părți, după caz.

Modelul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Bistrița-Năsăud este prezentat în Anexa nr. 5 la prezenta documentație.

Modelul de contract include în cadrul anexelor **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud** și **Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud**.
Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările şi completările ulterioare, ”*Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.*”

În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local şi Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul-cadru privește efectuarea serviciilor de transport public judeţean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalităţile şi condiţiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatori şi utilizatori.

Caietul de sarcini-cadru stabileşte condiţiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public judeţean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare

Valoarea estimată a contractului de delegare cu durata de 10 (zece) ani a fost calculată în cadrul studiului de oportunitate.

Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 334.663.656,92 RON.

Valorile estimate fără TVA a achiziţiei/contractului pe loturi:

Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 39.389.311,90 lei

Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 33.155.401,56 lei

Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 62.108.692,25 lei

Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 37.875.612,42 lei

Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 33.294.702,98 lei

Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 37.201.815,69 lei

Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 20.612.534,24 lei

Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 22.780.111,60 lei

Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 23.881.322,59 lei

Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 5.589.417,80 lei

Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 18.774.733,88 lei

Valoarea totală estimată a contractului determinată în cadrul studiului de oportunitate include un profit rezonabil în procent de 4,67% ce trebuie luat în calcul de ofertanţi.

Anexa nr. 1 la Documentaţia de atribuire

Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a județului Bistriţa - Năsăud

Cuprins

1. INTRODUCERE 3
2. DATE GENERALE 3
2.1. Denumirea achiziţiei 3
2.2. Autoritatea contractantă 5
2.3. Valoarea estimată a achiziţiei 5
2.4. Cod CPV 6
2.5 Situaţia existentă. Context şi necesitate 6
2.6. Riscuri 9
2.7 Rezultate aşteptate 11
3. OBIECTUL ACHIZIŢIEI 12
4. DOTAREA MINIMĂ CU PERSONAL CALIFICAT/ATESTAT 12
5. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE 12
6. RECEPŢIA ŞI MODALITĂŢI DE PLATĂ 12
7. PREŢUL CONTRACTULUI 13
8. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE 13
8.1 Factori de evaluare 13
8.2 Cerinţe organizatorice minimale specifice 23
8.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice 34
8.4 Metodologia de implementare a contractului 35
8.5 Modalitatea de asigurare a accesului la experţii, personalul atestat şi specialiştii 46
8.6 Graficul contractului 46
8.7 Declaraţia de acceptare a condiţiilor contractuale 47
8.8 Desemnarea ofertei câștigătoare 47
9. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE 48
10. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI 49

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziţia având ca obiect "**Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bistriţa - Năsăud**". Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Bistriţa - Năsăud.

Caietul de sarcini conţine specificaţii privind condiţiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesităţile autorităţii contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor, precum şi criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor *Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare*, precum şi ale *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare.*
- Factorii de evaluare şi punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Bistriţa - Năsăud
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilităţi de interpretare.
- Specificaţiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potenţialii ofertanţi.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziţiei

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bistriţa - Năsăud"

Contractul este împărţit pe 11 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee
Traseul: 36 - Bistriţa-Beclean-Molişet
Traseul: 38 - Beclean-Agrieşel
Traseul: 88 - Bistriţa-Beclean-Şendroaia
Traseul: 89 - Beclean-Şendroaia
Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu
Traseul: 40 - Bistriţa-Beclean-Ciceu Poieni
Traseul: 42 - Bistriţa-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza
Traseul: 43 - Beclean-Breaza
Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni

Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee
Traseul: 44 – Beclean-Cireşoaia
Traseul: 45 - Beclean-Malin
Traseul: 46 - Bistriţa-Beclean-Chiochiş
Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiş
Traseul: 48 - Beclean-Chiochiş-Jimbor
Traseul: 49 - Beclean-Viţa-Sînicoară
Traseul: 52 - Beclean-Agrişu de Jos

Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee
Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele
Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu
Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor
Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș
Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie
Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș
Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița
Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud
Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu
Traseul: 68 - Bistrița-Teaca
Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș
Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț
Traseul: 84 - Bistriţa-Tonciu-Albeştii Bistriţei
Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia
Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob
Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința

Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee
Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș
Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan
Traseul: 72 - Bistrița-Șieuț-Sebiș
Traseul: 85 – Bistrița-Șieuț-Lunca
Traseul: 93 - Bistrița-Gledin
Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș
Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus
Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou

Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee
Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fîntînele
Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului
Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița
Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma

Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee
Traseul: 15 - Bistriţa-Năsăud
Traseul: 28 - Bistriţa-Năsăud-Suplai
Traseul: 33 - Bistriţa-Năsăud-Săsarm
Traseul: 30 - Năsăud-Suplai
Traseul: 31 - Năsăud-Mocod
Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei

Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee
Traseul: 21 - Bistriţa-Năsăud-Dealu Ştefăniţei
Traseul: 22 – Năsăud-Dealu Ștefăniței
Traseul: 23 - Bistriţa-Năsăud-Romuli
Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu

Traseul: 25 - Năsăud-Telciu
Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor

Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee
Traseul: 7 - Bistriţa-Năsăud-Leșu Ilvei
Traseul: 8 - Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei
Traseul: 17 - Bistriţa-Năsăud-Parva
Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului
Traseul: 18- Năsăud-Parva

Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee
Traseul: 9 - Bistriţa-Năsăud-Valea Mare
Traseul: 10 - Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului
Traseul: 11 - Bistriţa-Năsăud-Şanţ
Traseul: 12 - Bistriţa-Năsăud-Rodna

Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee
Traseul: 34 – Beclean-Năsăud
Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod
Traseul: 96 - Beclean-Suplai

Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee
Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Tărpiu
Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea
Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos
Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila
Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu

2.2. Autoritatea contractantă
Judeţul Bistriţa - Năsăud – Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud

Sediul: Piaţa Petru Rareş, nr. 1, Bistriţa, judeţul Bistriţa - Năsăud
Tel: 0263/213657
Fax: 0263/214750
E-mail: cjbn@cjbn.ro

2.3. Valoarea estimată a achiziţiei
Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 334.663.656,92 RON.

Valorile estimate fără TVA a achiziţiei/contractului pe loturi:

- Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 39.389.311,90 lei
- Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 33.155.401,56 lei
- Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 62.108.692,25 lei
- Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 37.875.612,42 lei

- Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 33.294.702,98 lei
- Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 37.201.815,69 lei
- Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 20.612.534,24 lei
- Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 22.780.111,60 lei
- Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 23.881.322,59 lei
- Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 5.589.417,80 lei
- Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 18.774.733,88 lei

Valoarea totală estimată a contractului determinată în cadrul studiului de oportunitate include un profit rezonabil în procent de 4,67% ce trebuie luat în calcul de ofertanţi.

2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5 Situaţia existentă. Context şi necesitate

Consiliul Județean Bistriţa - Năsăud, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Bistriţa - Năsăud.

În conformitate cu:

- prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,*
- prevederile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,*

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în judeţul Bistriţa - Năsăud.

Transportul rutier judeţean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activităţi prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înţelesul *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare*, o dată cu modificările aduse de *Legea nr. 328/2018* asupra *Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*. Chiar dacă prin adoptarea *O.U.G. nr. 51/2019*, transportul judeţean redevine o activitate prestată în regim comercial (şi intră sub incidenţa prevederilor *O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare*), prin *Legea nr. 34/2020* de abrogare a acestei ordonanţe de urgenţă, regimul juridic al transportului judeţean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligaţiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor

publice de transport județean se face, în condițiile *Legii 92/2007*, precum și ale *Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*, prin hotărâre adoptată de consiliul judeţean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la *art. 2 lit. i)* din *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La *lit. i)* regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice" se înţelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic şi care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public*;".

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis *Ordinul comun ANRSC şi ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie*. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condiţiile *art. 8* şi *art. 251 alin. (2)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale cu modificările şi completările ulterioare*, documentaţia de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor *Legii nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare*, coroborate cu prevederile *art. 23[1]* din *Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare*.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

"Articolul 66

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane."

Prin *Ordonanța de urgență nr. 130 din 17 decembrie 2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative* termenul de 31.12.2021 pentru încheierea contractelor de delegare a fost prorogat la 31.12.2022.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Bistriţa - Năsăud înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligaţiile de serviciu public definite potrivit exigenţei/cerinţei fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ şi cantitativ**, în condiţii contractuale reglementate, conform prevederilor *art. 7 alin. (1) lit. b)* din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice*.

În contextul menţionat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Bistriţa - Năsăud se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de trasport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfăşoară conform *Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*. Sarcinile se încredinţează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative şi care intră sub incidenţa prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean, în condiţiile *art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1)* şi *(2)* şi *art. 251 alin. (2)* din *Legea nr. 99/2016*, acesta este un contract sectorial de servicii şi ca urmare, se atribuie cu respectarea *Legii nr. 99/2016* şi a *Normelor metodologice de aplicare a acesteia*. O dată cu intrarea în vigoare a *Legii nr. 34/2020*, legislaţia aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean este legislaţia în domeniul achiziţiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Judeţul Bistriţa - Năsăud, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor *Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoţit de caietul de sarcini şi regulamentul serviciului.

În cadrul *Studiului de trafic şi mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa – Năsăud* actualizat, a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de 73 de trasee

structurate pe 11 grupe (pachete) de trasee.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport judeţean care urmează să fie delegat şi pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă (un pachet) de trasee.

2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public judeţean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecinţele şi modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul judeţean sunt deteriorate sau au tendinţă să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport şi majorarea costurilor de întreţinere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor judeţene va lua toate măsurile necesare pentru a le menţine în stare corespunzătoare.
Aspecte legate de finanţarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe şi impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului şi imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele şi impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia şi stabilirea modalităţii de modificare a tarifului proporţional cu aceste modificări
Operare			
Întreţinere şi reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreţinere şi reparaţie decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	Creşterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calităţii serviciului prestat cât şi asupra investiţiilor planificate prin diminuarea profitului obţinut.	Entitatea contractantă stabileşte ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
			acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestaţiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini şi oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentaţia de atribuire (caietul de sarcini, condiţii contractuale obligatorii) condiţii care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat şi să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Piaţa			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecţiile financiare anterioare	Prevederea de condiţii contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflaţia	Valoarea plăţilor în timp este afectată de inflaţie	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflaţia.
Riscul legal şi de politică a Entităţii Contractante			
Reglementarea	Existenţa unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor şi veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări şi îşi fundamentează oferta în consecinţă.
Schimbări legislative şi/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă şi/sau a politicii Entităţii Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului şi care ste adresată direct, specific şi exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea şi limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecinţe asupra serviciului.

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
	capital sau operaţionale suplimentare din partea delegatului.		
Schimbări legislative şi/sau de politică la nivel naţional	Schimbare legislativă şi/sau a politicii la nivel naţional, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului şi care este adresată direct sau se aplică indirect şi serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea delegatului.	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe şi impozite, inflaţie etc.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Creşte costurile de retehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situaţii.
Forţa majoră			
Forţa majoră	Forţa majoră, astfel cum este definită prin lege, impiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului şi pierderea/diminuarea posibilităţii de obţinere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7 Rezultate aşteptate

Contractele de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Judeţul Bistriţa-Năsăud și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 11 loturi corespunzătoare celor 11 Grupe (pachete) de trasee.

Stabilirea celor 11 de loturi (Grupe (Pachete) de trasee) a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată şi să deservească toate UAT-urile din judeţul Bistriţa-Năsăud.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

Rezultatul aşteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziţie îl reprezintă ***prestarea Serviciului public de transport judeţean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competenţă a judeţului Bistriţa - Năsăud*** în conformitate cu Obligaţiile de serviciu menţionate în cadrul modelului de *Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bistriţa - Năsăud*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa – Năsăud* şi a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud*, aprobate prin hotărârea Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud.

3. OBIECTUL ACHIZIŢIEI

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Bistriţa-Năsăud.

4. DOTAREA MINIMĂ CU PERSONAL CALIFICAT/ATESTAT

Operatorul de transport ofertant va demonstra că dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR") în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* şi cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
b) minimul de şoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud*.

5. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Bistriţa - Năsăud va fi de 10 ani (120 de luni).

6. RECEPŢIA ŞI MODALITĂŢI DE PLATĂ

Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităţilor realizate de către prestator în baza *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Bistriţa – Năsăud* este prezentat la punctul 8.4.6. din cadrul prezentului Caiet de sarcini.

Operatorul are obligaţia de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Bistriţa - Năsăud*. În situaţia în care Operatorul nu își recuperează costurile de exploatare plus profitul stabilit, Entitatea Contractantă va acorda Compensaţie în condiţiile legii, cu respectarea

Capitolului 10: Compensaţia, din Contractul de delegare, anexa 2 la Ordinul ANAP 1401/2019 şi Ordinului ANRSC 131/2019.

7. PREŢUL CONTRACTULUI

Preţul contractului reprezintă valoarea totală ofertată pe 10 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta şi nu va depăşi valoarea estimată a achiziţiei.

8. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

8.1 Factori de evaluare

8.1.1. Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preţ**", precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu şi/sau sociale în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.

8.1.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizaţi pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preţ, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, *H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial*, *Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziţiile efectuate de entităţile care îşi desfăşoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor şi serviciilor poştale şi de abrogare a Directivei 2004/17/CE* respectiv*, art. 209 alin. (5)* din *Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1)* şi *(2)* din *Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a* şi *a IV-a* din preambulul *Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1)* şi *(2) lit. a)* din *Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8)*, şi *(9)* din *H.G. nr. 394/2016, art. 211* din *Legea nr.99/2016* şi *punctul (97) teza a V-a* din preambulul *Directivei 2014/25/UE*.

8.1.3. În stabilirea şi justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiţii:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul şi natura contractului şi reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obţine prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entităţii contractante o libertate de stabilire a câştigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât şi cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili şi relevanţi.

8.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P_T=25 puncte

b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P_V=25 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P_{CA}=8 puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	P_{NP}=25 puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	P_{AC}=3 puncte
f	Capacitatea de transport	P_{CT}=7 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P_{CALT}=7 puncte
	Total	**100 puncte**

8.1.4.1. *Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei*
Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "**tariful mediu pe kilometru/loc**" drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă unul dintre cei mai importanţi factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire.
Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane ("Normele-cadru"),* astfel cum a fost modificat prin *Ordinul nr. 134/2019.*

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* modificate prin *Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019*.

Nr. crt.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**Valori anuale – lei**
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	
	Inspecţia tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevenţă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	

	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	
XI.	**Cap. m. (loc)**	
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	
XIII.	**T.V.A.**	
XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometrii planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

Număr kilometrii planificaţi anual pe trasee şi pachete (grupe) de trasee

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total curse	Nr. curse L-V	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse L-S	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-J	Nr. curse V	Nr. total de km planificați anual/traseu	Nr. total de km planificați anual/pachet trasee	Pachet
P1	01	36	Bistriţa-Beclean-Molişet	90	2	1	0.5	0.5						56,250	468,154	01
P1	02	38	Beclean-Agrieşel	47	3	2			1					78,302		
P1	03	88	Bistriţa-Beclean-Şendroaia	91	1	1								47,320		
P1	04	89	Beclean-Şendroaia	54	2	2								56,160		
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	3	3								42,120		
P1	06	40	Bistriţa-Beclean-Ciceu Poieni	70	1	1								36,400		
P1	07	42	Bistriţa-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza	74/82	3	3								119,600		
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	1	0			1					23,162		
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	1	1								8,840		
P2	01	44	Beclean-Cireşoaia	15	7	7								54,600	323,958	02
P2	02	45	Beclean-Malin	10	5	5								26,000		
P2	03	46	Bistriţa-Beclean-Chiochiş	68	2	1					1			84,592		
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiş	31/49	6	5			1					109,366		
P2	05	48	Beclean-Chiochiş-Jimbor	47	1	1								24,440		
P2	06	49	Beclean-Viţa-Sînicoară	30	1	1								15,600		
P2	07	52	Beclean-Agrişu de Jos	9	2	2								9,360		
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	1	1								21,320	759,412	03
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	6	3	2	1						71,288		
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	2	2								78,000		
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	2	2								34,320		
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	2							1	1	44,200		
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	3	2		1						67,704		
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	2	2								41,600		
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	2	2								41,600		
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	2	2								41,600		
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	4	2	2	2						46,720		
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	1	1								33,800		
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	2	2								45,760		
P3	13	84	Bistriţa-Tonciu-Albeştii Bistriţei	32	3	3								49,920		
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	3	2	1							80,220		
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	2	2								30,160		

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total curse	Nr. curse L-V	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse L-S	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-J	Nr. curse V	Nr. total de km planificați anual/traseu	Nr. total de km planificați anual/pachet trasee	Pachet
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	2	2								31,200		
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	4	4								68,640	410,100	04
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	1	1								18,720		
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	2	2								43,680		
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	1	1								22,360		
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	4	0		1	3					85,226		
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	6	6								56,160		
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	7	4	1				2			76,314		
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	5	5								39,000		
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	1	1								10,028	366,414	05
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	20	11.5	6	4						228,144		
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	5	4	1	1						75,202		
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-CuSma	34	3	3								53,040		
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	11	8					3			151,968	389,608	06
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	4	4								122,720		
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	1	1								24,440		
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	3	3								54,600		
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	2	2								12,480		
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	3	3								23,400		
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealu Ștefăniței	64	1	1								33,280	182,750	07
P7	02	22	Năsăud-Dealu Ștefăniței	42	1	1								21,840		
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	4	2	1	1						78,750		
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	1	1								12,480		
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	2	2								21,840		
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	1	1								14,560		
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	1	1								32,240	208,424	08
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	1	1								42,640		
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	2	1					1			62,200		
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	1	1								25,480		
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	3	2					1			45,864		
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	1	0					1			58,644	258,898	09
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	1	0			1					49,454		
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	2	2								78,000		

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total curse	Nr. curse L-V	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse L-S	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-J	Nr. curse V	Nr. total de km planificați anual/traseu	Nr. total de km planificați anual/pachet trasee	Pachet
P9	**04**	**12**	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	2	2								72,800		
P10	**01**	**34**	Beclean-Năsăud	32	1	1								16,640	**47,260**	**10**
P10	**02**	**92**	Beclean-Cociu-Mocod	19	2	2								16,340		
P10	**03**	**96**	Beclean-Suplai	42	1	1								14,280		
P11	**01**	**20**	Bistrița-Dumitra-Tărpiu	24	1	0.5			0.5					13,752	**202,736**	**11**
P11	**02**	**29**	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	3	1.5	1		0					30,124		
P11	**03**	**53**	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	2	0			2					56,340		
P11	**04**	**54**	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	9	7	2							66,640		
P11	**05**	**73**	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	3	3								35,880		
											Total			**3,617,714**	**3,617,714**	

Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud în perioada 2022-2031 propus pentru cele 73 de trasee structurate în 11 Grupe (Pachete) de trasee, precum şi graficele de circulaţie pentru fiecare traseu în parte sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud**, după cum urmează:

- Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud - Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud în perioada 2022-2031;
- Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud – Grafice de circulaţie

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condiţiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea şi experienţa personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte asigurarea executării unui serviciu de transport public judeţean suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale* şi *art. 1 alin. (4) lit.f), h)* şi *m)* din *Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

8.1.4.2. *Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei*
Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.
Factorii de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei sunt prezentaţi în continuare:

Vechimea medie a parcului de autobuze
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* şi *k)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Clasificarea autobuzelor
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Norma de poluare a autobuzului
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind

promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Capacitatea de transport
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. c)* și *g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

8.1.4.5. Grilă de punctaj
Nivelul tarifului
P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{tariful\ minim}{tariful\ (n)} \text{ x } 25$$

"**Tariful mediu pe kilometru/loc**" se stabileşte pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcţie de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obţinându-se un "tarif mediu pe kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziţie).

Vechimea medie a parcului de autobuze
P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:
AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;
AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.

- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor
P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:
a) categoria I – 8 pct.
b) categoria II – 7 pct.
c) categoria III – 4 pct.
d) categoria IV – 1 pct.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului
P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.
Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.
În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:
b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ oferta\check{t}\check{a}} \text{ x } 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- combustibilii sintetici şi parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

8.2 Cerinţe organizatorice minimale specifice

8.2.1. (1) Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

A. este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
B. obiectul contractului are corespondenţă în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
C. deţine licenţă comunitară conform prevederilor *Ordonanţei de Urgenţă nr. 27/201*1 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în ţara de origine;
D. dispune (în proprietate sau leasing financiar) numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în *Programul de transport public judeţean de călători prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud*, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa - pachettul de trasee)/loturile (grupele – pachetele de trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificaţia din CIV – poziţia nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j);
E. va presta serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii sau în leasing financiar;
F. autovehiculele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport judeţean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare şi localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afişării poziţiei autobuzului în timp real într-o interfaţă de tip web şi vizualizarea istoricului traseelor;
G. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

H. este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuităţi specificate prin lege unor categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimaţii de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal) înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Naţională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile *Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului pentru protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor)*, precum şi ale *Legii nr. 506/2004, cu modificările şi completările ulterioare*;

I. deţine în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto şi care deţine autorizaţie de cel puţin clasa de autorizare II pentru autovehiculele din calasa M2, M3, emisă de autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autovehiculelor prezentate în ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din *anexa nr. 2 OMT 972/2007 şi Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9*, aprobate prin *O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările şi completările ulterioare*;

J. să deţină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcarea vehiculelor deţinute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administraţia publică locală, în conformitate cu *art. 133 lit. k)* din *Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;

K. să deţină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o staţie de spălare şi igienizare autorizată, situată în judeţul Bistriţa - Năsăud, în conformitate cu prevederile *art. 14 (2) lit. a)* din *Legea 92/2007 şi art. 6 lit. f)* din *Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin *O.M.T. 972/2007*;

L. să asigure staţia de alimentare cu carburanţi pentru vehiculele cu care operează pe traseele judeţene de transport atribuite, pe raza judeţului Bistriţa - Năsăud, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;

M. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
   a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR") în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* și cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
   b) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autovehicule necesare îndeplinirii contractului). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud*;

N. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud;

O. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Îndeplinirea cerinţelor organizatorice minimale specifice (inclusiv deţinerea şoferilor), de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puţin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menţionat la punctul 8.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplineşte/îndeplinesc aceste cerinţe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

Sistemul integrat de e-ticketing va face obiectul investiției pe care dorește să o facă Consiliul Județean Bistriţa-Năsăud pe parcursul derulării contractelor, urmând ca autobuzele utilizate de operatori pe durata contractelor de delegare să fie echipate cu terminale/cablaje care să permită instalarea componentelor sistemului de e-ticketing.

(2) **Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot**

Numărul de autovehicule necesare şi tipul acestora pentru fiecare lot corespunzător grupei (pachetului) este prezentat în continuare:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P1	**01**	**36**	Bistriţa-Beclean-Molişet	90	A	1	
P1	**02**	**38**	Beclean-Agrieşel	47	A	2	
P1	**03**	**88**	Bistriţa-Beclean-Şendroaia	91	M	1	
P1	**04**	**89**	Beclean-Şendroaia	54	M	1	
P1	**05**	**39**	Beclean-Spermezeu	27	M	1	
P1	**06**	**40**	Bistriţa-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1	
P1	**07**	**42**	Bistriţa-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza	74/82	A	2	1
P1	**08**	**43**	Beclean-Breaza	37	A	1	
P1	**09**	**95**	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A şi 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 1, din care 1 A

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P2	**01**	**44**	Beclean-Cireşoaia	15	A	1	1
P2	**02**	**45**	Beclean-Malin	10	A	1	
P2	**03**	**46**	Bistriţa-Beclean-Chiochiş	68	A	1	
P2	**04**	**47**	Beclean-Feleac-Chiochiş	31/49	A	2	
P2	**05**	**48**	Beclean-Chiochiş-Jimbor	47	A	1	
P2	**06**	**49**	Beclean-Viţa-Sînicoară	30	A	1	

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P2	**07**	**52**	Beclean-Agrișu de Jos	9	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A şi 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P3	**01**	**57**	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	M	1	
P3	**02**	**58**	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1	
P3	**03**	**59**	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	A	1	
P3	**04**	**61**	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1	
P3	**05**	**63**	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1	
P3	**06**	**64**	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1	
P3	**07**	**65**	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1	
P3	**08**	**66**	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1	
P3	**09**	**67**	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1	
P3	**10**	**68**	Bistrița-Teaca	32	A	1	1
P3	**11**	**79**	Bistrița-Urmeniș	65	M	1	
P3	**12**	**81**	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1	
P3	**13**	**84**	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1	
P3	**14**	**87**	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	M	1	
P3	**15**	**90**	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	M	1	
P3	**16**	**97**	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A şi 10 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P4	**01**	**70**	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1	
P4	**02**	**71**	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1	
P4	**03**	**72**	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	M	1	

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P4	**04**	**85**	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	M	1	
P4	**05**	**93**	Bistrița-Gledin	43	A	1	
P4	**06**	**74**	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1	
P4	**07**	**76**	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2	1
P4	**08**	**78**	Bistrița-Satu Nou	15	A	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A şi 4 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P5	**01**	**1**	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	M	1	
P5	**02**	**2**	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3	1
P5	**03**	**3**	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1	
P5	**04**	**6**	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A şi 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P6	**01**	**15**	Bistriţa-Năsăud	24	M	4	
P6	**02**	**28**	Bistriţa-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2	1
P6	**03**	**33**	Bistriţa-Năsăud-Săsarm	47	A	1	
P6	**04**	**30**	Năsăud-Suplai	35	M	1	
P6	**05**	**31**	Năsăud-Mocod	12	A	1	
P6	**06**	**32**	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A şi 8 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P7	**01**	**21**	Bistriţa-Năsăud-Dealu Ştefăniţei	64	A	1	
P7	**02**	**22**	Năsăud-Dealu Ştefăniţei	42	A	1	
P7	**03**	**23**	Bistriţa-Năsăud-Romuli	63	A	1	1
P7	**04**	**26**	Năsăud-Bichigiu	24	M	1	
P7	**05**	**25**	Năsăud-Telciu	21	A	1	
P7	**06**	**27**	Năsăud-Telcişor	28	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A şi 2 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P8	**01**	**7**	Bistriţa-Năsăud-Leşu Ilvei	62	A	1	
P8	**02**	**8**	Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1	
P8	**03**	**17**	Bistriţa-Năsăud-Parva	50	A	2	
P8	**04**	**16**	Năsăud-Lunca Leşului	49	A	1	
P8	**05**	**18**	Năsăud-Parva	26	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A şi 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P9	**01**	**9**	Bistriţa-Năsăud-Valea Mare	81	M	1	
P9	**02**	**10**	Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1	
P9	**03**	**11**	Bistriţa-Năsăud-Şanţ	75	A	2	
P9	**04**	**12**	Bistriţa-Năsăud-Rodna	70	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A şi 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 1, din care 1 A.
Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P10	**01**	**34**	Beclean-Năsăud	32	M	1	
P10	**02**	**92**	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1	1
P10	**03**	**96**	Beclean-Suplai	42	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.
Număr total vehicule rezerve necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 1, din care 1 M.
Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P11	**01**	**20**	Bistrița-Dumitra-Tărpiu	24	M	1	
P11	**02**	**29**	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	M	1	
P11	**03**	**53**	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1	
P11	**04**	**54**	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1	1
P11	**05**	**73**	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri
A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri
Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.
Număr total vehicule rezerve necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 1, din care 1 M.
Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

(3) **Cerinţe privind vehiculele nepoluante**

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerinţe privind un anumit număr de vehicule nepoluante la momentul atribuirii contractelor de delegare.

Definiţii
a) Categoria M_2 **-** autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M_3 - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

c) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M_2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)[(1)] ca procent din limitele de emisie[(2)]
M2	50	80%

[(1)] Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

[(2)] Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M_3, N_2 sau N_3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Ordonanţa de Urgenţă nr.71/2021 **nu se aplică vehiculelor din categoria M_3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A**, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

"*În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE. De asemenea, se aplică următoarele definiții:*

2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I" înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A" înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;"

La momentul atribuirii contractelor de delegare corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să dispună de un număr de vehicule uşoare nepoluante pentru atingerea ţintelor din Ordonanţa de Urgenţă nr. 71/2021, după cum urmează:

Lot 1 – Grupa (pachet) 1

- minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 1/ Grupei(pachetului) 1 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obţinute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 2 – Grupa (pachet) 2

- minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 2/ Grupei(pachetului) 2 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obţinute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 3 – Grupa (pachet) 3

- minim 2 vehicule uşoare nepoluante din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 3/ Grupei(pachetului) 3 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obţinute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 4 – Grupa (pachet) 4

- minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 4/ Grupei(pachetului) 4 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obţinute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 5 – Grupa (pachet) 5

- minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 5/ Grupei(pachetului) 5 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obţinute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 6 – Grupa (pachet) 6

- minim 2 vehicule uşoare nepoluante din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 6/ Grupei(pachetului) 6 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obţinute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 7 – Grupa (pachet) 7

- minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 7/ Grupei(pachetului) 7 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obţinute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 8 – Grupa (pachet) 8

- minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 8/ Grupei(pachetului) 8 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obţinute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 9 – Grupa (pachet) 9

- minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 9/ Grupei(pachetului) 9 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obţinute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 10 – Grupa (pachet) 10

- minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 10/ Grupei(pachetului) 10 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obţinute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 11 – Grupa (pachet) 11

- minim 2 vehicule uşoare nepoluante din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 11/ Grupei(pachetului) 11 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obţinute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

8.2.2. Operatorii economici vor completa formularul *Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate*, cu informaţiile solicitate în tabelul menţionat.

8.2.3. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanţi la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenţei de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copii de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copii de pe certificatele de înmatriculare, cărţile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanţa analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu *art. 74 din Ordonanţa de Urgenţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere* şi *art. 25 pct. (4) şi (5)* din *anexa nr. 1 la OMT 972/2007*.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

8.2.4. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Bistriţa - Năsăud, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Bistriţa - Năsăud.

8.2.5. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt judeţ decât judeţul Bistriţa - Năsăud, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului

privind punerea la dispoziţia ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

8.2.6. În condițiile în care un operator este desemnat câștigător la două sau mai multe loturi (grupe de trasee), va putea utiliza același autovehicul pe trasee din grupe diferite, dacă graficul de circulație permite acest lucru, precum și dacă punctajul este același în ambele grupe.

8.2.7. Pe parcursul executării contractelor de delegare, în situația în care entitatea contractantă va pune la dispoziția operatorilor de transport autovehicule electrice (nepoluante), în schimbul dreptului și obligației de exploatare a autovehiculelor puse la dispoziție de către Entitatea Contractantă, operatorul/operatorii se obligă să plătească Entității Contractante o redevență calculată anual similar amortizării ca valoarea anuală a bunurilor puse la dispoziție și raportată la gradul de suportabilitate al populației, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

8.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 4.1 - Declaraţie privind disponibilitatea
- Formularul nr. 4.2 - Declaraţie privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 4.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
- Fomularul nr. 5 – Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie
- Formularul nr. 6 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html.
- Formularul nr. 7 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În acest caz se va completa Formularul nr. 7. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public*.
- Formularul nr. 10 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale şi Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Județului Bistriţa-Năsăud însuşit şi semnat de către ofertant; Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă.

În cadrul propunerii tehnice, va include şi documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca ”Modalitatea de demonstrare” în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea ”sau echivalent”.

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

8.4 Metodologia de implementare a contractului

8.4.1. Transportul public judeţean se efectuează în condiţiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare*, ale *OUG nr. 27/2011*, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările şi completările ulterioare*;
b) se efectuează numai între localitățile judeţului Bistriţa - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistriţa - Năsăud;
d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Bistriţa - Năsăud;
e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligaţie de serviciu public se înţelege o cerinţă definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ţine seama de propriile interese comerciale, nu şi le-ar fi asumat sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

8.4.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfăşurate minim următoarele activităţi:

a) obținerea licențelor de traseu;
b) prezentarea dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoţită de dovada calificării profesionale a acestuia;

c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
d) asigurarea infrastructurii, amenajată şi dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente, după caz;
e) asigurarea atelierului de reparaţii auto, care deţine autorizaţie emisă de către autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din *Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin *O.M.T. nr. 972/2007* şi *RNTR-9:2005*;
f) asigurarea staţiei de spălare şi igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;
g) asigurarea staţiei de alimentare cu carburanţi autorizată, conform prevederilor legale;
h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
i) asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
j) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
k) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Judeţul Bistriţa-Năsăud;
l) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Bistriţa-Năsăud;
m) constituirea garanţiei de bună execuţie a contractului;
n) obligaţia asigurării facilităţilor menţionate la subpunctele 72), 73), 74) de la punctul 8.4.5.4, respectiv punctele 2., 3., 4. ale CAPITOLULUI II: Cerinţe organizatorice minimale din Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud
o) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

8.4.3. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

8.4.4. În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare).
În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:
a) înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistriţa-Năsăud a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conformă cu originalul) și a certificatului constatator;

b) prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport ofertate și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;

În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

a) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional;
b) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5* din *Legea nr. 99/2016* și *art. 37* din *HG nr. 394/ 2016,* operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30* din *Legea nr. 92/ 2007*.

8.4.5. Sistemul de transport public judeţean de persoane şi condiţiile de executare a contractului

8.4.5.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public judeţean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a judeţului Bistriţa – Năsăud.

8.4.5.2. Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie Anexa nr. 1 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa – Năsăud* şi care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea staţiilor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa – Năsăud*, respectiv în graficele de circulaţie pentru fiecare traseu de transport judeţean în parte.

8.4.5.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă. Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa-Năsăud, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

8.4.5.4. În vederea realizării unui sistem de transport public judeţean de persoane pe raza administrativ-teritorială a judeţului Bistriţa - Năsăud, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în faţa mijlocului de transport, cu indicarea executantului şi a caracterului cursei şi nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afişaj electronic care să cuprindă cel puţin aceleaşi informaţii ca şi placa de traseu;

2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea staţiilor de pe traseu;
3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4) să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
5) să asigure urcarea şi coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
7) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
8) să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
9) să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
10) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinaţie din cauză de forţă majoră sau din vina transportatorului;
11) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariţia evenimentului;
12) să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
13) să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de traseu;
14) să emită legitimaţii de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători şi bagaje;
15) să utilizeze numai legitimaţii de călătorie/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Bistriţa-Năsăud;
16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ţinute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conţin produse neadmise la transport sau care sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a autovehiculului;
18) să nu admită la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
19) bagajele depuse în spaţiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
20) la cel puţin unul din capetele de traseu, prin registrul de mişcare, să se evidenţieze cursele proprii plecate şi sosite;
21) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulaţie;
22) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
23) să anunţe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forţă majoră sau alte cauze, la capetele de linie şi, în limita posibilităţilor şi pe traseu;
24) să asigure oprirea în toate staţiile prevăzute în programul de circulaţie pentru urcarea şi coborârea călătorilor şi a bagajelor;

25) să nu blocheze staţiile publice prin parcarea autovehiculelor deţinute sau prin efectuarea unor lucrări de întreţinere/reparaţii la acestea;
26) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
27) să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie şi în autovehicul, inclusiv cu anticipaţie;
28) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri al costului abonamentului, dacă este cazul;
29) să nu emită legitimaţii de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
30) să accepte la transport toţi călătorii care au legitimaţii de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacităţii autobuzului;
31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
33) să aplice normele de protecţi amuncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
34) să informeze călătorii despre intenţia de modificare a tarifelor de transport, cu cel puţin 30 de zile înainte de utilizare, prin afişarea în mijloacele de transport a unui anunţ în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
35) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după acelaşi program de circulaţie ca al cursei dublate, în următoarele condiţii:
    - depăşirea capacităţii de preluare a autovehiculului iniţial;
    - menţionarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
36) autovehiculele trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică efectuată la termen;
37) să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
38) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
39) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
40) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;
41) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
42) pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;
43) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcţiona pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
44) autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare şi localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afişării poziţiei autobuzului în timp real într-o interfaţă de tip web şi vizualizarea istoricului traseelor;
45) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afişat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
46) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilităţi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

47) să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
48) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
49) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
50) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ai propriilor angajaţi;
51) să asigure afişarea în fiecare staţie a orelor de circulaţie a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează *serviciul* şi opresc în staţia respectivă;
52) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
53) să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
54) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licenţele de traseu;
55) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
56) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
57) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal şi cititor de carduri în condiţiile prevăzute de legislaţia în vigoare;
58) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;
59) să aplice normele de securitate şi sănătate în muncă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului;
60) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulaţia rutieră;
61) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
62) să deţină la sediul social următoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
- cărţile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei comunitare;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

63) să respecte obligaţiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini şi prin regulamentul serviciului;
64) să furnizeze Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în scopul verificării şi evalurării funcţionării şi dezvoltării serviciului;
65) să notifice Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud înlocuirea autobuzelor cu care au obţinut licenţe de traseu, cu respectarea condiţiilor impuse de *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud*;
66) să comunice Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licenţelor de traseu;
67) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziţie de Preşedintele Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud să execute controlul modului de efectuare a serviciului;
68) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu au fost acoperite prin poliţa de asigurare;
69) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
70) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
71) alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, după caz;
72) gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului;
73) Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificaţiilor din *Anexa nr. 5.1* la contractul de delegare şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor;
74) Pentru mijloacele de transport nou achiziţionate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligaţia de a achiziţiona şi instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public judeţean de persoane realizat pe grupa de trasee.

8.4.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităţilor realizate de către prestator

8.4.6.1. Entitatea contractantă va verifica şi va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator.

8.4.6.2. Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condiţiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud*, aprobat de Entitatea contractantă.
b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile.

8.4.6.3. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului de transport rutier judeţean de persoane, inclusiv la cele contabile.
8.4.6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.
8.4.6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.
8.4.6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamaţiile persoanelor transportate.

8.4.7. Penalităţi

Nerespectarea obligaţiilor asumate prin contract de către una dintre părţi, în mod culpabil, dă dreptul părţii lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului şi de a pretinde plata de daune-interese în condiţiile prevederilor *art. 1530* și următoarele din *Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările şi completările ulterioare*.

8.4.8. Aspecte financiare

8.4.8.1. Finanţarea serviciului de transport public judeţean prin curse regulate (finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

8.4.8.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

8.4.8.2.^1 În măsura în care Operatorul nu îşi recuperează integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare plus profitul stabilit de 4,67%, Entitatea Contractantă va acorda compensaţie în conformitate cu prevederile CAPITOLULUI 10: COMPENSAŢIA din contractul de delegare.

8.4.8.3. ***Tarife***
8.4.8.3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Bistriţa-Năsăud, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

8.4.8.3.2. Tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3)* din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*.

8.4.8.3.3. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane*, modificate şi completate de *Ordinul nr. 134/2019*.

8.4.8.3.4. Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.
Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul judeţean.
Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul judeţean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare* (*Art. 27^1 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. cu modificările şi completările ulterioare*).

8.4.8.3.5. Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

8.4.8.3.6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

8.4.8.3.7. Potrivit *art. 27^1 alin. (2)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*, ”Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective”. Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27^2 alin. (1) lit. a)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$Tm\ (km/loc) = \frac{V(t)}{N\ (km) \times Cap.m\ (loc)} \quad (lei//km/loc), \text{ unde:}$$

Tm(km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (lei);

N (km) - numărul total de kilometrii planificați anual, poz. IX din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \ldots + \text{Cap.N}}{A_N} \text{ x k, unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare.*

8.4.8.3.8. Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Bistriţa - Năsăud vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Bistriţa - Năsăud **pe o perioadă de minim 6 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare.

8.4.8.3.9. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.
(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, aşa cum menţionează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane*, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorităţii locale competente implicate, în baza creşterii indicelui preţului de consum total faţă de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.
(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică.
(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.
(5) Tarifele pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare, care determină

modificarea nivelului tarifelor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.
(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:
Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:
Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);
Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);
Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).
(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare*.
(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute *art. 20* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud poate solicita în condiţiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.
Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).
(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bistriţa-Năsăud, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. cu modificările şi completările ulterioare*.

8.4.8.3.10. Tarifele de călătorie stabilite pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:
- prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracţiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabileşte de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

8.4.8.3.11. Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor *art. 27^2, alin. (1), lit. b)* din *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările şi completările ulterioare*.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcţie de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliţi pentru fiecare traseu coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu

pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor *art. 27^2, alin. (1), lit. c)* din *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările şi completările ulterioare*. Coeficienţii de ajustare sunt prezentaţi în cadrul Anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc.

8.5 Modalitatea de asigurare a accesului la experţii, personalul atestat şi specialiştii

Operatorul de transport ofertant va face dovada asigurării personalului calificat menţionat la *punctul 4 – Dotarea minimă cu personal calificat/atestat din cadrul prezentului caiet de sarcini*, prin menţionarea persoanelor în cauză şi prezentarea de documente justificative (contracte de muncă/extras din Revisal sau alte documente care demonstrează calitatea de angajat al operatorului), fie prin externalizare, situaţie în care se vor prezenta aranjamentele contractuale realizate în vederea obţinerii serviciilor respective.

8.6 Graficul contractului

Ofertantul va prezenta în cadrul ofertei depuse graficul contractului cu încadrarea în durata acestuia, respectiv 10 ani (120 de luni), incluzând denumirea contractului cu referinţă la Lotul/Grupa de trasee pentru care depune ofertă şi anii de derulare a contractului.

Prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Bistriţa – Năsăud – pe Lotul/Grupa (Pachetul) de trasee	**An 1**	**An 2**	**An 3**	**An 4**	**An 5**	**An 6**	**An 7**	**An 8**	**An 9**	**An 10**
Lot/Grupa (Pachetul) de trasee										
....										
....										
.....										

8.7 Declaraţia de acceptare a condiţiilor contractuale

8.7.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Bistriţa - Năsăud (contract de servicii publice în sensul *Regulamentului (CE) nr.1370/2007)*.

8.7.2. Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*.

8.7.3. În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 16 - Declaraţie de acceptare a conditiilor contractuale* şi *Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Județului Bistriţa-Năsăud* însuşit şi semnat de către ofertant.

8.8 Desemnarea ofertei câștigătoare

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **8.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obţinut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situaţia în care egalitatea se menţine, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare şi oferta câştigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate riteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

9. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Pentru fiecare lot în parte, Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta şi reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa (Pachetul) corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor - pachetelor de trasee) în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. **Formularul de Propunere Financiară** (conform formularului pus la dispoziţie de Entitatea Contractantă în Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de Atribuire – **Formularul nr. 9** – Formularul de ofertă financiară din Secţiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform Anexei 1 la formular nr. 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.

iii. **Documente de fundamentare a preţului**

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informaţiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane*. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informaţiile cu privire la cost şi să respecte în totalitate cerinţele din caietul de sarcini.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometrii anual al traseelor care compun Lotul – Grupa (Pachetul) pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activităţii anuale.

iv. Operatorii economici indică şi dovedesc în cuprinsul ofertei care informaţii din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost sunt confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislaţiei aplicabile *(art. 70* din *Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare*). Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de dovada care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidenţiale. - Formular nr. 8.

v. Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 9

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secţiune dedicată a portalului SEAP, iar conţinutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

10. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data şi ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunţul de participare, Operatorii economici participanţi la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

A. Garanţia de participare la procedura de atribuire;

B. DUAE (completat) pentru toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant);

C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare

D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toţi membrii Asocierii;

E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeaşi persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta şi să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;

F. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la situaţia economică şi financiară şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători, din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere;

G. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică şi/sau profesională şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere;

H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanţii cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei;

I. Propunerea Tehnică;

J. Propunerea Financiară,

la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancţiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistraţi.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 9 cu anexele aferente din documentaţia de atribuire, pentru a se verifica concordanţa cu toate cerinţele documentaţiei de atribuire.

Garanţia se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică şi din propunerea financiară sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică şi propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public*.

Se vor respecta toate indicaţiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice şi financiare astfel cum sunt prevăzute de *Legea 99/2016* şi *HG 394/2016*.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forţa majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare şi din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conţine în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislaţia aplicabilă în ţara de rezidenţă insoţite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumţia de legalitate şi autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul îşi asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea şi autenticitatea tuturor informaţiilor şi documentelor prezentate în original şi/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice şi/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual şi reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informaţii detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de **6 luni** de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunţul de participare.

Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P1	**01**	**36**	Bistriţa-Beclean-Molişet	90	0-15 km	15,01-30 km	30,01-45 km	45,01-60 km	60,01-75 km	75,01-90 km		
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9		
P1	**02**	**38**	Beclean-Agrieşel	47	0-11 km	11,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
P1	**03**	**88**	Bistriţa-Beclean-Şendroaia	91	0-15 km	15,01-31 km	31,01-46 km	46,01-61 km	61,01-76 km	76,01-91 km		
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9		
P1	**04**	**89**	Beclean-Şendroaia	54	0-9 km	9,01-18 km	18,01-27 km	27,01-36 km	36,01-45 km	45,01-54 km		
					1,2	1,2	1,15	1,1	0,95	0,95		
P1	**05**	**39**	Beclean-Spermezeu	27	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-27 km				
					1,2	1,15	1,1	1				
P1	**06**	**40**	Bistriţa-Beclean-Ciceu Poieni	70	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km	47,01-59 km	59,01-70 km		
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	1		
P1	**07**	**42**	Bistriţa-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza	74/82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-68 km	70,01-82 km		
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	1		
P1	**08**	**43**	Beclean-Breaza	37	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km				
					1,2	1,1	1	1				
P1	**09**	**95*****	Beclean-Dumbrăveni	26	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-26 km				
					1,2	1,1	0,95	0,95				
P2	**01**	**44**	Beclean-Cireşoaia	15	0-7 km	7,01-15 km						
					1,1	0,95						
P2	**02**	**45**	Beclean-Malin	10	0-10 km							

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
					1							
P2	**03**	**46**	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	0-12 km	12,01-24 km	24,01-35 km	35,01-46 km	46,01-57 km	57,01-68 km		
					1,2	1,15	1,1	1,1	1,05	1		
P2	**04**	**47**	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	0-7 km	7,01-15 km	15,01-23 km	23,01-31 km				
					1,2	1,1	0,95	0,95				
P2	**05**	**48**	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	0-7 km	7,01-15 km	15,01-23 km	23,01-31 km	31,01-39 km	39,01-47 km		
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	0,95		
P2	**06**	**49**	Beclean-Viţa-Sînicoară	30	0-9 km	9,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km				
					1,2	1,2	1,1	1,1				
P2	**07**	**52**	Beclean-Agrişu de Jos	9	0-9 km							
					1							
P3	**01**	**57**	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	0-10 km	10,01-21 km	21,01-31 km	31,01-41 km				
					1,2	1,15	1,1	1				
P3	**02**	**58**	Bistrița-Herina-Enciu	38	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-38 km				
					1,2	1,1	1	0,95				
P3	**03**	**59**	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	0-12 km	12,01-25 km	25,01-38 km	38,01-50 km	50,01-62 km	62,01-75 km		
					1.2	1,1	1	0,95	0,95	0,95		
P3	**04**	**61**	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km				
					1,2	1,1	1	0,95				
P3	**05**	**63**	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	0-10 km	10,01-20 km	20,01-31 km	31,01-42 km	42,01-53 km	53,01-64 km	64,01-75 km	75,01-85 km
					1,2	1,2	1,1	1,1	1,15	1,15	1	1
P3	**06**	**64**	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	0-10 km	10,01-21 km	21,01-32 km	32,01-42 km	42,01-52 km	52,01-62 km		

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P3	**07**	**65**	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	**08**	**66**	Bistrița-Teaca-Archiud	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	**09**	**67**	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	**10**	**68**	Bistrița-Teaca	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	**11**	**79**	Bistrița-Urmeniș	65	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km	33,01-41 km	41,01-49 km	49,01-57 km	57,01-65 km
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	1	1
P3	**12**	**81**	Bistrița-Herina-Moruț	44	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P3	**13**	**84**	Bistrița-Tonciu-Albeştii Bistriţei	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	**14**	**87**	Bistrița-Herina-Silivaşu de Câmpie	70	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-47 km	47,01-58 km	58,01-70 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P3	**15**	**90**	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	0-14 km	14,01-29 km						
					1,1	1						
P3	**16**	**97**	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	0-8 km	8,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
P4	**01**	**70**	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	0-16 km	16,01-33 km						
					1,1	1						

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P4	**02**	**71**	Bistrița-Șieu-Ardan	36	0-18 km	18,01-36 km						
					1,1	0,9						
P4	**03**	**72**	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	0-21 km	21,01-42 km						
					1,1	0,9						
P4	**04**	**85**	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P4	**05**	**93**	Bistrița-Gledin	43	0-21 km	21,01-43 km						
					1,1	0,9						
P4	**06**	**74**	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	0-9 km	9,01-18 km						
					1,1	0,9						
P4	**07**	**76**	Bistrița-Budacu de Sus	21	0-10 km	10,01-21 km						
					1,2	1						
P4	**08**	**78**	Bistrița-Satu Nou	15	0-8 km	8,01-15 km						
					1,2	1						
P5	**01**	**1***	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	0-11,50 km	11,51-23 km	23,01-34,50 km	34,51-46 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P5	**02**	**2**	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	0-10 km	10,01-19 km	19,01-27 km	27,01-35 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
P5	**03**	**3**	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	0-10 km	10,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km				
					0,9	0,95	1,1	1,2				
P5	**04**	**6**	Bistrița-Dumbrava-Cușma	34	0-9 km	9,01-17 km	17,01-25 km	25,01-34 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P6	**01**	**15**	Bistrița-Năsăud	24	0-12 km	12,01-24 km						
					1,1	0,9						
P6	**02**	**28**	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	0-9 km	9,01-19 km	19,01-29 km	29,01-39 km	39,01-49 km	49,01-59 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P6	**03**	**33**	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km				
					1,2	1,1	1	0,95				
P6	**04**	**30**	Năsăud-Suplai	35	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km	24,01-29 km	29,01-35 km		
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95		
P6	**05**	**31**	Năsăud-Mocod	12	0-6 km	6,01-12 km						
					1,1	0,9						
P6	**06**	**32**	Năsăud-Runcu Salvei	15	0-7 km	7,01-15 km						
					1,1	0,95						
P7	**01**	**21**	Bistrița-Năsăud-Dealu Ștefăniței	64	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km	44,01-54 km	54,01-64 km		
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95		
P7	**02**	**22**	Năsăud-Dealu Ștefăniței	42	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km	28,01-35 km	35,01-42 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P7	**03**	**23**	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km		
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95		
P7	**04**	**26**	Năsăud-Bichigiu	24	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km				
					1,2	1,1	0,9	0,9				
P7	**05**	**25**	Năsăud-Telciu	21	0-6 km	6,01-11 km	11,01-16 km	16,01-21 km				
					1,2	1,1	0,95	0,95				
P7	**06**	**27**	Năsăud-Telcișor	28	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km				
					1,2	1,1	0,95	0,95				

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P8	**01**	**7**	Bistriţa-Năsăud-Leşu Ilvei	62	0-12 km	12,01-22 km	22,01-32 km	32,01-42 km	42,01-52 km	52,01-62 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P8	**02**	**8**	Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei	82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-69 km	69,01-82 km		
					0,9	0.95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P8	**03**	**17**	Bistriţa-Năsăud-Parva	50	0-13 km	13,01-26 km	26,01-38 km	38,01-50 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P8	**04**	**16**	Năsăud-Lunca Leşului	49	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km				
					1,2	1,1	0,95	0,95				
P8	**05**	**18**	Năsăud-Parva	26	0-7 km	7,01-14 km	14,01-20 km	20,01-26 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
P9	**01**	**9**	Bistriţa-Năsăud-Valea Mare	81	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-55 km	55,01-68 km	68,01-81 km		
					1,2	1,2	1,15	1,1	1	1		
P9	**02**	**10**	Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului	79	0-14 km	14,01-27 km	27,01-40 km	40,01-53 km	53,01-66 km	66,01-79 km		
					1,2	1,2	1,15	1,1	1	1		
P9	**03**	**11**	Bistriţa-Năsăud-Şanţ	75	0-14 km	14,01-26 km	26,01-38 km	38,01-50 km	50,01-63 km	63,01-75 km		
					1,2	1,15	1,05	1	0,9	0,8		
P9	**04**	**12**	Bistriţa-Năsăud-Rodna	70	0-11 km	11,01-23 km	23,01-34 km	34-46 km	46,01-58 km	58,01-70 km		
					1,2	1,1	1	0,95	0,9	0,9		
P10	**01**	**34**	Beclean-Năsăud	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1,2	1,15	1,1	1				
P10	**02**	**92**	Beclean-Cociu-Mocod	19	0-9 km	9,01-19 km						
					1,1	0,9						
P10	**03**	**96*****	Beclean-Suplai	42	0-11 km	11,01-22 km	22,01-32 km	32,01-42 km				

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
					1,2	1,15	1,1	1				
P11	**01**	**20**	Bistrița-Dumitra-Tărpiu	24	0-13 km	13,01-24 km						
					1,1	0,9						
P11	**02**	**29**	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	0-8,50 km	8,51-17 km	17,01-25,51 km	25,51-34 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
P11	**03**	**53**	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km				
					1,1	1,15	1,1	1,05				
P11	**04**	**54**	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	0-10 km	10,01-20 km						
					1,1	1						
P11	**05**	**73**	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	0-12 km	12,01-23 km						
					1,1	0,95						

ANEXA nr. 2 la Documentaţia de atribuire

SECŢIUNEA 1:SECŢIUNEA A: INSTRUCŢIUNI CĂTRE OFERTANŢI

Prezentul document detaliază formalităţile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informaţiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerinţelor din Anunţul de participare, precizări privind garanţiile solicitate, modul în care trebuie întocmite şi structurate Propunerea Tehnică şi cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum şi termenele procedurale ce trebuie respectate şi căile de atac.

Informaţiile sunt grupate în funcţie de structura secţiunilor Anunţului de participare din SEAP.

Conţinut

PREAMBUL
I. SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ
I.1) DENUMIRE ŞI ADRESĂ
I.2) ACHIZIŢIE COMUNĂ
I.3) COMUNICARE
I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE
I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAŢIEI DE ATRIBUIRE
I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE
I.4) TIPUL ENTITĂŢII CONTRACTANTE
I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ
II. SECŢIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI
II.1) OBIECTUL ACHIZIŢIEI
II.2) DESCRIERE
II.3) AJUSTAREA PREŢULUI CONTRACTULUI
III. SECŢIUNEA III: INFORMAŢII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ŞI TEHNICE
III.1) CONDIŢII DE PARTICIPARE
III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINŢE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE
III.1.1.a) CERINŢE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE
III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE
III.1.2) SITUAŢIA ECONOMICĂ ŞI FINANCIARĂ
III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ŞI PROFESIONALĂ
III.1.3.a) CERINŢA PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENŢIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE
III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂŢII ŞI DE PROTECŢIE A MEDIULUI
III.1.4) INFORMAŢII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE
III.1.5) DEPOZITELE ŞI GARANŢIILE SOLICITATE
III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL
III.1.7) LEGISLAŢIA APLICABILĂ
III.1.8) Alte documente suport
III.2) CONDIŢII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECŢIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAŢII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIŢII

IV.1.3) INFORMAŢII DESPRE LICITAŢIA ELECTRONICĂ

IV.1.4) INFORMAŢII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIŢIILE PUBLICE (AAP)

IV.2) INFORMAŢII ADMINISTRATIVE

IV.3) PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

IV.4) EVALUAREA OFERTELOR

V. SECŢIUNEA V: INFORMAŢII SUPLIMENTARE

V.1) INFORMAŢII PRIVIND PERIODICITATEA

V.2) INFORMAŢII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

V.3) INFORMAŢII SUPLIMENTARE

V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUŢIONARE A CONTESTAŢIILOR

V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE

V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBŢINE INFORMAŢII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I.SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ŞI ADRESĂ

Denumire oficială Cod de identificare fiscală Adresa Oraş Cod NUTS Ţara Cod poştal Punct(e) de contact/E-mail/ fax	CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIŢA - NĂSĂUD 4347550 Piaţa Petru Rareş nr. 1-2 BISTRIŢA RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD România 420080 *[Introduceţi numele persoanei/persoanelor de contact]* *[Introduceţi e-mail/fax]* Toate comunicările legate de această procedură de achiziţie se realizează prin intermediul SEAP, cu excepţia situaţiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menţionate mai sus şi în Anunţul de participare (la SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire şi adrese).
Telefon Fax Adresa internet (URL) Adresa profilului cumpărătorului	+40 263 230 741 +40 263 214 750 www.portalbn.ro www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIŢIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziţie comună Contractul este atribuit de un organism central de achiziţie	NU NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziţii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricţionat, complet şi gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	**24**
Informaţii suplimentare	Pot fi obţinute de la adresa menţionată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	https://sicap-prod.e-licitatie.ro Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de

	certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistraţi în SEAP ca Ofertanţi. La accesarea Documentaţiei de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub, potenţialii Ofertanţi sunt invitaţi să examineze toate documentele şi să notifice Entităţii Contractante eventualele erori, discrepanţe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menţionate mai sus.

Documentaţia de atribuire trebuie să ofere potenţialilor Ofertanţi suficiente detalii cu privire la cerinţele, criteriile, regulile şi alte informaţii necesare pentru a asigura o informare completă, corectă şi explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, şi, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informaţii suplimentare în legătură cu Documentaţia de atribuire, conform instrucţiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conţinutul Documentaţiei de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informaţii suplimentare cu privire la Documentaţia de atribuire până la termenul limită mai sus menţionat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entităţii contractante, Operatorul Economic interesat acţionează butonul "Adaugă solicitare" din secţiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului".
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei.

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAŢIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentaţiei de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conţinutul Documentaţiei de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesaţi în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi

	prelungit cu o perioadă stabilită proporţional cu conţinutul informaţiilor incluse în clarificare.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secţiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ŞI DECIZII" din Anunţul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziţii publice, utilizând interfaţa: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub.
	În situaţia în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun şi modificări la nivelul Anunţului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secţiunii "LISTĂ ERATE" din Anunţul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziţii publice, utilizând interfaţa: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub.

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentaţia de atribuire şi vor fi comunicate tuturor potenţialilor Ofertanţi.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar şi complet la toate Solicitările de clarificări şi la toate solicitările de informaţii suplimentare primite de la Operatorii Economici interesaţi este: - cu **15** zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menţionat în Anunţul de participare în conformitate cu Secţiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secţiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ŞI DECIZII" din Anunţul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziţii publice, utilizând interfaţa: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub.
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informaţiilor din Documentaţia de atribuire şi clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziţie vor deveni parte a dosarului achiziţiei întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziţie şi ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcţie de decizia Entităţii Contractante.

I.4. TIPUL ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Judeţean BISTRIŢA - NĂSĂUD este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administraţiilor publice şi este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziţie şi atribuie Contractul.

II.SECŢIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIŢIEI

Titlu Cod CPV principal	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENŢĂ A JUDEȚULUI BISTRIŢA - NĂSĂUD 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII *Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II*
Descriere succintă a contractului sau a achiziţiei/achiziţiilor	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud. Serviciul cuprinde un număr de 73 de trasee structurate pe 11 grupe (pachete).
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: 334.663.656,92 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziţiei reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin .(1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.
Monedă	RON
Informaţii despre Loturi	
Contract împărţit pe Loturi	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud. Serviciul cuprinde un număr de 73 de trasee structurate pe 11 grupe (pachete), după cum urmează:

	<u>Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee</u> Traseul: 36 - Bistriţa-Beclean-Molişet Traseul: 38 - Beclean-Agrieşel Traseul: 88 - Bistriţa-Beclean-Şendroaia Traseul: 89 - Beclean-Şendroaia Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu Traseul: 40 - Bistriţa-Beclean-Ciceu Poieni Traseul: 42 - Bistriţa-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza Traseul: 43 - Beclean-Breaza Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni **<u>Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee</u>** Traseul: 44 – Beclean-Cireşoaia Traseul: 45 - Beclean-Malin Traseul: 46 - Bistriţa-Beclean-Chiochiş Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiş Traseul: 48 - Beclean-Chiochiş-Jimbor Traseul: 49 - Beclean-Viţa-Sînicoară Traseul: 52 - Beclean-Agrişu de Jos **<u>Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee</u>** Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu Traseul: 68 - Bistrița-Teaca Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț Traseul: 84 - Bistriţa-Tonciu-Albeştii Bistriţei Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința **<u>Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee</u>** Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan Traseul: 72 - Bistrița-Șieuț-Sebiș Traseul: 85 – Bistrița-Șieuț-Lunca Traseul: 93 - Bistrița-Gledin Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou

	<u>Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee</u> Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fîntînele Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma **<u>Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee</u>** Traseul: 15 - Bistriţa-Năsăud Traseul: 28 - Bistriţa-Năsăud-Suplai Traseul: 33 - Bistriţa-Năsăud-Săsarm Traseul: 30 - Năsăud-Suplai Traseul: 31 - Năsăud-Mocod Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei **<u>Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee</u>** Traseul: 21 - Bistriţa-Năsăud-Dealu Ştefăniţei Traseul: 22 – Năsăud-Dealu Ștefăniței Traseul: 23 - Bistriţa-Năsăud-Romuli Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu Traseul: 25 - Năsăud-Telciu Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor **<u>Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee</u>** Traseul: 7 - Bistriţa-Năsăud-Leşu Ilvei Traseul: 8 - Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei Traseul: 17 - Bistriţa-Năsăud-Parva Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului Traseul: 18- Năsăud-Parva **<u>Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee</u>** Traseul: 9 - Bistriţa-Năsăud-Valea Mare Traseul: 10 - Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului Traseul: 11 - Bistriţa-Năsăud-Şanţ Traseul: 12 - Bistriţa-Năsăud-Rodna **<u>Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee</u>** Traseul: 34 – Beclean-Năsăud Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod Traseul: 96 - Beclean-Suplai **<u>Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee</u>** Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Tărpiu Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu

	La stabilirea traseelor și constituirea gruelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007. Stabilirea celor grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată şi să deservească toate UAT-urile din judeţul Bistriţa-Năsăud.
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	11 (ofertele pot fi depuse pentru unul / mai multe / toate loturile)
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	11
Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	NU

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee** Traseul: 36 - Bistriţa-Beclean-Molişet Traseul: 38 - Beclean-Agrieşel Traseul: 88 - Bistriţa-Beclean-Şendroaia Traseul: 89 - Beclean-Şendroaia Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu Traseul: 40 - Bistriţa-Beclean-Ciceu Poieni Traseul: 42 - Bistriţa-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza Traseul: 43 - Beclean-Breaza Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 39.389.311,90 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 39.389.311,90 RON

	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legis-lației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct.

	• AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu

	în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P1	**01**	**36**	Bistrița-Beclean-Molişet	90	A	1	
P1	**02**	**38**	Beclean-Agrieşel	47	A	2	
P1	**03**	**88**	Bistrița-Beclean-Şendroaia	91	M	1	
P1	**04**	**89**	Beclean-Şendroaia	54	M	1	
P1	**05**	**39**	Beclean-Spermezeu	27	M	1	
P1	**06**	**40**	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1	
P1	**07**	**42**	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăieşti-Breaza	74/82	A	2	1
P1	**08**	**43**	Beclean-Breaza	37	A	1	
P1	**09**	**95**	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1	

M – vechicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vechicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A şi 5 M.

	Număr total vehicule rezerve necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 1, din care 1 A Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi. Ponderea: 7 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 7$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 7 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total}= P_T +P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea	-

numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD

Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee** Traseul: 44 – Beclean-Cireşoaia Traseul: 45 - Beclean-Malin Traseul: 46 - Bistriţa-Beclean-Chiochiş Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiş Traseul: 48 - Beclean-Chiochiş-Jimbor Traseul: 49 - Beclean-Viţa-Sînicoară Traseul: 52 - Beclean-Agrişu de Jos Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 33.155.401,56 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 33.155.401,56 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legis-lației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr.

	92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte

	Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

	Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P2	**01**	**44**	Beclean-Cireşoaia	15	A	1	1
P2	**02**	**45**	Beclean-Malin	10	A	1	
P2	**03**	**46**	Bistriţa-Beclean-Chiochiş	68	A	1	
P2	**04**	**47**	Beclean-Feleac-Chiochiş	31/49	A	2	
P2	**05**	**48**	Beclean-Chiochiş-Jimbor	47	A	1	
P2	**06**	**49**	Beclean-Viţa-Sînicoară	30	A	1	
P2	**07**	**52**	Beclean-Agrişu de Jos	9	M	1	

M – vechicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vechicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A şi 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

	f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 7 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

	Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	

Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee** Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu Traseul: 68 - Bistrița-Teaca Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț Traseul: 84 - Bistriţa-Tonciu-Albeştii Bistriţei Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 62.108.692,25 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 62.108.692,25 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legis-lației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).

Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct.

	• AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P3	**01**	**57**	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	M	1	
P3	**02**	**58**	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1	
P3	**03**	**59**	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	A	1	
P3	**04**	**61**	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1	
P3	**05**	**63**	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1	
P3	**06**	**64**	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1	
P3	**07**	**65**	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1	
P3	**08**	**66**	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1	
P3	**09**	**67**	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1	
P3	**10**	**68**	Bistrița-Teaca	32	A	1	1
P3	**11**	**79**	Bistrița-Urmeniș	65	M	1	
P3	**12**	**81**	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1	
P3	**13**	**84**	Bistriţa-Tonciu-Albeştii Bistriţei	32	M	1	
P3	**14**	**87**	Bistrița-Herina-Silivaşu de Câmpie	70	M	1	
P3	**15**	**90**	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	M	1	
P3	**16**	**97**	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A şi 10 M.

	Număr total vehicule rezerve necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 1, din care 1 A. Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi. Ponderea: 7 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 7$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 7 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total}= P_T +P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de	-

candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**<u>Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee</u>** Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan Traseul: 72 - Bistrița-Șieuț-Sebiș Traseul: 85 – Bistrița-Șieuț-Lunca Traseul: 93 - Bistrița-Gledin Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 37.875.612,42 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 37.875.612,42 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legis-lației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale,

	principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO– anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil*

	de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **e) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. ***Număr de autovehicule necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4***

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P4	**01**	**70**	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1	
P4	**02**	**71**	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1	
P4	**03**	**72**	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	M	1	
P4	**04**	**85**	Bistrița-Șieuţ-Lunca	43	M	1	
P4	**05**	**93**	Bistrița-Gledin	43	A	1	
P4	**06**	**74**	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1	
P4	**07**	**76**	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2	1
P4	**08**	**78**	Bistrița-Satu Nou	15	A	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A şi 4 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ oferta\check{t}\check{a}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi

	prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 7 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total}= P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a

	autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee** Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fîntînele Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 33.294.702,98 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 33.294.702,98 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legis-lației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

	b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

	a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee

se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P5	**01**	**1**	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	M	1	
P5	**02**	**2**	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3	1
P5	**03**	**3**	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1	
P5	**04**	**6**	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A şi 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

	Denumire factor de evaluare: **f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 7 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face

	media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total}= P_T +P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să	-

includă un catalog electronic	
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee** Traseul: 15 - Bistriţa-Năsăud Traseul: 28 - Bistriţa-Năsăud-Suplai Traseul: 33 - Bistriţa-Năsăud-Săsarm Traseul: 30 - Năsăud-Suplai Traseul: 31 - Năsăud-Mocod Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 37.201.815,69 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 37.201.815,69 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legis-lației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct.

	Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr.

	92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P6	**01**	**15**	Bistriţa-Năsăud	24	M	4	
P6	**02**	**28**	Bistriţa-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2	1
P6	**03**	**33**	Bistriţa-Năsăud-Săsarm	47	A	1	
P6	**04**	**30**	Năsăud-Suplai	35	M	1	
P6	**05**	**31**	Năsăud-Mocod	12	A	1	
P6	**06**	**32**	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A şi 8 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

	Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ oferată} \times 7$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 7 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

	a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal: *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total}= P_T +P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maximum total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de	-

candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee** Traseul: 21 - Bistriţa-Năsăud-Dealu Ştefăniţei Traseul: 22 – Năsăud-Dealu Ștefăniței Traseul: 23 - Bistriţa-Năsăud-Romuli Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu Traseul: 25 - Năsăud-Telciu Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 20.612.534,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 20.612.534,24 RON

	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legis-lației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor.

	• AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

	La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va

face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P7	**01**	**21**	Bistriţa-Năsăud-Dealu Ştefăniţei	64	A	1	
P7	**02**	**22**	Năsăud-Dealu Ștefăniței	42	A	1	
P7	**03**	**23**	Bistriţa-Năsăud-Romuli	63	A	1	1
P7	**04**	**26**	Năsăud-Bichigiu	24	M	1	
P7	**05**	**25**	Năsăud-Telciu	21	A	1	

P7	**06**	**27**	Năsăud-Telcișor	28	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A şi 2 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

	Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total}= P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

	În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee** Traseul: 7 - Bistriţa-Năsăud-Leşu Ilvei Traseul: 8 - Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei Traseul: 17 - Bistriţa-Năsăud-Parva Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului Traseul: 18- Năsăud-Parva Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 22.780.111,60 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 22.780.111,60 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legis-lației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr.

	92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte

	Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

	Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P8	**01**	**7**	Bistrița-Năsăud-Leşu Ilvei	62	A	1	
P8	**02**	**8**	Bistriţa-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1	
P8	**03**	**17**	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2	
P8	**04**	**16**	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1	
P8	**05**	**18**	Năsăud-Parva	26	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A şi 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

	Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 7 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

	Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total}= P_T +P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program	NU

finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.9. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee** Traseul: 9 - Bistriţa-Năsăud-Valea Mare Traseul: 10 - Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului Traseul: 11 - Bistriţa-Năsăud-Şanţ Traseul: 12 - Bistriţa-Năsăud-Rodna Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 23.881.322,59 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 23.881.322,59 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legis-lației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

	P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua

	în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea

	vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P9	**01**	**9**	Bistriţa-Năsăud-Valea Mare	81	M	1	
P9	**02**	**10**	Bistriţa-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1	
P9	**03**	**11**	Bistriţa-Năsăud-Şanţ	75	A	2	
P9	**04**	**12**	Bistriţa-Năsăud-Rodna	70	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A şi 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

	$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 7$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 7 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*

	– combustibilii sintetici şi parafinici; *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total}= P_T +P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU

Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.10. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee** Traseul: 34 – Beclean-Năsăud Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod Traseul: 96 - Beclean-Suplai Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 5.589.417,80 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.589.417,80 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legis-lației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).

Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct.

	• AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare:

	c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P10	**01**	**34**	Beclean-Năsăud	32	M	1	
P10	**02**	**92**	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1	1
P10	**03**	**96**	Beclean-Suplai	42	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 1, din care 1 M

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi.

Ponderea: 7 puncte

	Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 7$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 7 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

	a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal: *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total}= P_T +P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului	-

de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.11. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul BISTRIŢA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	**Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee** Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Tărpiu Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila

	Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 18.774.733,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 18.774.733,88 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legis-lației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 25 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:

	AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 8 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare:

	Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul

grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autove-hicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P11	**01**	**20**	Bistrița-Dumitra-Tărpiu	24	M	1	
P11	**02**	**29**	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	M	1	
P11	**03**	**53**	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1	

P11	**04**	**54**	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1	1
P11	**05**	**73**	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 1, din care 1 M.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ oferta\check{t}\check{a}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

	Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *– energia electrică;* *– hidrogenul;* *– biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *– combustibilii sintetici şi parafinici;* *– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* *– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;* Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

	În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.3. AJUSTAREA PREŢULUI CONTRACTULUI

Ajustarea preţului Contractului	DA

	Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situaţia o impune şi cu respectarea prevederilor legale în materie. Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Bistriţa - Năsăud vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Bistriţa - Năsăud pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*. (2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, aşa cum menţionează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare*, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorităţii locale /competente implicate, în baza creşterii indicelui preţului de consum total faţă de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări. (3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică. (4) Modificarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*. (5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Bistriţa-Năsăud, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport,

	în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive. (6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei: Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde: Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc); Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc); Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei). (7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2* a *Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările şi completările ulterioare* aprobate prin *Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 272/2007*. (8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la *art. 20* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007*: a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli; b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor; c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse. Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud poate solicita în condiţiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane. Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc). (9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bistriţa-Năsăud, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările şi completările ulterioare*.

III.SECŢIUNEA III: INFORMAŢII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ŞI TEHNICE

III.1. CONDIŢII DE PARTICIPARE

Această secţiune include informaţii despre:

i. cerinţele minime pentru participarea la această procedură,
ii. situaţiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) şi la modul de prezentare a informaţiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situaţiile de excludere,
iii. îndeplinirea criteriilor de calificare şi modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanţii poartă responsabilitatea examinării cu atenţie a Documentaţiei de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum şi obţinerii tuturor informaţiilor solicitate cu privire la orice condiţii sau obligaţii aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAE completat şi documentele însoţitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entităţii Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condiţiilor de participare.

Neprezentarea informaţiilor relevante din secţiunile DUAE sau prezentarea eronată a informaţiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic îşi exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentaţia care face obiectul dispoziţiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINŢE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINŢE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerinţele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situaţiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, aşa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secţiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere referitoare la condamnările penale**. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secţiunea A din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 178 alin. (1) şi (2) din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat.** Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secţiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere legate de insolvenţă, conflicte de interese sau abateri profesionale**. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secţiunea C din Partea DUAE.

Operatorii Economici nu vor fi excluşi din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceştia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situaţiile menţionate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) şi (2), 180 alin. (2) şi 184 alin. (1), (2) şi (3) din Legea nr. 99/2016, şi anume dacă:

i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, îşi îndeplineşte obligaţiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalităţi de stingere a acestora sau beneficiază, în condiţiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilităţi în vederea plăţii acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalităţi de întârziere acumulate sau a amenzilor.

ii. În cazuri excepţionale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situaţiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecţia mediului.

iii. Cuantumul impozitelor, taxelor şi contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate şi restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalenţa monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de *BNR din ziua publicării Anunţului de participare*).

iv. Entitatea Contractantă stabileşte, pe baza informaţiilor şi/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvenţă are capacitatea de a executa Contractul de achiziţie sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observaţie şi a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activităţii curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară şi respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanţă.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-şi demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plăţii sau la asumarea de către operatorul economic a obligaţiei de plată a despăgubirilor în ceea ce priveşte eventualele prejudicii cauzate printr-o infracţiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor şi împrejurărilor în care a fost comisă infracţiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autorităţile care efectuează investigaţia, şi

la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete şi adecvate la nivel tehnic, organizaţional şi în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele şi organizaţiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control şi raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispoziţiilor legale şi a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea şi plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârşirea unor noi infracţiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informaţii suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informaţii referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situaţie de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 şi care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanţelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.
	Pentru a preveni, a identifica şi a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenţei şi să se asigure un tratament egal pentru toţi Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcţie de decizie în cadrul Entităţii Contractante şi al furnizorului de servicii auxiliare de achiziţie implicat în procedura de atribuire. Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul autoritatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt: .... Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)
	Aşa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situaţie de conflict de interese reprezintă orice situaţie în care personalul Entităţii Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziţie care acţionează în numele Entităţii Contractante care sunt implicaţi în desfăşurarea procedurii de atribuire sau care pot influenţa rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparţialitatea sau independenţa lor în contextul procedurii de atribuire.
	Situaţiile potenţial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informaţii de bază pentru pregătirea DUAE (completat): i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a: a. persoanelor care deţin părţi sociale, părţi de interes, acţiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanţi, Terţi Susţinători sau Subcontractanţi propuşi ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanţi, Terţi susţinători ori Subcontractanţi propuşi;

	b. persoanei care este soţ/soţie, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanţi, Terţi Susţinători ori Subcontractanţi propuşi; c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informaţii concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situaţie de natură să îi afecteze independenţa şi imparţialitatea pe parcursul procesului de evaluare; ii. situaţia în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terţul Susţinător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administraţie/organului de conducere sau de supervizare şi/sau are acţionari ori asociaţi semnificativi persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire; iii. situaţia în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire.
Informaţii legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuţie integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanţe judecătoreşti, a unei autorităţi administrative sau a unei organizaţii internaţionale.
Informaţii legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenţei	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obţinut suficiente indicii rezonabile/informaţii concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alţi Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.
	Cel puţin următoarele situaţii sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informaţii concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alţi operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situaţii: i. ofertele transmise de 2 sau mai mulţi Operatori Economici participanţi la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conţinutului documentelor nestandardizate potrivit documentaţiei de atribuire; ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanţi la procedura de atribuire se regăsesc aceleaşi persoane sau persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură; iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât şi în comun cu alţi Operatori Economici sau doar în comun cu alţi operatori economici.

	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenţei, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins şi toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiaşi proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună şi să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancţiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
Informaţii legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancţiuni comparabile	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care şi-a încălcat în mod grav sau repetat obligaţiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziţii publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancţiuni comparabile.
	Cel puţin următoarele situaţii sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziţie o încălcare gravă a obligaţiilor contractuale: i. neexecutarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport călători;
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanţi individuali, membri ai unei Asocieri, Terţi susţinător, Subcontractanţi) nu se află în niciuna dintre situaţiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informaţii sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocierii, Terţ susţinător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Ca răspuns la cerinţele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) şi să completeze informaţiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secţiunea A: Motive referitoare condamnările penale, Secţiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuţiilor la asigurările sociale şi Secţiunea C: Motive legate de insolvenţă, conflict de interese sau abateri profesionale, Secţiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asociere de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanţi (cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terţi susţinători, se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucţiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declaraţiilor iniţiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terţ Susţinător,

Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entităţii Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, **Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare**, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terţi susţinători sau Subcontractanţi), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. **caziere judiciare***:* cazierul judiciar al Operatorului Economic şi al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, aşa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerţului din ţara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. **certificate de atestare fiscală şi/sau alte documente justificative** emise în ţara în care este stabilit Operatorul Economic*:* certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligaţiilor bugetare datorate şi restante aferente impozitelor, taxelor şi contribuţiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) şi art. 184 din Legea nr. 99/2016; iii. **alte documente echivalente** emise de autorităţile competente din ţara în care este stabilit Operatorul Economic.
	Potenţialii Ofertanţi rezidenţi în Uniunea Europeană şi în ţările din Spaţiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search **pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în ţara respectivă).**
	Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) a Anunţului de Participare, respectiv în limba română.
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a: i. solicita informaţii suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situaţiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informaţii de la autorităţile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflaţi într-una dintre situaţiile prevăzute la art. 177, art. 178 şi art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceştia în cadrul DUAE (completat).

	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricăruia dintre Operatorii Economici implicaţi în această procedură să demonstreze cu documente justificative informaţiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfăşurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terţ Susţinător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activităţii profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activităţii profesionale	
Cerinţa referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terţ Susţinător, Subcontractant) trebuie să fie înscrişi într-un registru profesional sau comercial din ţara în care sunt stabiliţi.
cerinţele legale din ţara în care este stabilit operatorul economic	Cerinţa minimă menţionată mai sus **referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial** trebuie să fie îndeplinită de toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanţii nominalizaţi sau Terţi Susţinători pe care se bazează Ofertantul. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacităţii de exercitare a activităţii profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terţ Susţinător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea A: Capacitatea de a corespunde cerinţelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asociere de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanţi (cunoscuţi în momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terţi Susţinători, fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, aşa cum este specificat mai sus şi va include informaţiile solicitate.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, **Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare**, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terţi susţinători sau Subcontractanţi), dacă este cazul.
	Documentele suport actualizate trebuie să: i. susţină toate declaraţiile incluse în DUAE (completat) în secţiunea/secţiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în ţara sa de origine şi nu se află în niciuna dintre situaţiile de anulare a constituirii, b. îşi desfăşoară activitatea profesională în mod legal pe piaţă: i. există corespondenţă între obiectul principal al Contractului şi activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităţilor economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondenţă între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii şi activitatea economică menţionată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităţilor economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanţi şi/sau Terţul Susţinător/Terţii Susţinători. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entităţii Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerţului sau documente echivalente emise de autorităţile competente din ţara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislaţia ţării în care este stabilit.
	Dacă este cazul, cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanţi sau Terţi susţinători), dacă este cazul.
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricăruia dintre Operatorii Economici implicaţi în această procedură să demonstreze cu documente justificative informaţiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfăşurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita informaţii direct de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu

	îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activităţii profesionale inclusă în Anunţul de participare.

III.1.2. SITUAŢIA ECONOMICĂ ŞI FINANCIARĂ

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare legate de situaţia economică şi financiară sunt prezentate mai jos.

Situaţia economică şi financiară	
Cerinţa referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	**Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului** Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele *3* exerciţii financiare încheiate (2018, 2019 şi 2020) de cel puţin: • Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.141.418,96 lei • Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.378.879,49 lei • Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 1.803.786,49 lei • Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.426.722,65 lei • Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.078.759,17 lei • Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 974.263,23 lei • Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 561.158,82 lei • Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 662.575,00 lei • Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 758.555,89 lei • Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 83.097,06 lei • Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 384.741,61 lei, calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. A) din Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare.
	Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entităţi, indiferent de natura juridica a relaţiilor pe care le are cu aceste entităţi. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, în condiţiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susţinerea unui Terţ Susţinător şi să utilizeze capacităţile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, indiferent de natura relaţiilor juridice existente între Operatorul Economic şi entitatea ale cărei capacitaţi le utilizează în condiţiile art. 196 şi următoarele din Legea nr. 99/2016.
Îndeplinirea cerinţei minime de către o Asociere de Operatori Economici	Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerinţa minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" **poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii**.

	Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.
	Dacă un Operator Economic (Ofertant) îşi exercită dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime, acesta trebuie: i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: a. Acordul de asociere; b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terţi Susţinători, Subcontractanţi), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informaţiile solicitate în Partea II (Secţiunile A şi B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecţie Secţiunea B: Capacitatea economică şi financiară şi să includă informaţiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus; ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea A: Informaţii privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziţie publică împreună cu alţii?" şi să completeze informaţiile suplimentare solicitate în acest sens.
Îndeplinirea cerinţei minime prin folosirea capacităţilor unui Terţ Susţinător	Dacă un Ofertant doreşte să invoce susţinerea unui Terţ Susţinător pentru îndeplinirea cerinţei minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terţ Susţinător, indiferent de natura relaţiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant şi Terţul Susţinător ale cărei capacităţi le utilizează, conform prevederilor art. 196 şi următoarele din Legea nr. 99/2016. Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informaţii referitoare la operatorul economic, secţiunea C: Informaţii privind utilizarea capacităţilor altor entităţi" pentru furnizarea informaţiilor solicitate în formularul DUAE (completat).
	Atunci când un Ofertant invocă susţinerea unui Terţ Susţinător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entităţii Contractante că: i. va avea la dispoziţia sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului " (a se vedea Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentaţiei de Atribuire); ii. Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă susţinerea financiară îndeplineşte/îndeplinesc cerinţele referitoare la motivele de excludere şi capacitatea de exercitare a activităţii profesionale.
	Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terţului Susţinător trebuie: i. să fie depus împreună cu Oferta;

	ii. să confirme Entităţii Contractante faptul că Terţul Susţinător/Terţii Susţinători va/vor pune la dispoziţia Ofertantului resursele invocate; iii. să garanteze Entităţii Contractante că, în situaţia în care Ofertantul întâmpină dificultăţi pe perioada implementării Contractului, Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă susţinere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligaţiilor contractuale angajate în mod complet, la timp şi corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă; iv. să specifice ca Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă suport financiar şi Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului. În cazul în care Ofertantul îşi exercită dreptul de a utiliza capacităţile unor Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, atunci acesta trebuie: i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele: a. **Angajamentul Terţului Susţinător (angajament necondiţionat)** cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului b. Câte un **DUAE (completat) separat pentru fiecare Terţ Susţinător** ale cărui capacităţi le utilizează, conţinând informaţiile solicitate în partea II (secţiunile A şi B), partea III, partea IV: Criterii de selecţie, secţiunea B: Situaţia economică şi financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus completat şi semnat corespunzător de către Terţul Susţinător; **să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat)** care însoţeşte Oferta, Partea a II-a: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea C:"Informaţii privind utilizarea capacităţii altor entităţi".
	În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe a cărui/căror capacităţi se bazează pentru îndeplinirea cerinţei minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referinţă condiţiile de participare la procedură specificate în Anunţul de participare, informaţiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă sprijin, conţinutul Angajamentului Terţului Susţinător şi dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informaţiilor incluse în Angajamentului Terţului Susţinător şi DUAE (completat) al Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe care se bazează Ofertantul.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situaţiei economice şi financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terţ Susţinător) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea B: Capacitatea economică şi financiară, în DUAE (completat) şi includeţi informaţiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus ....."

	pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei minime.
	Informaţiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanţii vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exerciţiu financiar specific, aşa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea Contractului de sectorial, **Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare**, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terţi susţinători), dacă este cazul.
	Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat): i. trebuie să susţină toate declaraţiile incluse în DUAE (completat) în secţiunea/secţiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situaţiile financiare pentru ultimele 3 exerciţii financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2018, 2019 și 2020 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivate conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care sa reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secţiunea IV.2.4) din Anunţul de participare, Ofertanţii trebuie să furnizeze Entităţii Contractante versiunea tradusă a

	documentelor în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) Anunţul de participare, respectiv limba română.
	Dacă este cazul, cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terţi Susţinători).
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricăruia dintre Operatorii Economici implicaţi în această procedură să demonstreze cu documente justificative informaţiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfăşurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita informaţii direct de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la situaţia economică şi financiară inclusă în Anunţul de participare.

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ŞI PROFESIONALĂ

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţelor legate de capacitatea tehnică şi profesională sunt prezentate mai jos.

Capacitatea tehnică şi profesională	
Cerinţa referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	**Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător** Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători, corespunzătoare fiecărui lot (grupă/pachet de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.141.418,96 lei Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.378.879,49 lei Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 1.803.786,49 lei Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.426.722,65 lei Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.078.759,17 lei Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 974.263,23 lei Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 561.158,82 lei Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 662.575,00 lei Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 758.555,89 lei Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 83.097,06 lei Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 384.741,61 lei Pentru scopul acestei proceduri: Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

	„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate. Conform art. 23^1 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinţei privind experienţa similară, ofertanţii pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licenţa/licenţele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.
	Pentru scopul acestei proceduri: i. Referinţa la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, aşa cum este indicat în Anunţul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înţelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant şi beneficiarul serviciilor menţionate.
Îndeplinirea cerinţei minime de către o Asociere de Operatori Economici	În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerinţelor minime privind capacitatea tehnică şi/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii. Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.
	Dacă un Operator Economic (Ofertant) îşi exercită dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime, acesta trebuie: iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: c. Acordul de asociere; d. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terţi Susţinători, Subcontractanţi), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informaţiile solicitate în Partea II (Secţiunile A şi B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecţie Secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziţie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat şi semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire; iv. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea A: Informaţii privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziţie publică împreună cu alţii?" şi să completeze informaţiile suplimentare solicitate în acest sens.
Îndeplinirea cerinţei minime prin folosirea capacităţilor unui Terţ Susţinător	Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare referitoare la experienţa profesională relevantă în ceea ce priveşte "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terţ Susţinător, indiferent de natura relaţiilor juridice existente între Ofertant şi

	Terţul Susţinător ale cărei capacităţi le utilizează, conform prevederilor art. 196 şi următoarele din Legea nr. 99/2016. Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informaţii referitoare la operatorul economic, secţiunea C: Informaţii privind utilizarea capacităţilor altor entităţi" pentru furnizarea informaţiilor solicitate în formularul DUAE (completat).
	Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terţ Susţinător pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".
	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terţi Susţinători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terţ Susţinător trebuie: i. să îndeplinească cerinţa minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător"; ii. să îndeplinească cerinţele privind motivele de excludere; iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în ţara în care este stabilit, dacă este cazul.
	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entităţii Contractante că va avea la dispoziţie resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională" (a se vedea Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentaţia de atribuire).
	Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terţului Susţinător trebuie: i. să fie prezentat împreună cu Oferta; ii. să confirme Entităţii Contractante că Terţul Susţinător va pune la dispoziţia Ofertantului resursele invocate; iii. să garanteze Autorităţii Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăţi în timpul executării Contractului, Terţul Susţinător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin şi în mod corect a tuturor obligaţiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă; iv. să includă următoarele: a. o listă şi o descriere a capacităţilor pe care Terţul Susţinător le va pune la dispoziţia Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor şi care acoperă cel puţin nivelurile/pragurile pentru cerinţa minimă comunicate în Anunţul de participare; b. modul concret în care Terţul Susţinător îşi va îndeplini obligaţiile asumate prin Angajament.
	În cazul în care Ofertantul îşi exercită dreptul de a utiliza capacităţile unor Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, atunci acesta trebuie: ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:

	a. Angajamentul Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională a Ofertantului; b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant şi Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care îndeplineşte/îndeplinesc şi rolul de Subcontractant/Subcontractanţi, menţionând în acelaşi timp proporţia (procentul) de subcontractare din Contract. c. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terţ Susţinător ale cărui capacităţi le utilizează, conţinând informaţiile solicitate în partea II (secţiunile A şi B), partea III, partea IV: Criterii de selecţie, secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziţie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat şi semnat corespunzător de către fiecare Terţ Susţinător; iii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoţeşte Oferta, Partea a II-a: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea C: Informaţii privind utilizarea capacităţii altor entităţi.
	În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe a cărui/căror capacităţi se bazează pentru îndeplinirea cerinţei minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referinţă condiţiile de participare la procedură specificate în Anunţul de participare, informaţiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă sprijin, conţinutul Angajamentului Terţului Susţinător şi dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informaţiilor incluse în Angajamentului Terţului Susţinător şi DUAE (completat) al Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe care se bazează Ofertantul.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacităţii tehnice şi profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terţ Susţinător) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, din DUAE (completat) şi includeţi informaţiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziţie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei.
	La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicaţii trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puţin referinţa la obiectul Contractului şi caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinţei minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entităţii Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepţionate ca fiind prestate în mod

	corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul “Beneficiari" trebuie să includă aceeaşi denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entităţii Contractante.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat). Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terţi susţinători, Subcontractanţi), dacă este cazul.
	Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) şi care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluareconsiderate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepţie a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informaţii: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada şi locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declaraţiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerinţa minimă.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secţiunea IV.2.4) din Anunţul de participare, Ofertanţii trebuie să furnizeze Entităţii Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) Anunţul de participare, respectiv limba română.
	Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informaţiile completate în DUAE (completat).
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita în mod direct informaţii de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinţei/cerinţelor minime legate de capacitate tehnică şi/sau profesională inclusă(e) în Anunţul de participare.

III.1.3.a. CERINŢA PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENŢIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerinţa referitoare la informaţiile despre subcontractanţii propuşi	Informaţii care trebuie prezentate pentru Subcontractanţii propuşi
	În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) intenţionează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/uneia sau mai multor activităţi din sfera serviciului delegat, iar Subcontractanţii sunt cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei, acesta

	trebuie să prezinte informaţii despre partea pe care intenţionează să o subcontracteze.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerinţe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultaţi Partea II: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea D: "Informaţii privind subcontractanţii pe ale căror capacităţi operatorul economic nu se bazează" şi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, "Proporţia de Subcontractare. Operatorul economic intenţionează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..." Informaţiile privind partea/părţile pe care Ofertantul intenţionează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare. **Ofertantul trebuie să prezinte cel puţin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplineşte/îndeplinesc rolul de Terţ Susţinător pentru demonstrarea cerinţei/cerinţelor minime referitoare la calificările educaţionale şi profesionale sau la experienţa profesională relevantă.** Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informaţiile completate în DUAE (completat).

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂŢII ŞI DE PROTECŢIE A MEDIULUI

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea respectării cerinţelor legate de asigurarea calităţii sunt prezentate mai jos.

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAŢII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU

III.1.5. DEPOZITELE ŞI GARANŢIILE SOLICITATE

Garanţia de participare	DA
	Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanţie de participare în sumă de:

	Lot 1 – Grupa (Pachet) P1 – 68.485,14 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 2 – Grupa (Pachet) P2 – 82.732,77 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 3 – Grupa (Pachet) P3 – 108.227,19 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 4 – Grupa (Pachet) P4 – 85.603,36 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 5 – Grupa (Pachet) P5 – 64.725,55 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 6 – Grupa (Pachet) P6 – 58.455,79 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 7 – Grupa (Pachet) P7 – 33.669,53 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 8 – Grupa (Pachet) P8 – 39.754,50 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 9 – Grupa (Pachet) P9 – 45.513,35 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 10 – Grupa (Pachet) P10 – 4.985,82 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare) Lot 11 – Grupa (Pachet) P11 – 23.084,50 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)

	Regula privind modalitatea de constituire a garanţiei de participare este: a. virament bancar sau b. instrument de garantare emis de o instituţie de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condiţiile legii.
	Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanţiei de participare, acesta trebuie să fie: i. transmis în SEAP împreună cu Oferta şi celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data şi ora-limită de depunere a Ofertelor ii. în suma şi moneda indicată, iii. valabil pentru perioada indicată, iv. irevocabil, v. în formă necondiţionată, şi anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiţionat, la prima cerere a beneficiarului (Entităţii Contractante), pe baza declaraţiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.
	Pentru garanţia constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: *[introduceţi cont în format IBAN]* iar în detaliile tranzacţiei se va menţiona numărul Anunţului de participare.
	Pentru constituirea garanţiei de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Naţională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunţului de participare în SEAP.
	Situaţiile care determină reţinerea garanţiei de participare sunt: i. Ofertantul şi-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunţul de participare; ii. Ofertantul nu constituie garanţia de bună execuţie; iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câştigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.
	Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă şi acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanţiei de participare.
	O Ofertă care nu este însoţită de dovada constituirii garanţiei de participare conform instrucţiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.
	În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanţe referitoare la îndeplinirea condiţiilor de formă a garanţiei de participare, precum şi la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancţiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reţine garanţia de participare în cazul în care ofertantul desemnat câştigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante şi în care ANAP a emis un aviz conform

	condiţionat, iar entitatea contractantă a derulat şi finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
	Garanţia de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează: i. Ofertantului câştigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanţiei de bună execuţie de către acesta; ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câştigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câştigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câştigător iii. Tuturor Ofertanţilor care au constituit o garanţie de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestaţii cu privire la decizia Entităţii Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestaţie în legătură cu decizia Entităţii Contractante de a anula procedura; iv. Ofertanţilor ale căror oferte au fost declarate necâştigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanţi cu privire la restituirea garanţiei de participare.
Garanţia de bună execuţie	Garanţia de bună execuţie este solicitată.
	Garanţia de bună execuţie reprezintă 2% din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 11, aşa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 11 care rezultă din această procedură.
	Garanţia de bună execuţie se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 şi în formele menţionate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanţia de bună execuţie va fi executată de către Entitatea Contractantă în situaţiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanţia de bună execuţie se eliberează/restituie în condiţiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016.
	Contractul inclus în Documentaţia de atribuire conţine informaţii referitoare la garanţia de bună execuţie, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situaţiile care determină reţinerea, v. Situaţiile în care este eliberată/restituită.

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
	Asocierile de persoane fizice şi/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiţia ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerinţa de constituire legală în ţările în care sunt stabilite. În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare). În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele: - înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistriţa-Năsăud a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conformă cu originalul) și a certificatului constatator; - prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport ofertate și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului. În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele: a) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional; b) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice solicitate, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

	Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.
	În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puţin următoarele: i. toţi membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei şi pentru executarea Contractului sectorial, precum şi pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public judeţean prin curse regulate în Judeţul Bistriţa-Năsăud, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inlusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii
	Oferta prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulţi Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerinţele enumerate mai jos: i. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conţine toate informaţiile enumerate în DUAE; ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeaşi persoana/aceleaşi persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.
	Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toţi membrii Asocierii şi va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.
	Numele şi funcţia deţinute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura şi trebuie să fie aceleaşi cu numele şi funcţia incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informaţii privind Operatorul Economic, Informaţii privind reprezentanţii Operatorului Economic".
	Ofertantul va furniza informaţii detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita documente/informaţii adiţionale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.

III.1.7. LEGISLAŢIA APLICABILĂ

Desfăşurarea acestei proceduri este reglementată de legislaţia română privind achiziţiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislaţia aplicabilă	Această procedură este guvernată de următoarele: i. Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 99/2016); ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile şi căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziţie publică, a contractelor sectoriale şi a contractelor de concesiune de lucrări şi concesiune de servicii, precum şi pentru organizarea şi funcţionarea Consiliului National de Soluţionare a Contestaţiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 101/2016); iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările şi completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016); iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 92/2007); v. Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 51/2006); vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007; vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziţie unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016; viii. Instrucţiunea nr. 1/2017 a Preşedintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) şi art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) şi a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017; ix. Instrucţiunea nr. 2/2017 a Preşedintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 şi art. 179 lit. a) şi b) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 şi art. 192 lit. a) şi b) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017.
	Legislaţia română în vigoare se aplică pentru toate situaţiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentaţia de atribuire.

	Legislaţia în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro, http://www.anr.sc.ro/ şi https://eur-lex.europa.eu.

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIŢII REFERITOARE LA CONTRACT

Informaţii privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiţii de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiţii speciale: NU
Informaţii privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligaţia de a preciza numele şi calificările profesionale ale angajaţilor desemnaţi pentru executarea contractului: NU

IV.SECŢIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitaţie deschisă
Modalitatea de desfăşurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informaţii privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAŢII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIŢII

Achiziţia implică încheierea unui acord-cadru	*NU*
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulţi operatori economici	*Nu este aplicabil.*

Numărul maxim preconizat de participanţi la Acordul-cadru	*Nu este aplicabil.*
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiţiei	*Nu este aplicabil.*
Reluarea competiţiei în SEAP:	*Nu este aplicabil.*
Reluarea competiţiei se realizează parţial:	*Nu este aplicabil.*
Durata Acordului-cadru	*Nu este aplicabil.*
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depăşeşte pragul de 4 ani	*Nu este aplicabil.*
Frecvenţa şi valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	*Nu este aplicabil.*

IV.1.3. INFORMAŢII DESPRE LICITAŢIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitaţie electronică	NU
Informaţii suplimentare despre licitaţia electronică	-

IV.1.4. INFORMAŢII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIŢIILE PUBLICE (AAP)

Achiziţia intră sub incidenţa Acordului privind achiziţiile publice	NU

IV.2. INFORMAŢII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Anunţul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 04.08.2020, având nr. 2020/S 149-366501. Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entităţile contractante au obligaţia publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunţ cu privire la intenţia de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puţin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire, în condiţiile menţionate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei şi orei specificate Secţiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor din Anunţul de Participare
Limba/limbile în care pot	Limba română
fi depuse Ofertele	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba limba română.
	Oferta, precum şi toată corespondenţa şi documentele aferente schimbate între Ofertanţi şi Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declaraţiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat)

	pot fi în altă limbă, cu condiţia ca acestea să fie însoţite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să îşi menţină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: Durata în luni: 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiţii de deschidere a Ofertelor	Data: *[introduceţi data în format zz/ll/aaaa]* Ora locală *[introduceţi ora în format hh/mm]* Locul de deschidere: în SEAP

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenţei cu cerinţele tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii de atribuire. Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată: - Formularul nr. 4.1 - Declaraţie privind disponibilitatea - Formularul nr. 4.2 - Declaraţie privind dotările ofertantului - Anexa la formularul nr. 4.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii - Formularul nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____ - Fomularul nr. 5 – Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie - Formularul nr. 6 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html. - Formularul nr. 7 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 7. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public. - Formularul nr. 10 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal

	- Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale şi Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Județului Bistriţa-Năsăud însuşit şi semnat de către ofertant. Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă. În cadrul propunerii tehnice, se vor include şi documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează: • copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului; • copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare; • copie lizibilă după certificatul de înmatriculare. Documentele solicitate ca ”Modalitatea de demonstrare” în scopul aplicarii factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea ”sau echivalent” Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Modul de prezentare a Propunerii Financiare	Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi **criptate şi salvate prin SEAP**: i. Valoarea totală (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta şi reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activitatii anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al procedurii de atribuire a contractului; ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziţie de Entitatea Contractantă în Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de Atribuire – Formularul nr. 9 – Formularul de ofertă financiară din Secţiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta. iii. Documente de fundamentare a preţului

	Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informaţiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevazute în Anexa nr. 2 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informaţiile cu privire la cost şi să respecte în totalitate cerinţele din caietul de sarcini. Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activităţii anuale. iv. Operatorii economici indică şi dovedesc în cuprinsul ofertei care informaţii din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost sunt confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislaţiei aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de dovada care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidenţiale. - Formular nr. 8. v. Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 9 vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei. vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secţiune dedicată a portalului SEAP, iar conţinutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Informaţii relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor	**Ca regulă generală**, Ofertanţii trebuie să transmită Oferta şi documentele asociate **doar în format electronic**, conform instrucţiunilor din prezentul document, şi **doar prin încărcarea acestora în SEAP** în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data şi ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunţul de participare.
	Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta şi DUAE vor fi **semnate cu semnătură electronică extinsă**, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic.

	După înscrierea în procedură Ofertanţii pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii. Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secţiunea **"Oferta mea"**: i. **Documente de calificare**, în care se încarcă separat DUAE şi documentele însoţitoare; ii. **Documente de ofertă tehnică**, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică; iii. **Factori de evaluare** - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenţi criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preţ"; iv. **Oferta financiară** - cuprinde: i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a **Valorii totale (pe 10 ani) a propunerii financiare** ii. cât şi rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.
	Atât **Valoarea totală a propunerii financiare** cât şi documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica **Oferta financiară** vor fi **criptate și salvate** de Ofertant
	Ofertanţii vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica **Oferta de preţ** din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunţul de participare.
	Documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii.
	Ofertanţii vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preţ din SEAP) trebuie să fieprezentată în [Lei] moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunţul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informaţii şi documente numai după finalizarea evaluării tehnice şi doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entităţii Contractante în forma şi utilizându-se modalitatea de comunicare solicitate [*prin servicii de curierat sau poștale]*, cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare şi transmitere a datelor.
	Ca regulă generală, Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situaţie în care numai operatorii economici înregistraţi în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanţii nu au opţiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).

	Preţurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerinţe: i. Oferta de preţ trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, aşa cum sunt descrise în Documentaţia de atribuire. ii. Preţul care urmează a fi completat în Oferta de preţ din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară şi trebuie să fie preţul total al Ofertei. iii. Preţul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informaţiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ŞI CERINŢE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informaţiile prezentate în Anunţul de participare, sunt prezentate mai jos reguli şi cerinţe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanţi	Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizitiilor Publice (SEAP). Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data şi ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunţul de participare, Operatorii economici participanţi la procedura au obligatia de a transmite oferta, respectiv: A. Garanţia de participare la procedura de atribuire; B. DUAE (completat) pentru toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant); C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toţi membrii Asocierii; E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeaşi persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta şi să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire; F. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la situaţia economică şi financiară şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători, din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere; G. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică şi/sau profesională şi anexele acestuia constând în

	documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere; H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanţii cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei; I. Propunerea Tehnică; J. Propunerea Financiară, la adresa www.e-licitatie.ro. Sub sancţiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP numai de catre operatorii economici înregistraţi. Preţul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, preţul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 9 cu anexele aferente din documentaţia de atribuire, pentru a se verifica concordanţa cu toate cerinţele documentaţiei de atribuire. Referitor la dovada constituirii garanţiei de participare se vor respecta de asemenea şi cele menţionate la secţiunea III.1.5, a prezentului document, garanţia fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta. Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică şi din propunerea financiară sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică şi propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public. Se vor respecta toate indicaţiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice şi financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 şi HG 394/2016. Riscurile transmiterii ofertei respectiv forţa majoră cad în sarcina operatorului economic. Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare şi din cadrul celorlalte documente care însoşesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conţine în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun. În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislaţia aplicabilă în ţara de

	rezidenţă însoţite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat. Prezumţia de legalitate şi autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul îşi asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea şi autenticitatea tuturor informaţiilor şi documentelor prezentate în original şi/sau copie în vederea participării la procedură. Neprezentarea propunerii tehnice şi/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului. Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conţinutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.
	În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual şi reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informaţii detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.
	În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeaşi persoană/aceleaşi persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.
	Formularele care vor fi utilizate de către potenţialii Ofertanţi pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de atribuire.
	La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informaţiilor tehnice de cele financiare şi încărcarea lor în rubricile special dedicate **este obligatorie.**
Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 şi art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) şi (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016	Aceste documente vor fi solicitate: i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 şi art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) şi (2) din H.G. nr. 394/2016. iii. Ofertanţilor, în situaţii excepţionale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfăşurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informaţiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).
	Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt: 1. Cazier judiciar al operatorului economic şi al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, aşa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanţilor/candidaţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă;

	2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă; 3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligaţiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă; 4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) şi/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016. 5. Extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019, 2020) indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului: declaraţii sau extrase bancare corespunzătoare emise de organizaţii abilitate în acest sens, aşa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE, situaţii financiare sau extrase din situaţii financiare, rapoarte de audit, după caz, aşa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE. 6. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experienţa similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă până la data de*:* pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunţul de Participare, Secţiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să îşi menţină oferta.
	În circumstanţe excepţionale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanţilor să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum şi, după caz, a garanţiei de participare. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data şi ora menţionate în Anunţul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secţiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor.
	Toate orele specificate în Anunţul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor. În condiţiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligaţia de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificaţiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacţia potenţialilor ofertanţi, cu excepţia

	modificărilor substanţiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece: a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziţiei sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiţie sau schimbă piaţa de profil la care se adresează; b) conduc la modificări substanţiale a criteriilor de calificare şi selecţie, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiţiei, sau favorizarea unor anumiţi operatori economici. În acest caz, toate drepturile şi obligaţiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă şi pentru Ofertanţi vor fi extinse până la noul termen.
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfăşoară online, Ofertanţii nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data şi ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată şi oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	**Ca regulă generală**, deoarece procedura se desfăşoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanţi.

IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerinţelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerinţele specifice prevăzute la secţiunea III.1 CONDIŢII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucţiuni către Ofertanţi şi la Secţiunea III.1. Condiţii de participare din Anunţul de participare asociat acestei proceduri.
	Cerinţele minime de calificare referitoare la: i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activităţii profesionale vor fi verificate: i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ susţinător, Subcontractant); ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).
	Cerinţele minime de calificare referitoare la Situaţia economică şi financiară vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) şi iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terţul Susţinător pe ale cărui capacităţi se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la situaţia economică şi financiară.

	Cerinţele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică şi/sau profesională vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) şi iii. *[dacă este cazul]* pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terţul Susţinător pe ale cărui capacităţi se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică şi/sau profesională.
Evaluarea Propunerilor Tehnice	Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică: i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentaţiei de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerinţelor minime din Caietul de sarcini.
	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanţilor prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanţii transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secţiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor.
	La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanţilor ale căror oferte sunt admisibile, precum şi ale Ofertanţilor ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme. Ofertanţii vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.
Evaluarea Propunerilor Financiare	După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează şi sunt vizibile, în SEAP, Entităţii Contractante împreună cu documentele de fundamentare. Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară: i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. ii. Este corelată cu informaţiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin preţuri în Propunerea Financiară.
	Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informaţiilor prezentate de Ofertanţi cu privire la Propunerile Financiare. Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP. Ofertanţii transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secţiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor.
Aplicarea criteriului de atribuire	Entitatea contractantă stabileşte oferta câştigătoare pe baza criteriului de atribuire şi a factorilor de evaluare precizaţi în Documentaţia de atribuire şi Anunţul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condiţiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor	**Ca regulă generală**, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanţilor solicitări de clarificări utilizând funcţionalităţile platformei SEAP. Răspunsul Ofertantului trebuie sa fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeaşi secţiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.
	Solicitarea de clarificări a Entităţii Contractante şi răspunsul Ofertantului vor fi **realizate în scris**. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanţiale ale Ofertei. Determinarea admisibilităţii unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ţine cont numai de conţinutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări şi, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta **admisibilă**	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării şi evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situaţii ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situaţiile descrise mai jos.
Oferta **inacceptabilă**	În condiţiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situaţii: i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplineşte una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentaţia de atribuire sau nu a completat DUAE în conformitate cu cerinţele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunţul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condiţiile specifice de muncă şi de protecţie a muncii, atunci când această cerinţă este formulată în condiţiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. preţul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depăşeşte valoarea estimată comunicată prin anunţul de participare şi nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. preţul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depăşeşte valoarea estimată comunicată prin anunţul de participare şi, deşi există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificarea substanţială în sensul depăşirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016; vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei şi a garanţiei de participare; vii. oferta şi documentele care o însoţesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;

	viii. în cazul în care unei oferte îi lipseşte una din cele două componente, aşa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016; ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanţele referitoare la îndeplinirea condiţiilor de formă ale garanţiei de participare, precum şi la cuantumul sau valabilitatea acesteia; x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente; xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conţinutul propunerii tehnice sau propunerii financiare; xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa; xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia; xiv. Nefundamentarea tarifului mediu în conformitate cu cerințele Ordinului ANRSC 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.
Oferta **neconformă**	În condiţiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată **neconformă** în următoarele situaţii: i. nu satisface în mod corespunzător cerinţele caietului de sarcini; ii. conţine propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentaţiei de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deşi a fost informat cu privire la respectiva situaţie, nu acceptă renunţarea la clauzele respective; iii. conţine în cadrul propunerii financiare preţuri care nu sunt rezultatul liberei concurenţe şi care nu pot fi justificate; iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislaţia incidentă, alta decât cea în domeniul achiziţiilor sectoriale; v. oferta este prezentată fără a se realiza distincţia pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte; vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) şi e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor şi/sau oricând pe parcursul evaluării acestora; vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preţ sau conţine costuri neobişnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi şi calitativi solicitaţi prin caietul de sarcini. viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informaţiile şi/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al preţului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.
Oferta **neadecvată**	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanţă faţă de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări

	substanţiale, necesităţile şi cerinţele Entităţii Contractante indicate în documentele achiziţiei.

V.SECŢIUNEA V: INFORMAŢII SUPLIMENTARE

V.1. INFORMAŢII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziţie periodică	Nu
	[Dacă da, precizaţi:] Programul estimat de publicare a anunţurilor viitoare:

V.2. INFORMAŢII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu *[Dacă da, introduceţi detalii.]*
Se va accepta facturarea electronică	Nu *[Dacă da, introduceţi detalii.]*
Se vor utiliza plăţile electronice	Nu *[Dacă da, introduceţi detalii.]*

V.3. INFORMAŢII SUPLIMENTARE

Informaţii suplimentare	

V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1. Organismul de soluţionare a contestaţiilor

Denumire oficială	Consiliul Naţional de Soluţionare a Contestaţiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	Bucureşti
Cod NUTS	RO321 Bucureşti
Cod poştal	030084
Ţara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cnsc.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cnsc.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţii contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016: - **10** zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale.
	Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp şi Entităţii Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obţine informaţii privind procedura de contestare

Denumire oficial	[CONSILIUL JUDEŢEAN BISTRIŢA - NĂSĂUD]
Adresă	[Piaţa Petru Rareş nr. 1-2]
Localitatea	[BISTRIŢA]
Cod NUTS	[RO112 BISTRIŢA - NĂSĂUD]
Cod poştal	[420080]
Ţara	[România]
Telefon	[+4.0263.230.741]
E-mail	[cjbn@cjbn.ro]
Adresa de internet	[https://www.portalbn.ro/]
Fax	[+4.0263.214.750]
Persoana de contact	[...]

ANEXA nr. 3 la Documentaţia de atribuire

FORMULARE

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanţie
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind experiența similară
Formular nr. 4	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 4.1	Declaraţie privind disponibilitatea
Formular nr. 4.2	Declaraţie privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 4.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 4.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____
Formular nr. 5	Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie
Formular nr. 6	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea financiară declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 9	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 9	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.9	Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa (Pachetul) ...
Formular nr. 10	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 11	Împuternicire
Formular nr. 12	Acord de asociere - model
Formular nr. 13	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 14	Angajament terţ susţinător privind susţinerea economică și financiară
Formular nr. 15	Angajament terţ susţinător tehnic – experiența similară
Formular nr. 16	Declaraţie de acceptare a condiţiilor contractuale

Formular nr. 1

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

Model

SCRISOARE DE GARANŢIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

LOTUL ____

Către .....

(denumirea autorităţii contractante şi adresa completă)

Cu privire la licitaţia pentru atribuirea contractului ..... *(denumirea contractului) – lotul ___,* noi *(denumirea băncii sau a societatii de asigurari),* având sediul înregistrat la.....*(adresa băncii sau a societatii de asigurari),* ne obligăm faţă de ..... *(denumirea autorităţii contractante)* să plătim suma de .... *(în litere şi în cifre),* la prima sa cerere scrisă şi fără ca aceasta să aibă obligaţia de a-şi motiva cererea respectivă, cu condiţia ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea şi datorată ei este din cauza existenţei uneia sau mai multora dintre situaţiile următoare:

a) Ofertantul ……. *(denumirea/numele)* şi-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
b) oferta sa fiind stabilită câştigătoare, ofertantul ……. *(denumirea/numele)* nu a constituit garanţia de bună execuţie în perioada de valabilitate a ofertei şi/sau termenul prevăzut în contract;
c) oferta sa fiind stabilită câştigătoare, ofertantul …… *(denumirea/numele)* a refuzat să semneze contractul de achiziţie sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanţie este valabilă până la data de ……..

Parafată de Banca/societate de asigurari ……. *(semnătură autorizată)* în ziua ……. luna …….. anul ……..

Formular nr. 2

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

DECLARAȚIE pe proprie răspundere
privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016
privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare

1. Subsemnatul(a) ....., reprezentant legal/împuternicit al ....., *(denumirea/numele si sediul/adresă operatorului economic)*, în calitate de **ofertant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de …… *(se menţionează procedura şi lotul)* privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... *(denumirea seviciului şi codul CPV),* la data de ..... *(zi/lună/an)*, organizată de UAT Județul Bistriţa-Năsăud, declar pe proprie răspundere, sub sancţiunea excluderii și sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situaţii potenţial generatoare de conflict de interese sau orice situaţii care ar putea duce la apariţia unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care deţin părţi sociale, părţi de interes, acţiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanţi/candidaţi, terţi susţinători sau subcontractanţi propuşi ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanţi/candidaţi, terţi susţinători sau subcontractanţi propuşi;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soţ/soţie, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanţi/candidaţi, terţi susţinători ori subcontractanţi propuşi;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informaţii concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situaţie de natură să îi afecteze independenţa şi imparţialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

d) situaţia în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/terțul susţinător are drept membri în cadrul consiliului de administraţie/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acţionari ori asociaţi semnificativi persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu

persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire;
e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declaraţie la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnaţi câştigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înteleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituţie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informaţii reprezentanţilor autorizaţi ai **UAT Județul Bistriţa-Năsăud** cu privire la orice aspect tehnic şi financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înteleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încalcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declaraţii.

Notă: Declaraţia se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși/Terți susținători

Data completării .....

Operator economic,
…….
(Numele și prenumele persoanei autorizate precum și semnătura autorizată)

Formular nr. 3

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

DECLARAȚIE PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ

LOTUL____

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al …… *(denumirea/numele şi sediul/adresa ofertantului)*, în calitate de **ofertant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de …… - lotul __ *(se menţionează procedura și lotul)* privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... *(denumirea seviciului şi codul CPV),* la data de ..... *(zi/lună/an)*, organizată de UAT Județul Bistriţa-Năsăud, declar pe propria răspundere, sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situaţiilor şi documentelor care însoţesc oferta, orice informaţii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaraţie.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituţie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informaţii reprezentanţilor autorizaţi ai CONSILIULUI JUDEȚEAN BISTRIŢA - NĂSĂUD cu privire la orice aspect tehnic şi financiar în legătură cu activitatea noastră.

Nr. crt.	**Obiectul contractului**	**Denumirea/numele beneficiarului/clientului Adresa**	**Calitatea operatorului: delegat, concesionar, prestator**	**Nr. și data contractului**	**Prețul total al contractului**	**Rutele pe care s-au prestat serviciile de transport**	**Perioada de derulare a contractului**

Operator economic

…… *(semnătură autorizată)*

Formular nr. 4

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Bistriţa-Năsăud,

Subsemnatul ..... *(prenumele şi numele semnatarului)*, reprezentant legal/ împuternicit *(se elimină opțiunea neaplicabilă)*
al ..... *(denumirea/ numele ofertantului)*, în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Bistriţa-Năsăud, în calitate de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. ..... din data de ..... *(numărul şi data înregistrării anunțului de participare)*, în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat .....
.....- lot ...., *(denumirea contractului de achiziție sectorială şi lotul)* după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile şi cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)
.....
.....
.....

B. Propunerea tehnică.
Aceasta va conține

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încat, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini.

Pentru toate mijloacele de transport ofertate, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenţei de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărţile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanţa analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanţa de Urgenţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi art. 25 pct. (4) şi (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Propunerea tehnică va fi structurată după cum urmează:

A. Pagină de titlu sau copertă
B. Cuprins
C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**
C.1. Cerinţe generale:

În această secţiune se vor include informații despre:

- numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
- modul de asigurare a condiţiilor pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spaţiilor pentru parcarea mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
- personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- modul de asigurare a pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie stabilite prin programul de transport judeţean şi caietele de sarcini ale licenţelor de traseu;
- respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud;
- sistemul de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

- statistica accidentelor şi analiza acestora;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;
- planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;
- alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice județene.

C.2. Cerinţe specifice - Pentru realizarea serviciului

În această secţiune se vor include informații despre:

- modul de organizare*;*
- codul CAEN;
- licenţa comunitară – prezentarea dovezii deţinerii licenţei comunitare;
- înscrierea în Registrul de Evidenţă a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal;
- modul de dispunere *(în proprietate sau în leasing)* a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul *..... (pentru care depune oferta);*
- modul de deţinere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.2.1 lit I.)*
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.2.1 lit J.)*
- modul de deţinere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei staţii de spălare şi igienizare autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.2.1 lit K.)*
- modul de deţinere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei staţie de alimentare carburanţi autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.2.1 lit L.)*
- modul de asigurare a personalului calificat şi de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
  - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR") în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* şi cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;

- minimul de şoferi disponibili (conform numărului minim de autovehicule necesare îndeplinirii contractului).

În cadrul acestei secţiuni se vor completa:
Formular 4.1 – Declaraţie privind disponibilitatea
Formularul 4.2 - Declaraţie privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 4.2 - *Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii*
Formularul 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee

D. Modalitatea de implementare a contractului

D.1. Condiţii referitoare la contract
includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.1.

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități
includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.2.

D.3. DACĂ ESTE CAZUL - *includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.4.*

E. Sistemul de transport public judeţean de persoane şi condiţiile de executare a contractului
includeți aici informații despre

E.1. Efectuarea transportului rutier public judeţean de persoane prin curse regulate, în condiţiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a judeţului Bistriţa-Năsăud *(conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.5.1.)* pe Grupa (Pachetul) de trasee ..... *(conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.5.2.)* așa cum este prezentat în *Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud - Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud în perioada 2022-2031*.

E.2. Denumirea staţiilor şi autogărilor și amplasarea lor pentru traseele din cadrul Lotului (Grupei - Pachetului) pentru care se depune ofertă așa cum este prezentat in Anexa nr. 2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud* – Grafice de circulaţie**.**

E.3. Modul concret de îndeplinire a cerinţei privind realizarea unui sistem de transport public judeţean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate.
[conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.5.4.]

F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini
[includeți aici informații conform prevederilor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 2.6]

G. Strategia utilizată de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale incluse în acest sens în Documentația de atribuire

[includeți aici informații despre strategia implementată pentru obținerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură apariția și materializarea conflictului de interese este prevenit]

H. Modalitatea de efectuare a înregistrărilor și înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociați prestării serviciilor .....

Entitatea Contractantă solicită ofertantului, să precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea și controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliți in Anexa nr. 8 la Modelul de contract.

[introduceți aici informații despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea și raportarea în cadrul Contractului, precum și condițiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitați]

I. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini

PROPUNEREA TEHNICĂ NU VA CONȚINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Data completării: .....

.....
(prenumele şi numele)
.....
(semnătura autorizată)

Formular nr. 4.1

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

DECLARAŢIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

LOTUL___

Subsemnatul, *(nume/prenume)* reprezentant/împuternicit al …… (denumirea/numele şi sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public judeţean pe traseele ……din cadrul Grupei (Pachetului) ..... sunt disponibile un număr de ……. persoane care să îndeplinească atribuţiile de ŞOFERI şi care deţin certificate de competenţă eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situaţiilor şi documentelor care însoţesc oferta, orice informaţii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaraţie.

Operator economic

…… *(semnătură autorizată)*

Formular nr. 4.2

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

DECLARAŢIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

LOTUL___

1.Subsemnatul, ……. reprezentant/împuternicit al ……., declar pe propria răspundere, sub sancţiunile applicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public judeţean pe traseele …… din cadrul Grupei (Pachetului) ....., datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înteleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situaţiilor şi documentelor care însoţesc oferta, orice informaţii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaraţie.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituţie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informaţii reprezentanţilor autorizaţi ai ……. *(denumirea şi adresa autorităţii contractante)* cu privire la orice aspect tehnic şi financiar în legatură cu activitatea noastră.

Prezenta declaraţie este valabilă până la data de ……(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

…… *(semnătură autorizată)*

Anexa la formularul nr. 4.2

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE – LOTUL____

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Durata de funcționare rămasă	Anul de fabricatie	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Certificat de omologare
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Nota:
Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 10: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;
Coloana 11: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO6, E5 pentru EURO5, E4 pentru EURO 4;
Coloana 14: se va mentiona „Da” daca există dotarea şi „Nu” dacă nu există dotarea;
Coloana 19: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 20: se va mentiona numărul de omologare de tip, după caz;

Se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire

Operator economic
…… *(semnătură autorizată)*

Formular nr. 4.3

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU DIN GRUPA DE TRASEE ___(LOTUL)

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT - Judeţul Bistriţa-Năsăud pe Grupa de trasee .....(denumirea Grupei de trasee) după cum urmează:

Programul de Transport judeţean pentru Grupa (Pachetul) de trasee _____(LOTUL__)

Nr. Crt.	Cod Grupă (pachet)	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani - ficate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulaţie				Zilele în care circulă
			Autog ./loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		**Întors**		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**

Staţiile din Programul de transport judeţean pentru traseele din Grupa de trasee _____

Staţiile din Programul de transport judeţean pentru traseul _____

Km	**Nr. staţie**	**Denumirea staţiei**

Staţiile din Programul de transport judeţean pentru traseul _____

Km	**Nr. staţie**	**Denumirea staţiei**

Staţiile din Programul de transport judeţean pentru traseul _____

Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei

.....

Nota: Ofertantul va elabora și prezenta Propunerea tehnică în așa fel încât, în procesul de evaluare, informațiile din cuprinsul acesteia să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din caietul de sarcini. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să corespundă în totalitate cerințelor din Caietul de sarcini. Astfel propunerea tehnică va conține un comentariu, articol cu articol, al specificațiilor conținute în Caietul de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu cerințele minime pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici. Documentele propunerii tehnice trebuie redactate într-o manieră organizată, astfel încât, în procesul de evaluare a ofertelor, să permită identificarea facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în ofertă cu cerințele caietului de sarcini. A se vedea și Modul de prezentare a propunerii tehnice din Fișa de date (ataşată anunţului de participare).

Formular nr. 5

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

DECLARAŢIE

privind disponibilitatea pentru inspecţie

Subsemnatul(a) ..... *(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic)*, în calitate de ofertant la procedura de (se menţionează procedura) pentru atribuirea contractului …….- lotul ..... *(obiectul contractului şi lotul)*, declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitaţie publică respectiv etapa verificării în teren a veridicităţii documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziţia comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitaţie publică respectiv etapa verificării în teren a veridicităţii documentelor voi pune la dispoziţia comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport, precum şi dotările menţionate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecţiei de conformitate reglementată în cadrul documentaţiei de atribuire.

Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

…… *(semnătură autorizată)*

Formular nr. 6

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Subsemnatul(a) ……. *(nume şi prenume în clar a persoanei autorizate)*, reprezentant al ……. *(denumirea ofertantului)* declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial .....- lotul ....., cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislaţia adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislaţia naţională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convenţiile şi acordurile internaţionale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ţinut cont de obligaţiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislaţia adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislaţia naţională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convenţiile şi acordurile internaţionale şi că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligaţii.

Totodată, declar că am luat cunoştinţă de prevederile art. 326 "Falsul în Declaraţii" din Noul Cod Penal referitor la *"(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unităţi în care aceasta îşi desfăşoară activitatea în vederea producerii unei consecinţe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declaraţia făcută serveşte la producerea acelei consecinţe, se pedepseşte cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârşită pentru a ascunde existenţa unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepseşte cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."*

Data _____ **Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului**

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocierea; și denumirea reprezentantului împuternicit)

_____ *(semnatura autorizată)*

***Notă**: În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții/terţii suţinători declarați în ofertă.*

Formularul nr. 7

Ofertant,

……

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ DECLARATE CONFIDENŢIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

Către: .....

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (*denumirea/numele societății ofertante)*, declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... – lotul …. (*denumirea contractului sectorial şi lotul)*, aplicată de ..... *(Entitatea Contractantă)*, conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[*introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...*]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de **dovada** care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: _____/_____/_____

....., în calitate de ..... legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)

Formularul nr. 8

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ DECLARATE CONFIDENŢIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

Către: .....

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... – lotul…(denumirea contractului sectorial şi lotul), aplicată de ..... (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost, ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: _____/_____/_____

....., în calitate de ..... legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)

Formular nr. 9

Operator economic

……..

(Denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: *[introduceți ziua, luna, anul]*

Anunț de participare: *[introduceți numărul anunțului de participare]*

Obiectul contractului**:** ***Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competenţă a județului Bistriţa - Năsăud***
Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....

Către: ***Entitatea Contractantă UAT Județul Bistriţa-Năsăud***
După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ *[lei] [introduceți suma în cifre și litere conform* Anexa nr. 2 la Formular nr. 9*],* fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ *[introduceți suma în cifre și litere],* şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa (Pachetul) de trasee ……, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;
- **ofertăm tariful mediu/km/loc** de _____ *[lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la* ***Formularul nr. 9****],* fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ *[introduceți suma în cifre și litere],* pentru Lotul .... ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa (Pachetul) de trasee corespunzătoare Lotului ....

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. ____ *[introduceți detalii],* comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru *[introduceți numărul procedurii de atribuire]* și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin

documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;

3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate

documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.

5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Înțelegem că Entitatea Contractantă
    a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
    b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
    c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de _____ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.
9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot .... al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asociere, în calitate de subcontractant).

Semnătura a reprezentantului Ofertantului,	.....
Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în DUAE la rubrica „Informații privind reprezentanții operatorului economic”	.....
Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei	.....

Anexa nr. 1 la Formular nr. 9

Operator economic

……. *(Denumirea/numele)*

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate pe traseul_____din grupa (pachetul) de trasee____(lot)____

Nr. crt.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**Valori anuale – lei**
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	
	Inspecţia tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevenţă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	

VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	
XI.	**Cap. m. (loc)**	
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	
XIII.	**T.V.A.**	
XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIII)**	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele şi justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public judeţean de persoane sunt obţinute din: bilete şi abonamente etc..
4. Fundamentarea tarifului se întocmeşte pentru fiecare traseu în parte.

Operator economic
…… *(semnătură autorizată)*

Anexa nr. 2 la Formular nr. 9

VALOARE OFERTATĂ PE 10 ANI – Lot – Grupa (Pachetul) ….
(Prețul ofertei)

Lot – Grupa de trasee	**Valoare an 1**	**Valoare an 2**	**Valoare an 3**	**Valoare an 4**	**Valoare an 5**	**Valoare an 6**	**Valoare an 7**	**Valoare an 8**	**Valoare an 9**	**Valoare an 10**	**Valoarea totală a propunerii financiare**
Lot – Grupa (Pachetul) …											

Valoarea totală a propunerii financiare de _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, ofertată a fost stabilită având în vedere o actualizare a valorii anuale a contractului pe 10 ani folosind coeficentul de actualizare **Coeficient actualizare_1**,..., **Coeficient actualizare_9** (stabilit de ofertant) astfel:

Valoare an 2 = Val an 1 x (Coeficient actualizare _1);
Valoare an 3 = Val an 2 x (Coeficient actualizare _2);
Valoare an 4 = Val an 3 x (Coeficient actualizare _3);
Valoare an 5 = Val an 4 x (Coeficient actualizare _4);
Valoare an 6 = Val an 5 x (Coeficient actualizare _5);
Valoare an 7 = Val an 6 x (Coeficient actualizare _6);
Valoare an 8 = Val an 7 x (Coeficient actualizare _7);
Valoare an 9 = Val an 8 x (Coeficient actualizare _8);
Valoare an 10 = Val an 9 x (Coeficient actualizare _9).

Formularul nr. 10

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Obiectul contractului**:** ***Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competenţă a judeţului Bistriţa - Năsăud***
Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Bistriţa-Năsăud** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Bistriţa-Năsăud**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenţie şi de opoziţie privind datele cu caracter personal furnizate, în condiţiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată şi datată, depusă la sediul instituţiei.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :.....

Operator economic,
…… …….
(semnătura autorizată)

Formular nr. 11

OPERATOR ECONOMIC
.....
(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa ……....., cu sediul în ……
……, înmatriculată la Registrul Comerţului sub nr. ……, CUI ……, atribut fiscal ……....., reprezentată legal prin ....., în calitate de .....,
împuternicim prin prezenta pe .....,domiciliat în ……....., identificat cu B.I./C.I. seria ……, nr. ……, CNP ……....., eliberat de ……, la data de ....., având funcţia de ……....., să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a anunțului de participare nr .... / ....., în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect …….. – lotul ....

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele şi documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură şi să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfăşurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfăşurării procedurii.

4. Să depună în numele subscrisei contestaţiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele şi faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoţită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, paşaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnatură ai acestora..

Data .....

Denumirea mandantului
S.C. ……
reprezentată legal prin

_____

(Nume, prenume)

_____

(Funcţie)

_____

(Semnătura autorizată)

Formular nr. 12

ACORD DE ASOCIERE
nr… ……. din ……

în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect .....- lotul ……

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

1. - Părţile acordului

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în ....., str……. nr. ....., telefon ..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr....., cod unic de înregistrare....., cont ..... deschis la..... reprezentată de .....având funcția de ..... în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în ....., str. ..... Nr. ....., telefon ..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr. ....., cod unic de înregistrare....., cont .....deschis la ..... reprezentată de ..... având funcția de..... în calitate de ASOCIAT

şi

…….

2. – Obiectul acordului

2.1 Asociaţii au convenit să desfăşoare în comun următoarele activităţi:

a) participarea la procedura de atribuire organizată de .... *(denumire entitate contractantă)* pentru atribuirea contractului sectorial ..... (*obiectul contractului)*

b) derularea în comun a contractului sectorial *în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câştigătoare.*

2.2 Activităţi ce se vor realiza în comun. Se va preciza **în mod explicit** :

1. SC va realiza _____ (*partea din contract îndeplinită de asociat) şi* _____ *(valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)*

2. SC va realiza _____ (*partea din contract îndeplinită de asociat) şi* _____ *(valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)* _____

2.3 Contribuţia financiară/tehnică/profesională a fiecarei părţi la îndeplinirea contractului sectorial este:

1._____ % S.C. _____

2._____ % S.C. _____
2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activităţile comune desfăşurate de asociaţi se va efectua proporţional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:
1._____ % S.C. _____
2._____ % S.C. _____

3. - Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire şi se prelungeşte corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (*în cazul desemnării asocierii ca fiind câştigătoare a procedurii de atribuire).*

4. - Condiţiile de administrare şi conducere a asociaţiei:

4.1 Se împuterniceşte SC....., având calitatea de lider al asociaţiei pentru întocmirea ofertei comune, semnarea şi depunerea acesteia în numele şi pentru asocierea constituită prin prezentul acord.
4.2. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce priveşte toate obligaţiile și responsabilităţile decurgând din sau în legatură cu contractul sectorial.
4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;
4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.
4.5. Asocierea va îndeplini obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a judeţului Bistriţa - Năsăud* pe Lotul ... – Grupa (Pachetul) de trasee ...) - constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare – în vederea prestării ulterioare a serviciilor de transport public judeţean prin curse regulate în Judeţul Bistriţa - Năsăud, pe grupa(pachetul)/grupele (pachetele) de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului.
4.6. Asociaţii convin să se susţină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

5 Comunicări

5.1 Orice comunicare între părţi este valabil îndeplinită dacă se va face în scris şi va fi transmisă la adresa/adresele ....., prevăzute la art.....
5.2 De comun acord, asociaţii pot stabili şi alte modalităţi de comunicare.

6 Litigii

6.1 Litigiile intervenite între părţi se vor soluţiona pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluţionate de către instanţa de judecată competentă.

7. **Alte clauze**:_____

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(*data semnării lui*)

Liderul asociației:

_____

(denumire entitatea contractantă)

ASOCIAT 1,

_____

ASOCIAT 2,

_____

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părţile putând adăuga şi alte clauze.

Formular nr. 13

ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr……./……

Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competenţă a județului Bistriţa - Năsăud

Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....

1. Părţi contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. ..... cu sediul în ..... , (adresă,tel.,fax), reprezentata prin ..... , denumită în cele ce urmează contractant general

şi

S.C. ..... cu sediul în ..... (adresa,tel.,fax), reprezentată prin ....., denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului ……

Art. 2. Valoarea serviciilor de ……. este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de …… prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de …… de către subcontractant este de ……..

Art. 5. Neînţelegerile dintre părţi se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluţiona pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general	**Subcontractant**
S.C……..	S.C……..
……..	……..

Formular nr. 14

Terţ susţinător financiar
.....
(denumirea)

ANGAJAMENT TERŢ SUSŢINĂTOR PRIVIND
SUSŢINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Către, UAT Judeţul Bistriţa-Năsăud

Intervenit între ..... (*denumirea și datele de identificare ale terțului susţinător)* și ..... (*denumirea ofertantului)* cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial …… - lotul…., pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi ..... (*denumirea terțului susţinător financiar)*, în situația în care contractantul ..... (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate şi a obligațiilor asumate de ..... (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant şi Entitatea Contractantă.

Noi ..... *(denumirea terțului susţinător financiar)*, vom răspunde față de Entitatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de .....(*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, ... (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu .....(*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, ... (*denumirea terțului susținător*), confirmăm faptul că vom sprijini ..... (*denumirea ofertantului*) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:**

.....
.....
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru)*

SAU

- **Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția** .....(*denumirea ofertantului*):

.....
.....
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

Noi, ...(*denumirea ofertantului*), declarăm că invocăm susținerea acordată de către .....(*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Agajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,.....(*denumirea ofertantului*), vom răspunde în mod solidar cu .....(*denumirea terțului susținător*) pentru executarea contractului, în situația în care .....(*denumirea terțului susținător*) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Noi, ...(*denumirea ofertantului*), înțelegem că Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva ..... (*denumirea terțului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată ..... *(denumirea ofertantului)*.

Data completării: _____/_____/_____

Ofertant,	Terț susținător,
.....	…….
(semnatura autorizată)	*(semnatura autorizată)*

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în conditiile legii.

Formular nr. 15

Terţ susţinător tehnic şi profesional
.....
(denumirea)

ANGAJAMENT TERŢ SUSŢINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către, **UAT Județul Bistriţa-Năsăud**

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului**.....- lot...** (*se va completa cu denumirea contractului şi lotul),* noi ..... *(denumirea terţului susţinător tehnic şi profesional*), ne obligăm, în mod ferm, necondiţionat şi irevocabil, să punem la dispoziţia..... (*denumirea ofertantului/grupului de operatori economici)* toate resursele tehnice şi profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală şi la termen a tuturor obligaţiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate şi Contractului sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant şi Entitatea Contractantă.

Acordarea susţinerii tehnice şi profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepţia celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiţionat şi irevocabil, să punem la dispoziţia ..... ……(*denumirea ofertantului):*

A. **resursele tehnice şi/sau profesionale:** .....
În acest caz, disponibilizarea resurselor menționate se va realiza necondiționat, în funcție de necesitățile care apar pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în vederea îndeplinirii integrale, reglementare şi la termen a contractului sectorial;

B. **experiența similară** solicitată de achizitor prin Documentația de atribuire, în valoare totală de …… Lei fără TVA.

În acest caz, în situația în care ofertantul …… întâmpină dificultăți pe parcursul derularii Contractului, ne obligăm sa ne mobilizam resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o maniera concludenta, modul concret in care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscrisei în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, si anume: …… (***se completeaza de catre tertul sustinator, sub sanctiunea neluarii in seama a angajamentului prezentat***).

În consecință, în situația în care ofertantul pe care îl susținem întâmpină dificultățisi sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscrisei

activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscrisei, în calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- în cazul susținerii conform lit. A, să punem la dispoziția ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, în mod complet și în stare funcțională, respectiv disponibile pentru îndeplinirea contractului,

și/sau *(în funcție de obiectul angajamentului)*

- în cazul susținerii conform lit. B, să ne mobilizăm cu toate resursele necesare în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor respective, substituindu-ne ofertantului în derularea viitoare a Contractului, în condițiile, la termenele și la pretul contractate.

De asemenea, în același cadru (condiții, termene și, după caz, prețuri), ne obligăm să semnăm cu achizitorul un act juridic care să ateste punerea la dispoziție a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, în cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), să concretizeze substituirea de către subscrisă a contractantului (ofertantul) în derularea viitoare a Contractului în calitate de prestator.

În aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligăm să conservăm în patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice și/sau profesionale puse la dispoziție prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv să asigurăm resursele tehnice și/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea îndeplinirii integrale, reglementare şi la termen a obligațiilor contractuale, prin implicarea noastră directă (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificări privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi înlocuirea, înstrăinarea, schimbarea sau alte operațiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului în scris și în prealabil cu cel puțin 15 zile, în vederea exprimării acordului cu privire la modificările care pot fi realizate, cu respectarea documentației de atribuire și a Contractului, în condițiile legii.

Noi, ...*(denumirea terţului susţinător tehnic şi profesional),* declarăm că înţelegem să răspundem, în mod necondiţionat, faţă de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligaţii asumate de .....*(denumire ofertant)*, în baza Contractului sectorial, şi pentru care ..... *(denumire operatorul)* a primit susţinerea tehnică şi profesională conform prezentului angajament, renunţând în acest sens, definitiv şi irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuţiune.

Noi, ...*(denumirea terţului susţinător tehnic şi profesional),* declarăm ca înţelegem să renunţăm definitiv şi irevocabil la dreptul de a invoca orice excepţie de neexecutare, atât faţă de Entitatea contractantă, cât şi faţă de ..... (*denumire ofertant),* care ar putea conduce la neexecutarea, parţială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligaţiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... *(denumirea terţului susţinător tehnic şi profesional),* declarăm că înţelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligaţiilor prevăzute în angajament, fiindu-ne în mod corespunzător aplicabile clauzele contractuale privind răspunderea și daunele aferente neexecutării obligațiilor care revin prestatorului începând cu data

primirii notificării din partea achizitorului privind punerea la dispoziție a resurselor angajate sau substituirea contractantului în îndeplinirea Contractului.

Noi, ... *(denumirea terţului susţinător tehnic şi profesional)*, declarăm că, în contextul asumării acestui angajament de susîinere, între noi și ofertantul ..... (*denumire ofertant)* nu există și ne asumăm că nu vom semna convenții de vreun fel care să diminueze ori să excludă aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozițiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile și nici responsabilitatea ofertantului susținut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entităţii contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligaţii care decurg din susţinerea tehnică şi profesională acordată ..... (denumirea ofertantului).

Data completării: _____/_____/_____

Terț susținător,

…….

(semnatura autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terăii susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în conditiile legii.

Formular nr. 16

OPERATOR ECONOMIC
.....
(denumirea)

DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE

Subsemnatul **.....**, reprezentant legal/împuternicit al **.....,** cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: ..... - lotul

că:
[...] ne însușim **Clauzele contractuale** stabilite de autoritatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[...] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale** cu următoarele amendamente[*)]:

a) .....-.....
b) .....-.....

Data completării ..... Operator economic,

……

(Numele si prenumele persoanei autorizate precum si semnatura autorizata)

Anexa nr. 4 la Documentaţia de atribuire

Program de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Bistriţa-Năsăud, 2022-2031

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
1	**P1**	**01**	**36**	Bistriţa	Beclean	Molişet	90	2	A	1	0	15:30	17:35	5:40	7:35	1,2,3,4,5	
2												6:00	8:05			6	
3														13:30	15:35	7	
4	**P1**	**02**	**38**	Beclean		Agrieşel	47	3	A	2	0	18:30	20:05	6:00	7:35	1,2,3,4,5	
5												6:45	8:20	8:30	10:05	1,2,3,4,5,6	
6												14:15	15:50	16:45	18:20	1,2,3,4,5	
7	**P1**	**03**	**88**	Bistriţa	Beclean	Şendroaia	91	1	M	1	0	14:32	15:52	7:30	8:50	1,2,3,4,5	
8	**P1**	**04**	**89**	Beclean		Şendroaia	54	2	M	1	0	12:00	13:10	6:30	7:40	1,2,3,4,5	
9												14:30	15:40	13:15	14:25	1,2,3,4,5	
10	**P1**	**05**	**39**	Beclean		Spermezeu	27	3	M	1	0	6:45	7:40	5:30	6:25	1,2,3,4,5	
11												13:00	13:55	11:30	12:25	1,2,3,4,5	
12												19:00	19:55	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
13	**P1**	**06**	**40**	Bistriţa	Beclean	Ciceu Poieni	70	1	M	1	0	13:05	14:45	6:35	8:15	1,2,3,4,5	
14	**P1**	**07**	**42**	Bistriţa	Beclean	Breaza	74	3	A	2	1	8:10	10:40	5:15	7:45	1,2,3,4,5	
15					Ciceu Mihăesti		82					13:00	15:40	6:45	9:25	1,2,3,4,5	
16												17:30	20:00	14:30	17:00	1,2,3,4,5	
17	**P1**	**08**	**43**	Beclean		Breaza	37	1	A	1	0	8:45	10:20	11:30	13:05	1,2,3,4,5,6	
18	**P1**	**09**	**95*** **	Beclean		Dumbrăveni	26	1	M	1	0	14:20	15:10	6:45	7:35	1,2,3,4,5	
19	**P2**	**01**	**44**	Beclean		Cireşoaia	15	7	A	1	1	6:30	7:00	6:00	6:30	1,2,3,4,5	
20												8:30	9:00	7:00	7:30	1,2,3,4,5	
21												13:30	14:00	9:00	9:30	1,2,3,4,5	
22												14:30	15:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
23												15:30	16:00	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
24												18:00	18:30	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
25												22:00	22:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5	
26	**P2**	**02**	**45**	Beclean		Malin	10	5	A	1	0	7:00	7:20	06:10	6:30	1,2,3,4,5	
27												12:30	12:50	8:30	8:50	1,2,3,4,5	
28												14:40	15:00	14:15	14:35	1,2,3,4,5	
29												16:30	16:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5	
30												18:55	19:15	18:30	18:50	1,2,3,4,5	
31	**P2**	**03**	**46**	Bistriţa	Beclean	Chiochiş	68	2	A	1	0	13:30	15:45	06:30	8:45	1,2,3,4,5,6,7	
32												08:50	11:05	11:10	13:25	1,2,3,4,5	
33	**P2**	**04**	**47**	Beclean		Chiochiş	31	6	A	2	0	23:30	0:35	12:15	13:20	1,2,3,4,5,6	
34												08:45	9:50	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
35					Feleac		49					15:35	17:00	6:20	7:45	1,2,3,4,5	
36												15:15	16:20	13:30	14:35	1,2,3,4,5	
37												07:15	8:20	21:30	22:35	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
38												19:00	20:05	5:30	6:35	1,2,3,4,5	
39	**P2**	**05**	**48**	Beclean	Chiochiş	Jimbor	47	1	A	1	0	15:30	16:30	5:30	6:30	1,2,3,4,5	
40	**P2**	**06**	**49**	Beclean	Viţa	Sînicoara	30	1	A	1	0	14:15	15:00	6:45	7:30	1,2,3,4,5	
41	**P2**	**07**	**52**	Beclean		Agrişu de Jos	9	2	M	1	0	07:00	07:20	07:30	07:50	1,2,3,4,5	
42												14:20	14:40	14:50	15:10	1,2,3,4,5	
43	**P3**	**01**	**57**	Bistriţa	Herina	Fîntînele	41	1	M	1	0	16:00	17:10	5:00	6:10	1,2,3,4,5	
44	**P3**	**02**	**58**	Bistriţa	Herina	Enciu	38	6	M	1	0	6:20	7:20	5:00	6:00	1,2,3,4,5	
45												14:10	15:10	7:30	8:30	1,2,3,4,5	
46												17:30	18:30	15:30	16:30	1,2,3,4,5,	
47												7:30	8:30	5:00	6:00	6	
48												14:10	15:10	18:30	19:30	6	
49												14:10	15:10	15:30	16:30	7	
50	**P3**	**03**	**59**	Bistriţa	Arcalia - Şirioara -Budeşti	Ţăgşor	75	2	A	1	0	12:45	14:50	5:50	7:55	1,2,3,4,5	
51												18:30	20:35	15:00	17:05	1,2,3,4,5	
52	**P3**	**04**	**61**	Bistriţa	Arcalia	Vermeş	33	2	M	1	0			05:40	06:40	1,2,3,4,5	
53												11:30	12:30	12:30	13:30	1,2,3,4,5	
54	**P3**	**05**	**63**	Bistriţa	Herina (Delureni)	Silivaşu de Cîmpie	85	2	A	1	0	14:30	16:40	5:30	7:40	1,2,3,4	
55												15:30	17:40	5:30	7:40	5	
56	**P3**	**06**	**64**	Bistriţa	Herina, Orosfaia, Comlod	Milaş	62	3	M	1	0	12:30	14:25	5:45	7:40	1,2,3,4,5	
57												16:30	18:25	14:30	16:25	1,2,3,4,5	
58														15:30	17:25	7	
59	**P3**	**07**	**65**	Bistriţa	Teaca	Ocniţa	40	2	A	1	0	13:30	14:25	6:00	6:55	1,2,3,4,5	
60												17:30	18:25	15:00	15:55	1,2,3,4,5	
61	**P3**	**08**	**66**	Bistriţa	Teaca	Archiud	40	2	A	1	0	7:05	8:05	8:10	9:10	1,2,3,4,5	
62												13:00	14:00	14:05	15:05	1,2,3,4,5	
63	**P3**	**09**	**67**	Bistriţa	Teaca	Pinticu	40	2	A	1	0	16:00	17:20	5:00	6:20	1,2,3,4,5	
64												19:30	20:50	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
65	**P3**	**10**	**68**	Bistriţa		Teaca	32	4	A	1	1	16:00	17:05	14:00	15:05	6,7	
66												8:00	9:05	9:30	10:35	1,2,3,4,5	
67												12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5	
68												8:00	9:05	6:00	7:05	6,7	
69	**P3**	**11**	**79**	Bistriţa		Urmeniş	65	1	M	1	0	15:00	17:10	6:30	8:40	1,2,3,4,5	
70	**P3**	**12**	**81**	Bistriţa	Herina	Moruţ	44	2	M	1	0	6:45	7:35	7:40	9:05	1,2,3,4,5	
71												13:30	14:55	16:30	17:55	1,2,3,4,5	
72	**P3**	**13**	**84**	Bistriţa	Tonciu	Albeştii Bistriţei	32	3	M	1	0	7:15	8:20	6:00	7:05	1,2,3,4,5	
73												15:40	16:45	12:20	13:25	1,2,3,4,5	
74												19:10	20:15	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
75	**P3**	**14**	**87**	Bistriţa	Herina	Silivasu de Campie	70	2	M	1	0	7:15	9:00	9:05	10:50	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		de circulaţie	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
76												15:35	17:20	17:25	19:10	1,2,3,4,5	
77												7:15	9:00	17:00	18:45	6	
78	**P3**	**15**	**90**	Bistriţa	Ţigău	Sîniacob	29	2	M	1	0	15:00*****	15:50*****	6:35	7:25	1,2,3,4,5	
79												14:20***	15:00***	15:55	16:35	1,2,3,4,5	
80	**P3**	**16**	**97**	Bistriţa	Chiraleş	Lechinţa	30	2	M	1	0	8:30	9:30	6:55	7:55	1,2,3,4,5	
81												17:40	18:40	13:30	14:30	1,2,3,4,5	
83	**P4**	**01**	**70**	Bistriţa	Şieu	Posmuş	33	4	A	1	0	7:20	8:30	5:40	6:50	1,2,3,4,5	
84												12:30	13:35	9:00	10:10	1,2,3,4,5	
85												16:00	17:10	13:40	14:50	1,2,3,4,5	
86												19:15	20:25	17:10	18:20	1,2,3,4,5	
87	**P4**	**02**	**71**	Bistriţa	Şieu	Ardan	36	1	M	1	0	15:30	16:45	6:30	7:45	1,2,3,4,5	
88	**P4**	**03**	**72**	Bistriţa	Şieuţ	Sebiş	42	2	M	1	0	10:30	11:55	6:15	7:40	1,2,3,4,5	
89												16:30	17:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5	
90	**P4**	**04**	**85**	Bistriţa	Şieuţ	Lunca	43	1	M	1	0	15:00	16:35	7:15	8:50	1,2,3,4,5	
91	**P4**	**05**	**93**	Bistriţa		Gledin	43	4	A	1	0	07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5,6	
92												18:00	19:10	15:00	16:10	1,2,3,4,5,6	
93												13:30	14:40	8:30	9:40	1,2,3,4,5,6	
94												10:00	11:10	8:30	9:40	7	
95	**P4**	**06**	**74**	Bistriţa	Budacu de Jos-Monariu	Buduş	18	6	M	1	0	5:20	6:00	6:10	6:50	1,2,3,4,5	
96												7:00	7:40	7:45	8:25	1,2,3,4,5	
97												10:50	11:30	11:35	12:15	1,2,3,4,5	
98												13:00	13:40	13:45	14:25	1,2,3,4,5	
99												15:30	16:10	16:15	16:55	1,2,3,4,5	
100												18:30	19:10	19:15	19:55	1,2,3,4,5	
101	**P4**	**07**	**76**	Bistriţa		Budacu de Sus	21	7	A	2	1	04:30	5:15	05:30	6:15	1,2,3,4,5	
102												05:00	5:45	06:00	6:45	6	
103												06:15	7:00	07:00	7:45	1,2,3,4,5	
104												08:00	8:45	09:00	9:45	1,2,3,4,5,6,7	
105												14:30	15:15	15:15	16:00	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		de circulaţie	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
106												16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
107												19:30	20:15	20:30	21:15	1,2,3,4,5	
108	**P4**	**08**	**78**	Bistriţa		Satu Nou	15	5	A	1	0	4:45	5:15	5:30	6:00	1,2,3,4,5	
109												6:15	6:45	7:00	7:30	1,2,3,4,5	
110												14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5	
111												16:00	16:30	16:45	17:15	1,2,3,4,5	
112												19:30	20:00	20:15	20:45	1,2,3,4,5	
113	**P5**	**01**	**1***	Bistriţa		Piatra Fîntînele	46	1	M	1	0	8:00	9:30	9:35	11:00	1,2,3,4,5	
114	**P5**	**02**	**2**	Bistriţa		Mureşenii Bîrgăului	32	20	A	3	1	6:30	7:30	5:20	6:20	1,2,3,4,5	
115					Strîmba		35					7:15	8:25	6:00	7:10	1,2,3,4,5	
116												09:30	10:30	07:15	08:15	1,2,3,4,5	
117												11:30	12:30	08:00	09:00	1,2,3,4,5	
118												12:30	13:30	09:20	10:20	1,2,3,4,5	
119												13:20	14:20	10:30	11:30	1,2,3,4,5	
120					Strîmba		35					14:30	15:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
121												15:30	16:30	14:00	15:00	1,2,3,4,5	
122												17:00	18:00	14:50	15:50	1,2,3,4,5	
123												18:30	19:30	18:00	19:00	1,2,3,4,5	
124												20:30	21:30	21:30	22:30	1,2,3,4,5	
125												23:30	0:30			1,2,3,4,5	
126												07:30	8:30	05:30	06:30	6	
127												06:30	7:30	08:00	09:00	6	
128												11:00	12:00	12:00	13:00	6	
129												13:20	14:20	14:30	15:30	6	
130												15:30	16:30	17:30	18:30	6,7	
131												19:30	20:30	20:30	21:30	6,7	
132												07:30	8:30	08:30	09:30	7	
133												13:00	14:00	14:00	15:00	7	
134	**P5**	**03**	**3**	Bistriţa	Bistriţa Bîrgăului	Colibita	37	5	A	1	0	7:40	9:00	9:05	10:25	1,2,3,4,5	
135						**			M	1	0	11:45	12:45	9:50	10:50	1,2,3,4,5	
136						**			A	1	0	16:30	17:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
137						**						19:30	20:30	17:50	18:50	1,2,3,4,5	
138						****						09:00	10:17	17:00	18:17	6,7	
139	**P5**	**04**	**6**	Bistriţa	Dumbrava	Cusma	34	3	M	1	0	7:20	8:30	5:25	6:35	1,2,3,4,5	
140												16:00	17:10	13:20	14:30	1,2,3,4,5	
141												18:30	19:40	17:10	18:10	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		de circulaţie	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
142	**P6**	**01**	**15**	Bistriţa		Năsăud	24	11	M	4	0	14:30	15:10	13:00	13:40	1,2,3,4,5	
143												15:45	16:30	14:30	15:10	1,2,3,4,5	
144												17:30	18:10	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
145												8:45	9:25	7:10	7:50	1,2,3,4,5,6,7	
146												10:15	10:55	9:00	9:40	1,2,3,4,5	
147												12:00	12:40	10:15	10:55	1,2,3,4,5	
148												12:30	13:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7	
149												16:30	17:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5	
150												18:00	18:40	16:30	17:10	1,2,3,4,5	
151												20:00	20:40	18:40	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
152												21:00	21:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5	
153	**P6**	**02**	**28**	Bistriţa	Năsăud	Suplai	59	4	A	1	1	10:40	13:10	5:00	7:30	1,2,3,4,5	
154									M	2		16:30	19:00	13:30	16:00	1,2,3,4,5	
155												13:30	16:00	6:00	8:30	1,2,3,4,5	
156												12:15	14:45	8:00	10:30	1,2,3,4,5	
157	**P6**	**03**	**33**	Bistriţa	Năsăud	Săsarm	47	1	A	1	0	16:00	18:00	5:00	7:00	1,2,3,4,5	
158	**P6**	**04**	**30**	Năsăud		Suplai	35	3	M	1	0	6:50	8:00	5:30	6:40	1,2,3,4,5	
159												11:00	12:10	9:00	10:10	1,2,3,4,5	
160												15:30	16:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
161	**P6**	**05**	**31**	Năsăud		Mocod	12	2	A	1	0	6:30	6:55	7:00	7:25	1,2,3,4,5	
162												14:15	14:40	14:45	15:10	1,2,3,4,5	
163	**P6**	**06**	**32**	Năsăud		Runcu Salvei	15	3	M	1	0	6:45	7:10	5:30	5:55	1,2,3,4,5	
164												14:05	14:30	7:15	7:40	1,2,3,4,5	
165												17:30	18:10	14:30	14:55	1,2,3,4,5	
166	**P7**	**01**	**21**	Bistriţa	Năsăud	Dealu Ştefăniţei	64	1	A	1	0	17:30	19:45	4:30	6:45	1,2,3,4,5	
167	**P7**	**02**	**22**	Năsăud		Dealu Ştefăniţei	42	1	A	1	0	7:00	8:25	9:00	10:25	1,2,3,4,5	
168	**P7**	**03**	**23**	Bistriţa	Năsăud	Romuli	63	4	A	1	1	9:30	11:30	5:30	7:30	1,2,3,4,5	
169												15:20	17:20	13:00	15:00	1,2,3,4,5	
170												13:00	15:00	8:00	10:00	6	
171												20:00	22:00	17:35	19:35	7	
172	**P7**	**04**	**26**	Năsăud		Bichigiu	24	1	M	1	0	15:30	16:25	6:00	6:55	1,2,3,4,5	
173	**P7**	**05**	**25**	Năsăud		Telciu	21	2	A	1	0	11:50	12:35	10:00	10:45	1,2,3,4,5	
174												17:00	17:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
175	**P7**	**06**	**27**	Năsăud		Telcişor	28	1	M	1	0	11:45	12:50	9:35	10:40	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
176	**P8**	**01**	**7**	Bistriţa	Năsăud	Leşu Ilvei	62	1	A	1	0	15:00	17:20	5:00	7:20	1,2,3,4,5	
177	**P8**	**02**	**8**	Bistriţa	Năsăud	Lunca Ilvei	82	1	M	1	0	14:45	17:00	5:00	7:15	1,2,3,4,5	
178	**P8**	**03**	**17**	Bistriţa	Năsăud	Parva	50	2	A	2	0	17:30	19:15	5:50	7:35	1,2,3,4,5,6,7	
179												8:00	9:20	5:00	6:20	1,2,3,4,5	
180	**P8**	**04**	**16**	Năsăud		Lunca Leşului	49	1	A	1	0	14:15	15:40	6:30	7:55	1,2,3,4,5	
181	**P8**	**05**	**18**	Năsăud		Parva	26	3	A	2	1	7:50	8:45	9:00	9:55	1,2,3,4,5	
182												11:15	12:10	7:00	7:55	1,2,3,4,5	
183												14:30	15:25	13:10	14:05	1,2,3,4,5,6,7	
184	**P9**	**01**	**9**	Bistriţa	Năsăud	Valea Mare	81	1	M	1	0	6:30	9:00	15:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
185	**P9**	**02**	**10**	Bistriţa	Năsăud	Valea Vinului	79	1	A	1	0	12:00	14:45	7:15	10:00	1,2,3,4,5,6	
186	**P9**	**03**	**11**	Bistriţa	Năsăud	Şanţ	75	2	A	2	0	13:00	15:20	5:15	7:35	1,2,3,4,5	
187												14:15	16:35	8:00	10:20	1,2,3,4,5	
188	**P9**	**04**	**12**	Bistriţa	Năsăud	Rodna	70	2	A	2	1	15:00	17:25	6:15	8:40	1,2,3,4,5	
189												11:30	13:55	7:00	9:25	1,2,3,4,5	
190	**P10**	**01**	**34**	Beclean		Năsăud	32	1	M	1	0	14:30	15:30	6:45	7:45	1,2,3,4,5	
191	**P10**	**02**	**92**	Beclean	Cociu	Mocod	19	2	M	1	1	12:00	12:25	07:20	07:45	1,2,3,4,5	
192												14:05***	14:30***	12:27 ***	12:52 ***	1,2,3,4,5	
193	**P10**	**03**	**96*** **	Beclean		Suplai	42	1	M	1	0	14:15	15:35	6:30	7:50	1,2,3,4,5	
194	**P11**	**01**	**20**	Bistriţa	Dumitra	Tărpiu	24	1	M	1	0			7:10	7:50	1,2,3,4,5,6	
195												14:20	15:00			1,2,3,4,5	
196	**P11**	**02**	**29**	Bistriţa	Şieu Odorhei	Bretea	34	3	M	1	0			5:40	6:30	1,2,3,4,5	
197												16:35	17:25	17:30	18:20	1,2,3,4,5	
198												7:00	7:50	16:15	17:05	6	
199	**P11**	**03**	**53**	Bistriţa	Cociu	Nimigea de Jos	45	2	M	1	0	6:00	7:30	7:35	9:05	1,2,3,4,5,6	
200												16:00	17:30	17:35	19:05	1,2,3,4,5,6	
201	**P11**	**04**	**54**	Bistriţa	Blăjenii de Jos	Caila	20	9	M	1	1			5:40	6:30	1,2,3,4,5	
202												6:35	7:15	7:20	8:10	1,2,3,4,5	
203												8:15	9:05	9:10	9:50	1,2,3,4,5	
204												12:30	13:10	13:30	14:10	1,2,3,4,5	
205												14:30	15:10	15:10	15:50	1,2,3,4,5	
206												16:15	17:05	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
207												19:30	20:10			1,2,3,4,5	
208												8:00	8:40	6:00	6:40	6	
209												17:00	17:40	16:00	16:40	6	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		de circulaţie	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
210	**P11**	**05**	**73**	Bistriţa	Chintelnic	Cristur Şieu	23	3	M	1	0	5:40	6:10	6:15	6:45	1,2,3,4,5	
211												14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5	
212												18:00	18:30	18:40	19:10	1,2,3,4,5	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

* circulă mai-septembrie

** . cursele se efectuează până în staţia Bistriţa-Bîrgăului.

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

**** cursele se efectuează până în staţia Colibița 4.

***** circulă iunie-septembrie (in afara anului scolar)

ANEXA nr. 5 la Documentaţia de atribuire

MODEL

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEŢEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEŢUL BISTRIŢA-NĂSĂUD

Nr. ..... din data .....

Lot.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud**, între:

(1) **UAT Județul Bistriţa - Năsăud**, persoană juridică, cu sediul în Piaţa Petru Rareş nr. 1-2, Bistriţa, judeţul Bistriţa - Năsăud, având codul de înregistrare fiscală nr. 4347550, cont nr. ..... deschis la Trezoreria Sucursala Bistriţa, reprezentată prin [...], având funcţia de Președinte al Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud, în numele şi pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Bistriţa - Năsăud, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

şi

(2) **Societatea** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerţului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcţia de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCÂT:

A.Contractul a fost atribuit potrivit legislaţiei aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în *Anexa nr. 1* la prezentul contract şi cu respectarea cerinţelor privind publicitatea intenţiei de atribuire a contractului, potrivit prevederilor *art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general şi stabilirea condiţiilor pentru modernizarea şi dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Bistriţa - Năsăud.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părţile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1: DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuţii de reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciilor publice de transport persoane, înfiinţată în cadrul aparatul de specialitate al consiliului judeţean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Judeţul Bistriţa - Năsăud, care are competenţa legală de a delega gestiunea serviciului public de transport judeţean de călători.
"Compensaţie"	Reprezintă compensaţii de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menţinere şi reconstituire a funcţiilor esenţiale ale serviciului public de transport, respectiv activităţile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranţă pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susţinerea funcţiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situaţii perturbatoare previzionale sau de urgenţă
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile *art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părţi a procesului-verbal

	prevăzut în cuprinsul *Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare")* din prezentul Contract.
"Diferenţe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege, care intră în calculul Compensaţiei, în vederea acoperirii influenţelor financiare rezultate din gratuităţile şi reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract şi Anexei nr. 7.
"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 şi va ţine seama de costurile efective cu prestarea Obligaţiei de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situaţiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9
"Licenţă de traseu"	Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă faţă de organele cu atribuţii de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din *Anexa nr. 16.*
"Obligaţii de serviciu public"	Obligaţiile de serviciu public sunt acele obligaţii definite de *art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007,* respectiv acele cerinţe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit.
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părţi"	Înseamnă Entitatea contractantă şi Operatorul
"Program de circulaţie"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulaţie a curselor, orele de sosire a curselor judeţene în/la staţiile publice/capetele de traseu.
"Programul de investiţii"	Înseamnă Programul de investiţii al Operatorului şi Programul de Investiţii al Entităţii Contractante, ataşat la prezentul Contract ca *Anexa nr. 3.*

"Programul de investiţii al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiţii asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacităţi, obiective noi atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, ataşat la prezentul Contract ca *Anexa nr. 3.1*.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit şi aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulaţie, numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante. Programul de transport este ataşat la prezentul Contract ca *Anexa nr. 2*.
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la *art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informaţiei şi comunicaţiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule şi utilizatori, în gestionarea traficului şi gestionarea mobilităţii, precum şi pentru interfeţe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management şi control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare şi localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă preţul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispoziţiilor legale şi prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimaţii de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport judeţean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa(pachetul) de trasee:
Grupa (Pachetul) ce include:
a.traseul ..... în lungime de ..... km;
b.traseul ..... în lungime de ..... km;
...

2.3. Entitatea contractantă îşi rezervă dreptul de a suplimenta, în condiţiile legislaţiei din materia achiziţiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situaţia în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi staţii.
2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condiţiile prevăzute de legislaţia din domeniul achiziţiilor publice.

CAPITOLUL 3: OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligaţiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă şi va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuităţi în conformitate cu politicile naţionale de transport şi cu hotărârile adoptate de către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud;

ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuţi în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă şi securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia din domeniul transportului public de călători;

v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei nr. 5.2*.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport judeţean de călători în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public prevăzute la *art. 3.1* şi va avea:

i. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

ii. dreptul de a emite, vinde şi controla Titlurile de călătorie, în condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

iii. dreptul de a-şi recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcţi ai transportului şi prin compensaţie, dacă acest lucru se impune, asigurându-se un profit rezonabil.

3.3. Drepturile şi obligaţiile Operatorului de la *pct. 3.1* şi *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 14* din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acţiona cu bună-credinţă şi va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa nr. 4*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 10 ani (120 de luni), începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile *art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare*.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6: PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare şi Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părţile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligaţia să prezinte Entităţii Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcţionare şi dotate conform cerinţelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licenţele eliberate de autorităţile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuţii pentru repararea şi întreţinerea mijloacelor de transport şi manager de transport, însoţite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activităţi prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziţia operatorului, amenajată şi dotată pentru parcarea, întreţinerea, repararea şi alimentarea cu combustibili şi/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, conform *cerinţelor* din *Caietul de Sarcini*, precum şi prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operaţională a dispeceratului şi a dotărilor speciale de urmărire şi coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal şi înfiinţarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante; *(doar în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt judeţ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)*;

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în judeţul Bistriţa-Năsăud, în cazul în care operatorul deţine mijloacele de transport înmatriculate într-un alt judeţ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de Entitatea Contractantă);

j) dovada constituirii garanţiei de bună execuţie a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;

k) sigilarea sistemelor G.P.S și punerea la dispoziția Entității Contractante, a platformei, a userului și a parolei de acces în sistem;

l) toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către Operator.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligaţiilor prevăzute la *pct. 6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părţile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligaţiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligaţiile prevăzute la *pct. 6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligaţiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită şi nici nu s-a renunţat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, atunci, cu excepţia cazului în care Părţile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunţa unilateral acest Contract, prin notificarea Operatorului, aceasta din urmă având obligaţia să plătească daune-interese în valoare de 3% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2*.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părţile vor coopera în sensul că îşi vor asuma toate obligaţiile necesare şi vor depune toate diligenţele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe

în termenul prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, şi se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligaţiile ce le revin, precum şi cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligaţii ori la activităţile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7: REDEVENŢA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Bistriţa - Năsăud, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

7.2. Pe parcursul executării contractului de delegare, în situația în care Entitatea Contractantă va pune la dispoziția Opertorului autovehicule electrice (nepoluante), în schimbul dreptului și obligației de exploatare a autovehiculelor puse la dispoziție de către Entitatea Contractantă, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante o redevență calculată anual similar amortizării ca valoarea anuală a bunurilor puse la dispoziție și raportată la gradul de suportabilitate al populației, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

CAPITOLUL 8: GARANŢIA DE BUNĂ EXECUŢIE

8.1. În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie de bună execuţie, în contul Entităţii Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 2% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

8.2. Din garanţia de bună execuţie se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Entităţii Contractante şi neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condiţiile prevăzute la *art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*.

8.3. Garantia de bună executie se constituie potrivit prevederilor *art. 46* din *Anexa* la *H.G. nr. 394/2016,* cu modificările şi completările ulterioare.

8.4. Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă va notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

8.5. Garanţia de bună execuţie se restituie la sfârşitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor *art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016,* cu modificările şi completările ulterioare.

CAPITOLUL 9:DIFERENŢELE DE TARIF

9.1. Operatorul este obligat să transporte toţi călătorii care deţin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilităţi la transport, respectiv de gratuităţile şi reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum şi de orice alte gratuităţi şi reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative şi hotărâri ale Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud. Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri şi gratuităţi, potrivit prevederilor legale şi hotărârilor Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud.

9.3. Sumele aferente Diferenţelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, şi se prevăd în bugetele autorităţilor competente.

9.4. Acoperirea Diferenţelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute şi a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare şi ale sistemului de numărare a călătorilor şi a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5. Plata Diferenţelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator şi a documentaţiei justificative. Operatorul are obligaţia de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va ataşa documentaţia justificativă care conţine dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri şi gratuităţi.

9.6. Entitatea contractantă are obligaţia să facă plata Diferenţelor de tarif în termen de [...] de zile de la emiterea facturii şi a documentaţiei justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7. Suma reprezentând Diferenţele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensaţiei, indiferent de stadiul plăţii facturii pentru diferenţele de tarif.

CAPITOLUL 10: COMPENSAŢIA

10.1. În situaţia în care Operatorul nu îşi recuperează costurile din veniturile eferente vânzării biletelor către utilizatori, Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensaţia pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligaţii de serviciu public şi/sau obligaţii tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) şi fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în

anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007. Compensaţiile se vor acorda conform prevederilor legale în vigoare.

10.2. Sumele aferente Compensaţiei se prevăd în bugetul judeţean şi se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$\text{Canuală} = \sum_{i=1}^{n} (Tc - Tci) \times N_i \text{ estimat căl.}$$

unde:

- Canuală [lei] - reprezintă Compensaţia anuală estimată a fi plătită Operatorului;
- Tc [lei/călătorie] - tariful de călătorie calculat până la staţia i pe baza tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc, în conformitate cu prevederile din Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007;
- Tci [lei/călătorie] - tariful de călătorie până la staţia i, impus de către Entitatea contractantă pe criterii sociale;
- n - numărul total de reduceri la tarifele de călătorie Tc;
- N(i) estimat căl. - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referinţă, pe distanţa dintre staţiile publice aferentă tarifului de călătorie Tci redus.

10.3. Compensaţia lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

C lunară = CE + Pr - V

unde:

- C lunară [lei] - reprezintă Compensaţia lunară plătită Operatorului;
- CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare şi cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligaţiilor de serviciu public, condiţiilor de mediu impuse şi a tuturor cerinţelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte şi cheltuielilor generale şi administrative între activităţile desfăşurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investiţiilor realizate de Operator din fonduri proprii şi a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiţii. Amortizarea investiţiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;
- Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public şi care ţine seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 4,67%;
- V[lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensaţia, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptăţit, venituri din alte activităţi legate

de prestarea serviciului public de transport şi Diferenţele de tarif la care Operatorul este îndreptăţit potrivit prezentului Contract.

10.4. Compensaţia se calculează şi se plăteşte cumulat pentru toate obligaţiile tarifare impuse şi pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. Compensaţia va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare şi a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmeşte de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, şi se depune la registratura Entităţii Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensaţia, Raportul lunar de constatare se analizează şi semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensaţia.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menţionat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensaţiei contestată, Părţile să acţioneze potrivit Capitolului 22.

10.7. Operatorul are obligaţia de a întocmi şi trimite factura pentru plata compensaţiei în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare Entitatea contractantă are obligaţia de a plăti compensaţia Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.8. În vederea evitării efectului financiar negativ cât şi a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensaţiei anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9. În cazul în care Compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensaţia anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Entităţii Contractante diferenţa rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensaţiei anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensaţia calculată potrivit pct. 10.8. Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferenţa rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensaţiei anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensaţia anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10. Părțile vor datora dobânzi penalizatoare şi penalităţi de întârziere în conformitate cu prevederile Codului de Procedura Fiscală în vigoare, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc [lei/km/loc], în conformitate cu prevederile din Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.

10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensaţie vor fi aprobate de către Consiliul Judeţean Bistriţa-Năsăud, în funcţie de estimările iniţiale şi vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârşitul anului.

10.13. În situaţia în care prin normele fiscale se prevede ca această compensaţie să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensaţie se va aplica TVA.

CAPITOLUL 11: TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Entitatea contractantă va stabili şi aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa nr. 6.1*.

11.3. Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din *Anexa nr. 6.3*.

11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislaţia de domeniu în vigoare.

11.5. Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud*, aprobat prin hotărâre de către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.

11.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate şi modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din *Anexa nr. 6.2*.

11.7. Operatorul are obligaţia să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.

11.8. Operatorul va avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului, respectiv ajustarea tarifelor după acest interval minim.

CAPITOLUL 12: INVESTIŢII

12.1. Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în *Anexa nr. 3.1*.

12.2. Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator conform *Anexei nr. 3.1* vor fi luate în considerare în totalul costurilor de exploatare, pentru calculul tarifelor şi al compensaţiei, dacă este cazul, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3. Activităţile de implementare a investiţiilor din Programul de Investiţii al Entităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligaţiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din *Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007* şi instrucţiunilor din *Anexa nr. 9*.

12.4. Entitatea contractantă are obligaţia de a finanţa investiţiile din Programul de Investiţii al Entităţii Contractante, prevăzut în *Anexa nr. 3.2*.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investiţiilor din Programul de Investiţii al Entităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta şi a prezentului Contract, se evidenţiază distinct şi se comunică după recepţia lucrărilor Entităţii Contractante

pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziţia Operatorului.

CAPITOLUL 13: SISTEMUL ŞI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. *14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare* ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligaţia de a administra şi responsabilitatea de a întreţine componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziţia acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

13.1.3. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a mijloacelor de transport până la 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante; independent de acest program anual de întreținere și reparații, operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport călători.

13.2. Condiţii de exploatare a sistemului de transport

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activităţii de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligaţia să exploateze sistemul de transport în condiţiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligaţii de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3. Elaborarea Programului de Transport

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, faţă de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil şi scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, sau

evenimente speciale. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4.Cerinţele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziţia sa, în condiţiile legii.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

(i) respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

(ii) deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificaţiile tehnice din *Anexa nr. 5.1*.

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în *Anexa nr. 5.2*.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obţinut licenţa de traseu numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport şi care întruneşte cel puţin cerinţele tehnice şi de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entităţii contractante.

13.5. Siguranţa

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea contractantă sunt prezentaţi în *Anexa nr. 10* la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în *Anexa nr. 12*.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu *Anexa nr. 10* la prezentul Contract.

13.6.4. Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform *Capitolului 8* din prezentul Contract. În cazul în care garanţia nu acoperă totalitatea penalităţilor, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligaţia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poştală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamaţii "Registrul de Reclamaţii".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petiţiile cu privire la activitatea acestuia şi la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petiţiilor pentru a-şi exprima punctul de vedere asupra acestora şi spre soluţionare, după caz.

13.7. Sistemul de taxare

13.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.7.2. Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificaţiilor din *Anexa nr. 5.1* şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.

13.7.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziţionate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligaţia de a achiziţiona şi instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public judeţean de persoane realizat pe grupa de trasee.

CAPITOLUL 14: DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

14.1. Autorizaţii şi licenţe

14.1.1. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autorităţile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2. Restricţii teritoriale

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv judeţul Bistriţa Năsăud.

14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competenţă a Entităţii Contractante.

14.3. Separarea contabilităţii

14.3.1. Operatorul are obligaţia de a ţine o evidenţă contabilă distinctă pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, potrivit *Anexei nr. 9*.

14.3.2. Separarea contabilităţii între activităţile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreţinere şi reparaţii

14.4.1. Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, reparării şi modernizării sistemului de transport public şi a echipamentelor existente şi viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum și lucrările accidentale care se impun, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

14.4.3. Operatorul are obligaţia să asigure întreţinerea şi reparaţia infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreţinere şi reparaţii aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.4. Operatorul are obligaţia să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreţinere şi reparaţii la infrastructura de transport, conform Programului anual de întreţinere şi reparaţii aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.5. Operatorul are obligaţia de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.5. Confortul călătorilor

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor şi normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în *Anexa nr. 5.1*.

14.5.4. Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracţiunilor şi accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

(i) menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

(ii) afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer;

14.5.8. Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligaţia să aplice normele de protecţia muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

14.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deţine proceduri interne referitoare la situaţiile enumerate mai jos, acesta are obligaţia de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puţin la:

(i) Actualizarea informaţiilor de transport pe afişe şi panouri de informare;

(ii) Administrarea şi controlul bunurilor pierdute;

(iii) Administrarea reclamaţiilor, întrebărilor şi sugestiilor formulate de călători;

(iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;

(v) Instrucţiuni privind prevenirea şi combaterea săvârşirii de infracţiuni;

(vi) Instrucţiuni şi planuri privind acţiunile de intervenţie şi de depanare, precum şi pentru situaţiile de urgenţă.

14.7. Activităţi conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condiţiile legii, şi alte servicii/activităţi, precum şi activităţi conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activităţile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terţe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecţie tehnică periodică ITP, şcoală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători şi activităţile comerciale, în conformitate cu *Anexa nr. 9*.

14.7.4. Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activităţi de transport şi a activităţilor conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8. Cesiunea

Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entităţii Contractante şi cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modificările acestora, Titlurile de călătorie şi punctele de

vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.

14.9.3. Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligaţia să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport care trec prin staţia respectivă, pe suporturile sau pe oricare alt mobilier stradal necesar în stațiile de transport public, autorizate de UAT-urile pe raza cărora sunt amplasate staţiile de transport din judeţul Bistriţa-Năsăud, pe suporturile sau pe oricare alt mobilier stradal necesar în stațiile de transport public autorizate de Entitatea Contractantă în cazul staţiilor de transport din judeţul Bistriţa-Năsăud amplasate între localităţi.

14.9.5. Operatorul are obligaţia să realizeze declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători şi va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale.

14.10. Drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1. Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud* şi *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa – Năsăud* aprobate prin hotărâri ale Consiliului Judeşean Bistriţa - Năsăud şi în actele normative în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligaţia să constituie garanţia de bună execuţie potrivit prevederilor *Capitolului 8* din prezentul Contract.

14.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa nr. 2,* precum şi a Programului de circulaţie prevăzut în *Anexa nr. 2.3*.

14.10.5. Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport şi Programului de circulaţie.

14.10.6. Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.

14.10.7. Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.8. Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului.

14.10.9. Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislaţia aplicabilă şi în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.10. Operatorul are obligaţia să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.11. Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Entităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului public de transport călători.

14.10.12. Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Entităţii Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului public de transport călători şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.

14.10.13. Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.

14.10.14. Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

14.10.15. Operatorul are obligaţia ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract şi cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.16. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilităţi, Operatorul are obligaţia ca în conformitate cu prevederile *Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*, de a asigura ca toate mijloacele de transport în comun utilizate în cadrul prezentului contract să fie adaptate pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv cu dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio şi video. Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

14.10.17. Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului.

14.10.18. Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.19. Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.20. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul judeţean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje şi instalaţiile auxiliare aferente acestora.

14.10.21. Operatorul are dreptul să solicite Entităţii Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulaţie, iar Entitatea contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.22. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Entităţii Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Entităţii Contractante.

14.10.23. Operatorul are dreptul să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15: DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Entităţii Contractante, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi şi obligaţii:

15.1. Infrastructura publică rutieră

15.1.1. Entitatea contractantă are obligaţia să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

15.1.2. Entitatea contractantă are obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri județene bine întreţinută, cu semnalizare corespunzătoare.

15.1.3. Entitatea contractantă are obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei Române pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Entitatea contractantă are obligaţia să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator.

15.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condiţiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea*

serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud, aprobat de Entitatea contractantă.

15.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile.

15.2.4. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Entităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.5. Lunar Operatorul are obligaţia de a prezenta Entităţii Contractante un raport al vânzărilor de bilete şi abonamente şi al numărului de călători transportaţi.

15.2.6. Operatorul are obligaţia de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni un raport cu informaţiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuţi în *Anexa nr. 10*, şi în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa nr. 12*.

15.2.7. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

15.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.10. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamaţiile călătorilor.

15.2.11. Evaluarea indicelui de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa nr. 11*.

CAPITOLUL 16: RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAŢILOR OPERATORULUI

16.1. Operatorul are obligaţia de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători şi va realiza protecţia socială a angajaţilor potrivit *Anexei nr. 15*.

CAPITOLUL 17: FORŢA MAJORĂ

17.1. Prin *forţă majoră* se înţelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art. 1351 Cod Civil*, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după

încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligaţiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.

17.3. Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.

17.4. Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră şi să reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părţi despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.

17.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia.

17.7. Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menţinerii echilibrului contractual, Părţile pot proceda la modificarea preţului Contractului în condiţiile *Legii nr. 99/2016 privind achiziţile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare*.

CAPITOLUL 19: ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepţia cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunţe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile şi cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile către Operator, în cazul în care interesul naţional sau local o impune.
19.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entităţii Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menţionate la *pct. 19.5* de mai jos:
a) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport, astfel cum au fost definite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud*;
b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit *Anexei nr. 10*;
e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiţii de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;
f) retragerea sau încetarea valabilităţii licenţei pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport persoane;
g) Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligaţiilor izvorâte din prezentul Contract;
h) Operatorul nu constituie garanţia de bună execuţie stabilită la *Capitolul 8* din prezentul Contract.
19.4. Cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părţi a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

19.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluţionare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puţin următoarele elemente:
(i) Data şi locul unde vor avea loc negocierile;
(ii) Obligaţiile pretinse neîndeplinite;
(iii) Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menţionat în Contract, pentru fiecare situaţie de neîndeplinire în parte.
19.6. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, aşa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluţionarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu îşi îndeplineşte toate obligaţiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părţii în culpă Notificarea de încetare.

19.7. Dacă (i) Partea prejudiciată renunţă la pretenţiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligaţiile menţionate în Notificarea de negociere, cu excepţia situaţiei în care este reluată procedura de la *pct. 19.5* de mai sus.

19.8. În situaţia în care în urma negocierilor pentru soluţionarea diferendului pe cale amiabilă Părţile nu decid prin voinţă comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părţii în culpa Notificarea de încetare şi se va adresa instanţei competente pentru constatarea rezilierii Contractului şi stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv drepturile şi obligaţiile impuse Părţilor în baza Contractului vor înceta, cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel.

19.10. În cazul încetării Contractului din culpa Entităţii Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.11. Operatorul are obligaţia ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.12. Entitatea contractantă are dreptul de a denunţa unilateral Contractul în condiţiile prevăzute de *art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achiziţile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare*, respectiv:

a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situaţiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul *art. 177* din ***Legea nr. 99/2016*** *cu modificările şi completările ulterioare*;
b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligaţiilor care rezultă din legislaţia europeană relevantă şi care a fost constatată printr-o decizie a Curţii de Justiţie a Uniunii Europene.

CAPITOLUL 20: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.

20.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 20.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 5.000 lei lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit.a) de mai sus

c) 10.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul şi caietul de sarcini, cu excepţia cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport şi care întruneşte cel puţin acelaşi punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
d) 5.000 lei pentru nerespectarea condiţiilor de salubrizare a mijlocului de transport şi a mediului (păstrarea curăţeniei la capetele de traseu şi în staţiile de îmbarcare/debarcare).
20.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.
21.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condiţiile legii, orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.
21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.
21.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerinţelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.
21.5. Operatorul poate solicita Entităţii Contractante modificarea Programului de transport, care va iniţia dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.
21.6. Operatorul are obligaţia de a transmite către Entitatea contractantă informaţiile, sesizările şi analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social şi al viabilităţii economice.
21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi, prin act adiţional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22: LITIGII

22.1. Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are

obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
22.3. În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.
22.4. În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 23: LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.
23.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24: ALTE CLAUZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
24.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părţi vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.
24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax şi/sau e-mail, va fi data expedierii. În situaţia în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	**Către Operator la:**
Adresa: Piaţa Petru Rareş, nr.1-2, Bistriţa, judeţul Bistriţa - Năsăud Fax:+0263/214750 E-mail: cjbn@cjbn	Adresa: [...] Fax: [...] E-mail: [...]

24.5. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părţi, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 25: DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

25.2. Anexele nr. 1-16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători, stipulate în acte normative sau în hoărâri ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], la sediul Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud în 2 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea contractantă şi 1 exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT – JUDEȚUL BISTRIŢA - NĂSĂUD
Consiliul Județean Bistriţa - Năsăud

OPERATOR,

.....

.....

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa nr. 1 - Legislaţia aplicabilă transportului public de călători

Anexa nr. 2 - Program de Transport

Anexa nr. 2.1 - Programul anual de Transport pentru grupa de trasee _____

Anexa nr. 2.2 - Program de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Bistriţa-Năsăud, 2022-2031 pentru grupa (pachetul) de trasee _____

Anexa nr. 2.3 - Programul de circulaţie pentru traseul _____

Anexa nr. 3 - Programul de Investiţii

Anexa nr. 3.1 - Programul de Investiţii al Operatorului

Anexa nr. 3.2: Programul de Investiţii al Entităţii Contractante

Anexa nr. 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii

Anexa nr. 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa nr. 5 - Mijloace de Transport

Anexa nr. 5.1 - Cerinţe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa nr. 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa nr.6 - Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa nr. 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare şi modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa nr. 6.3 - Lista punctelor de vânzare – spaţii comerciale

Anexa 7 - Diferenţele de tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun

Anexa 7.2 - Modul de acordare a diferenţelor de tarif

Anexa 7.3 - Estimarea anuală a diferenţelor de tarif pentru protecţia socială

Anexa 7.4 - Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif

Anexa 8 - Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensaţiei

Anexa 8.1 - Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare

Anexa nr. 9 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligaţiei de serviciu public efective şi cerinţele privind contabilitatea separată

Anexa nr. 10 - Indicatori de performanţă ai Serviciului şi modalitatea de calcul a penalităţii

Anexa nr. 11 - Indicele de satisfacţie a călătorilor

Anexa nr. 12 - Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa nr. 13 - Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud

Anexa nr. 14 - Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud

Anexa nr. 15 - Resursele umane şi protecţia socială a angajaţilor Operatorului

Anexa nr. 16 - Modele Licenţă de traseu

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE

ANEXA nr. 1 - Legislaţia cu Privire la Transportul Public Judeţean de Călători

Nr. crt.	Legislaţia aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic;
7	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziţiile efectuate de entităţile care îşi desfăşoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor şi serviciilor poştale şi de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică şi Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor;
9	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare;
10	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
11	Ordonanţă de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
12	Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi

	efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
13	Ordonanţă de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
14	Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
15	Ordonanţă de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;
16	Ordonanţă de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare republicată;
17	Ordonanţă de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, cu modificările şi completările ulterioare;
18	Ordonanţă de Guvern nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările şi completările ulterioare;
19	Ordonanța de urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic
20	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
21	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare;
22	Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
23	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

24	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările şi completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare;
27	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activităţi mobile de transport rutier, cu modificările şi completările ulterioare;
28	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii Rutiere Române, cu modificările şi completările ulterioare;
29	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

ANEXA nr. 2 - Program de transport

Anexa nr. 2.1 - Programul anual de Transport pentru grupa (pachetul) de trasee _____

Mijloc de transport	**Km planificaţi**
Autobuz	
Program normal	
Program în perioada cursurilor şcolare	
Total km planificaţi	

Anexa nr. 2.2 - Program de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Bistriţa-Năsăud, 2022-2031 pentru grupa (pachetul) de trasee _____

Nr. Crt.	Cod Grupă (pachet)	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani - ficate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulaţie				Zilele în care circulă
			Autog ./loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		**Întors**		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**

Anexa nr. 2.3 - Programul de circulaţie pentru traseul _____

DUS				Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C_n				C1	C2	C3	C_n

ANEXA nr. 3 - Programul de Investiţii

Anexa nr. 3.1 - Programul de Investiţii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare	Tipul de bun
		Anul 1	Anul ...	Anul ...	....	Total				

Anexa nr. 3.2: Programul de Investiţii al Entităţii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare

Anexa nr. 3.3: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului, finanţări, fonduri nerambursabile, subscripţii de capital etc.

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa nr. 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...

Clasificare	Denumire bunuri mobile şi imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunuri proprii sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 5 - Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1 - Cerinţe standard pentru mijloace de transport

(1) Principii Generale

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.
2. Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.
3. Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

(2) Cerinţe generale standard pentru Autobuze

1. Condiţiile interioare şi exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanţă cu cerinţele stabilite de legislaţie.
2. Toate dispozitivele şi fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate şi reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanenţă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul şi în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinaţia, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafeţe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările şi armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3) Cerinţe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerinţele tehnice obligatorii cu privire la siguranţa şi protecţia mediului stipulate în legislaţia în vigoare, precum şi cerinţele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare la momentul implementării acestuia.
2. Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport judeţean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare şi localizare GPS pe durata contractului

de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afişării poziţiei autobuzului în timp real într-o interfaţă de tip web şi vizualizarea istoricului traseelor.

3. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4, conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "*Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică RNTR 1*" aprobat prin *Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.133/2005, cu modificările şi completările ulterioare*.
4. Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.
5. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.
6. Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.
7. Pentru mijloacele de transport nou achiziţionate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligaţia de a achiziţiona şi instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public judeţean de persoane realizat pe grupa de trasee.

Anexa nr. 5.2: Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informaţii despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare şi numărul de inventar;
b) Numărul licenţei de transport;
c) Anul de fabricaţie;
d) Durata de funcţionare rămasă;
e) Tipul motorului, gradul de confort şi poluare, capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune);
f) Aspecte de protecţia mediului (standardul EURO);
g) Nivelul de zgomot;
h) Numărul de uşi de acces;
i) Numărul de ieşiri;
j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;

k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.);
m) Forma de deţinere.

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziţie pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

Anexa nr. 6 la CONTRACT: Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1: Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Bilete de călătorie

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	BILETE DE CĂLĂTORIE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația …	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația ….													
Stația n													

Abonamente

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	ABONAMENTE LUNARE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația …	Stația n

Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația ….													
Stația n													

Valoarea abonamentelor reprezintă valoarea biletului de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x % (procent din valoarea biletului de călătorie care se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică).

Anexa nr. 6.2: Modalitatea de stabilire, ajustare şi modificare a Tarifelor de călătorie

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului calculat funcţie de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport.

(2) Stabilirea, ajustarea şi modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entităţii Contractate, în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Bistriţa-Năsăud, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

(4) Tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările şi completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor

contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3)* din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*.

(5) Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane*, modificate şi completate de *Ordinul nr. 134/2019*.

(6) Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public judeţean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcţi ai transportului, denumiţi în continuare călători, realizarea serviciului în condiţii de calitate şi autonomie şi independenţa financiară a operatorilor de transport.
Tarifele pentru serviciile publice de transport public judeţean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul judeţean.
Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul judeţean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câştigător al procedurii competitive desfăşurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare* (*Art. 27^1 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. cu modificările şi completările ulterioare*).

(7) Pe traseul judeţean sau, după caz, pe grupa de trasee judeţene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul judeţean în funcţie de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranşei de distanţă sau, după caz, zonei kilometrice respective.

(8) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, pe parcursul dus şi întors al autobuzelor.

(9) Potrivit *art. 27^1 alin. (2)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*, ”Pe traseul judeţean sau, după caz, pe grupa de trasee judeţene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile judeţene în funcţie de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranşei de distanţă sau, după caz, zonei kilometrice respective”. Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27^2 alin. (1) lit. a)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$Tm\ (km/loc) = \frac{V(t)}{N\ (km) \times Cap.m\ (loc)}$$ (lei//km/loc), unde:

Tm(km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane* (lei);

N (km) - numărul total de kilometrii planificaţi anual, poz. IX din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \ldots + \text{Cap.N}}{A_N} \text{ x k, unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

(10) Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare.*

(11) Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Bistriţa - Năsăud vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Bistriţa - Năsăud **pe o perioadă de minim 6 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare.

(12) Ajustarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(13) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, aşa cum menţionează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane*, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorităţii locale competente implicate, în baza creşterii indicelui preţului de consum total faţă de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(14) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică.

(15) Modificarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(16) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Bistriţa-Năsăud, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(17) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:
Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:
Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);
Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);
Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(18) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare*.

(19) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la *art. 20* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud poate solicita în condiţiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane.
Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

(20) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bistriţa-Năsăud, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. cu modificările şi completările ulterioare*.

(21) Tarifele de călătorie stabilite pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:
- prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracţiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv şi 74 de bani inclusiv şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabileşte de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Anexa nr. 6.3 - Lista punctelor de vânzare – spaţii comerciale

Nr. Crt.	Titluri de călătorie	Locaţia punctului de vânzare	Program de funcţionare
	Abonamente		
	Bilete		
	.....		

Anexa nr. 7 la Contract: Diferenţele de tarif

Anexa nr. 7.1: Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun

Categoria socială/Tipul de protecţie socială	Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială
Veterani de război şi văduve de război	100%	24 călătorii simple pe an	Legea nr. 44/1994 republicată privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război cu modificările și completările ulterioare
Deţinuţi politici, deportaţi	100%	12 călătorii pe an	Decretul Lege nr. 118/1990 republicat privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările şi completările ulterioare
Persoane persecutate politic	100%	12 călătorii pe an	Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea şi completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de

			dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare
Eroii revoluţiei	100%	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors până la localitatea reşedinţă de judeţ	Legea nr. 341/2004 recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **), cu modificările şi completările ulterioare
Pensionari	50%	6 călătorii pe an	Legea nr. 147/2000 actualizată privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările şi completările ulterioare
Elevi - elevii care nu pot fi şcolarizaţi în localitatea de domiciliu	100%	Tot anul calendaristic	Legea nr. 1/2011 a educaţiei naţionale, cu modificările şi completările ulterioare, Ordinul nr. 4.426 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care

			nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu
Persoanele cu handicap grav și accentuat și a) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; b) însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; c) însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul compartimentului specializat al primăriei în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința persoana cu handicap; d) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; e) asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat.	100%	24 de călătorii pe an pentru persoanele cu handicap grav, însoţitorii şi asistenţii acestora 12 călătorii pe an pentru persoanele cu handicap accentuat, însoţitorii şi asistenţii acestora	Legea nr. 448/2006 cu modificările şi compleătrile ulterioare

Anexa nr. 7.2: Modul de acordare a diferenţelor de tarif[1]

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Judeţean Nr. ..., în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează:

Categoria socială/Tipul de protecţie socială	**Perioada**	**Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul**	**Tarif**		**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)**
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa nr. 7.3: Estimarea anuală a diferenţelor de tarif pentru protecţia socială

Nr. crt.	**Categoria socială/Tipul de protecţie socială**	**Unităţi de calcul (abonamente/ călătorii vândute)**	**Număr estimat de unităţi**	**Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/unitate)**	**Sume totale (lei)**
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					
2					
3					

Anexa nr. 7.4: Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif

Nr. crt.	**Categoria socială/Tipul de protecţie socială**	**Unităţi de calcul (abonamente/călătorii vândute)**	**Număr estimat de unităţi**	**Nivelul protecţiei sociale acordate**	**Sume totale (lei)**	**Document justificativ necesar**

[1] Modul de acordare va fi stabilit ulterior prin hotărâre a Consiliului Județean Bistriţa-Năsăud, în funcție de prevederile legale în vigoare pe perioada derulării contractului de delegare;

				(lei/unitate)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						
3						
4						
5						

Anexa nr. 8 la Contract: Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei

Anexa nr. 8.1: Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: ..... Anul: .....

Nr. crt.	**Concept**	**Valoare**
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensaţia C lunară (I + II - III), din care:	
	Diferenţe de tarif, inclusiv asociate gratuităţilor	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa nr. 8.2: Raport Anual de Constatare
Calculul compensaţiei pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul .....

Nr. crt.	**Concept**	**Specificaţie/Valoare**
I	TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensaţiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferenţe de tarif, inclusiv asociate gratuităţilor	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligaţiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale şi administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investiţiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor şi veniturilor înregistrate în contabilitate şi auditate)	
	DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entităţii Contractante (I - V), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care C1 < C2	

Anexa nr. 9 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligaţiei de serviciu public efective şi cerinţele privind contabilitatea separată

(1) Operatorul poate desfăşura şi alte activităţi, servicii de transport sau activităţi conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiţii:

a) activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
b) activităţile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători şi nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
c) activităţile conexe prestate către terţi îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceştia;
d) activităţile respectă mediul concurenţial.

(2) Operatorul va ţine evidenţa contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum şi pentru alte activităţi şi servicii care generează costuri sau venituri indirecte şi nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcţie de normele contabile şi fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidenţa contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligaţiei de serviciu public înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terţi, inclusiv serviciul datoriei societăţii care au legătură cu Serviciul public de transport;
2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale şi administrative ale societăţii sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4) Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferenţiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcţie de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

(5) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative şi generale ale societăţii între Serviciul public de transport şi alte servicii/activităţi desfăşurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcţie de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activităţi desfăşurate din total cifră de afaceri. În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cheia de repartizare a cheltuielilor comune cu alte servicii, contracte se stabileşte după cum urmează: cota de cheltuieli directe şi cota de cheltuieli indirecte provenite din alte alte servicii, contracte, în cadrul cheltuielilor generale ale societății se vor repartiza în conformitate cu structura veniturilor totale: pondere venituri obţinute din prestarea serviciului public vs. pondere venituri obţinute din alte activităţi, contracte, efectuate de operator.

(6) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent, extern Operatorului şi agreat de Entitatea Contractantă.

(7) Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

a) Bilanţul contabil şi anexele la acesta;
b) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
c) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
d) Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract;
e) Situaţia veniturilor;
f) Situaţia amortizării;
g) Situaţia costurilor directe;
h) Situaţia costurilor indirecte;
i) Numărul angajaţilor şi costurile de muncă.

Anexa nr. 10 - Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor

Anul .....

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanţia de bună execuţie (G)
					U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei) .....
									Reţinere din G
0	1		2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	4	20		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	1	25		
3	Reclamaţii de la călători privind dotările de confort şi calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamaţii fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	3	5		
		Rezolvate	Numărul de reclamaţii fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	2	5		
		Nerezolvate	Număr de reclamaţii fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	1	5		
4	Protecţia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO raportat la numărul de autovehicule necesar	Autobuz	%	0	10		

			pentru realizarea Programului de circulaţie						
5	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor cu care ofertantul a fost declarat câştigător în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare	Autobuz	ani*	0	10		
6	Sancţiuni şi penalităţi		Cuantumul sancţiunilor şi penalităţilor plătite de operator pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului	Autobuz	lei	20.000	10		
7	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate şi sancţionate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
8	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	5		

* Pentru anul 1 de Contract, vechimea medie mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câştigat procedura de achiziţie a contractului de delegare. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani. Pe durata contractului, vechimea medie a mijloacelor de transport nu va putea fi mai mare de 10 ani, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanţiei de execuţie în situaţia depăşirii vechimii medii de 10 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:
- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor şi pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului judeţean. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în *Anexa nr. 12*. Un astfel de instrument de control şi management al traficului va fi evidenţiat ca fiind o prioritate în Planul de investiţii.

În lipsa unui astfel de sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

a) verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat;
b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
c) verificarea prin sondaj a prestaţiei efective în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele din Programele de circulaţie;
d) verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu;
e) evaluarea şi analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităţilor şi penalităţilor aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în *Anexa nr. 12* la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (aşa cum se compară ceilalţi indicatori).

- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanţii de bună execuţie din care se vor retine penalitatile aferente neindeplinirii indicatorilor de performanta si alte sume datorate de Operator in baza prezentului contract.

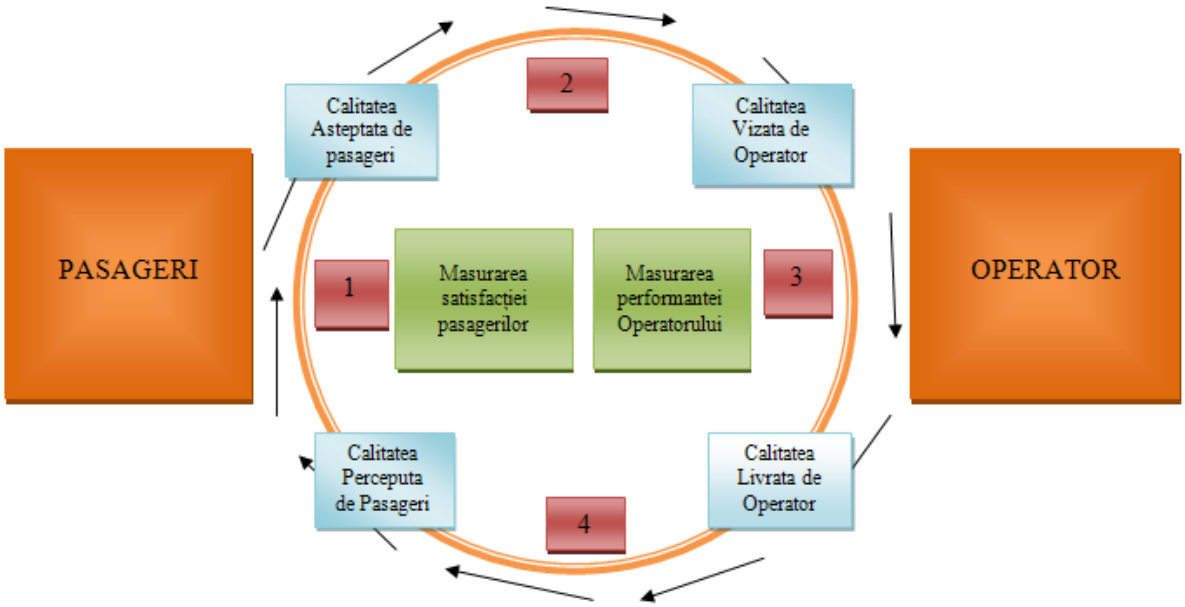
- Aceasta Garanţie anuala este baza de calcul pentru calculul penalităţilor pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanţă. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanţiei. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa

maximă; însă, punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

- Numărul încălcărilor majore se calculează prin însumarea diferenţelor dintre nivelul parametrului înregistrat şi nivelul maxim permis fără penalizare la nivelul unui an pentru fiecare indicator.

Anexa nr. 11 - Indicele de satisfacţie a călătorilor

Prezenta anexă are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public şi a calităţii managementului contractelor.



Indicele de satisfacţie a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a călătorilor;
2. Evaluarea este încredinţată unor terţe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al călătorilor pe bază de chestionare şi sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicelui privind gradul de satisfacţie al călătorilor se realizează, după cum urmează:

   i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică şi servicii. Transport public de călători. Definirea calităţii serviciului, obiective şi măsurare.

   ii. Indicatorii de performanţă stabiliţi în *Anexa 10* se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a călătorilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curăţenia vehiculului, comportamentul angajaţilor Operatorului, siguranţa percepută etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de călători.

   iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în *Anexa 10*, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al călătorilor derivat din studiul efectuat şi indicatorii de performanţă şi calitate oferiţi, evaluaţi de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Anexa nr. 12 - Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1. Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport.

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de Transport.

c) Analiza documentaţiilor depuse periodic de Operatorul de transport.

3. Baza de date STI conţine următoarele specificaţii privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

a) Descrierea traseelor, cu staţiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcţie de circulaţie.

b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

c) Orarul fiecărui vehicul în staţia de plecare, în staţiile intermediare şi în staţia terminus pe traseul stabilit.

d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicaţiile prin intermediul STI, atunci când este funcţional, apariţia unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locaţiei sale de-a lungul traseului şi confirmă faptul că poziţia sa este în conformitate cu acest orar programat.

e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

4. Raportarea şi evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6. Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport lunar privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin *Anexa nr. 10*.

6. Indicatorii cheie pentru raportarea prestării Porgramului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometrii. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.
II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
V. Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului.
VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la pct. 6 din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i. Plecare dintr-o staţie cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii. Urmând instrucţiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorităţi cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliţia Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operaţional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (şase) minute faţă de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (şase) minute este permisă numai cu acordul Entităţii Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare;

c) drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei;

d) suprafaţa drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulaţia transportul public județean în condiţiile tehnice, de siguranţă şi de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau efectuate printr-un ordin al Entităţii Contractante;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioadei de aşteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia;

b) accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulaţiei;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transport public, împiedicând astfel circulaţia;

d) lucrări de reparaţii în regim de urgenţă fără ordin din partea Entităţii Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entităţii Contractante de către operator în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenţia echipajelor de urgenţă;

g) la intervenţiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulaţie.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

a) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncţional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcţionării dispozitivului de bord al vehiculului;

b) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situaţiile prevăzute la Clauzele IV şi V sau fără aprobarea Entităţii Contractante;

c) nu opreşte în una sau mai multe staţii pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

d) este implicat într-un accident de circulaţie cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 13 - Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud

Se anexează Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud elaborat şi aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local*.

Anexa nr. 13 la Contract de delegare

CONSILIUL JUDEŢEAN BISTRIŢA - NĂSĂUD

CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud

CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini

1. Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui *serviciu* în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud.

3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

4. Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competenţă a judeţului Bistriţa - Năsăud.

6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa – Năsăud aprobat prin hotărâre a Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud.

CAPITOLUL II: Cadrul juridic

1. Transportul public judeţean face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006* („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de *Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007* („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

2. Conform *Legii nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare*, serviciile de transport public judeţean cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul,

conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

3. Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, transportul care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare*;
b) se efectuează numai între localitățile judeţului Bistriţa - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistriţa - Năsăud;
d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul Bistriţa - Năsăud;
e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
g) autoritatea judeţeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligaţie de serviciu public se înţelege o cerinţă definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ţine seama de propriile interese comerciale, nu şi le-ar fi asumat sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

4. Totodată, serviciile de transport public judeţean se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv *Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului* („Regulamentul nr. 1370/2007”).

5. Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se va asigura potrivit legislaţiei aplicabile în vigoare. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport judeţean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, se va asigura potrivit legislaţiei aplicabile în vigoare.

6. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice la nivel judeţean se stabilește prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud în urma unui studiu de oportunitate, în funcție

de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale judeţului, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

7. De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

8. Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare şi în baza studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate se va efectua prin gestiune delegată.

9. Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.

CAPITOLUL II: Cerinţe organizatorice minimale

1. Operatorii serviciilor de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud, vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;
b) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor din *Regulamentul serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud*;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.) pe cheltuiala proprie;
e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
h) dotări spceciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie și de depanare;
i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;
j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie stabilite prin programul de transport judeţean şi caietele de sarcini ale licenţelor de traseu;
m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
n) respectarea indicatorilor de performanţă stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii şi precizaţi în regulamentul serviciului de transport public judeţean elaborat de autoritatea judeţeană de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului judeţean;
o) furnizarea către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public judeţean;
p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
q) statistica accidentelor şi analiza acestora;
r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;
u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;
v) alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.

2. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

3. Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificaţiilor din *Anexa nr. 5.1* la contractul de delegare şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.

4. Pentru mijloacele de transport nou achiziţionate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligaţia de a achiziţiona şi instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public judeţean de persoane realizat pe grupa de trasee.

5. Operatorii de transport vor asigura accesul direct al Consiliului Judeţean prin autoritatea judeţeană de transport la informaţiile furnizate de sistemele de transport inteligent STI: tehnologii de localizare pentru monitorizarea autovehiculelor în timp real prin folosirea de echipamente GPS, echipamente numărare călători.

6. Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în *Regulamentul serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud*, în *Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru*

aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere şi în *Regulamentul nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier*.

7. Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu evhipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii.

CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistriţa - Năsăud

1. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public judeţean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a judeţului Bistriţa – Năsăud.

2. Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie *Anexa nr. 1* la prezentul caiet de sarcini şi care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

3. Denumirea staţiilor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *Anexa nr. 2,* respectiv în graficele de circulaţie pentru fiecare traseu de transport judeţean în parte.

4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă. Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa-Năsăud, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

5. În vederea realizării unui sistem de transport public judeţean de persoane pe raza administrativ-teritorială a judeţului Bistriţa-Năsăud, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în faţa mijlocului de transport, cu indicarea executantului şi a caracterului cursei şi nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afişaj electronic care să cuprindă cel puţin aceleaşi informaţii ca şi placa de traseu;
2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea staţiilor de pe traseu;
3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4) să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
5) să asigure urcarea şi coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
7) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
8) să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
9) să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
10) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinaţie din cauză de forţă majoră sau din vina transportatorului;
11) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariţia evenimentului;
12) să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
13) să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de traseu;
14) să emită legitimaţii de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători şi bagaje;
15) să utilizeze numai legitimaţii de călătorie/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Bistriţa-Năsăud;
16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ţinute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conţin produse neadmise la transport sau care sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a autovehiculului;
18) să nu admită la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
19) bagajele depuse în spaţiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
20) la cel puţin unul din capetele de traseu, prin registrul de mişcare, să se evidenţieze cursele proprii plecate şi sosite;
21) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulaţie;
22) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
23) să anunţe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forţă majoră sau alte cauze, la capetele de linie şi, în limita posibilităţilor şi pe traseu;
24) să asigure oprirea în toate staţiile prevăzute în programul de circulaţie pentru urcarea şi coborârea călătorilor şi a bagajelor;
25) să nu blocheze staţiile publice prin parcarea autovehiculelor deţinute sau prin efectuarea unor lucrări de întreţinere/reparaţii la acestea;

26) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
27) să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie şi în autovehicul, inclusiv cu anticipaţie;
28) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri al costului abonamentului, dacă este cazul;
29) să nu emită legitimaţii de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
30) să accepte la transport toţi călătorii care au legitimaţii de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacităţii autobuzului;
31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
33) să aplice normele de protecţi amuncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
34) să informeze călătorii despre intenţia de modificare a tarifelor de transport, cu cel puţin 30 de zile înainte de utilizare, prin afişarea în mijloacele de transport a unui anunţ în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
35) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după acelaşi program de circulaţie ca al cursei dublate, în următoarele condiţii:
    - depăşirea capacităţii de preluare a autovehiculului iniţial;
    - menţionarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
36) autovehiculele trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică efectuată la termen;
37) să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
38) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
39) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
40) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;
41) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
42) pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;
43) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcţiona pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
44) autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare şi localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afişării poziţiei autobuzului în timp real într-o interfaţă de tip web şi vizualizarea istoricului traseelor;
45) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afişat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
46) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilităţi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

47) să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
48) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
49) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
50) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ai propriilor angajaţi;
51) să asigure afişarea în fiecare staţie a orelor de circulaţie a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează *serviciul* şi opresc în staţia respectivă;
52) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
53) să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
54) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licenţele de traseu;
55) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
56) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
57) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal şi cititor de carduri în condiţiile prevăzute de legislaţia în vigoare;
58) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;
59) să aplice normele de securitate şi sănătate în muncă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului;
60) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulaţia rutieră;
61) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
62) să deţină la sediul social următoarele documente:
    - asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
    - cărţile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
    - contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
    - avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
    - toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei comunitare;
    - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
    - evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

63) să respecte obligaţiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini şi prin regulamentul serviciului;
64) să furnizeze Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în scopul verificării şi evalurării funcţionării şi dezvoltării serviciului;
65) să notifice Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud înlocuirea autobuzelor cu care au obţinut licenţe de traseu, cu respectarea condiţiilor impuse de *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa-Năsăud*;
66) să comunice Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licenţelor de traseu;
67) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziţie de Preşedintele Consiliului Judeţean Bistriţa-Năsăud să execute controlul modului de efectuare a serviciului;
68) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu au fost acoperite prin poliţa de asigurare;
69) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
70) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
71) alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, după caz.

6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităţilor realizate de către Operator / prestator

6.1. Entitatea contractantă va verifica şi va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator.

6.2. Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condiţiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud*, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile.

6.3. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului de transport rutier judeţean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.
6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.
6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamaţiile persoanelor transportate.

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud - **Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud în perioada 2022-2031**

Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud – **Grafice de circulaţie**

Program de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Bistriţa-Năsăud, 2022-2031

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
1	**P1**	**01**	**36**	Bistriţa	Beclean	Molişet	90	2	A	1	0	15:30	17:35	5:40	7:35	1,2,3,4,5	
2												6:00	8:05			6	
3														13:30	15:35	7	
4	**P1**	**02**	**38**	Beclean		Agrieşel	47	3	A	2	0	18:30	20:05	6:00	7:35	1,2,3,4,5	
5												6:45	8:20	8:30	10:05	1,2,3,4,5,6	
6												14:15	15:50	16:45	18:20	1,2,3,4,5	
7	**P1**	**03**	**88**	Bistriţa	Beclean	Şendroaia	91	1	M	1	0	14:32	15:52	7:30	8:50	1,2,3,4,5	
8	**P1**	**04**	**89**	Beclean		Şendroaia	54	2	M	1	0	12:00	13:10	6:30	7:40	1,2,3,4,5	
9												14:30	15:40	13:15	14:25	1,2,3,4,5	
10	**P1**	**05**	**39**	Beclean		Spermezeu	27	3	M	1	0	6:45	7:40	5:30	6:25	1,2,3,4,5	
11												13:00	13:55	11:30	12:25	1,2,3,4,5	
12												19:00	19:55	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
13	**P1**	**06**	**40**	Bistriţa	Beclean	Ciceu Poieni	70	1	M	1	0	13:05	14:45	6:35	8:15	1,2,3,4,5	
14	**P1**	**07**	**42**	Bistriţa	Beclean	Breaza	74	3	A	2	1	8:10	10:40	5:15	7:45	1,2,3,4,5	
15					Ciceu Mihăesti		82					13:00	15:40	6:45	9:25	1,2,3,4,5	
16												17:30	20:00	14:30	17:00	1,2,3,4,5	
17	**P1**	**08**	**43**	Beclean		Breaza	37	1	A	1	0	8:45	10:20	11:30	13:05	1,2,3,4,5,6	
18	**P1**	**09**	**95*** **	Beclean		Dumbrăveni	26	1	M	1	0	14:20	15:10	6:45	7:35	1,2,3,4,5	
19	**P2**	**01**	**44**	Beclean		Cireşoaia	15	7	A	1	1	6:30	7:00	6:00	6:30	1,2,3,4,5	
20												8:30	9:00	7:00	7:30	1,2,3,4,5	
21												13:30	14:00	9:00	9:30	1,2,3,4,5	
22												14:30	15:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
23												15:30	16:00	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
24												18:00	18:30	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
25												22:00	22:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5	
26	**P2**	**02**	**45**	Beclean		Malin	10	5	A	1	0	7:00	7:20	06:10	6:30	1,2,3,4,5	
27												12:30	12:50	8:30	8:50	1,2,3,4,5	
28												14:40	15:00	14:15	14:35	1,2,3,4,5	
29												16:30	16:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5	
30												18:55	19:15	18:30	18:50	1,2,3,4,5	
31	**P2**	**03**	**46**	Bistriţa	Beclean	Chiochiş	68	2	A	1	0	13:30	15:45	06:30	8:45	1,2,3,4,5,6,7	
32												08:50	11:05	11:10	13:25	1,2,3,4,5	
33	**P2**	**04**	**47**	Beclean		Chiochiş	31	6	A	2	0	23:30	0:35	12:15	13:20	1,2,3,4,5,6	
34												08:45	9:50	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
35					Feleac		49					15:35	17:00	6:20	7:45	1,2,3,4,5	
36												15:15	16:20	13:30	14:35	1,2,3,4,5	
37												07:15	8:20	21:30	22:35	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
38												19:00	20:05	5:30	6:35	1,2,3,4,5	
39	**P2**	**05**	**48**	Beclean	Chiochiş	Jimbor	47	1	A	1	0	15:30	16:30	5:30	6:30	1,2,3,4,5	
40	**P2**	**06**	**49**	Beclean	Viţa	Sînicoara	30	1	A	1	0	14:15	15:00	6:45	7:30	1,2,3,4,5	
41	**P2**	**07**	**52**	Beclean		Agrişu de Jos	9	2	M	1	0	07:00	07:20	07:30	07:50	1,2,3,4,5	
42												14:20	14:40	14:50	15:10	1,2,3,4,5	
43	**P3**	**01**	**57**	Bistriţa	Herina	Fîntînele	41	1	M	1	0	16:00	17:10	5:00	6:10	1,2,3,4,5	
44	**P3**	**02**	**58**	Bistriţa	Herina	Enciu	38	6	M	1	0	6:20	7:20	5:00	6:00	1,2,3,4,5	
45												14:10	15:10	7:30	8:30	1,2,3,4,5	
46												17:30	18:30	15:30	16:30	1,2,3,4,5,	
47												7:30	8:30	5:00	6:00	6	
48												14:10	15:10	18:30	19:30	6	
49												14:10	15:10	15:30	16:30	7	
50	**P3**	**03**	**59**	Bistriţa	Arcalia - Şirioara -Budeşti	Ţăgşor	75	2	A	1	0	12:45	14:50	5:50	7:55	1,2,3,4,5	
51												18:30	20:35	15:00	17:05	1,2,3,4,5	
52	**P3**	**04**	**61**	Bistriţa	Arcalia	Vermeş	33	2	M	1	0			05:40	06:40	1,2,3,4,5	
53												11:30	12:30	12:30	13:30	1,2,3,4,5	
54	**P3**	**05**	**63**	Bistriţa	Herina (Delureni)	Silivaşu de Cîmpie	85	2	A	1	0	14:30	16:40	5:30	7:40	1,2,3,4	
55												15:30	17:40	5:30	7:40	5	
56	**P3**	**06**	**64**	Bistriţa	Herina, Orosfaia, Comlod	Milaş	62	3	M	1	0	12:30	14:25	5:45	7:40	1,2,3,4,5	
57												16:30	18:25	14:30	16:25	1,2,3,4,5	
58														15:30	17:25	7	
59	**P3**	**07**	**65**	Bistriţa	Teaca	Ocniţa	40	2	A	1	0	13:30	14:25	6:00	6:55	1,2,3,4,5	
60												17:30	18:25	15:00	15:55	1,2,3,4,5	
61	**P3**	**08**	**66**	Bistriţa	Teaca	Archiud	40	2	A	1	0	7:05	8:05	8:10	9:10	1,2,3,4,5	
62												13:00	14:00	14:05	15:05	1,2,3,4,5	
63	**P3**	**09**	**67**	Bistriţa	Teaca	Pinticu	40	2	A	1	0	16:00	17:20	5:00	6:20	1,2,3,4,5	
64												19:30	20:50	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
65	**P3**	**10**	**68**	Bistriţa		Teaca	32	4	A	1	1	16:00	17:05	14:00	15:05	6,7	
66												8:00	9:05	9:30	10:35	1,2,3,4,5	
67												12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5	
68												8:00	9:05	6:00	7:05	6,7	
69	**P3**	**11**	**79**	Bistriţa		Urmeniş	65	1	M	1	0	15:00	17:10	6:30	8:40	1,2,3,4,5	
70	**P3**	**12**	**81**	Bistriţa	Herina	Moruţ	44	2	M	1	0	6:45	7:35	7:40	9:05	1,2,3,4,5	
71												13:30	14:55	16:30	17:55	1,2,3,4,5	
72	**P3**	**13**	**84**	Bistriţa	Tonciu	Albeştii Bistriţei	32	3	M	1	0	7:15	8:20	6:00	7:05	1,2,3,4,5	
73												15:40	16:45	12:20	13:25	1,2,3,4,5	
74												19:10	20:15	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
75	**P3**	**14**	**87**	Bistriţa	Herina	Silivasu de Campie	70	2	M	1	0	7:15	9:00	9:05	10:50	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		de circulaţie	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
76												15:35	17:20	17:25	19:10	1,2,3,4,5	
77												7:15	9:00	17:00	18:45	6	
78	**P3**	**15**	**90**	Bistriţa	Ţigău	Sîniacob	29	2	M	1	0	15:00*****	15:50*****	6:35	7:25	1,2,3,4,5	
79												14:20***	15:00***	15:55	16:35	1,2,3,4,5	
80	**P3**	**16**	**97**	Bistriţa	Chiraleş	Lechinţa	30	2	M	1	0	8:30	9:30	6:55	7:55	1,2,3,4,5	
81												17:40	18:40	13:30	14:30	1,2,3,4,5	
83	**P4**	**01**	**70**	Bistriţa	Şieu	Posmuş	33	4	A	1	0	7:20	8:30	5:40	6:50	1,2,3,4,5	
84												12:30	13:35	9:00	10:10	1,2,3,4,5	
85												16:00	17:10	13:40	14:50	1,2,3,4,5	
86												19:15	20:25	17:10	18:20	1,2,3,4,5	
87	**P4**	**02**	**71**	Bistriţa	Şieu	Ardan	36	1	M	1	0	15:30	16:45	6:30	7:45	1,2,3,4,5	
88	**P4**	**03**	**72**	Bistriţa	Şieuţ	Sebiş	42	2	M	1	0	10:30	11:55	6:15	7:40	1,2,3,4,5	
89												16:30	17:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5	
90	**P4**	**04**	**85**	Bistriţa	Şieuţ	Lunca	43	1	M	1	0	15:00	16:35	7:15	8:50	1,2,3,4,5	
91	**P4**	**05**	**93**	Bistriţa		Gledin	43	4	A	1	0	07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5,6	
92												18:00	19:10	15:00	16:10	1,2,3,4,5,6	
93												13:30	14:40	8:30	9:40	1,2,3,4,5,6	
94												10:00	11:10	8:30	9:40	7	
95	**P4**	**06**	**74**	Bistriţa	Budacu de Jos-Monariu	Buduş	18	6	M	1	0	5:20	6:00	6:10	6:50	1,2,3,4,5	
96												7:00	7:40	7:45	8:25	1,2,3,4,5	
97												10:50	11:30	11:35	12:15	1,2,3,4,5	
98												13:00	13:40	13:45	14:25	1,2,3,4,5	
99												15:30	16:10	16:15	16:55	1,2,3,4,5	
100												18:30	19:10	19:15	19:55	1,2,3,4,5	
101	**P4**	**07**	**76**	Bistriţa		Budacu de Sus	21	7	A	2	1	04:30	5:15	05:30	6:15	1,2,3,4,5	
102												05:00	5:45	06:00	6:45	6	
103												06:15	7:00	07:00	7:45	1,2,3,4,5	
104												08:00	8:45	09:00	9:45	1,2,3,4,5,6,7	
105												14:30	15:15	15:15	16:00	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		de circulaţie	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
106												16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
107												19:30	20:15	20:30	21:15	1,2,3,4,5	
108	**P4**	**08**	**78**	Bistriţa		Satu Nou	15	5	A	1	0	4:45	5:15	5:30	6:00	1,2,3,4,5	
109												6:15	6:45	7:00	7:30	1,2,3,4,5	
110												14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5	
111												16:00	16:30	16:45	17:15	1,2,3,4,5	
112												19:30	20:00	20:15	20:45	1,2,3,4,5	
113	**P5**	**01**	**1***	Bistriţa		Piatra Fîntînele	46	1	M	1	0	8:00	9:30	9:35	11:00	1,2,3,4,5	
114	**P5**	**02**	**2**	Bistriţa		Mureşenii Bîrgăului	32	20	A	3	1	6:30	7:30	5:20	6:20	1,2,3,4,5	
115					Strîmba		35					7:15	8:25	6:00	7:10	1,2,3,4,5	
116												09:30	10:30	07:15	08:15	1,2,3,4,5	
117												11:30	12:30	08:00	09:00	1,2,3,4,5	
118												12:30	13:30	09:20	10:20	1,2,3,4,5	
119												13:20	14:20	10:30	11:30	1,2,3,4,5	
120					Strîmba		35					14:30	15:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
121												15:30	16:30	14:00	15:00	1,2,3,4,5	
122												17:00	18:00	14:50	15:50	1,2,3,4,5	
123												18:30	19:30	18:00	19:00	1,2,3,4,5	
124												20:30	21:30	21:30	22:30	1,2,3,4,5	
125												23:30	0:30			1,2,3,4,5	
126												07:30	8:30	05:30	06:30	6	
127												06:30	7:30	08:00	09:00	6	
128												11:00	12:00	12:00	13:00	6	
129												13:20	14:20	14:30	15:30	6	
130												15:30	16:30	17:30	18:30	6,7	
131												19:30	20:30	20:30	21:30	6,7	
132												07:30	8:30	08:30	09:30	7	
133												13:00	14:00	14:00	15:00	7	
134	**P5**	**03**	**3**	Bistriţa	Bistriţa Bîrgăului	Colibita	37	5	A	1	0	7:40	9:00	9:05	10:25	1,2,3,4,5	
135						**			M	1	0	11:45	12:45	9:50	10:50	1,2,3,4,5	
136						**			A	1	0	16:30	17:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
137						**						19:30	20:30	17:50	18:50	1,2,3,4,5	
138						****						09:00	10:17	17:00	18:17	6,7	
139	**P5**	**04**	**6**	Bistriţa	Dumbrava	Cusma	34	3	M	1	0	7:20	8:30	5:25	6:35	1,2,3,4,5	
140												16:00	17:10	13:20	14:30	1,2,3,4,5	
141												18:30	19:40	17:10	18:10	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		de circulaţie	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
142	**P6**	**01**	**15**	Bistriţa		Năsăud	24	11	M	4	0	14:30	15:10	13:00	13:40	1,2,3,4,5	
143												15:45	16:30	14:30	15:10	1,2,3,4,5	
144												17:30	18:10	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
145												8:45	9:25	7:10	7:50	1,2,3,4,5,6,7	
146												10:15	10:55	9:00	9:40	1,2,3,4,5	
147												12:00	12:40	10:15	10:55	1,2,3,4,5	
148												12:30	13:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7	
149												16:30	17:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5	
150												18:00	18:40	16:30	17:10	1,2,3,4,5	
151												20:00	20:40	18:40	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
152												21:00	21:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5	
153	**P6**	**02**	**28**	Bistriţa	Năsăud	Suplai	59	4	A	1	1	10:40	13:10	5:00	7:30	1,2,3,4,5	
154									M	2		16:30	19:00	13:30	16:00	1,2,3,4,5	
155												13:30	16:00	6:00	8:30	1,2,3,4,5	
156												12:15	14:45	8:00	10:30	1,2,3,4,5	
157	**P6**	**03**	**33**	Bistriţa	Năsăud	Săsarm	47	1	A	1	0	16:00	18:00	5:00	7:00	1,2,3,4,5	
158	**P6**	**04**	**30**	Năsăud		Suplai	35	3	M	1	0	6:50	8:00	5:30	6:40	1,2,3,4,5	
159												11:00	12:10	9:00	10:10	1,2,3,4,5	
160												15:30	16:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
161	**P6**	**05**	**31**	Năsăud		Mocod	12	2	A	1	0	6:30	6:55	7:00	7:25	1,2,3,4,5	
162												14:15	14:40	14:45	15:10	1,2,3,4,5	
163	**P6**	**06**	**32**	Năsăud		Runcu Salvei	15	3	M	1	0	6:45	7:10	5:30	5:55	1,2,3,4,5	
164												14:05	14:30	7:15	7:40	1,2,3,4,5	
165												17:30	18:10	14:30	14:55	1,2,3,4,5	
166	**P7**	**01**	**21**	Bistriţa	Năsăud	Dealu Ştefăniţei	64	1	A	1	0	17:30	19:45	4:30	6:45	1,2,3,4,5	
167	**P7**	**02**	**22**	Năsăud		Dealu Ştefăniţei	42	1	A	1	0	7:00	8:25	9:00	10:25	1,2,3,4,5	
168	**P7**	**03**	**23**	Bistriţa	Năsăud	Romuli	63	4	A	1	1	9:30	11:30	5:30	7:30	1,2,3,4,5	
169												15:20	17:20	13:00	15:00	1,2,3,4,5	
170												13:00	15:00	8:00	10:00	6	
171												20:00	22:00	17:35	19:35	7	
172	**P7**	**04**	**26**	Năsăud		Bichigiu	24	1	M	1	0	15:30	16:25	6:00	6:55	1,2,3,4,5	
173	**P7**	**05**	**25**	Năsăud		Telciu	21	2	A	1	0	11:50	12:35	10:00	10:45	1,2,3,4,5	
174												17:00	17:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
175	**P7**	**06**	**27**	Năsăud		Telcişor	28	1	M	1	0	11:45	12:50	9:35	10:40	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii de circulaţie	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
176	**P8**	**01**	**7**	Bistriţa	Năsăud	Leşu Ilvei	62	1	A	1	0	15:00	17:20	5:00	7:20	1,2,3,4,5	
177	**P8**	**02**	**8**	Bistriţa	Năsăud	Lunca Ilvei	82	1	M	1	0	14:45	17:00	5:00	7:15	1,2,3,4,5	
178	**P8**	**03**	**17**	Bistriţa	Năsăud	Parva	50	2	A	2	0	17:30	19:15	5:50	7:35	1,2,3,4,5,6,7	
179												8:00	9:20	5:00	6:20	1,2,3,4,5	
180	**P8**	**04**	**16**	Năsăud		Lunca Leşului	49	1	A	1	0	14:15	15:40	6:30	7:55	1,2,3,4,5	
181	**P8**	**05**	**18**	Năsăud		Parva	26	3	A	2	1	7:50	8:45	9:00	9:55	1,2,3,4,5	
182												11:15	12:10	7:00	7:55	1,2,3,4,5	
183												14:30	15:25	13:10	14:05	1,2,3,4,5,6,7	
184	**P9**	**01**	**9**	Bistriţa	Năsăud	Valea Mare	81	1	M	1	0	6:30	9:00	15:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
185	**P9**	**02**	**10**	Bistriţa	Năsăud	Valea Vinului	79	1	A	1	0	12:00	14:45	7:15	10:00	1,2,3,4,5,6	
186	**P9**	**03**	**11**	Bistriţa	Năsăud	Şanţ	75	2	A	2	0	13:00	15:20	5:15	7:35	1,2,3,4,5	
187												14:15	16:35	8:00	10:20	1,2,3,4,5	
188	**P9**	**04**	**12**	Bistriţa	Năsăud	Rodna	70	2	A	2	1	15:00	17:25	6:15	8:40	1,2,3,4,5	
189												11:30	13:55	7:00	9:25	1,2,3,4,5	
190	**P10**	**01**	**34**	Beclean		Năsăud	32	1	M	1	0	14:30	15:30	6:45	7:45	1,2,3,4,5	
191	**P10**	**02**	**92**	Beclean	Cociu	Mocod	19	2	M	1	1	12:00	12:25	07:20	07:45	1,2,3,4,5	
192												14:05***	14:30***	12:27 ***	12:52 ***	1,2,3,4,5	
193	**P10**	**03**	**96*** **	Beclean		Suplai	42	1	M	1	0	14:15	15:35	6:30	7:50	1,2,3,4,5	
194	**P11**	**01**	**20**	Bistriţa	Dumitra	Tărpiu	24	1	M	1	0			7:10	7:50	1,2,3,4,5,6	
195												14:20	15:00			1,2,3,4,5	
196	**P11**	**02**	**29**	Bistriţa	Şieu Odorhei	Bretea	34	3	M	1	0			5:40	6:30	1,2,3,4,5	
197												16:35	17:25	17:30	18:20	1,2,3,4,5	
198												7:00	7:50	16:15	17:05	6	
199	**P11**	**03**	**53**	Bistriţa	Cociu	Nimigea de Jos	45	2	M	1	0	6:00	7:30	7:35	9:05	1,2,3,4,5,6	
200												16:00	17:30	17:35	19:05	1,2,3,4,5,6	
201	**P11**	**04**	**54**	Bistriţa	Blăjenii de Jos	Caila	20	9	M	1	1			5:40	6:30	1,2,3,4,5	
202												6:35	7:15	7:20	8:10	1,2,3,4,5	
203												8:15	9:05	9:10	9:50	1,2,3,4,5	
204												12:30	13:10	13:30	14:10	1,2,3,4,5	
205												14:30	15:10	15:10	15:50	1,2,3,4,5	
206												16:15	17:05	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
207												19:30	20:10			1,2,3,4,5	
208												8:00	8:40	6:00	6:40	6	
209												17:00	17:40	16:00	16:40	6	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Zilele saptamanii	Observatii
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		de circulaţie	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
210	**P11**	**05**	**73**	Bistriţa	Chintelnic	Cristur Şieu	23	3	M	1	0	5:40	6:10	6:15	6:45	1,2,3,4,5	
211												14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5	
212												18:00	18:30	18:40	19:10	1,2,3,4,5	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri şi ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

* circulă mai-septembrie

** . cursele se efectuează până în staţia Bistriţa-Bîrgăului.

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

**** cursele se efectuează până în staţia Colibița 4.

***** circulă iunie-septembrie (in afara anului scolar)

Graficele de circulație și stațiile aferente pentru traseele cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2022-2031

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P1.01**	**36**	**Bistrița**	**Beclean**		**Moliset**	**90**	**2**	**A**	**1**	**0**	**15:30**	**17:35**	**05:40**	**07:35**	**06:00**	**8:05**					**13:30**	**15:35**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							15:30			7:35	6:00							15:35	
4					BISTRITA SUD							15:33			7:32	6:03							15:32	
5					CRAINIMAT							15:53			7:12	6:23							15:12	
6					SIEU MAGHERUS 1							15:56			7:09	6:26							15:09	
7					SIEU MAGHERUS 2							15:59			7:06	6:29							15:06	
8					CHINTELNIC							16:01			7:04	6:31							15:04	
9					PODIREI							16:04			7:01	6:34							15:01	
10					SIEU SFANTU							16:09			6:56	6:39							14:56	
11					SINTEREAG							16:16			6:49	6:46							14:49	
12					BECLEAN AUTOGARA							16:28			6:37	6:58							14:37	
13					COLDAU 1							16:30			6:35	7:00							14:35	
14					COLDAU 2							16:32			6:33	7:02							14:33	
15					CRISTESTII CICEULUI							16:34			6:31	7:04							14:31	
16					URIU							16:38			6:27	7:08							14:27	
17					ILISUA 1							16:42			6:25	7:12							14:23	
18					ILISUA 2							16:44			6:23	7:14							14:21	
19					DOBRIC							16:46			6:21	7:16							14:19	
20					CAIANU MIC 1							16:50			6:19	7:20							14:15	
21					CAIANU MIC 2							16:52			6:17	7:22							14:13	
22					DUMBRAVITA							16:54			6:15	7:24							14:11	
23					SPERMEZEU 1							16:59			6:10	7:29							14:06	
24					SPERMEZEU 2							17:01			6:08	7:31							14:04	
25					SPERMEZEU 3							17:04			6:05	7:34							14:01	
26					LUNCA BORLESEI							17:06			6:03	7:36							13:59	
27					BORLEASA							17:08			6:01	7:38							13:57	
28					ZIMBRITA							17:10			5:59	7:40							13:55	
29					RACATESU							17:12			5:57	7:42							13:53	
30					TIRLISUA							17:14			5:55	7:44							13:51	
31					GURA IVANESEI							17:16			5:53	7:46							13:49	
32					AGRIES							17:18			5:51	7:48							13:47	
33					AGRIES IEDERA							17:20			5:49	7:50							13:45	
34					MOLISET CENTRU							17:25			5:45	7:55							13:40	
35					MOLISET							17:35	17:35	05:40	5:40	8:05	8:05					13:30	13:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0			03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	20:00	03:00			20:00
3	CRAINIMAT	12	10	20:00	03:00	20:00			03:00
4	SIEU MAGHERUS 1	14	2	03:00	03:00	03:00			03:00
5	SIEU MAGHERUS 2	16	2	03:00	02:00	03:00			02:00
6	CHINTELNIC	17	1	02:00	03:00	02:00			03:00
7	PODIREI	19	2	03:00	05:00	03:00			05:00
8	SIEU SFANTU	23	4	05:00	07:00	05:00			07:00
9	SINTEREAG	28	5	07:00	12:00	07:00			12:00
10	BECLEAN AUTOGARA	38	10	12:00	02:00	12:00			02:00
11	COLDAU 1	40	2	02:00	02:00	02:00			02:00
12	COLDAU 2	42	2	02:00	02:00	02:00			02:00
13	CRISTESTII CICEULUI	44	2	02:00	04:00	02:00			04:00
14	URIU	47	3	04:00	02:00	04:00			04:00
15	ILISUA 1	50	3	04:00	02:00	04:00			02:00
16	ILISUA 2	52	2	02:00	02:00	02:00			02:00
17	DOBRIC	53	1	02:00	02:00	02:00			04:00
18	CAIANU MIC 1	56	3	04:00	02:00	04:00			02:00
19	CAIANU MIC 2	57	1	02:00	02:00	02:00			02:00
20	DUMBRAVITA	59	2	02:00	05:00	02:00			05:00
21	SPERMEZEU 1	63	4	05:00	02:00	05:00			02:00
22	SPERMEZEU 2	65	2	02:00	03:00	02:00			03:00
23	SPERMEZEU 3	67	2	03:00	02:00	03:00			02:00
24	LUNCA BORLESEI	69	2	02:00	02:00	02:00			02:00
25	BORLEASA	71	2	02:00	02:00	02:00			02:00
26	ZIMBRITA	73	2	02:00	02:00	02:00			02:00
27	RACATESU	75	2	02:00	02:00	02:00			02:00
28	TIRLISUA	77	2	02:00	02:00	02:00			02:00
29	GURA IVANESEI	78	1	02:00	02:00	02:00			02:00
30	AGRIES	80	2	02:00	02:00	02:00			02:00
31	AGRIES IEDERA	81	1	02:00	04:00	02:00			05:00
32	MOLISET CENTRU	86	5	05:00	05:00	05:00			10:00
33	MOLISET	90	4	10:00	0	10:00			0
				02:05:00	01:55:00	02:05:00	00:00:00	00:00:00	02:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
												C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P1.02**	**38**	**Beclean**			**Agrieșel**	**47**	**3**	**A**	**2**	**0**	**18:30**	**20:05**	**06:00**	**07:35**	**06:45**	**8:20**	**08:30**	**10:05**	**14:15**	**15:50**	**16:45**	**18:20**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							18:30			7:35	6:45			10:05	14:15			18:20	
4					COLDAU 1							18:38			7:26	6:53			10:02	14:23			18:12	
5					COLDAU 2							18:40			7:24	6:55			10:00	14:25			18:10	
6					CRISTESTII CICEULUI							18:44			7:20	6:59			9:56	14:29			18:04	
7					URIU							18:50			7:14	7:05			9:50	14:35			17:58	
8					ILISUA 1							18:58			7:06	7:07			9:42	14:43			17:50	
9					ILISUA 2							19:00			7:04	7:09			9:40	14:45			17:48	
10					DOBRIC							19:04			7:02	7:13			9:38	14:49			17:46	
11					CAIANU MIC 1							19:12			6:54	7:21			9:30	14:57			17:44	
12					CAIANU MIC 2							19:14			6:52	7:23			9:28	14:59			17:42	
13					DUMBRAVITA							19:16			6:50	7:25			9:26	15:01			17:39	
14					SPERMEZEU 1							19:26			6:40	7:35			9:16	15:11			17:29	
15					SPERMEZEU 2							19:28			6:38	7:37			9:12	15:13			17:25	
16					SPERMEZEU 3							19:30			6:36	7:43			9:10	15:15			17:23	
17					LUNCA BORLESTI							19:40			6:26	7:53			9:00	15:25			17:13	
18					BORLEASA							19:42			6:24	7:55			8:56	15:27			17:09	
19					ZIMBRITA							19:44			6:22	7:57			8:54	15:29			17:07	
20					RACATESU							19:48			6:18	8:01			8:50	15:36			17:03	
21					TIRLISUA							19:52			6:14	8:05			8:44	15:40			16:59	
22					GURA IVANESEI							19:56			6:10	8:09			8:40	15:44			16:55	
23					AGRIES							19:58			6:08	8:11			8:38	15:46			16:53	
24					AGRIESEL							20:05	20:05	6:00	6:00	8:20	8:20	8:30	8:30	15:50	15:50	16:45	16:45	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	09:00	0	03:00	0	08:00
2	COLDAU 1	4	4	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
3	COLDAU 2	5	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	06:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
5	URIU	10	3	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00
6	ILISUA 1	14	4	08:00	02:00	02:00	02:00	08:00	02:00
7	ILISUA 2	15	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
8	DOBRIC	16	1	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	02:00
9	CAIANU MIC 1	20	4	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
10	CAIANU MIC 2	21	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	03:00
11	DUMBRAVITA	22	1	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00
12	SPERMEZEU 1	27	5	10:00	02:00	10:00	04:00	10:00	04:00
13	SPERMEZEU 2	28	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
14	SPERMEZEU 3	29	1	02:00	10:00	06:00	10:00	02:00	10:00
15	LUNCA BORLESTI	34	5	10:00	02:00	10:00	04:00	10:00	04:00
16	BORLEASA	35	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
17	ZIMBRITA	36	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
18	RACATESU	38	2	04:00	04:00	04:00	06:00	07:00	04:00
19	TIRLISUA	40	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
20	GURA IVANESEI	42	2	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00
21	AGRIES	43	1	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	0:08
22	AGRIESEL	47	4	07:00	0	09:00	0	0:04	0
				01:35:00	01:35:00	01:35:00	01:35:00	01:35:00	01:35:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P1.03**	**88**	**Bistrița**	**Beclean**		**Șendroaia**	**91**	**1**	**M**	**1**	**0**	**14:32**	**15:52**	**07:30**	**08:50**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							14:32			8:50	
4					BISTRIȚA SUD							14:35			8:47	
5					VIISOARA							14:37			8:45	
6					SARATA RAMIF.							14:40			8:42	
7					CRAINIMAT							14:46			8:38	
8					SIEU-MAGHERUS							14:49			8:35	
9					CHINTELNIC RAM							14:50			8:34	
10					PODIREI							14:52			8:32	
11					VIILE CRISTUR							14:54			8:30	
12					SIEU-SFANTU							14:55			8:29	
13					BLAJENII DE JOS RAM							14:57			8:27	
14					SINTEREAG							14:58			8:26	
15					SIEU-ODORHEI RAM							14:59			8:25	
16					COCIU RAMIFICAȚIE							15:01			8:23	
17					BECLEAN BALASTIERA							15:04			8:20	
18					BECLEAN							15:07			8:17	
19					BECLEAN AUTOBAZA							15:09			8:15	
20					BECLENUT RAM							15:10			8:14	
21					COLDAU							15:11			8:13	
22					CRISTESTII CICEULU							15:14			8:10	
23					URIU							15:15			8:09	
24					ILISUA							15:19			8:05	
25					DOBRIC RAM							15:21			8:03	
26					CAIANU MIC 1							15:24			8:00	
27					CAIANU MIC 2							15:25			7:59	
28					DUMBRAVITA RAM							15:27			7:57	
29					SPERMEZEU							15:30			7:52	
30					SITA RAM							15:32			7:50	
31					PLESURI							15:34			7:48	
32					BORLEASA							15:37			7:45	
33					GURA ZIMBRITII							15:39			7:43	
34					RACATESU							15:41			7:41	
35					TIRLISUA							15:43			7:39	
36					LUNCA SATEASCA							15:46			7:36	
37					GURA SENDROII							15:50			7:32	
38					SENDROAIA							15:52	15:52	7:30	7:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	02:00
3	VIISOARA	5	3	02:00	03:00
4	SARATA RAMIF.	8	3	03:00	04:00
5	CRAINIMAT	12	4	06:00	03:00
6	SIEU-MAGHERUS	15	3	03:00	01:00
7	CHINTELNIC RAM	17	2	01:00	02:00
8	PODIREI	19	2	02:00	02:00
9	VIILE CRISTUR	21	2	02:00	01:00
10	SIEU-SFANTU	23	2	01:00	02:00
11	BLAJENII DE JOS RAM	25	2	02:00	01:00
12	SINTEREAG	28	3	01:00	01:00
13	SIEU-ODORHEI RAM	29	1	01:00	02:00
14	COCIU RAMIFICAȚIE	31	2	02:00	03:00
15	BECLEAN BALASTIERA	34	3	03:00	03:00
16	BECLEAN	37	3	03:00	02:00
17	BECLEAN AUTOBAZA	39	2	02:00	01:00
18	BECLENUT RAM	40	1	01:00	01:00
19	COLDAU	41	1	01:00	03:00
20	CRISTESTII CICEULU	44	3	03:00	01:00
21	URIU	47	3	01:00	04:00
22	ILISUA	51	4	04:00	02:00
23	DOBRIC RAM	53	2	02:00	03:00
24	CAIANU MIC 1	56	3	03:00	01:00
25	CAIANU MIC 2	57	1	01:00	02:00
26	DUMBRAVITA RAM	59	2	02:00	05:00
27	SPERMEZEU	64	5	03:00	02:00
28	SITA RAM	66	2	02:00	02:00
29	PLESURI	68	2	02:00	03:00
30	BORLEASA	71	3	03:00	02:00
31	GURA ZIMBRITII	73	2	02:00	02:00
32	RACATESU	75	2	02:00	02:00
33	TIRLISUA	77	2	02:00	03:00
34	LUNCA SATEASCA	80	3	03:00	04:00
35	GURA SENDROII	84	4	04:00	02:00
36	SENDROAIA	91	7	02:00	0
				01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P1.04**	**89**	**Beclean**			**Şendroaia**	**54**	**2**	**M**	**1**	**0**	**12:00**	**13:10**	**06:30**	**07:40**	**14:30**	**15:40**	**13:15**	**14:25**	
18					BECLEAN AUTOGARĂ							12:00			7:40	14:30			14:25	
19					COLDAU1							12:11			7:31	14:40			14:15	
20					COLDAU 2							12:12			7:28	14:43			14:13	
21					CRISTESTII CICEULUI							12:13			7:27	14:44			14:12	
22					URIU							12:16			7:23	14:48			14:08	
23					ILISUA 1							12:22			7:17	14:52			14:02	
24					ILISUA2							12:23			7:16	14:53			14:01	
25					DOBRIC							12:24			7:15	14:54			14:00	
26					CAIANU MIC 1							12:28			7:11	14:57			13:56	
27					CAIANU MIC 2							12:29			7:10	14:58			13:55	
28					DUMBRAVITA							12:32			7:07	15:02			13:52	
29					SPERMEZEU1							12:39			7:00	15:09			13:45	
30					SPERMEZEU 2							12:40			6:59	15:10			13:44	
31					SPERMEZEU 3							12:41			6:58	15:11			13:43	
32					LUNCA BORLESEI							12:45			6:55	15:15			13:40	
33					BORLEASA							12:49			6:51	15:19			13:36	
34					ZIMBRITIA							12:51			6:49	15:21			13:34	
35					RACATESU							12:54			6:46	15:24			13:31	
36					TIRLISUA							12:57			6:43	15:27			13:28	
37					SENDROAIA 1							13:07			6:33	15:37			13:18	
38					SENDROAIA							13:10	13:10	6:30	6:30	15:40	15:40	13:15	13:15	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	10:00
2	COLDAU1	4	4	11:00	02:00
3	COLDAU 2	6	2	01:00	01:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	1	01:00	04:00
5	URIU	10	3	03:00	06:00
6	ILISUA 1	14	4	06:00	01:00
7	ILISUA2	15	1	01:00	01:00
8	DOBRIC	16	1	01:00	04:00
9	CAIANU MIC 1	19	3	04:00	01:00
10	CAIANU MIC 2	20	1	01:00	03:00
11	DUMBRAVITA	22	2	03:00	07:00
12	SPERMEZEU1	27	5	07:00	01:00
13	SPERMEZEU 2	28	1	01:00	01:00
14	SPERMEZEU 3	29	1	01:00	03:00
15	LUNCA BORLESEI	31	2	04:00	04:00
16	BORLEASA	34	3	04:00	02:00
17	ZIMBRITIA	36	2	02:00	03:00
18	RACATESU	38	2	03:00	03:00
19	TIRLISUA	40	2	03:00	10:00
20	SENDROAIA 1	47	7	10:00	03:00
21	SENDROAIA	54	7	03:00	0
				01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P1.05**	**39**	**Beclean**			**Spermezeu**	**27**	**3**	**M**	**1**	**0**	**06:45**	**7:40**	**05:30**	**06:25**	**13:00**	**13:55**	**11:30**	**12:25**	**19:00**	**19:55**	**15:30**	**16:25**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							6:45			6:25	13:00			12:25	19:00			16:25	
4					COLDAU 1							6:51			6:19	13:03			12:22	19:06			16:19	
5					COLDAU 2							6:53			6:17	13:05			12:20	19:08			16:17	
6					CRISTESTII CICEULUI							6:59			6:11	13:11			12:14	19:14			16:11	
7					URIU							7:05			6:05	13:13			12:12	19:20			16:05	
8					ILISUA 1							7:11			5:59	13:15			12:10	19:26			15:59	
9					ILISUA2							7:13			5:57	13:23			12:02	19:28			15:57	
10					DOBRIC							7:17			5:53	13:27			11:58	19:32			15:53	
11					CAIANU MIC 1							7:25			5:45	13:29			11:56	19:40			15:45	
12					CAIANU MIC 2							7:27			5:43	13:35			11:50	19:42			15:43	
13					DUMBRAVITA							7:29			5:41	13:41			11:44	19:44			15:41	
14					SPERMEZEU 1							7:35			5:35	13:47			11:38	19:50			15:35	
15					SPERMEZEU 2							7:37			5:33	13:49			11:36	19:52			15:33	
16					SPERMEZEU							7:40	7:40	5:30	5:30	13:55	13:55	11:30	11:30	19:55	19:55	15:30	15:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	06:00	0	03:00	0	06:00
2	COLDAU 1	3	3	06:00	02:00	03:00	02:00	06:00	02:00
3	COLDAU 2	4	1	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	3	06:00	06:00	06:00	02:00	06:00	06:00
5	URIU	10	3	06:00	06:00	02:00	02:00	06:00	06:00
6	ILISUA 1	13	3	06:00	02:00	02:00	08:00	06:00	02:00
7	ILISUA2	14	1	02:00	04:00	08:00	04:00	02:00	04:00
8	DOBRIC	16	2	04:00	08:00	04:00	02:00	04:00	08:00
9	CAIANU MIC 1	20	4	08:00	02:00	02:00	06:00	08:00	02:00
10	CAIANU MIC 2	21	1	02:00	02:00	06:00	06:00	02:00	02:00
11	DUMBRAVITA	22	1	02:00	06:00	06:00	06:00	02:00	06:00
12	SPERMEZEU 1	25	3	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
13	SPERMEZEU 2	26	1	02:00	03:00	02:00	06:00	02:00	03:00
14	SPERMEZEU	27	1	03:00	0	06:00	0	03:00	0
				00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P1.06**	**40**	**Bistrița**	**Beclean**		**Ciceu Poieni**	**70**	**1**	**M**	**1**	**0**	**13:05**	**14:45**	**06:35**	**08:15**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							13:05			8:15	
4					BISTRIȚA SUD							13:08			8:12	
5					CRAINIMAT							13:20			8:00	
6					SIEU-MAGHERUS 1							13:23			7:45	
7					SIEU-MAGHERUS 2							13:24			7:42	
8					CHINTELNIC RAM							13:27			7:41	
9					PODIREI							13:30			7:38	
10					SIEU-SFINTU							13:35			7:35	
11					SINTEREAG							13:42			7:30	
12					BECLEAN							13:55			7:23	
13					COLDAU1							14:01			7:10	
14					COLDAU 2							14:02			7:06	
15					CRISTESTII CICEULUI							14:06			7:01	
16					URIU							14:10			6:57	
17					ILISUA 1							14:16			6:51	
18					IUSUA 2							14:18			6:49	
19					DOBRIC							14:34			6:46	
20					DOBRICEL							14:36			6:40	
21					CICEU-POIENI							14:45	14:45	6:35	6:35	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	12:00
3	CRAINIMAT	12	10	12:00	15:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	14	2	03:00	03:00
5	SIEU-MAGHERUS 2	15	1	01:00	01:00
6	CHINTELNIC RAM	17	2	03:00	03:00
7	PODIREI	19	2	03:00	03:00
8	SIEU-SFINTU	23	4	05:00	05:00
9	SINTEREAG	28	5	07:00	07:00
10	BECLEAN	37	9	13:00	13:00
11	COLDAU1	41	4	06:00	04:00
12	COLDAU 2	42	1	01:00	05:00
13	CRISTESTII CICEULUI	44	2	04:00	04:00
14	URIU	47	3	04:00	06:00
15	ILISUA 1	51	4	06:00	02:00
16	IUSUA 2	53	2	02:00	03:00
17	DOBRIC	56	3	16:00	06:00
18	DOBRICEL	62	6	02:00	05:00
19	CICEU-POIENI	70	8	09:00	0
				01:40:00	01:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P1.07**	**42**	**Bistrița**	**Beclean**		**Breaza**	**74**	**3**	**A**	**2**	**1**	**08:10**	**10:40**	**05:15**	**07:45**	**13:00**	**15:40**	**06:45**	**09:25**	**17:30**	**20:00**	**14:30**	**17:00**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							8:10			7:45	13:00			9:25	17:30			17:00	
4					BISTRIȚA SUD							8:13			7:42	13:03			9:22	17:33			16:57	
5					CRAINIMAT							8:36			7:19	13:26			8:59	17:56			16:34	
6					SIEU-MAGHERUS 1							8:43			7:16	13:33			8:52	18:03			16:31	
7					SIEU-MAGHERUS 2							8:45			7:14	13:35			8:50	18:05			16:29	
8					CHINTELNIC							8:47			7:12	13:37			8:48	18:07			16:27	
9					PODIREI							8:49			7:10	13:39			8:46	18:09			16:25	
10					SIEU-SFINTU							8:52			7:04	13:42			8:43	18:12			16:19	
11					SINTEREAG							9:01			6:55	13:55			8:30	18:21			16:10	
12					BECLEAN							9:12			6:36	14:05			8:20	18:32			15:52	
13					COLDAU1							9:21			6:27	14:14			8:11	18:41			15:42	
14					COLDAU 2							9:23			6:25	14:16			8:09	18:43			15:40	
15					CRISTESTII CICEULUI							9:27			6:21	14:20			8:05	18:47			15:36	
16					URIU							9:33			6:14	14:26			7:59	18:53			15:29	
17					RETEAG 1							9:42			6:05	14:35			7:50	19:02			15:20	
18					RETEAG 2							9:43			6:03	14:36			7:49	19:03			15:18	
19					CICEU-MIHĂEȘTI		82									14:41			7:44					
20					RETEAG 3							9:47			5:59	14:47			7:38	19:07			15:14	
21					CICEU-GIURGESTI 1							9:56			5:52	14:56			7:29	19:16			15:07	
22					CICEU-GIURGESTI 2							10:03			5:45	15:03			7:22	19:23			15:00	
23					NEGRILESTI 1							10:07			5:41	15:07			7:18	19:27			14:56	
24					NEGRILESTI 2							10:11			5:37	15:11			7:14	19:31			14:52	
25					PURCARETE							10:29			5:26	15:29			6:56	19:49			14:41	
26					BREAZA 1							10:36			5:19	15:36			6:49	19:56			14:34	
27					BREAZA							10:40	10:40	5:15	5:15	15:40	15:40	6:45	6:45	20:00	20:00	14:30	14:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	km (cumulat) pentru C2	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
					C1		C2		C3	
					Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	2	03:00	23:00	03:00	23:00	03:00	23:00
3	CRAINIMAT	12	12	10	23:00	03:00	23:00	07:00	23:00	03:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	15	15	3	07:00	02:00	07:00	02:00	07:00	02:00
5	SIEU-MAGHERUS 2	17	17	2	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
6	CHINTELNIC	18	18	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	PODIREI	19	19	1	02:00	06:00	02:00	03:00	02:00	06:00
8	SIEU-SFINTU	23	23	4	03:00	09:00	03:00	13:00	03:00	09:00
9	SINTEREAG	28	28	5	09:00	19:00	13:00	10:00	09:00	18:00
10	BECLEAN	37	37	9	11:00	09:00	10:00	09:00	11:00	10:00
11	COLDAU1	41	41	4	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00
12	COLDAU 2	42	42	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
13	CRISTESTII CICEULUI	44	44	2	04:00	07:00	04:00	06:00	04:00	07:00
14	URIU	47	47	3	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00
15	RETEAG 1	51	51	4	09:00	02:00	09:00	01:00	09:00	02:00
16	RETEAG 2	52	52	1	01:00	04:00	01:00	05:00	01:00	04:00
17	CICEU-MIHĂEȘTI		57				05:00	06:00		
18	RETEAG 3	54	62	10	04:00	07:00	06:00	09:00	04:00	07:00
19	CICEU-GIURGESTI 1	57	65	3	09:00	07:00	09:00	07:00	09:00	07:00
20	CICEU-GIURGESTI 2	60	68	3	07:00	04:00	07:00	04:00	07:00	04:00
21	NEGRILESTI 1	62	70	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
22	NEGRILESTI	64	72	2	04:00	11:00	04:00	18:00	04:00	11:00
23	PURCARETE	69	77	5	18:00	07:00	18:00	07:00	18:00	07:00
24	BREAZA 1	72	80	3	07:00	04:00	07:00	04:00	07:00	04:00
25	BREAZA	74	82	2	04:00	0	04:00	0	04:00	0
					02:30:00	02:30:00	02:40:00	02:40:00	02:30:00	02:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P1.08**	**43**	**Beclean**			**Breaza**	**37**	**1**	**A**	**1**	**0**	**08:45**	**10:20**	**11:30**	**13:05**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							8:45			13:05	
4					COLDAU1							8:49			13:03	
5					COLDAU 2							8:51			13:00	
6					CRISTESTII CICEULUI							8:59			12:52	
7					URIU							9:07			12:44	
8					RETEAG 1							9:17			12:34	
9					RETEAG 2							9:20			12:31	
10					RETEAG 3							9:25			12:26	
11					CICEU-GIURGESTI 1							9:33			12:18	
12					CICEU-GIURGESTI 2							9:44			12:07	
13					NEGRILESTI 1							9:49			12:02	
14					NEGRILESTI 2							9:53			11:57	
15					PURCARETE							10:06			11:44	
16					BREAZA 1							10:15			11:35	
17					BREAZA							10:20	10:20	11:30	11:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	02:00
2	COLDAU1	2	2	04:00	03:00
3	COLDAU 2	4	2	02:00	08:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	3	08:00	08:00
5	URIU	10	3	08:00	10:00
6	RETEAG 1	14	4	10:00	03:00
7	RETEAG 2	15	1	03:00	05:00
8	RETEAG 3	17	2	05:00	08:00
9	CICEU-GIURGESTI 1	20	3	08:00	11:00
10	CICEU-GIURGESTI 2	23	3	11:00	05:00
11	NEGRILESTI 1	25	2	05:00	05:00
12	NEGRILESTI	27	2	04:00	13:00
13	PURCARETE	32	5	13:00	09:00
14	BREAZA 1	35	3	09:00	05:00
15	BREAZA	37	2	05:00	0
				01:35:00	01:35:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P1.09**	**95*** **	**Beclean**			**Dumbrăveni**	**26**	**1**	**M**	**1**	**0**	**14:20**	**15:10**	**06:45**	**07:35**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:20			7:35	
4					COLDAU1							14:25			7:30	
5					COLDAU2							14:27			7:28	
6					CRISTESTII CICEULUI							14:33			7:22	
7					URIU							14:39			7:16	
8					RETEAG 1							14:47			7:08	
9					RETEAG 2							14:49			7:06	
10					RETEAG 3							14:51			7:04	
11					CICEU GIURGESTI 1							14:59			6:56	
12					CICEU GIURGESTI 2							15:03			6:52	
13					DUMBRAVENI							15:10	15:10	6:45	6:45	

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	05:00
2	COLDAU1	3	3	05:00	02:00
3	COLDAU2	4	1	02:00	06:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	3	06:00	06:00
5	URIU	10	3	06:00	08:00
6	RETEAG 1	14	4	08:00	02:00
7	RETEAG 2	15	1	02:00	02:00
8	RETEAG 3	16	1	02:00	08:00
9	CICEU GIURGESTI 1	20	6	08:00	04:00
10	CICEU GIURGESTI 2	22	2	04:00	07:00
11	DUMBRAVENI	26	4	07:00	0
				00:50:00	00:50:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																						Observații
										titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6				C7				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate						tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
2	**P2.01**	**44**	**Beclean**			**Ciresoaia**	**15**	**7**	**A**	**1**	**1**	**06:30**	**7:00**	**06:00**	**06:30**	**08:30**	**9:00**	**07:00**	**07:30**	**13:30**	**14:00**	**09:00**	**09:30**	**14:30**	**15:00**	**14:00**	**14:30**	**15:30**	**16:00**	**15:00**	**15:30**	**18:00**	**18:30**	**16:00**	**16:30**	**22:00**	**22:30**	**18:30**	**19:00**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							6:30			6:30	8:30			7:30	13:30			9:30	14:30			14:30	15:30			15:30	18:00			16:30	22:00			19:00	
4					MALUT							6:36			6:24	8:36			7:24	13:36			9:24	14:36			14:24	15:36			15:24	18:06			16:24	22:06			18:54	
5					BRANIȘTE 1							6:40			6:20	8:40			7:20	13:40			9:20	14:40			14:20	15:40			15:20	18:10			16:20	22:10			18:50	
6					BRANIȘTE 2							6:50			6:10	8:50			7:10	13:50			9:10	14:50			14:10	15:50			15:10	18:20			16:10	22:20			18:40	
7					CIRESOAIA							7:00	7:00	6:00	6:00	9:00	9:00	7:00	7:00	14:00	14:00	9:00	9:00	15:00	15:00	14:00	14:00	16:00	16:00	15:00	15:00	18:30	18:30	16:00	16:00	22:30	22:30	18:30	18:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)													
				C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00
2	MALUT	3	3	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00
3	BRANIȘTE 1	5	2	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00
4	BRANIȘTE 2	10	5	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00
5	CIRESOAIA	15	5	10:00	0	10:00	00:00	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0
				00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*
2	**P2.02**	**45**	**Beclean**			**Malin**	**10**	**5**	**A**	**1**	**0**	**07:00**	**7:20**	**06:10**	**06:30**	**12:30**	**12:50**	**08:30**	**08:50**	**14:40**	**15:00**	**14:15**	**14:35**	**16:30**	**16:50**	**16:00**	**16:20**	**18:55**	**19:15**	**18:30**	**18:50**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							7:00			6:30	12:30			8:50	14:40			14:35	16:30			16:20	18:55			18:50	
4					RUSU DE JOS							7:08			6:22	12:38			8:42	14:48			14:27	16:38			16:12	19:03			18:42	
5					RUSU DE SUS							7:14			6:16	12:44			8:36	14:54			14:21	16:44			16:06	19:09			18:36	
6					MALIN 1							7:18			6:12	12:48			8:32	14:56			14:17	16:46			16:02	19:13			18:32	
7					MALIN							7:20	7:20	6:10	6:10	12:50	12:50	8:30	8:30	15:00	15:00	14:15	14:15	16:50	16:50	16:00	16:00	19:15	19:15	18:30	18:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)									
				C1		C2		C3		C4		C5	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00
2	RUSU DE JOS	4	4	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00
3	RUSU DE SUS	7	3	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00
4	MALIN 1	9	2	04:00	02:00	04:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	04:00	02:00
5	MALIN	10	1	02:00	0	02:00	0	04:00	0	04:00	0	02:00	0
				00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P2.03**	**46**	**Bistrița**	**Beclean**		**Chiochiș**	**68**	**2**	**A**	**1**	**0**	**13:30**	**15:45**	**06:30**	**08:45**	**08:50**	**11:05**	**11:10**	**13:25**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							13:30			8:45	8:50			13:25	
4					BISTRIȚA SUD							13:33			8:42	8:53			13:22	
5					CRAINIMAT							13:55			8:18	9:15			13:00	
6					SIEU-MAGHERUS 1							14:01			8:12	9:21			12:54	
7					SIEU-MAGHERUS 2							14:03			8:10	9:23			12:52	
8					CHINTELNiC							14:05			8:08	9:25			12:50	
9					PODIREI							14:09			8:04	9:29			12:46	
10					SIEU-SFINTU							14:17			7:56	9:37			12:38	
11					SINTEREAG							14:27			7:46	9:47			12:28	
12					BECLEAN							14:45			7:28	10:05			12:10	
13					RUSU DE JOS							14:53			7:20	10:13			12:02	
14					RUSU DE SUS							14:59			7:15	10:19			11:56	
15					NUSENI 2							15:07			7:08	10:27			11:48	
16					NUSENI 1							15:09			7:06	10:29			11:46	
17					NUSENI Intersecție							15:11			7:04	10:31			11:44	
18					BEUDIU							15:15			7:00	10:35			11:40	
19					BOZIES 1							15:19			6:56	10:39			11:36	
20					BOZIES2							15:26			6:49	10:46			11:29	
21					APATIU							15:36			6:39	10:56			11:19	
22					CHIOCHIS 1							15:40			6:35	11:00			11:15	
23					CHIOCHIS							15:45	15:45	6:30	6:30	11:05	11:05	11:10	11:10	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	24:00	03:00	22:00
3	CRAINIMAT	12	10	22:00	06:00	22:00	06:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	15	3	06:00	02:00	06:00	02:00
5	SIEU-MAGHERUS 2	16	1	02:00	02:00	02:00	02:00
6	CHINTELNiC	17	1	02:00	04:00	02:00	04:00
7	PODIREI	19	2	04:00	08:00	04:00	08:00
8	SIEU-SFINTU	23	4	08:00	10:00	08:00	10:00
9	SINTEREAG	28	5	10:00	18:00	10:00	18:00
10	BECLEAN	37	9	18:00	08:00	18:00	08:00
11	RUSU DE JOS	41	4	08:00	05:00	08:00	06:00
12	RUSU DE SUS	44	3	06:00	07:00	06:00	08:00
13	NUSENI 2	48	4	08:00	02:00	08:00	02:00
14	NUSENI 1	49	1	02:00	02:00	02:00	02:00
15	NUSENI Intersecție	50	1	02:00	04:00	02:00	04:00
16	BEUDIU	52	2	04:00	04:00	04:00	04:00
17	BOZIES 1	54	2	04:00	07:00	04:00	07:00
18	BOZIES2	58	4	07:00	10:00	07:00	10:00
19	APATIU	63	5	10:00	04:00	10:00	04:00
20	CHIOCHIS 1	65	2	04:00	05:00	04:00	05:00
21	CHIOCHIS	68	3	05:00	0	05:00	0
				02:15:00	02:15:00	02:15:00	02:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6		
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*	*36*	*37*
2	**P2.04**	**47**	**Beclean**	**Feleac******		**Chiochiș**	**31**	**6**	**A**	**2**	**0**	**23:30**	**0:35**	**12:15**	**13:20**	**08:45**	**9:50**	**17:00**	**18:05**	**15:35**	**17:00**	**06:20**	**07:45**	**15:15**	**16:20**	**13:30**	**14:35**	**07:15**	**8:20**	**21:30**	**22:35**	**19:00**	**20:05**	**05:30**	**06:35**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							23:30			13:20	8:45			18:05	15:35			7:45	15:15			14:35	7:15			22:35	19:00			6:35	
4					RUSU DE JOS							23:40			13:10	8:55			17:55	15:45			7:35	15:25			14:25	7:25			22:25	19:10			6:25	
5					RUSU DE SUS							23:51			13:03	9:04			17:41	15:54			7:26	15:34			14:16	7:34			22:16	19:17			6:16	
6					NUSENI 2							23:53			12:55	9:12			17:40	16:02			7:18	15:42			14:08	7:42			22:08	19:25			6:08	
7					NUSENI 1							23:55			12:53	9:14			17:38	16:04			7:16	15:44			14:06	7:44			22:06	19:27			6:06	
8					NUSENI Intersecție							23:57			12:51	9:16			17:36	16:06			7:14	15:46			14:04	7:46			22:04	19:29			6:04	
9					FELEAC		**49**													16:16			7:04												
10					BEUDIU							0:01			12:43	9:24			17:28	16:34			6:48	15:54			13:56	7:54			21:56	19:37			5:56	
11					BOZIES 1							0:17			12:35	9:32			17:20	16:42			6:40	16:02			13:48	8:02			21:48	19:45			5:48	
12					BOZIES2							0:21			12:29	9:36			17:14	16:48			6:34	16:06			13:44	8:06			21:44	19:51			5:44	
13					APATIU							0:25			12:25	9:40			17:10	16:52			6:30	16:10			13:40	8:10			21:40	19:55			5:40	
14					CHIOCHIS 1							0:29			12:21	9:44			17:06	16:56			6:26	16:14			13:36	8:14			21:36	19:59			5:36	
15					CHIOCHIS							0:35	0:35	12:15	12:15	9:50	9:50	17:00	17:00	17:00	17:00	6:20	6:20	16:20	16:20	13:30	13:30	8:20	8:20	21:30	21:30	20:05	20:05	5:30	5:30	

**** Doar pentru C3

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)											
						C1		C2		C3		C4		C5		C6	
						Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	0	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00
2	RUSU DE JOS	4	4	4	4	10:00	07:00	10:00	14:00	10:00	09:00	10:00	09:00	10:00	09:00	10:00	09:00
3	RUSU DE SUS	7	3	7	3	11:00	08:00	09:00	01:00	09:00	08:00	09:00	08:00	09:00	08:00	07:00	08:00
4	NUSENI 2	11	4	11	4	02:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
5	NUSENI 1	12	1	12	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
6	NUSENI Intersecție	13	1	13	1	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	10:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00
7	FELEAC			22	9					10:00	16:00						
8	BEUDIU	17	4	35	13	04:00	08:00	08:00	08:00	18:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
9	BOZIES 1	21	4	39	4	16:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00
10	BOZIES2	24	3	42	3	04:00	04:00	04:00	04:00	06:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	06:00	04:00
11	APATIU	26	2	44	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
12	CHIOCHIS 1	28	2	46	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
13	CHIOCHIS	31	3	49	3	06:00	0	06:00	0	04:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0
						01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:25:00	01:25:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P2.05**	**48**	**Beclean**	**Chiochiş**		**Jimbor**	**47**	**1**	**A**	**1**	**0**	**15:30**	**16:30**	**05:30**	**06:30**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							15:30			6:30	
4					RUSU DE JOS							15:38			6:22	
5					RUSU DE SUS							15:42			6:17	
6					NUSENI 2							15:46			6:13	
7					NUSENI 1							15:49			6:11	
8					NUSENI Intersecţie							15:52			6:08	
9					BEUDIU							15:56			6:04	
10					BOZIES 1							16:01			5:59	
11					BOZIES 2							16:02			5:58	
12					APATIU							16:07			5:53	
13					CHIOCHIS 1							16:13			5:47	
14					CHIOCHIS 2							16:14			5:46	
15					MANIC							16:22			5:38	
16					JIMBOR							16:30	16:30	5:30	5:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	08:00
2	RUSU DE JOS	7	7	08:00	05:00
3	RUSU DE SUS	11	4	04:00	04:00
4	NUSENI 2	14	3	04:00	02:00
5	NUSENI 1	15	1	03:00	03:00
6	NUSENI Intersecţie	17	2	03:00	04:00
7	BEUDIU	20	3	04:00	05:00
8	BOZIES 1	24	4	05:00	01:00
9	BOZIES2	25	1	01:00	05:00
10	APATIU	29	4	05:00	06:00
11	CHIOCHIS 1	34	5	06:00	01:00
12	CHIOCHIS 2	35	1	01:00	08:00
13	MANIC	40	5	08:00	08:00
14	JIMBOR	47	7	08:00	0
				01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1 Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P2.06**	**49**	**Beclean**	**Viţa**		**Sînicoara**	**30**	**1**	**A**	**1**	**0**	**14:15**	**15:00**	**06:45**	**07:30**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:15			7:30	
4					RUSU DE JOS							14:19			7:26	
5					RUSU DE SUS							14:22			7:23	
6					NUSENI 2							14:25			7:20	
7					NUSENI 1							14:27			7:18	
8					NUSENI Intersecţie							14:29			7:16	
9					BEUDIU							14:38			7:07	
10					VITA							14:46			7:00	
11					TENTEA							14:55			6:51	
12					SANNICOARA							15:00	15:00	6:45	6:45	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min) C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	04:00
2	RUSU DE JOS	2	2	04:00	03:00
3	RUSU DE SUS	5	3	03:00	03:00
4	NUSENI 2	7	2	03:00	02:00
5	NUSENI 1	8	1	02:00	02:00
6	NUSENI Intersecţie	9	1	02:00	09:00
7	BEUDIU	15	6	09:00	07:00
8	VITA	20	5	08:00	09:00
9	TENTEA	26	6	09:00	06:00
12	SANNICOARA	30	4	05:00	0
				00:45:00	00:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
												C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P2.07**	**52**	**Beclean**			**Agrișu de Jos**	**9**	**2**	**M**	**1**	**0**	**07:00**	**07:20**	**07:30**	**07:50**	**14:20**	**14:40**	**14:50**	**15:10**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							7:00			7:50	14:20			15:10	
4					AGRISU DE JOS							7:20	7:20	7:30	7:30	14:40	14:40	14:50	14:50	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	20:00	0	20:00
2	AGRISU DE JOS	9	9	20:00	0	7:30	0
				00:20:00	00:20:00	07:30:00	00:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P3.01**	**57**	**Bistrița**	**Herina**		**Fîntînele**	**41**	**1**	**M**	**1**	**0**	**16:00**	**17:10**	**05:00**	**06:10**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							16:00			6:10	
4					BISTRIȚA SUD							16:03			6:07	
5					SARATEL							16:20			5:50	
6					HERINA							16:28			5:42	
7					LECHINTA 1							16:31			5:35	
8					LECHINTA 2							16:36			5:34	
9					LECHINTA 3							16:43			5:27	
10					CORVINESTi 1							16:51			5:19	
11					MATEI							16:59			5:11	
12					MORUT							17:05			5:05	
13					FÎNTÎNELE							17:10	17:10	5:00	5:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	17:00
3	SARATEL	12	10	17:00	08:00
4	HERINA	17	5	08:00	07:00
5	LECHINTA 1	19	2	03:00	01:00
6	LECHINTA 2	22	3	05:00	07:00
7	LECHINTA 3	26	4	07:00	08:00
8	CORVINESTi 1	31	5	08:00	08:00
9	MATEI	35	4	08:00	06:00
10	MORUT	38	3	06:00	05:00
11	FÎNTÎNELE	41	3	05:00	0
				01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6		
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*	*36*	*37*
2	**P3.02**	**58**	**Bistrița**	**Herina**		**Enciu**	**38**	**6**	**M**	**1**	**0**	**06:20**	**7:20**	**05:00**	**06:00**	**14:10**	**15:10**	**07:30**	**08:30**	**17:30**	**18:30**	**15:30**	**16:30**	**07:30**	**8:30**	**05:00**	**06:00**	**14:10**	**15:10**	**18:30**	**19:30**	**14:10**	**15:10**	**15:30**	**16:30**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							6:20			6:00	14:10			8:30	17:30			16:30	7:30			6:00	14:10			19:30	14:10			16:30	
4					BISTRIȚA SUD							6:23			5:57	14:13			8:27	17:33			16:27	7:33			5:57	14:13			19:27	14:13			16:27	
5					SARATEL							6:39			5:38	14:29			8:11	17:49			16:11	7:49			5:38	14:29			19:11	14:29			16:11	
6					HERINA							6:47			5:30	14:37			8:00	17:57			16:00	7:57			5:30	14:37			19:03	14:37			16:00	
7					LECHINTA 1							6:50			5:22	14:40			7:52	18:00			15:52	8:00			5:22	14:40			19:00	14:40			15:52	
8					LECHINTA 2							6:59			5:13	14:49			7:43	18:09			15:43	8:09			5:13	14:49			18:43	14:49			15:43	
9					LECHINTA 3							7:00			5:12	14:50			7:42	18:10			15:42	8:10			5:12	14:50			18:42	14:50			15:42	
10					CORVINESTI 1							7:09			5:11	14:59			7:41	18:19			15:41	8:19			5:11	14:59			18:41	14:59			15:41	
11					CORVINESTI 2							7:12			5:08	15:02			7:38	18:22			15:38	8:22			5:08	15:02			18:38	15:02			15:38	
12					BIDIU							7:15			5:05	15:05			7:35	18:25			15:35	8:25			5:05	15:05			18:35	15:05			15:35	
13					ENCIU							7:20	7:20	5:00	5:00	15:10	15:10	7:30	7:30	18:30	18:30	15:30	15:30	8:30	8:30	5:00	5:00	15:10	15:10	18:30	18:30	15:10	15:10	15:30	15:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)											
				C1		C2		C3		C4		C5		C6	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	19:00	03:00	16:00	03:00	16:00	03:00	19:00	03:00	16:00	03:00	16:00
3	SARATEL	12	10	16:00	08:00	16:00	11:00	16:00	11:00	16:00	08:00	16:00	08:00	16:00	11:00
4	HERINA	17	5	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	03:00	08:00	08:00
5	LECHINTA 1	19	2	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00	17:00	03:00	09:00
6	LECHINTA 2	25	6	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00
7	LECHINTA 3	26	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
8	CORVINESTI 1	32	6	09:00	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00	09:00	03:00
9	CORVINESTI 2	34	2	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00	03:00
10	BIDIU	36	2	03:00	05:00	03:00	05:00	03:00	05:00	03:00	05:00	03:00	05:00	03:00	05:00
11	ENCIU	38	2	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0
				01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P3.03**	**59**	**Bistrița**	**Arcalia, Șirioara, Budești**		**Țăgșor**	**75**	**2**	**A**	**1**	**0**	**12:45**	**14:50**	**05:50**	**07:55**	**18:30**	**20:35**	**14:20**	**16:25**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							12:45			7:55	18:30			16:25	
4					BISTRITA SUD							12:48			7:52	18:33			16:22	
5					SARATEL							13:06			7:34	18:51			16:04	
6					ARCALIA							13:17			7:23	19:02			15:53	
7					CHIRALES 2							13:22			7:18	19:07			15:48	
8					ȘIRIOARA							13:24			7:16	19:09			15:46	
9					CHIRALES 1							13:31			7:09	19:16			15:39	
10					SINIACOB							13:33			7:07	19:18			15:37	
11					TIGAU HALTA							13:36			7:04	19:21			15:34	
12					LECHINTA 2							13:40			7:00	19:25			15:30	
13					LECINTA 3							13:42			6:58	19:27			15:28	
14					VERMES							13:45			6:55	19:30			15:25	
15					SINGEORZU NOU							13:49			6:51	19:34			15:21	
16					BRATENI							13:56			6:44	19:41			15:14	
17					SALCUTA							14:02			6:38	19:47			15:08	
18					SINMIHAIU DE CAMPIE							14:10			6:30	19:55			15:00	
19					ZORENI CENTRU							14:21			6:19	20:06			14:49	
20					ZORENI DEAL							14:27			6:13	20:12			14:43	
21					BUDESTI							14:35			6:05	20:20			14:35	
22					BUDESTI FANATE							14:40			6:00	20:25			14:30	
23					TAGU							14:44			5:56	20:29			14:26	
24					TAGSOR							14:50	14:50	5:50	5:50	20:35	20:35	14:20	14:20	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0		0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2		03:00	18:00	03:00	18:00
3	SARATEL	12		18:00	11:00	18:00	11:00
4	ARCALIA	18		11:00	05:00	11:00	05:00
5	CHIRALES 2	21		05:00	02:00	05:00	02:00
6	ȘIRIOARA			02:00	07:00	02:00	07:00
7	CHIRALES 1	23		07:00	02:00	07:00	02:00
8	SINIACOB	24		02:00	03:00	02:00	03:00
9	TIGAU HALTA	26		03:00	04:00	03:00	04:00
10	LECHINTA 2	29		04:00	02:00	04:00	02:00
11	LECINTA 3	30		02:00	03:00	02:00	03:00
12	VERMES	32		03:00	04:00	03:00	04:00
13	SINGEORZU NOU	34		04:00	07:00	04:00	07:00
14	BRATENI	38		07:00	06:00	07:00	06:00
15	SALCUTA	41		06:00	08:00	06:00	08:00
16	SINMIHAIU DE CAMPIE	45		08:00	11:00	08:00	11:00
17	ZORENI CENTRU	52		11:00	06:00	11:00	06:00
18	ZORENI DEAL	55		06:00	08:00	06:00	08:00
19	BUDESTI	60		08:00	05:00	08:00	05:00
20	BUDESTI FANATE	63		05:00	04:00	05:00	04:00
21	TAGU	75		04:00	06:00	04:00	06:00
22	TAGSOR	75		06:00	0	06:00	0
			0	02:05:00	02:05:00	02:05:00	02:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
												C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P3.04**	**61**	**Bistrița**	**Arcalia**		**Vermeș**	**33**	**2**	**M**	**1**	**0**			**05:40**	**06:40**	**11:30**	**12:30**	**12:30**	**13:30**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69										6:40	11:30			13:30	
4					BISTRITA SUD										6:37	11:33			13:27	
5					SARATEL										6:17	11:53			13:07	
6					ARCALIA										6:06	12:04			12:56	
7					CHIRALES 1										6:01	12:09			12:51	
8					CHIRALES 2										5:57	12:13			12:47	
9					SINIACOB										5:55	12:15			12:45	
10					TIGAU HALTA										5:52	12:18			12:42	
11					LECHINTA 2										5:47	12:23			12:37	
12					LECHINTA 3										5:45	12:25			12:35	
13					VERMES									5:40	5:40	12:30	12:30	12:30	12:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2		20:00	03:00	20:00
3	SARATEL	12	10		11:00	20:00	11:00
4	ARCALIA	18	6		05:00	11:00	05:00
5	CHIRALES 1	21	3		04:00	05:00	04:00
6	CHIRALES 2	23	2		02:00	04:00	02:00
7	SINIACOB	24	1		03:00	02:00	03:00
8	TIGAU HALTA	26	2		05:00	03:00	05:00
9	LECHINTA 2	29	3		02:00	05:00	02:00
10	LECHINTA 3	30	1		05:00	02:00	05:00
11	VERMES	33	3		0	05:00	0
				00:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4				Zilele săptămânii: 5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P3.05**	**63**	**Bistriţa**	**Herina (Delureni)**		**Silivaşu de Cîmpie**	**85**	**2**	**A**	**1**	**0**	**14:30**	**16:40**	**05:30**	**07:40**	**15:30**	**17:40**	**05:30**	**07:40**	
3					BISTRITA AUTOGARA / BISTRITA, Str RODNEI Bl1, St 69							14:30			7:40	15:30			7:40	
4					BISTRIŢA SUD							14:33			7:37	15:33			7:37	
5					SARATEL							14:38			7:32	15:38			7:32	
6					HERINA							14:40			7:30	15:40			7:30	
7					GALAŢII BISTRIŢEI 1							14:42			7:27	15:42			7:27	
8					GALAŢII BISTRIŢEI 2							14:43			7:26	15:43			7:26	
9					DIPSA							14:46			7:23	15:46			7:23	
10					VIILE TECII							14:51			7:19	15:51			7:19	
11					TEACA							14:55			7:15	15:55			7:15	
12					OCNITA							14:59			6:59	15:59			6:59	
13					MI LAS POCEA							15:13			6:53	16:13			6:53	
14					MI LAS 1							15:23			6:43	16:23			6:43	
15					MI LAS							15:31			6:35	16:31			6:35	
16					COSERIU RAM							15:40			6:28	16:40			6:28	
17					DELURENI							15:50			6:18	16:50			6:18	
18					SOPTERIU							16:02			6:06	17:02			6:06	
19					SILIVASU DE CIMPIE 1							16:28			5:40	17:28			5:40	
20					SILIVASU DE CIMPIE 2							16:34			5:34	17:34			5:34	
21					SILIVASU DE CIMPIE							16:40	16:40	5:30	5:30	17:40	17:40	5:30	5:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARA / BISTRITA, Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	05:00	03:00	05:00
3	SARATEL	12	10	05:00	02:00	05:00	02:00
4	HERINA	17	5	02:00	03:00	02:00	03:00
5	GALAŢII BISTRIŢEI 1	20	3	02:00	01:00	02:00	01:00
6	GALAŢII BISTRIŢEI 2	21	1	01:00	03:00	01:00	03:00
7	DIPSA	25	4	03:00	04:00	03:00	04:00
8	VIILE TECII	28	3	05:00	04:00	05:00	04:00
9	TEACA	32	4	04:00	16:00	04:00	16:00
10	OCNITA	40	8	04:00	06:00	04:00	06:00
11	MI LAS POCEA	43	3	14:00	10:00	14:00	10:00
12	MI LAS 1	48	5	10:00	08:00	10:00	08:00
13	MI LAS	52	4	08:00	07:00	08:00	07:00
14	COSERIU RAM	55	3	09:00	10:00	09:00	10:00
15	DELURENI	60	5	10:00	12:00	10:00	12:00
16	SOPTERIU	66	6	12:00	26:00	12:00	26:00
17	SILIVASU DE CIMPIE 1	79	13	26:00	06:00	26:00	06:00
18	SILIVASU DE CIMPIE 2	83	4	06:00	04:00	06:00	04:00
19	SILIVASU DE CIMPIE	85	2	06:00	0	06:00	0
				02:10:00	02:10:00	02:10:00	02:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P3.06**	**64**	**Bistrița**	**Herina**		**Milaș**	**62**	**3**	**M**	**1**	**0**	**12:30**	**14:25**	**05:45**	**07:40**	**16:30**	**18:25**	**14:00**	**15:55**			**15:30**	**17:25**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							12:30			7:40	16:30			15:55				17:25	
4					BISTRITA SUD							12:33			7:37	16:33			15:52				17:22	
5					SARATEL							12:54			7:16	16:54			15:31				17:01	
6					HERINA							13:04			7:06	17:04			15:21				16:51	
7					GALATII BISTRITEI 1							13:10			7:00	17:10			15:15				16:45	
8					GALATII BISTRITEI 2							13:12			6:58	17:12			15:13				16:43	
9					DIPSA							13:20			6:50	17:20			15:05				16:35	
10					VIILE TECII							13:26			6:44	17:26			14:59				16:29	
11					TEACA							13:34			6:36	17:34			14:51				16:21	
12					OCNITA							13:50			6:20	17:50			14:35				16:05	
13					OROSFAIA							13:57			6:13	17:57			14:28				15:58	
14					COMLOD Castel							14:00			6:10	18:00			14:25				15:55	
15					MILAS POCEA							14:08			6:02	18:08			14:17				15:47	
16					MILAS 1							14:18			5:52	18:18			14:07				15:37	
17					MILAS 2							14:25	14:25	5:45	5:45	18:25	18:25	14:00	14:00			15:30	15:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00		21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00	21:00	10:00		10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00	10:00	06:00		06:00
5	GALATII BISTRITEI 1	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00		02:00
6	GALATII BISTRITEI 2	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00		08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00	08:00	06:00		06:00
8	VIILE TECII	28	3	06:00	08:00	06:00	08:00		08:00
9	TEACA	32	4	08:00	16:00	08:00	16:00		16:00
10	OCNITA	40	8	16:00	07:00	16:00	07:00		07:00
11	OROSFAIA	45	5	07:00	03:00	07:00	03:00		03:00
12	COMLOD Castel	47	2	03:00	08:00	03:00	08:00		08:00
13	MILAS POCEA	53	6	08:00	10:00	08:00	10:00		10:00
14	MILAS 1	58	5	10:00	07:00	10:00	07:00		07:00
15	MILAS 2	62	4	07:00	0	07:00	0		0
				01:55:00	01:55:00	01:55:00	01:55:00	00:00:00	01:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
												C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P3.07**	**65**	**Bistrița**	**Teaca**		**Ocnița**	**40**	**2**	**A**	**1**	**0**	**13:30**	**14:25**	**06:00**	**06:55**	**17:30**	**18:25**	**15:00**	**15:55**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							13:30			6:55	17:30			15:55	
4					BISTRIȚA SUD							13:33			6:52	17:33			15:52	
5					SARATEL							13:46			6:42	17:46			15:42	
6					HERINA							13:53			6:32	17:53			15:32	
7					GALAȚII BISTRIȚEI 1							13:57			6:28	17:57			15:28	
8					GALAȚII BISTRIȚEI 2							13:59			6:26	17:59			15:26	
9					DIPSA							14:04			6:21	18:04			15:21	
10					VIILE TECII							14:08			6:17	18:08			15:17	
11					TEACA							14:16			6:09	18:16			15:09	
12					OCNITA							14:25	14:25	6:00	6:00	18:25	18:25	15:00	15:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	10:00	03:00	10:00
3	SARATEL	12	10	13:00	10:00	13:00	10:00
4	HERINA	17	5	07:00	04:00	07:00	04:00
5	GALAȚII BISTRIȚEI 1	20	3	04:00	02:00	04:00	02:00
6	GALAȚII BISTRIȚEI 2	21	1	02:00	05:00	02:00	05:00
7	DIPSA	25	4	05:00	04:00	05:00	04:00
8	VIILE TECII	28	3	04:00	08:00	04:00	08:00
9	TEACA	32	4	08:00	09:00	08:00	09:00
10	OCNITA	40	8	09:00	0	09:00	0
				00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*
2	**P3.08**	**66**	**Bistriţa**	**Teaca**		**Archiud**	**40**	**2**	**A**	**1**	**0**	**07:05**	**8:05**	**08:10**	**09:10**	**13:00**	**14:00**	**14:05**	**15:05**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							7:05			9:10	13:00			15:05	
4					BISTRIŢA SUD							7:08			9:07	13:03			15:02	
5					SARATEL							7:23			8:52	13:18			14:47	
6					HERINA							7:30			8:45	13:25			14:40	
7					GALAŢII BISTRIŢEI 1							7:34			8:41	13:29			14:35	
8					GALAŢII BISTRIŢEI 2							7:36			8:40	13:31			14:34	
9					DIPSA							7:42			8:34	13:37			14:30	
10					VIILE TECII							7:48			8:28	13:43			14:24	
11					TEACA							7:54			8:24	13:49			14:18	
12					ARCHIUD							8:05	8:05	8:10	8:10	14:00	14:00	14:05	14:05	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	15:00	03:00	15:00
3	SARATEL	12	10	15:00	07:00	15:00	07:00
4	HERINA	17	5	07:00	04:00	07:00	05:00
5	GALAŢII BISTRIŢEI 1	20	3	04:00	01:00	04:00	01:00
6	GALAŢII BISTRIŢEI 2	21	1	02:00	06:00	02:00	04:00
7	DIPSA	25	4	06:00	06:00	06:00	06:00
8	VIILE TECII	28	3	06:00	04:00	06:00	06:00
9	TEACA	32	4	06:00	14:00	06:00	13:00
10	ARCHIUD	40	8	11:00	0	11:00	0
				01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
												C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	**P3.09**	**67**	**Bistriţa**	**Teaca**		**Pinticu**	**40**	**2**	**A**	**1**	**0**	**16:00**	**17:20**	**05:00**	**06:20**	**19:30**	**20:50**	**17:30**	**18:50**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							16:00			6:20	19:30			18:50	
4					BISTRIŢA SUD							16:03			6:17	19:33			18:47	
5					SARATEL							16:24			5:56	19:54			18:26	
6					HERINA							16:34			5:48	20:04			18:16	
7					GALAŢII BISTRIŢEI 1							16:40			5:42	20:10			18:12	
8					GALAŢII BISTRIŢEI 2							16:42			5:40	20:12			18:10	
9					DIPSA							16:50			5:32	20:20			18:02	
10					VIILE TECI!							16:56			5:26	20:26			17:56	
11					TEACA							17:04			5:16	20:34			17:46	
12					PINTICU							17:20	17:20	5:00	5:00	20:50	20:50	17:30	17:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	08:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00	10:00	04:00
5	GALAŢII BISTRIŢEI 1	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00
6	GALAŢII BISTRIŢEI 2	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00	08:00	06:00
8	VIILE TECI!	28	3	06:00	10:00	06:00	10:00
9	TEACA	32	4	08:00	16:00	08:00	16:00
10	PINTICU	40	8	16:00	0	16:00	0
				01:20:00	01:20:00	01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6,7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	**P3.10**	**68**	**Bistrița**			**Teaca**	**32**	**4**	**A**	**1**	**1**	**16:00**	**17:05**	**14:00**	**15:05**	**08:00**	**9:05**	**09:30**	**10:35**	**12:00**	**13:05**	**13:15**	**14:20**	**08:00**	**9:05**	**06:00**	**07:05**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							16:00			15:05	8:00			10:35	12:00			14:20	8:00			7:05	
4					BISTRIȚA SUD							16:03			15:02	8:03			10:32	12:03			14:17	8:03			7:02	
5					SARATEL							16:24			14:41	8:24			10:11	12:24			13:53	8:24			6:41	
6					HERINA							16:34			14:31	8:34			10:01	12:34			13:43	8:34			6:31	
7					GALAȚII BISTRIȚEI 1							16:40			14:25	8:40			9:55	12:40			13:37	8:40			6:25	
8					GALAȚII BISTRIȚEI 2							16:42			14:23	8:42			9:53	12:42			13:35	8:42			6:23	
9					DIPSA							16:50			14:15	8:50			9:45	12:50			13:27	8:50			6:15	
10					VIILE TECII							16:56			14:09	8:56			9:39	12:56			13:24	8:56			6:09	
11					TEACA							17:05	17:05	14:00	14:00	9:05	9:05	9:30	9:30	13:05		13:15	13:15	9:05	9:05	6:00	6:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00	03:00	24:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00	21:00	10:00	21:00	10:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00
5	GALAȚII BISTRIȚEI 1	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
6	GALAȚII BISTRIȚEI 2	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	03:00	08:00	06:00
8	VIILE TECII	28	3	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00
9	TEACA	32	4	09:00	0	09:00	0	09:00	0	09:00	0
				01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P3.11**	**79**	**Bistrița**			**Urmeniş**	**65**	**1**	**M**	**1**	**0**	**15:00**	**17:10**	**06:30**	**08:40**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA, Str RODNEI BI1, St 69							15:00			8:40	
4					BISTRITA SUD							15:03			8:37	
5					SARATEL							15:24			8:16	
6					HERINA							15:34			8:06	
7					GALATII BISTRITEI 1							15:40			8:00	
8					GALATII BISTRITEI 1							15:42			7:58	
9					DIPSA							15:50			7:50	
10					VIILE TECII							15:56			7:44	
11					TEACA							16:04			7:36	
12					OCNITA							16:16			7:24	
13					MILAS POCEA							16:22			7:18	
14					MILAS 1							16:32			7:08	
15					MILAS 2							16:36			7:04	
16					CRAIESTI RAMIFICATIE							16:40			7:00	
17					FINATE							16:50			6:50	
18					CRAIESTI RAMIFICATIE							17:02			6:38	
19					URMENIS							17:10	17:10	6:30	6:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA, Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00
5	GALATII BISTRITEI 1	20	3	06:00	02:00
6	GALATII BISTRITEI 1	21	1	02:00	08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00
8	VIILE TECII	28	3	06:00	08:00
9	TEACA	32	4	08:00	12:00
10	OCNITA	40	8	12:00	06:00
11	MILAS POCEA	43	3	06:00	10:00
12	MILAS 1	48	5	10:00	04:00
13	MILAS 2	50	2	04:00	04:00
14	CRAIESTI RAMIFICATIE	52	2	04:00	10:00
15	FINATE	55	3	10:00	12:00
16	CRAIESTI RAMIFICATIE	61	6	12:00	08:00
17	URMENIS	65	4	08:00	0
				02:10:00	02:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P3.12**	**81**	**Bistrița**	**Herina**		**Moruţ**	**44**	**3**	**M**	**1**	**0**	**06:45**	**7:35**	**07:40**	**09:05**	**13:30**	**14:55**	**16:30**	**17:55**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							6:45			9:05	13:30			17:55	
4					BISTRIȚA SUD							6:48			9:02	13:33			17:52	
5					SARATEL							6:59			8:41	13:54			17:31	
6					HERINA							7:05			8:31	14:04			17:21	
7					LECHINTA 1							7:15			8:15	14:18			17:05	
8					LECHINTA 2							7:16			8:14	14:20			17:03	
9					LECHINTA 3							7:17			8:13	14:22			17:00	
10					CORVINESTI 1							7:23			8:03	14:32			16:53	
11					MATEI							7:27			7:53	14:42			16:43	
12					MORUT							7:35	7:35	7:40	7:40	14:55	14:55	16:30	16:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	11:00	10:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	06:00	16:00	10:00	16:00
5	LECHINTA 1	25	8	10:00	01:00	14:00	02:00
6	LECHINTA 2	26	1	01:00	01:00	02:00	03:00
7	LECHINTA 3	27	1	01:00	10:00	02:00	07:00
8	CORVINESTI 1	32	5	06:00	10:00	10:00	10:00
9	MATEI	35	3	04:00	13:00	10:00	13:00
10	MORUT	44	9	08:00	0	13:00	0
				00:50:00	01:25:00	01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P3.13**	**84**	**Bistrița**	**Tonciu**		**Albeștii Bistriței**	**32**	**3**	**M**	**1**	**0**	**07:15**	**8:20**	**06:00**	**07:05**	**15:40**	**16:45**	**12:20**	**13:25**	**19:10**	**20:15**	**17:00**	**18:05**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							7:15			7:05	15:40			13:25	19:10			18:05	
4					BISTRIȚA SUD							7:18			7:02	15:43			13:22	19:13			18:02	
5					SARATEL							7:39			6:42	16:04			13:02	19:34			17:42	
6					HERINA							7:49			6:32	16:14			12:52	19:44			17:32	
7					TONCIU							7:59			6:24	16:22			12:44	19:54			17:24	
8					GALATII BISTRITEI							8:03			6:20	16:26			12:40	19:58			17:20	
9					GALATII BISTRITEI							8:07			6:14	16:30			12:34	20:02			17:14	
10					ALBESTII BISTRITEI							8:20	8:20	6:00	6:00	16:45	16:45	12:20	12:20	20:15	20:15	17:00	17:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	20:00	03:00	20:00	03:00	20:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00	21:00	10:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	08:00	10:00	08:00	10:00	08:00
5	TONCIU	21	4	10:00	04:00	08:00	04:00	10:00	04:00
6	GALATII BISTRITEI	23	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
7	GALATII BISTRITEI	25	2	04:00	14:00	04:00	14:00	04:00	14:00
8	ALBESTII BISTRITEI	32	7	13:00	0	15:00	0	13:00	0
				01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	**P3.14**	**87**	**Bistriţa**	**Herina**		**Silivasu de Campie**	**70**	**2**	**M**	**1**	**0**	**07:15**	**9:00**	**08:50**	**10:35**	**15:35**	**17:20**	**17:10**	**18:55**	**07:15**	**9:00**	**17:00**	**18:45**	
3					BISTRIŢA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							7:15			10:35	15:35			18:55	7:15			18:45	
4					BISTRITA SUD							7:18			10:32	15:38			18:52	7:18			18:42	
5					SARATEL							7:33			10:17	15:53			18:37	7:33			18:27	
6					HERINA							7:40			10:10	16:00			18:30	7:40			18:20	
7					LECHINTA 1							7:49			10:01	16:09			18:21	7:49			18:11	
8					LECHINTA 2							7:50			10:00	16:10			18:20	7:50			18:10	
9					LECHINTA 3							7:51			9:59	16:11			18:19	7:51			18:09	
10					VERMES							7:57			9:53	16:17			18:13	7:57			18:03	
11					SANGEORZU NOU							8:07			9:43	16:27			18:03	8:07			17:53	
12					BRATENI							8:13			9:37	16:33			17:57	8:13			17:47	
13					SALCUTA							8:17			9:33	16:37			17:53	8:17			17:43	
14					SANMIHAIUL DE CAMPIE							8:26			9:24	16:46			17:44	8:26			17:34	
15					MICESTII DE CAMPIE							8:35			9:15	16:55			17:35	8:35			17:25	
16					VISUIA							8:45			9:05	17:05			17:25	8:45			17:15	
17					SILIVASU DE CAMPIE							9:00	9:00	8:50	8:50	17:20	17:20	17:10	17:10	9:00	9:00	17:00	17:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	15:00	03:00	15:00	03:00	15:00
3	SARATEL	12	10	15:00	07:00	15:00	07:00	15:00	07:00
4	HERINA	17	5	07:00	09:00	07:00	09:00	07:00	09:00
5	LECHINTA 1	23	6	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00
6	LECHINTA 2	24	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
7	LECHINTA 3	26	2	01:00	06:00	01:00	06:00	01:00	06:00
8	VERMES	30	4	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00	10:00
9	SANGEORZU NOU	37	7	10:00	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00
10	BRATENI	41	4	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00
11	SALCUTA	44	3	04:00	09:00	04:00	09:00	04:00	09:00
12	SANMIHAIUL DE CAMPIE	50	6	09:00	09:00	09:00	09:00	09:00	09:00
13	MICESTII DE CAMPIE	56	6	09:00	10:00	09:00	10:00	09:00	10:00
14	VISUIA	61	5	10:00	15:00	10:00	15:00	10:00	15:00
15	SILIVASU DE CAMPIE	70	9	15:00	0	15:00	0	15:00	0
				01:45:00	01:45:00	01:45:00	01:45:00	01:45:00	01:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P3.15**	**90**	**Bistrița**	**Țigău**		**Sîniacob**	**29**	**2**	**M**	**1**	**0**	**15:00**	**15:50**	**06:35**	**07:25**	**14:20*** **	**15:00*** **	**15:55**	**16:35**	
3					BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							15:00			7:25	14:20			16:35	
4					BISTRITA SUD							15:03			7:22	14:22			16:33	
5					SARATEL							15:20			7:05	14:38			16:16	
6					ARCALIA							15:28			6:57	14:44			16:10	
7					CHIRALES 2							15:33			6:52	14:49			16:05	
8					TIGAU							15:40			6:45	14:56			16:00	
9					SANIACOB							15:50	15:50	6:35	6:35	15:00	15:00	15:55	15:55	

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	02:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	17:00	02:00	17:00
3	SARATEL	12	10	17:00	08:00	16:00	06:00
4	ARCALIA	18	6	08:00	05:00	06:00	05:00
5	CHIRALES 2	21	3	05:00	07:00	05:00	05:00
6	TIGAU	25	4	07:00	10:00	07:00	05:00
7	SANIACOB	29	4	10:00	0	04:00	0
				00:50:00	00:50:00	00:40:00	00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie												Observatii
												C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P3.16**	**97**	**Bistriţa**	**Chiraleş**		**Lechinţa**	**30**	**3**	**M**	**1**	**0**	**08:30**	**9:30**	**06:55**	**07:55**			**13:30**	**14:30**	**19:15**	**20:15**	**17:40**	**18:40**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							8:30			7:55				14:30	19:15			18:40	
4					BISTRITA SUD							8:33			7:52				14:27	19:18			18:37	
5					SARATEL							8:54			7:31				14:06	19:39			18:16	
6					ARCALIA							9:06			7:19				13:54	19:51			18:04	
7					CHIRALES 1							9:12			7:13				13:48	19:57			17:58	
8					CHIRALES 2							9:16			7:09				13:44	20:01			17:54	
9					SINIACOB							9:18			7:07				13:42	20:03			17:52	
10					TIGAU HALTA							9:22			7:03				13:38	20:07			17:48	
11					LECHINTA 1							9:28			6:57				13:32	20:13			17:42	
12					LECHINTA 2							9:30	9:30	6:55	6:55			13:30	13:30	20:15	20:15	17:40	17:40	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00	00:00	21:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	12:00	00:00	12:00	21:00	12:00
4	ARCALIA	18	6	12:00	06:00	00:00	06:00	12:00	06:00
5	CHIRALES 1	21	3	06:00	04:00	00:00	04:00	06:00	04:00
6	CHIRALES 2	23	2	04:00	02:00	00:00	02:00	04:00	02:00
7	SINIACOB	24	1	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00
8	TIGAU HALTA	26	2	04:00	06:00	00:00	06:00	04:00	06:00
9	LECHINTA 1	29	3	06:00	02:00	00:00	02:00	06:00	02:00
10	LECHINTA 2	30	1	02:00	0	00:00	0	02:00	0
				01:00:00	01:00:00	00:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	**P4.01**	**70**	**Bistrița**	**Șieu, Sintioana**		**Posmuș**	**33**	**4**	**A**	**1**	**0**	**07:20**	**8:30**	**05:40**	**06:50**	**12:30**	**13:35**	**09:00**	**10:10**	**16:00**	**17:10**	**13:40**	**14:50**	**19:15**	**20:25**	**17:10**	**18:20**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							7:20			6:50	12:30			10:10	16:00			14:50	19:15			18:20	
4					BISTRITA SUD							7:23			6:47	12:33			10:07	16:03			14:47	19:18			18:17	
5					DOMNESTI							7:52			6:18	13:02			9:38	16:32			14:18	19:47			17:48	
6					MAGURELE							7:58			6:12	13:08			9:32	16:38			14:12	19:53			17:42	
7					MARISELU							8:00			6:10	13:10			9:30	16:40			14:10	19:55			17:40	
8					BIRLA							8:08			6:02	13:18			9:22	16:48			14:02	20:03			17:32	
9					SÂNTIOANA							8:10			6:00	13:20			9:20	16:50			14:00	20:03			17:30	
10					SIEU							8:17			5:53	13:27			9:13	16:57			13:53	20:12			17:23	
11					POSMUS							8:30	8:30	5:40	5:40	13:40	13:40	9:00	9:00	17:10	17:10	13:40	13:40	20:25	20:25	17:10	17:10	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)	
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	29:00	03:00	29:00	03:00	29:00	03:00	29:00
3	DOMNESTI	17	15	29:00	06:00	29:00	06:00	29:00	06:00	29:00	06:00
4	MAGURELE	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
5	MARISELU	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00
6	BIRLA	27	6	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
7	SÂNTIOANA	28	1	02:00	07:00	02:00	07:00	02:00	07:00	00:00	07:00
8	SIEU	32	4	07:00	13:00	07:00	13:00	07:00	13:00	09:00	13:00
9	POSMUS	33	1	13:00	0	13:00	0	13:00	0	13:00	0
				01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
2	**P4.02**	**71**	**Bistrița**	**Șieu**		**Ardan**	**36**	**1**	**M**	**1**	**0**	**15:30**	**16:45**	**06:30**	**07:45**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							15:30			7:45	
4					BISTRIȚA SUD							15:33			7:42	
5					DOMNEŞTI							16:04			7:11	
6					MĂGURELE							16:12			7:03	
7					BARLA							16:30			6:45	
8					SIEU							16:40			6:35	
9					ARDAN							16:45	16:45	6:30	6:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	31:00
3	DOMNEŞTI	17	15	31:00	08:00
4	MĂGURELE	21	4	08:00	18:00
5	BARLA	27	6	18:00	10:00
6	SIEU	30	3	10:00	05:00
7	ARDAN	36	6	05:00	0
				01:15:00	01:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P4.03**	**72**	**Bistriţa**	**Şieuţ**		**Sebiş**	**42**	**2**	**M**	**1**	**0**	**10:30**	**11:55**	**06:15**	**07:40**	**16:30**	**17:55**	**13:00**	**14:25**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							10:30			7:40	16:30			14:25	
4					BISTRIȚA SUD							10:33			7:37	16:33			14:22	
5					DOMNEȘTI							11:00			7:23	17:00			13:46	
6					MĂGURELE K							11:15			6:55	17:15			13:38	
7					BIRLA							11:27			6:43	17:27			13:26	
8					SIEU							11:33			6:37	17:33			13:22	
9					SIEUT							11:41			6:29	17:41			13:14	
10					RUSTIOR							11:47			6:23	17:47			13:08	
11					SEBIS							11:55	11:55	6:15	6:15	17:55	17:55	13:00	13:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	14:00	03:00	36:00
3	DOMNEȘTI	18	16	27:00	28:00	27:00	08:00
4	MĂGURELE K	22	4	15:00	12:00	15:00	12:00
5	BIRLA	28	6	12:00	06:00	12:00	04:00
6	SIEU	31	3	06:00	08:00	06:00	08:00
7	SIEUT	35	4	08:00	06:00	08:00	06:00
8	RUSTIOR	38	3	06:00	08:00	06:00	08:00
9	SEBIS	42	4	08:00	0	08:00	0
				01:25:00	01:25:00	01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P4.04**	**85**	**Bistrița**	**Șieuț**		**Lunca**	**43**	**1**	**M**	**1**	**0**	**15:00**	**16:35**	**07:15**	**08:50**	
3					BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							15:00			8:50	
4					BISTRITA SUD							15:03			8:47	
5					DOMNESTI							15:34			8:16	
6					MAGURELE							15:40			8:10	
7					MARISELU							15:42			8:08	
8					BIRLA							15:54			7:56	
9					SIEU							16:00			7:50	
10					SIEUT							16:12			7:38	
11					LUNCA							16:35	16:35	7:15	7:15	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	0:03	31:00
3	DOMNESTI	17	15	0:31	06:00
4	MAGURELE	20	3	0:06	02:00
5	MARISELU	21	1	0:02	12:00
6	BIRLA	27	6	0:12	06:00
7	SIEU	30	3	0:06	12:00
8	SIEUT	35	5	0:12	23:00
9	LUNCA	43	8	0:23	0
				01:35:00	01:35:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*	*28*	*29*
2	**P4.05**	**93**	**Bistrița**			**Gledin**	**43**	**4**	**A**	**1**	**0**	**07:15**	**08:25**	**06:00**	**07:10**	**18:00**	**19:10**	**15:00**	**16:10**	**13:30**	**14:40**	**08:30**	**09:40**	**10:00**	**11:10**	**08:30**	**09:40**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							7:15			7:10	18:00			16:10	13:30			9:40	10:00			9:40	
4					BISTRIȚA SUD							7:18			7:07	18:03			16:07	13:33			9:37	10:03			9:37	
5					DOMNEȘTI							7:39			6:40	18:30			15:40	14:00			9:10	10:30			9:10	
6					MĂGURELE							7:47			6:32	18:38			15:32	14:08			9:02	10:38			9:02	
7					BARLA							7:59			6:26	18:54			15:26	14:14			8:56	10:44			8:56	
8					SIEU							8:05			6:20	19:00			15:20	14:20			8:50	10:50			8:50	
9					SIEUT							8:13			6:14	19:04			15:14	14:24			8:44	10:54			8:44	
10					MONOR							8:21			6:06	19:08			15:06	14:34			8:36	11:04			8:36	
11					GLEDIN							8:25	8:25	6:00	6:00	19:10	19:10	15:00	15:00	14:40	14:40	8:30	8:30	11:10	11:10	8:30	8:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	27:00	03:00	27:00	03:00	27:00	03:00	27:00
3	DOMNEȘTI	17	15	21:00	08:00	27:00	08:00	27:00	08:00	27:00	08:00
4	MĂGURELE	21	4	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00
5	BARLA	27	6	12:00	06:00	16:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00
6	SIEU	30	3	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00
7	SIEUT	35	5	08:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00
8	MONOR	40	5	08:00	06:00	04:00	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00
9	GLEDIN	43	3	04:00	0	02:00	0	06:00	0	06:00	0
				01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6			
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5			
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*	*36*	*37*
2	**P4.06**	**74**	**Bistrița**	**Budacu de Jos - Monariu**		**Buduș**	**18**	**6**	**M**	**1**	**0**	**05:20**	**6:00**	**06:10**	**06:50**	**07:00**	**7:40**	**07:45**	**08:25**	**10:50**	**11:30**	**11:35**	**12:15**	**13:00**	**13:40**	**13:45**	**14:25**	**15:30**	**16:10**	**16:15**	**16:55**	**18:30**	**19:10**	**19:15**	**19:55**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							5:20			6:50	7:00			8:25	10:50			12:15	13:00			14:25	15:30			16:55	18:30			19:55	
4					JELNA							5:36			6:36	7:16			8:11	11:06			12:01	13:16			14:11	15:46			16:41	18:44			19:41	
5					BUDACU DE JOS							5:44			6:28	7:22			8:03	11:12			11:53	13:22			14:03	15:52			16:33	18:52			19:33	
6					MONARIU							5:50			6:22	7:28			7:57	11:18			11:47	13:28			13:57	15:58			16:27	18:58			19:27	
7					SIMIONESTI							5:52			6:20	7:30			7:55	11:20			11:45	13:30			13:55	16:00			16:25	19:00			19:25	
8					BUDUS 1							5:54			6:18	7:32			7:53	11:22			11:43	13:32			13:53	16:02			16:23	19:02			19:23	
9					BUDUS2							5:56			6:16	7:34			7:51	11:24			11:41	13:34			13:51	16:04			16:21	19:04			19:21	
10					BUDUS							6:00	6:00	6:10	6:10	7:40	7:40	7:45	7:45	11:30	11:30	11:35	11:35	13:40	13:40	13:45	13:45	16:10	16:10	16:15	16:15	19:10	19:10	19:15	19:15	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)	
				C1		C2		C3		C4		C5		C6	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	14:00	0	14:00	0	14:00	0	14:00	0	14:00	0	14:00
2	JELNA	8	8	16:00	08:00	16:00	08:00	16:00	08:00	16:00	08:00	16:00	08:00	14:00	08:00
3	BUDACU DE JOS	12	4	08:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	08:00	06:00
4	MONARIU	15	3	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
5	SIMIONESTI	16	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
6	BUDUS 1	17	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	BUDUS 2	17.5	0.5	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00
8	BUDUS	18	0.5	04:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0
				00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																										Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6				C7				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*	*36*	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*
2	**P4.07**	**76**	**Bistrița**			**Budacu de Sus**	**21**	**7**	**A**	**2**	**1**	**04:30**	**5:15**	**05:30**	**06:15**	**05:00**	**5:45**	**06:00**	**06:45**	**06:15**	**7:00**	**07:00**	**07:45**	**08:00**	**8:45**	**09:00**	**09:45**	**14:30**	**15:15**	**15:15**	**16:00**	**16:00**	**16:45**	**17:00**	**17:45**	**19:30**	**20:15**	**20:30**	**21:15**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							4:30			6:15	5:00			6:45	6:15			7:45	8:00			9:45	14:30			16:00	16:00			17:45	19:30			21:15	
4					JELNA							4:47			5:58	5:17			6:28	6:32			7:28	8:17			9:28	14:47			15:43	16:17			17:28	19:47			20:58	
5					SESU JELNEI							4:51			5:54	5:21			6:24	6:36			7:24	8:21			9:24	14:51			15:39	16:21			17:24	19:51			20:54	
6					ORHEIU BISTRITEI 1							4:55			5:50	5:25			6:20	6:40			7:20	8:25			9:20	14:55			15:35	16:25			17:20	19:55			20:50	
7					DUMITRITA							5:08			5:37	5:38			6:07	6:53			7:07	8:39			9:07	15:08			15:22	16:38			17:07	20:08			20:37	
8					RAGLA							5:10			5:35	5:40			6:05	6:55			7:05	8:41			9:05	15:10			15:20	16:40			17:05	20:10			20:35	
9					BUDACU DE SUS 1							5:12			5:33	5:42			6:03	6:57			7:03	8:43			9:03	15:12			15:18	16:42			17:03	20:12			20:33	
10					BUDACU DE SUS							5:15	5:15	5:30	5:30	5:45	5:45	6:00	6:00	7:00	7:00	7:00	7:00	8:45	8:45	9:00	9:00	15:15	15:15	15:15	15:15	16:45	16:45	17:00	17:00	20:15	20:15	20:30	20:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)													
				C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	17:00	0	17:00	0	17:00	0	17:00	0	17:00	0	17:00	0	17:00
2	JELNA	8	8	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00
3	SESU JELNEI	10	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
4	ORHEIU BISTRITEI 1	12	2	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00
5	DUMITRITA	18	6	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	14:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00
6	RAGLA	19	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	BUDACU DE SUS 1	20	1	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00
8	BUDACU DE SUS	21	1	03:00	0	03:00	0	03:00	0	02:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0
				00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*
2	**P4.08**	**78**	**Bistrița**			**Satu Nou**	**15**	**5**	**A**	**1**	**0**	**04:45**	**5:15**	**05:30**	**06:00**	**06:15**	**6:45**	**07:00**	**07:30**	**14:30**	**15:00**	**15:15**	**15:45**	**16:00**	**16:30**	**16:45**	**17:15**	**19:30**	**20:00**	**20:15**	**20:45**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							4:45			6:00	6:15			7:30	14:30			15:45	16:00			17:15	19:30			20:45	
4					JELNA							5:01			5:46	6:31			7:14	14:46			15:29	16:16			16:59	19:46			20:29	
5					SESU JELNEI							5:05			5:40	6:35			7:10	14:50			15:25	16:20			16:55	19:50			20:25	
6					ORHEIU BISTRITEI 1							5:07			5:38	6:37			7:08	14:52			15:23	16:22			16:53	19:52			20:23	
7					ORHEIU BISTRITEI 2							5:09			5:36	6:39			7:06	14:54			15:21	16:24			16:51	19:54			20:21	
8					PETRIS							5:11			5:34	6:41			7:04	14:56			15:19	16:26			16:49	19:56			20:19	
9					SATU-NOU							5:15	5:15	5:30	5:30	6:45	6:45	7:00	7:00	15:00	15:00	15:15	15:15	16:30	16:30	16:45	16:45	20:00	20:00	20:15	20:15	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)									
				C1		C2		C3		C4		C5	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	14:00	0	16:00	0	16:00	0	16:00	0	16:00
2	JELNA	8	8	16:00	06:00	16:00	04:00	16:00	04:00	16:00	04:00	16:00	04:00
3	SESU JELNEI	10	2	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00
4	ORHEIU BISTRITEI 1	11	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
5	ORHEIU BISTRITEI 2	12	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	PETRIS	13	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
8	SATU-NOU	15	2	04:00	0	04:00	0	04:00	0	04:00	0	04:00	0
				00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P5.01**	**1***	**Bistriţa**			**Piatra Fintinele**	**46**	**1**	**M**	**1**	**0**	**08:00**	**09:30**	**09:35**	**11:00**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69		0					08:00			11:00	
4					BISTRITA NORD		3					08:05			10:55	
5					LIVEZILE 1		9					08:16			10:44	
6					LIVEZILE 2		10					08:18			10:42	
7					LIVEZILE 3		11					08:20			10:40	
8					LIVEZILE 4		11.5					08:21			10:39	
9					RUSU BIRGAULUI		13					08:30			10:30	
10					JOSENII BIRGAULUI 1		15					08:34			10:26	
11					JOSENII BIRGAULUI 2		17					08:36			10:24	
12					MIJLOCENII BIRGAULUI		19					08:38			10:22	
13					SUSENII BIRGAULUI 1		20					08:40			10:20	
14					SUSENII BIRGAULUI 2		21					08:42			10:18	
15					PRUNDU BIRGAULUI 1		22					08:44			10:16	
16					PRUNDU BIRGAULUI 2		22.6					08:45			10:15	
17					PRUNDU BIRGAULUI 3		23.4					08:47			10:13	
18					TIHA BIRGAULUI 2		24					08:48			10:11	
19					TIHA BIRGAULUI 3		25					08:50			10:10	
20					TUREAC 1		27					08:54			10:06	
21					TUREAC 2		28					08:58			10:04	
22					TUREAC3		30					09:00			10:00	
23					MUREŞENII BIRGAULUI POSTA		31					09:02			09:58	
24					MUREŞENII BIRGAULUI		32					09:04			09:56	
25					VALEA STRAJII		36					09:12			09:50	
26					PIATRA FINTINELE		46					09:30	09:30	09:35	09:35	

* circulă mai-septembrie

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	11:00
3	LIVEZILE 1	9	6	16:00	02:00
4	LIVEZILE 2	10	1	02:00	02:00
5	LIVEZILE 3	11	1	02:00	01:00
6	LIVEZILE 4	11.5	0.5	01:00	09:00
7	RUSU BIRGAULUI	13	1.5	09:00	04:00
8	JOSENII BIRGAULUI 1	15	2	04:00	02:00
9	JOSENII BIRGAULUI 2	17	2	02:00	02:00
10	MIJLOCENII BIRGAULUI	19	2	02:00	02:00
11	SUSENII BIRGAULUI 1	20	1	02:00	02:00
12	SUSENII BIRGAULUI 2	21	1	02:00	02:00
13	PRUNDU BIRGAULUI 1	22	1	02:00	01:00
14	PRUNDU BIRGAULUI 2	22.6	0.6	01:00	02:00
15	PRUNDU BIRGAULUI 3	23.4	0.8	02:00	02:00
16	TIHA BIRGAULUI 2	24	0.6	01:00	01:00
17	TIHA BIRGAULUI 3	25	1	02:00	04:00
18	TUREAC 1	27	2	04:00	02:00
19	TUREAC 2	28	1	04:00	04:00
20	TUREAC3	30	2	02:00	02:00
21	MUREŞENII BIRGAULUI POSTA	31	1	02:00	02:00
22	MUREŞENII BIRGAULUI	32	1	02:00	06:00
23	VALEA STRAJII	36	4	08:00	15:00
24	PIATRA FINTINELE	46	10	18:00	0
				35:00	25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule titulare	rezerve
			A	B	C	D					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	P5.02	2	Bistrița	STRAMBA		Mureșenii Bîrgăului	32	20	A	3	1
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69						
4					BISTRITA NORD						
5					LIVEZILE 1						
6					LIVEZILE 2						
7					LIVEZILE 3						
8					LIVEZILE 4						
9					RUSU BIRGAULUI						
10					JOSENII BIRGAULUI 1						
11					STRAMBA		35				
12					JOSENII BIRGAULUI 2						
13					MIJLOCENII BIRGAUL						
14					SUSENII BIRGAULUI 1						
15					SUSENII BIRGAULUI 2						
16					PRUNDU BIRGAULUI 1						
17					PRUNDU BIRGAULUI 2						
18					PRUNDU BIRGAULUI 3						
19					TIHA BIRGAULUI 1						
20					TIHA BIRGAULUI 2						
21					TUREAC 1						
22					TUREAC 2						
23					TUREAC 3						
24					MURESENII BIRGAULUI 1						
25					MURESENII BIRGAULUI 2						

Nr. crt.	Program circulație C1				C2				C3				C4				C5			
	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5			
	tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur	
	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2	6:30	7:30	5:20	6:20	7:15	8:25	6:00	7:10	9:30	10:30	7:15	8:15	11:30	12:30	8:00	9:00	12:30	13:30	9:20	10:20
3	6:30			6:20	7:15			7:10	9:30			8:15	11:30			9:00	12:30			10:20
4	6:35			6:15	7:20			7:05	9:35			8:01	11:35			8:55	12:35			10:15
5	6:46			6:04	7:29			6:56	9:46			8:00	11:46			8:44	12:46			10:04
6	6:48			6:02	7:30			6:54	9:48			7:58	11:48			8:42	12:48			10:02
7	6:50			6:00	7:32			6:52	9:50			7:56	11:50			8:40	12:50			10:00
8	6:51			5:59	7:33			6:51	9:51			7:54	11:51			8:39	12:51			9:59
9	7:00			5:50	7:42			6:43	10:00			7:45	12:00			8:30	13:00			9:50
10	7:02			5:48	7:44			6:41	10:02			7:43	12:02			8:28	13:02			9:48
11					7:51			6:34												
12	7:03			5:47	7:58			6:27	10:03			7:42	12:03			8:27	13:03			9:47
13	7:04			5:46	7:59			6:26	10:04			7:41	12:04			8:26	13:04			9:46
14	7:06			5:44	8:01			6:24	10:06			7:39	12:06			8:24	13:06			9:44
15	7:08			5:42	8:03			6:22	10:08			7:37	12:08			8:22	13:08			9:42
16	7:10			5:40	8:04			6:20	10:10			7:35	12:10			8:20	13:10			9:40
17	7:11			5:39	8:06			6:19	10:11			7:34	12:11			8:19	13:11			9:39
18	7:13			5:37	8:08			6:17	10:13			7:32	12:13			8:17	13:13			9:37
19	7:14			5:36	8:09			6:16	10:14			7:31	12:14			8:16	13:14			9:36
20	7:16			5:34	8:11			6:14	10:16			7:29	12:16			8:14	13:16			9:34
21	7:20			5:30	8:15			6:10	10:20			7:25	12:20			8:10	13:20			9:30
22	7:22			5:28	8:17			6:08	10:22			7:23	12:22			8:08	13:22			9:28
23	7:26			5:24	8:21			6:04	10:26			7:19	12:26			8:04	13:26			9:24
24	7:28			5:22	8:23			6:02	10:28			7:17	12:28			8:02	13:28			9:22
25	7:30	7:30	5:20	5:20	8:25	8:25	6:00	6:00	10:30	10:30	7:15	7:15	12:30	12:30	8:00	8:00	13:30	13:30	9:20	9:20

Nr. crt.	C6				C7				C8				C9				C10			
	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5			
	tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur	
	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire
1	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
2	13:20	14:20	10:30	11:30	14:30	15:40	13:00	14:10	15:30	16:30	14:00	15:00	17:00	18:00	14:50	15:50	18:30	19:30	18:00	19:00
3	13:20			11:30	14:30			14:10	15:30			15:00	17:00			15:50	18:30			19:00
4	13:25			11:25	14:35			14:05	15:35			14:55	17:05			15:45	18:35			18:55
5	13:36			11:14	14:44			13:56	15:46			14:46	17:16			15:36	18:46			18:46
6	13:38			11:12	14:45			13:55	15:48			14:45	17:18			15:35	18:48			18:45
7	13:40			11:10	14:46			13:53	15:50			14:43	17:20			15:33	18:50			18:43
8	13:41			11:09	14:48			13:52	15:51			14:42	17:21			15:32	18:51			18:42
9	13:42			11:00	14:57			13:43	16:00			14:30	17:30			15:28	19:00			18:38
10	13:44			10:58	14:59			13:41	16:02			14:28	17:32			15:26	19:02			18:36
11					15:06			13:32												
12	13:45			10:57	15:11			13:27	16:03			14:27	17:33			15:17	19:03			18:27
13	13:46			10:56	15:12			13:26	16:04			14:26	17:34			15:16	19:04			18:26
14	13:48			10:54	15:14			13:24	16:06			14:24	17:36			15:14	19:06			18:24
15	13:50			10:52	15:16			13:22	16:08			14:22	17:38			15:12	19:08			18:22
16	13:52			10:50	15:18			13:20	16:10			14:20	17:40			15:10	19:10			18:20
17	13:53			10:49	15:20			13:19	16:11			14:19	17:41			15:09	19:11			18:19
18	13:55			10:47	15:23			13:17	16:13			14:17	17:43			15:07	19:13			18:17
19	13:56			10:46	15:25			13:16	16:14			14:16	17:44			15:06	19:14			18:16
20	13:58			10:44	15:27			13:14	16:16			14:14	17:46			15:04	19:16			18:14
21	14:10			10:40	15:29			13:10	16:20			14:10	17:50			15:00	19:20			18:10
22	14:12			10:38	15:31			13:08	16:22			14:08	17:52			14:58	19:22			18:08
23	14:16			10:34	15:35			13:04	16:26			14:04	17:56			14:54	19:26			18:04
24	14:18			10:32	15:37			13:02	16:28			14:02	17:58			14:52	19:28			18:02
25	14:20	14:20	10:30	10:30	15:40	15:40	13:00	13:00	16:30	16:30	14:00	14:00	18:00	18:00	14:50	14:50	19:30	19:30	18:00	18:00

Nr. crt.	C11				C12				C13				C14				C15			
	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 6			
	tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur	
	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire
1	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
2	20:30	21:30	21:30	22:30	23:30	0:30			07:30	8:30	05:30	06:30	06:30	7:30	08:00	09:00	11:00	12:00	12:00	13:00
3	20:30			22:30	23:30				7:30			6:30	6:30			9:00	11:00			13:00
4	20:35			22:25	23:35				7:35			6:25	6:35			8:55	11:05			12:55
5	20:46			22:14	23:46				7:46			6:14	6:46			8:44	11:16			12:44
6	20:48			22:12	23:48				7:48			6:12	6:48			8:42	11:18			12:42
7	20:50			22:10	23:50				7:50			6:10	6:50			8:40	11:20			12:40
8	20:51			22:09	23:51				7:51			6:09	6:51			8:39	11:21			12:39
9	21:00			22:00	0:00				8:00			6:00	7:00			8:30	11:30			12:30
10	21:02			21:58	0:02				8:02			5:58	7:02			8:28	11:32			12:28
11																				
12	21:03			21:57	0:03				8:03			5:57	7:03			8:27	11:33			12:27
13	21:04			21:56	0:04				8:04			5:56	7:04			8:26	11:34			12:26
14	21:06			21:54	0:06				8:06			5:54	7:06			8:24	11:36			12:24
15	21:08			21:52	0:08				8:08			5:52	7:08			8:22	11:38			12:22
16	21:10			21:50	0:10				8:10			5:50	7:10			8:20	11:40			12:20
17	21:11			21:49	0:11				8:11			5:49	7:11			8:19	11:41			12:18
18	21:13			21:47	0:13				8:13			5:47	7:13			8:17	11:43			12:17
19	21:14			21:46	0:14				8:14			5:46	7:14			8:16	11:44			12:15
20	21:16			21:44	0:16				8:16			5:44	7:16			8:14	11:46			12:14
21	21:20			21:40	0:20				8:20			5:40	7:20			8:10	11:50			12:12
22	21:22			21:38	0:22				8:22			5:38	7:22			8:08	11:52			12:08
23	21:26			21:34	0:26				8:26			5:34	7:26			8:04	11:56			12:06
24	21:28			21:32	0:28				8:28			5:32	7:28			8:02	11:58			12:02
25	21:30	21:30	21:30	21:30	0:30	0:30			8:30	8:30	5:30	5:30	7:30	7:30	8:00	8:00	12:00	12:00	12:00	12:00

Nr. crt.	C16				C17				C18				C19				C20				Observatii
	Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 6,7				Zilele săptămânii: 6,7				Zilele săptămânii: 7				Zilele săptămânii: 7				
	tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
2	13:20	14:20	14:30	15:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	20:30	21:30	7:30	8:30	8:30	9:30	13:00	14:00	14:00	15:00	
3	13:20			15:30	15:30			18:30	19:30			21:30	7:30			9:30	13:00			15:00	
4	13:25			15:25	15:35			18:25	19:35			21:25	7:35			9:25	13:05			14:55	
5	13:36			15:14	15:46			18:14	19:46			21:14	7:46			9:14	13:16			14:44	
6	13:38			15:12	15:48			18:12	19:48			21:12	7:48			9:12	13:18			14:42	
7	13:40			15:10	15:50			18:10	19:50			21:10	7:50			9:10	13:20			14:40	
8	13:41			15:09	15:51			18:09	19:51			21:09	7:51			9:09	13:21			14:39	
9	13:50			15:00	16:00			18:00	20:00			21:00	8:00			9:00	13:30			14:30	
10	13:52			14:58	16:02			17:58	20:02			20:58	8:02			8:58	13:32			14:28	
11																					
12	13:53			14:57	16:03			17:57	20:03			20:57	8:03			8:57	13:33			14:27	
13	13:54			14:56	16:04			17:56	20:04			20:56	8:04			8:56	13:34			14:26	
14	13:56			14:54	16:06			17:54	20:06			20:54	8:06			8:54	13:36			14:24	
15	13:58			14:52	16:08			17:52	20:08			20:52	8:08			8:52	13:38			14:22	
16	14:00			14:50	16:10			17:50	20:10			20:50	8:10			8:50	13:40			14:20	
17	14:01			14:48	16:11			17:48	20:11			20:48	8:11			8:48	13:41			14:18	
18	14:03			14:47	16:13			17:47	20:13			20:47	8:13			8:47	13:43			14:17	
19	14:04			14:45	16:14			17:45	20:14			20:45	8:14			8:45	13:44			14:15	
20	14:06			14:44	16:16			17:44	20:16			20:44	8:16			8:44	13:46			14:14	
21	14:10			14:42	16:20			17:42	20:20			20:42	8:20			8:42	13:50			14:12	
22	14:12			14:38	16:22			17:38	20:22			20:38	8:22			8:38	13:52			14:08	
23	14:16			14:36	16:26			17:36	20:26			20:36	8:26			8:36	13:56			14:06	
24	14:18			14:32	16:28			17:32	20:28			20:32	8:28			8:32	13:58			14:02	
25	14:20	14:20	14:30	14:30	16:30	16:30	17:30	17:30	20:30	20:30	20:30	20:30	8:30	8:30	8:30	8:30	14:00	14:00	14:00	14:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	km (cumulat)	distanta intre statii (km)
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	0
2	BISTRITA NORD	3	3	3	3
3	LIVEZILE 1	9	6	9	6
4	LIVEZILE 2	10	1	10	1
5	LIVEZILE 3	11	1	11	1
6	LIVEZILE 4	11.5	0.5	11.5	0.5
7	RUSU BIRGAULUI	15	3.5	15	3.5
8	JOSENII BIRGAULUI 1	17	2	17	2
9	STRAMBA			18.5	1.5
11	JOSENII BIRGAULUI 2	18	1	21	2.5
12	MIJLOCENII BIRGAUL	19	1	22	1
13	SUSENII BIRGAULUI 1	20	1	23	1
14	SUSENII BIRGAULUI 2	21	1	24	1
15	PRUNDU BIRGAULUI 1	22	1	25	1
16	PRUNDU BIRGAULUI 2	22.6	0.6	25.6	0.6
17	PRUNDU BIRGAULUI 3	23.4	0.8	26.4	0.8
18	TIHA BIRGAULUI 1	24	0.6	27	0.6
19	TIHA BIRGAULUI 2	25	1	28	1
20	TUREAC 1	27	2	30	2
21	TUREAC 2	28	1	31	1
22	TUREAC 3	30	2	33	2
23	MURESENII BIRGAULUI 1	31	1	34	1
24	MURESENII BIRGAULUI 2	32	1	35	1

Nr. crt.	timp parcurs (h:min) C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7		C8		C9		C10	
	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	0	05:00	0	05:00	0	14:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00
2	05:00	11:00	05:00	09:00	05:00	01:00	05:00	11:00	05:00	11:00	05:00	11:00	05:00	09:00	05:00	09:00	05:00	09:00	05:00	09:00
3	11:00	02:00	09:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00	09:00	01:00	11:00	01:00	11:00	01:00	11:00	01:00
4	02:00	02:00	01:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	01:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
5	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	02:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	01:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00
6	01:00	09:00	01:00	08:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	02:00	09:00	01:00	12:00	01:00	04:00	01:00	04:00
7	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00	01:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00
8	02:00	01:00	02:00	07:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	09:00	02:00	01:00	02:00	09:00	02:00	09:00
9			07:00	07:00									07:00	05:00						
11	01:00	01:00	07:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	05:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
12	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00
13	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
14	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
15	02:00	01:00	01:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00
16	01:00	02:00	02:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	02:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00
17	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	03:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00
18	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	02:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00
19	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
20	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	12:00	02:00	02:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00
21	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
22	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00
23	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
24	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	03:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0
	01:00:00	01:00:00	01:10:00	01:10:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:10:00	01:10:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	C11		C12		C13		C14		C15		C16		C17		C18		C19		C20	
	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	0	05:00	0		0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00
2	05:00	11:00	05:00		05:00	11:00	05:00	11:00	05:00	11:00	05:00	11:00	05:00	11:00	05:00	11:00	05:00	11:00	05:00	11:00
3	11:00	02:00	11:00		11:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00
4	02:00	02:00	02:00		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
5	02:00	01:00	02:00		02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00
6	01:00	09:00	01:00		01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00
7	09:00	02:00	09:00		09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00
8	02:00	01:00	02:00		02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00
9																				
11	01:00	01:00	01:00		01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
12	01:00	02:00	01:00		01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00
13	02:00	02:00	02:00		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
14	02:00	02:00	02:00		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
15	02:00	01:00	02:00		02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
16	01:00	02:00	01:00		01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
17	02:00	01:00	02:00		02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
18	01:00	02:00	01:00		01:00	02:00	01:00	02:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
19	02:00	04:00	02:00		02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
20	04:00	02:00	04:00		04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
21	02:00	04:00	02:00		02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
22	04:00	02:00	04:00		04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
23	02:00	02:00	02:00		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
24	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0
	01:00:00	01:00:00	01:00:00		01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2**				C3**				C4**				C5****				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6,7			
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2	**P5.03**	**3**	**Bistrița**	**Bistrița Bârgăului**		**Colibita**	**37**	**5**	**C1 - A, C2 - M, C3 - C5 - A**	**C1 - 1, C2 - 1, C3 - 1**	**C1 - 0, C2 - 0, C3 - 0**	**7:40**	**9:00**	**9:05**	**10:25**	**11:45**	**12:45**	**9:50**	**10:50**	**16:30**	**17:50**	**14:00**	**15:20**	**19:30**	**20:30**	**17:50**	**18:50**	**9:00**	**10:17**	**17:00**	**18:17**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							7:40			10:25	11:45			10:50	16:30			15:20	19:30			18:50	9:00			18:17	
4					BISTRITA NORD							7:45			10:20	11:50			10:45	16:48			15:10	19:35			18:45	9:05			18:12	
5					LIVEZILE 1							7:56			10:09	12:01			10:34	16:50			15:08	19:46			18:34	9:16			18:04	
6					LIVEZILE 2							7:58			10:07	12:03			10:32	16:52			15:06	19:48			18:32	9:18			18:02	
7					LIVEZILE 3							8:00			10:05	12:05			10:30	16:54			15:04	19:50			18:30	9:20			17:59	
8					LIVEZILE 4							8:01			10:04	12:06			10:29	17:03			14:57	19:51			18:29	9:21			17:56	
9					RUSU BIRGAULUI							8:10			9:55	12:15			10:20	17:07			14:53	20:00			18:20	9:30			17:47	
10					JOSENII BIRGAULUI 1							8:14			9:51	12:19			10:16	17:10			14:49	20:04			18:16	9:34			17:43	
11					JOSENII BIRGAULUI 2							8:16			9:49	12:21			10:14	17:12			14:47	20:06			18:14	9:36			17:42	
12					MIJLOCENII BIRGAUL							8:17			9:48	12:22			10:13	17:15			14:44	20:07			18:13	9:37			17:40	
13					SUSENII BIRGAULUI 1							8:20			9:45	12:25			10:10	17:18			14:40	20:10			18:10	9:40			17:37	
14					SUSENII BIRGAULUI 2							8:22			9:43	12:27			10:08	17:20			14:37	20:12			18:08	9:42			17:35	
15					PRUNDU BIRGAULUI 1							8:24			9:41	12:29			10:06	17:23			14:34	20:14			18:06	9:44			17:33	
16					PRUNDU BIRGAULUI 2							8:25			9:40	12:30			10:05	17:27			14:30	20:15			18:05	9:45			17:32	
17					BISTRITA BIRGAULUI 1							8:28			9:37	12:33			10:02	17:29			14:27	20:18			18:02	9:48			17:29	
18					BISTRITA BIRGAULUI 2							8:30			9:35	12:35			10:00	17:35			14:21	20:20			18:00	9:50			17:27	
19					BISTRITA BIRGAULUI 3							8:33			9:32	12:38			9:57	17:39			14:16	20:23			17:57	9:53			17:24	
20					BISTRITA BIRGAULUI 4							8:35			9:30	12:40			9:55	17:45			14:10	20:25			17:55	9:55			17:22	
21					BISTRITA BIRGAULUI 5							8:38			9:27	12:43			9:52	17:48			14:07	20:28			17:52	9:58			17:19	
22					BISTRITA BIRGAULUI 6							8:40			9:25	12:45	12:45	9:50	9:50	17:50	17:50	14:00	14:00	20:30	20:30	17:50	17:50	10:00			17:17	
23					COLIBITA statia 1							8:50			9:15													10:10			17:07	
24					COLIBITA statia 2							8:52			9:13													10:12			17:05	
25					COLIBITA statia 3							8:54			9:11													10:14			17:03	
26					COLIBITA statia 4							8:57			9:08													10:17	10:17	17:00	17:00	
27					MITA							9:00	9:00	9:05	9:05																	

**Cursele se efectuează până în stația Bistrița-Bîrgăului. .
****Cursa se efectuează numai pana în stația Colibița 4

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)									
				C1		C2		C3		C4		C5	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00	0	10:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	11:00	05:00	11:00	18:00	02:00	05:00	11:00	05:00	08:00
3	LIVEZILE 1	9	6	11:00	02:00	11:00	02:00	02:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00
4	LIVEZILE 2	10	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	03:00
5	LIVEZILE 3	11	1	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	07:00	02:00	01:00	02:00	03:00
6	LIVEZILE 4	11.5	0.5	01:00	09:00	01:00	09:00	09:00	04:00	01:00	09:00	01:00	09:00
7	RUSU BIRGAULUI	15	3.5	09:00	04:00	09:00	04:00	04:00	04:00	09:00	04:00	09:00	04:00
8	JOSENII BIRGAULUI 1	17	2	04:00	02:00	04:00	02:00	03:00	02:00	04:00	02:00	04:00	01:00
9	JOSENII BIRGAULUI 2	18	1	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	03:00	02:00	01:00	02:00	02:00
10	MIJLOCENII BIRGAUL	19	1	01:00	03:00	01:00	03:00	03:00	04:00	01:00	03:00	01:00	03:00
11	SUSENII BIRGAULUI 1	20	1	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	03:00	03:00	02:00	03:00	02:00
12	SUSENII BIRGAULUI 2	21	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	03:00	02:00	02:00	02:00	02:00
13	PRUNDU BIRGAULUI 1	22	1	02:00	01:00	02:00	01:00	03:00	04:00	02:00	01:00	02:00	01:00
14	PRUNDU BIRGAULUI 2	22.6	0.6	01:00	03:00	01:00	03:00	04:00	03:00	01:00	03:00	01:00	03:00
15	BISTRITA BIRGAULUI 1	24	1.4	03:00	02:00	03:00	02:00	02:00	06:00	03:00	02:00	03:00	02:00
16	BISTRITA BIRGAULUI 2	25	1	02:00	03:00	02:00	03:00	06:00	05:00	02:00	03:00	02:00	03:00
17	BISTRITA BIRGAULUI 3	27	2	03:00	02:00	03:00	02:00	04:00	06:00	03:00	02:00	03:00	02:00
18	BISTRITA BIRGAULUI 4	28	1	02:00	03:00	02:00	03:00	06:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00
19	BISTRITA BIRGAULUI 5	30	2	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	07:00	03:00	02:00	03:00	02:00
20	BISTRITA BIRGAULUI 6	31	1	02:00	10:00	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	10:00
21	COLIBITA statia 1	34	3	10:00	02:00							10:00	02:00
22	COLIBITA statia 2	34.7	0.7	02:00	02:00							02:00	02:00
23	COLIBITA statia 3	35.6	0.9	02:00	03:00							02:00	03:00
24	COLIBITA statia 4	36.2	0.6	03:00	03:00							03:00	0
25	MITA	37	0.8	03:00	0								
				01:20:00	01:20:00	01:00:00	01:00:00	01:20:00	01:20:00	01:00:00	01:00:00	01:17:00	01:17:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P5.04**	**6**	**Bistrița**			**Cușma**	**34**	**3**	**M**	**1**	**0**	**7:20**	**8:30**	**5:25**	**6:35**	**16:00**	**17:10**	**13:20**	**14:30**	**18:30**	**19:40**	**17:10**	**18:20**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							7:20			6:35	16:00			14:30	18:30			18:20	
4					BISTRITA NORD							7:25			6:30	16:05			14:25	18:35			18:15	
5					LIVEZILE 1							7:39			6:16	16:19			14:11	18:49			18:01	
6					DUMBRAVA							7:50			6:05	16:30			14:00	19:00			17:50	
7					DOROLEA 1							7:58			5:57	16:38			13:52	19:08			17:42	
8					DOROLEA 2							8:00			5:55	16:40			13:50	19:10			17:40	
9					CUSMA							8:30	8:30	5:25	5:25	17:10	17:10	13:20	13:20	19:40	19:40	17:10	17:10	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	14:00	05:00	14:00	05:00	14:00
3	LIVEZILE 1	9	6	14:00	11:00	14:00	11:00	14:00	11:00
4	DUMBRAVA	13	4	11:00	08:00	11:00	08:00	11:00	08:00
5	DOROLEA 1	22	9	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
6	DOROLEA 2	24	2	02:00	30:00	02:00	30:00	02:00	30:00
7	CUSMA	34	10	30:00	0	30:00	0	30:00	0
				01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*	*28*	*57*
2	**P6.01**	**15**	**Bistrița**			**Năsăud**	**24**	**11**	**M**	**4**	**0**	**14:30**	**15:10**	**13:00**	**13:40**	**15:45**	**16:30**	**14:30**	**15:10**	**17:30**	**18:10**	**16:00**	**16:40**	**8:45**	**9:25**	**7:10**	**7:50**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							14:30			13:40	15:45			15:10	17:30			16:40	8:45			7:50	
4					BISTRIȚA NORD							14:35			13:35	15:50			15:07	17:35			16:35	8:50			7:40	
5					DUMITRA 1							14:50			13:20	16:05			14:52	17:50			16:22	9:03			7:32	
6					DUMITRA 2							14:52			13:18	16:07			14:50	17:52			16:20	9:05			7:30	
7					CEPARI							14:56			13:16	16:11			14:46	17:56			16:16	9:09			7:26	
8					LIVIU REBREANU							15:02			13:08	16:18			14:38	18:02			16:08	9:17			7:18	
9					NASAUD AUTOGARA							15:10	15:10	13:00	13:00	16:30	16:30	14:30	14:30	18:10	18:10	16:00	16:00	9:25	09:25	07:10	7:10	

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C5				C6				C7				C8				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*29*	*30*	*31*	*32*	*33*	*34*	*35*	*36*	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*57*
2	**P6.01**	**15**	**Bistrița**			**Năsăud**	**24**	**11**	**M**	**4**	**0**	**10:15**	**10:55**	**9:00**	**9:40**	**12:00**	**12:40**	**10:15**	**10:55**	**12:30**	**13:10**	**11:30**	**12:10**	**16:30**	**17:10**	**15:30**	**16:10**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							10:15			9:40	12:00			10:55	12:30			12:10	16:30			16:10	
4					BISTRIȚA NORD							10:20			9:35	12:05			10:50	12:35			12:05	16:35			16:05	
5					DUMITRA 1							10:33			9:22	12:18			10:37	12:48			11:52	16:48			15:52	
6					DUMITRA 2							10:35			9:20	12:20			10:35	12:50			11:50	16:50			15:50	
7					CEPARI							10:39			9:16	12:24			10:31	12:54			11:46	16:54			15:46	
8					LIVIU REBREANU							10:47			9:08	12:32			10:23	13:02			11:38	17:02			15:38	
9					NASAUD AUTOGARA							10:55	10:55	09:00	9:00	12:40	12:40	10:15	10:15	13:10	13:10	11:30	11:30	17:10	17:10	15:30	15:30	

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C9				C10				C11				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*45*	*46*	*47*	*48*	*49*	*50*	*51*	*52*	*53*	*54*	*55*	*56*	*57*
2	**P6.01**	**15**	**Bistrița**			**Năsăud**	**24**	**11**	**M**	**4**	**0**	**18:00**	**18:40**	**16:30**	**17:10**	**20:00**	**20:40**	**18:40**	**19:20**	**21:00**	**21:40**	**20:00**	**20:40**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							18:00			17:10	20:00			19:20	21:00			20:40	
4					BISTRIȚA NORD							18:05			17:05	20:05			19:15	21:05			20:35	
5					DUMITRA 1							18:18			16:52	20:18			19:02	21:18			20:22	
6					DUMITRA 2							18:20			16:50	20:20			19:00	21:20			20:20	
7					CEPARI							18:24			16:46	20:24			18:56	21:24			20:16	
8					LIVIU REBREANU							18:32			16:38	20:32			18:48	21:32			20:08	
9					NASAUD AUTOGARA							18:40	18:40	16:30	16:30	20:40	20:40	18:40	18:40	21:40	21:40	20:00	20:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)																			
				C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7		C8		C9		C10		C11	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	03:00	0	05:00	0	10:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	15:00	05:00	15:00	05:00	13:00	05:00	08:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00
3	DUMITRA 1	13	10	15:00	02:00	15:00	02:00	15:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	02:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	08:00	07:00	08:00	06:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	0	12:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0
				00:40:00	00:40:00	00:45:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	**P6.02**	**28**	**Bistrița**	**Năsăud**		**Suplai**	**59**	**4**	**A, M**	**A - 1, M - 2**	**A - 1**	**10:40**	**13:10**	**05:00**	**07:30**	**16:30**	**19:00**	**13:30**	**16:00**	**13:30**	**16:00**	**06:00**	**08:30**	**12:15**	**14:45**	**08:00**	**10:30**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							10:40			7:30	16:30			16:00	13:30			8:30	12:15			10:30	
4					BISTRIȚA NORD							10:45			7:23	16:37			15:53	13:35			8:25	12:20			10:25	
5					DUMITRA 1							11:08			6:50	16:58			15:32	13:58			8:02	12:43			10:02	
6					DUMITRA 2							11:12			6:42	17:02			15:28	14:02			7:58	12:47			9:58	
7					CEPARI							11:18			6:40	17:08			15:22	14:08			7:52	12:53			9:52	
8					LIVIU REBREANU							11:25			6:36	17:15			15:15	14:15			7:45	13:00			9:45	
9					NASAUD AUTOGARA							11:52			6:28	17:42			14:48	14:42			7:18	13:27			9:18	
10					SALVA							12:05			6:13	17:55			14:35	14:55			7:05	13:40			9:05	
11					SALVA GARĂ							12:08			6:11	17:58			14:32	14:58			7:02	13:43			9:02	
12					MITITEI HALTA							12:14			6:07	18:04			14:26	15:04			6:56	13:49			8:56	
13					MITITEI BENZINĂRIE							12:16			6:00	18:06			14:24	15:06			6:54	13:51			8:54	
14					ZAGRA 1							12:38			5:55	18:28			14:02	15:28			6:32	14:13			8:32	
15					ZAGRA 2							12:42			5:50	18:32			13:58	15:32			6:28	14:17			8:28	
16					POIENILE ZAGREI 1							12:54			5:42	18:44			13:46	15:44			6:16	14:29			8:16	
17					POIENILE ZAGREI 2							12:57			5:38	18:47			13:43	15:47			6:13	14:32			8:13	
18					SUPLAI							13:10	13:10	5:30	5:30	19:00	19:00	13:30	13:30	16:00	16:00	6:00	6:00	14:45	14:45	8:00	8:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	07:00	0	07:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	33:00	07:00	21:00	05:00	23:00	05:00	23:00
3	DUMITRA 1	14	11	23:00	08:00	21:00	04:00	23:00	04:00	23:00	04:00
4	DUMITRA 2	15	1	04:00	02:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
5	CEPARI	17	2	06:00	04:00	06:00	07:00	06:00	07:00	06:00	07:00
6	LIVIU REBREANU	21	4	07:00	08:00	07:00	27:00	07:00	27:00	07:00	27:00
7	NASAUD AUTOGARA	25	4	27:00	15:00	27:00	13:00	27:00	13:00	27:00	13:00
8	SALVA	31	6	13:00	02:00	13:00	03:00	13:00	03:00	13:00	03:00
9	SALVA GARĂ	32	1	03:00	04:00	03:00	06:00	03:00	06:00	03:00	06:00
10	MITITEI HALTA	34	2	06:00	07:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
11	MITITEI BENZINĂRIE	39	5	02:00	05:00	02:00	22:00	02:00	22:00	02:00	22:00
12	ZAGRA 1	42	3	22:00	05:00	22:00	04:00	22:00	04:00	22:00	04:00
13	ZAGRA 2	45	3	04:00	08:00	04:00	12:00	04:00	12:00	04:00	12:00
14	POIENILE ZAGREI 1	53	8	12:00	04:00	12:00	03:00	12:00	03:00	12:00	03:00
15	POIENILE ZAGREI 2	55	2	03:00	08:00	03:00	13:00	03:00	13:00	03:00	13:00
16	SUPLAI	59	4	13:00	0	13:00	0	13:00	0	13:00	0
				02:30:00	02:00:00	02:30:00	02:30:00	02:30:00	02:30:00	02:30:00	02:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P6.03**	**33**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Săsarm**	**47**	**1**	**A**	**1**	**0**	**16:00**	**18:00**	**05:00**	**07:00**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							16:00			7:00	
4					BISTRIŢA NORD							16:07			6:55	
5					DUMITRA 1							16:30			6:30	
6					DUMITRA 2							16:32			6:28	
7					CEPARI							16:35			6:21	
8					LIVIU REBREANU							16:41			6:19	
9					NASAUD AUTOGARA							16:50			6:10	
10					SALVA							17:00			6:00	
11					SALVA GARA							17:02			5:58	
12					MITITEI HALTA							17:04			5:56	
13					MITITEI BENZINARIE							17:06			5:54	
14					MOCOD							17:20			5:46	
15					PIATRA							17:30			5:36	
16					CHIUZA							17:40			5:30	
17					SASARM 1							17:44			5:20	
18					SASARM 2							17:50			5:10	
19					SASARM							18:00	18:00	5:00	5:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	07:00	25:00
3	DUMITRA 1	13	10	23:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	07:00
5	CEPARI	16	2	03:00	02:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	09:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	09:00	10:00
8	SALVA	29	5	10:00	02:00
9	SALVA GARA	30	1	02:00	02:00
10	MITITEI HALTA	31	1	02:00	02:00
11	MITITEI BENZINARIE	32	1	02:00	08:00
12	MOCOD	36	4	14:00	10:00
13	PIATRA	41	5	10:00	06:00
14	CHIUZA	44	3	10:00	10:00
15	SASARM 1	45	1	04:00	10:00
16	SASARM 2	46	1	06:00	10:00
17	SASARM	47	1	10:00	0
				02:00:00	02:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P6.04**	**30**	**Năsăud**			**Suplai**	**35**	**3**	**M**	**1**	**0**	**06:50**	**8:00**	**05:30**	**06:40**	**11:00**	**12:10**	**09:00**	**10:10**	**15:30**	**16:40**	**13:00**	**14:10**	
3					NASAUD AUTOGARA							6:50			6:40	11:00			10:10	15:30			14:10	
4					SALVA							7:00			6:30	11:10			10:00	15:40			14:00	
5					SALVA GARĂ							7:02			6:28	11:12			9:58	15:42			13:58	
6					MITITEI HALTA							7:06			6:24	11:16			9:54	15:46			13:54	
7					MITITEI BENZINĂRIE							7:16			6:14	11:26			9:44	15:56			13:44	
8					ZAGRA 1							7:28			6:02	11:38			9:32	16:08			13:32	
9					ZAGRA 2							7:30			6:00	11:40			9:30	16:10			13:30	
10					POIENILE ZAGREI 1							7:34			5:56	11:44			9:26	16:14			13:26	
11					POIENILE ZAGREI 2							7:38			5:52	11:48			9:22	16:18			13:22	
12					SUPLAI							8:00	8:00	5:30	5:30	12:10	12:10	9:00	9:00	16:40	16:40	13:00	13:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	10:00	0	10:00	0	10:00
2	SALVA	6	6	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00
3	SALVA GARĂ	7	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
4	MITITEI HALTA	9	2	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00
5	MITITEI BENZINĂRIE	14	5	10:00	12:00	10:00	12:00	10:00	12:00
6	ZAGRA 1	17	3	12:00	02:00	12:00	02:00	12:00	02:00
7	ZAGRA 2	20	3	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
8	POIENILE ZAGREI 1	28	8	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
9	POIENILE ZAGREI 2	30	2	04:00	22:00	04:00	22:00	04:00	22:00
10	SUPLAI	35	5	22:00	0	22:00	0	22:00	0
				01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P6.05**	**31**	**Năsăud**			**Mocod**	**12**	**2**	**A**	**1**	**0**	**06:30**	**6:55**	**07:00**	**07:25**	**14:15**	**14:40**	**14:45**	**15:10**	
3					NASAUD AUTOGARA							6:30			7:25	14:15			15:10	
4					SALVA							6:40			7:15	14:25			15:00	
5					SALVA GARA							6:42			7:13	14:27			14:58	
6					MITITEI HALTA							6:45			7:09	14:31			14:54	
7					MITITEI BENZINĂRIE							6:50			7:05	14:35			14:50	
8					MOCOD							6:55	6:55	7:00	7:00	14:40	14:40	14:45	14:45	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	10:00	0	10:00
2	SALVA	5	5	10:00	02:00	10:00	02:00
3	SALVA GARA	6	1	02:00	04:00	02:00	04:00
4	MITITEI HALTA	8	2	03:00	04:00	04:00	04:00
5	MITITEI BENZINĂRIE	10	2	05:00	05:00	04:00	05:00
6	MOCOD	12	2	05:00	0	05:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
												C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P6.06**	**32**	**Năsăud**			**Runcu Salvei**	**15**	**3**	**M**	**1**	**0**	**06:45**	**7:10**	**05:30**	**05:55**	**14:05**	**14:30**	**07:15**	**07:40**	**17:30**	**18:10**	**14:30**	**14:55**	
3					NASAUD AUTOGARA							6:45			5:55	14:05			7:40	17:30			14:55	
4					SALVA							6:53			5:47	14:13			7:32	17:45			14:47	
5					SALVA GARA							6:55			5:45	14:15			7:30	17:48			14:45	
6					RUNCU SALVEI 1							7:05			5:35	14:25			7:20	18:02			14:35	
7					RUNCU SALVEI							7:10	7:10	5:30	5:30	14:30	14:30	7:15	7:15	18:10	18:10	14:30	14:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	08:00	0	08:00	0	08:00
2	SALVA	5	5	08:00	02:00	08:00	02:00	15:00	02:00
3	SALVA GARA	6	1	02:00	10:00	02:00	10:00	03:00	10:00
4	RUNCU SALVEI 1	12	6	10:00	05:00	10:00	05:00	14:00	05:00
5	RUNCU SALVEI	15	3	05:00	0	05:00	0	08:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:40:00	00:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P7.01**	**21**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Dealu Ştefăniţei**	**64**	**1**	**A**	**1**	**0**	**17:30**	**19:45**	**04:30**	**06:45**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							17:30			6:45	
4					BISTRIŢA NORD							17:35			6:40	
5					DUMITRA 1							17:59			6:16	
6					DUMITRA 2							18:01			6:14	
7					CEPARI							18:05			6:10	
8					LIVIU REBREANU							18:13			6:02	
9					NASAUD AUTOGARA							18:21			5:54	
10					SALVA							18:33			5:42	
11					SALVA PE LUNCA							18:41			5:34	
12					COSBUC							18:45			5:30	
13					COSBUC GARA							18:53			5:22	
14					TELCIU							19:07			5:08	
15					TELCIU FIEZEL							19:19			4:56	
16					FIAD 1							19:23			4:52	
17					FIAD2							19:25			4:50	
18					ROMULI 1							19:33			4:42	
19					ROMULI 2							19:35			4:40	
20					ROMULI 3							19:37			4:38	
21					ROMULI 4							19:39			4:36	
22					ROMULI 5							19:41			4:34	
23					DEALU STEFANITEI 1							19:43			4:32	
24					DEALU STEFANITEI							19:45	19:45	4:30	4:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min) C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	05:00	24:00
3	DUMITRA 1	13	10	24:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	12:00
8	SALVA	30	6	12:00	08:00
9	SALVA PE LUNCA	34	4	08:00	04:00
10	COSBUC	36	2	04:00	08:00
11	COSBUC GARA	38	2	08:00	14:00
12	TELCIU	45	7	14:00	12:00
13	TELCIU FIEZEL	51	6	12:00	04:00
14	FIAD 1	53	2	04:00	02:00
15	FIAD2	54	1	02:00	08:00
16	ROMULI 1	58	4	08:00	02:00
17	ROMULI 2	59	1	02:00	02:00
18	ROMULI 3	60	1	02:00	02:00
19	ROMULI4	61	1	02:00	02:00
20	ROMULI 5	62	1	02:00	02:00
21	DEALU STEFANITEI 1	63	1	02:00	02:00
22	DEALU STEFANITEI	64	1	02:00	0:00
				02:15:00	02:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P7.02**	**22**	**Năsăud**			**Dealu Ștefăniței**	**42**	**1**	**A**	**1**	**0**	**07:00**	**8:25**	**09:00**	**10:25**	
8					NASAUD AUTOGARA							7:00			10:25	
9					SALVA							7:14			10:11	
10					SALVA PE LUNCA							7:22			10:03	
11					COSBUC							7:28			9:42	
12					COSBUC GARA							7:32			9:38	
13					TELCIU							7:46			9:30	
14					TELCIU FIEZEL							7:58			9:26	
15					FIAD1							8:04			9:20	
16					FIAD2							8:12			9:16	
17					ROMULI 1							8:16			9:12	
18					ROMULI 2							8:18			9:10	
19					ROMULI 3							8:21			9:08	
20					ROMULI4							8:22			9:06	
21					ROMULI 5							8:23			9:04	
22					DEALU STEFANITEI 1							8:24			9:02	
23					DEALU STEFANITEI							8:25	8:25	9:00	9:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	14:00
2	SALVA	5	5	14:00	08:00
3	SALVA PE LUNCA	8	3	08:00	21:00
4	COSBUC	13	5	06:00	04:00
5	COSBUC GARA	15	2	04:00	08:00
6	TELCIU	19	4	14:00	04:00
7	TELCIU FIEZEL	21	2	12:00	06:00
8	FIAD1	32	11	06:00	04:00
9	FIAD2	34	2	08:00	04:00
10	ROMULI 1	36	2	04:00	02:00
11	ROMULI 2	37	1	02:00	02:00
12	ROMULI 3	38	1	03:00	02:00
13	ROMULI4	39	1	01:00	02:00
14	ROMULI 5	40	1	01:00	02:00
15	DEALU STEFANITEI 1	41	1	01:00	02:00
16	DEALU STEFANITEI	42	1	01:00	0
				01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație														Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4		
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 7		
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*	*28*	*29*
2	**P7.03**	**23**	**Bistrița**	**Năsăud**		**Romuli**	**63**	**4**	**A**	**1**	**1**	**09:30**	**11:30**	**05:30**	**07:30**	**15:20**	**17:20**	**13:00**	**15:00**	**13:00**	**15:00**	**08:00**	**10:00**	**20:00**	**22:00**	**17:35**	**19:35**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							9:30			7:30	15:20			15:00	13:00			10:00	20:00			19:35	
4					BISTRIȚA NORD							9:35			7:23	15:27			14:53	13:05			9:55	20:05			19:30	
5					DUMITRA 1							9:56			7:04	15:46			14:34	13:26			9:34	20:26			19:04	
6					DUMITRA 2							9:58			7:02	15:48			14:30	13:28			9:30	20:28			19:00	
7					CEPARI							10:02			6:58	15:52			14:28	13:32			9:28	20:32			18:58	
8					LIVIU REBREANU							10:10			6:50	16:00			14:20	13:40			9:20	20:40			18:50	
9					NASAUD AUTOGARA							10:18			6:42	16:08			14:12	13:48			9:12	20:48			18:42	
10					SALVA							10:30			6:30	16:20			14:00	13:50			9:00	20:50			18:30	
11					SALVA PE LUNCA							10:38			6:22	16:28			13:52	13:58			8:52	20:58			18:22	
12					COSBUC							10:42			6:18	16:32			13:48	14:02			8:48	21:02			18:19	
13					COSBUC GARA							10:46			6:14	16:36			13:44	14:06			8:44	21:06			18:10	
14					TELCIU							11:00			6:00	16:40			13:30	14:20			8:30	21:20			17:56	
15					TELCIU FIEZEL							11:12			5:48	16:42			13:12	14:22			8:12	21:22			17:48	
16					FIAD1							11:18			5:42	16:58			13:06	14:38			8:06	21:38			17:42	
17					FIAD2							11:25			5:35	17:15			13:05	14:45			8:05	21:45			17:40	
18					ROMULI 1							11:26			5:34	17:16			13:04	14:56			8:04	21:56			17:39	
19					ROMULI 2							11:27			5:33	17:17			13:03	14:57			8:03	21:57			17:38	
20					ROMULI 3							11:28			5:32	17:18			13:02	14:58			8:02	21:58			17:37	
21					ROMULI4							11:29			5:31	17:19			13:01	14:59			8:01	21:59			17:36	
22					ROMULI 5							11:30	11:30	5:30	5:30	17:20	17:20	13:00	13:00	15:00	15:00	8:00	8:00	22:00	22:00	17:35	17:35	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	07:00	0	07:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	19:00	07:00	19:00	05:00	21:00	05:00	26:00
3	DUMITRA 1	16	13	21:00	02:00	19:00	04:00	21:00	04:00	21:00	04:00
4	DUMITRA 2	17	1	02:00	04:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
5	CEPARI	19	2	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	23	4	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	27	4	08:00	12:00	08:00	12:00	08:00	12:00	08:00	12:00
8	SALVA	33	6	12:00	08:00	12:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00
9	SALVA PE LUNCA	37	4	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	03:00
10	COSBUC	39	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	09:00
11	COSBUC GARA	41	2	04:00	14:00	04:00	14:00	04:00	14:00	04:00	14:00
12	TELCIU	48	7	14:00	12:00	04:00	18:00	14:00	18:00	14:00	08:00
13	TELCIU FIEZEL	54	6	12:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00
14	FIAD 1	57	3	06:00	07:00	16:00	01:00	16:00	01:00	16:00	02:00
15	FIAD2	58	1	07:00	01:00	17:00	01:00	07:00	01:00	07:00	01:00
16	ROMULI 1	59	1	01:00	01:00	01:00	01:00	11:00	01:00	11:00	01:00
17	ROMULI 2	60	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
18	ROMULI 3	61	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
19	ROMULI4	62	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
20	ROMULI 5	63	1	01:00	0	01:00	0	01:00	0	01:00	0
				02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P7.04**	**26**	**Năsăud**			**Bichigiu**	**24**	**1**	**M**	**1**	**0**	**15:30**	**16:25**	**06:00**	**06:55**	
3					NASAUD AUTOGARA							15:30			6:55	
4					SALVA							15:47			6:38	
5					SALVA PE LUNCA							15:55			6:30	
6					COSBUC 1							16:03			6:22	
7					COSBUC 2							16:07			6:18	
8					BICHIGIU 1							16:11			6:14	
9					BICHIGIU							16:25	16:25	6:00	6:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	17:00
2	SALVA	5	5	17:00	08:00
3	SALVA PE LUNCA	9	4	08:00	08:00
4	COSBUC 1	13	4	08:00	04:00
5	COSBUC 2	15	2	04:00	04:00
6	BICHIGIU 1	17	2	04:00	14:00
7	BICHIGIU	24	7	14:00	0
				00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P7.05**	**25**	**Năsăud**			**Telciu**	**21**	**2**	**A**	**1**	**0**	**11:50**	**12:35**	**10:00**	**10:45**	**17:00**	**17:45**	**13:00**	**13:45**	
3					NASAUD AUTOGARA							11:50			10:45	17:00			13:45	
4					SALVA							12:05			10:30	17:15			13:30	
5					SALVA PE LUNCA							12:13			10:22	17:23			13:22	
6					COSBUC							12:17			10:18	17:27			13:18	
7					COSBUC GARA							12:21			10:14	17:31			13:14	
8					TELCIU 1							12:27			10:08	17:37			13:08	
9					TELCIU							12:35	12:35	10:00	10:00	17:45	17:45	13:00	13:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	15:00	0	15:00
2	SALVA	6	6	15:00	08:00	15:00	08:00
3	SALVA PE LUNCA	10	4	08:00	04:00	08:00	04:00
4	COSBUC	12	2	04:00	04:00	04:00	04:00
5	COSBUC GARA	14	2	04:00	06:00	04:00	06:00
6	TELCIU 1	17	3	06:00	08:00	06:00	08:00
7	TELCIU	21	4	08:00	0	08:00	0
				00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P7.06**	**27**	**Năsăud**			**Telcişor**	**28**	**1**	**M**	**1**	**0**	**11:45**	**12:50**	**09:35**	**10:40**	
3					NASAUD AUTOGARA							11:45			10:40	
4					SALVA							11:55			10:30	
5					SALVA PE LUNCA							11:57			10:28	
6					COSBUC 1							11:59			10:26	
7					COSBUC 2							12:21			10:24	
8					Telciu 1							12:36			10:16	
9					Telciu 2							12:42			9:59	
10					Telcişor							12:50	12:50	9:35	9:35	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	10:00
2	SALVA	6	6	10:00	02:00
3	SALVA PE LUNCA	10	4	02:00	02:00
4	COSBUC 1	12	2	02:00	02:00
5	COSBUC 2	14	2	22:00	08:00
6	Telciu 1	21	7	15:00	17:00
7	Telciu 2	24	3	06:00	24:00
8	Telcişor	28	4	08:00	0
				01:05:00	01:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P8.01**	**7**	Bistrița	Năsăud		**Leşu Ilvei**	**62**	**1**	**A**	**1**	**0**	**15:00**	**17:20**	**05:00**	**07:20**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							15:00			7:20	
4					BISTRITA NORD							15:05			7:10	
5					DUMITRA 1							15:34			6:46	
6					DUMITRA 2							15:38			6:44	
7					CEPARI							15:40			6:40	
8					LIVIU REBREANU							15:46			6:28	
9					NASAUD AUTOGARA							15:54			6:20	
10					REBRISOARA 1							16:04			6:08	
11					REBRISOARA 2							16:05			6:06	
12					REBRISOARA 3							16:06			6:05	
13					REBRISOARA 4							16:07			6:04	
14					NEPOS							16:18			5:52	
15					FELDRU 1							16:28			5:42	
16					FELDRU2							16:40			5:40	
17					FELDRU3							16:44			5:36	
18					ILVA MICA 2							16:50			5:32	
19					ILVA MICA 3							16:54			5:26	
20					LESU 1							17:00			5:20	
21					LESU 2							17:10			5:10	
22					LESU 3							17:14			5:06	
23					LESU ILVEI							17:20	17:20	5:00	5:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	10:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	24:00
3	DUMITRA 1	13	10	29:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	04:00	04:00
5	CEPARI	16	2	02:00	12:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	12:00
8	REBRISOARA 1	28	4	10:00	02:00
9	REBRISOARA 2	29	1	01:00	01:00
10	REBRISOARA 3	30	1	01:00	01:00
11	REBRISOARA 4	31	1	01:00	12:00
12	NEPOS	35	4	11:00	10:00
13	FELDRU 1	40	5	10:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	12:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	04:00	04:00
16	ILVA MICA 2	46	3	06:00	06:00
17	ILVA MICA 3	49	3	04:00	06:00
18	LESU 1	52	3	06:00	10:00
19	LESU 2	57	5	10:00	04:00
20	LESU 3	59	2	04:00	06:00
21	LESU ILVEI	62	3	06:00	0
				02:20:00	02:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	**P8.02**	**8**	**Bistrița**	**Năsăud**		**Lunca Ilvei**	**82**	**1**	**M**	**1**	**0**	**14:45**	**17:00**	**05:00**	**07:15**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							14:45			7:15	
4					BISTRITA NORD							14:47			7:13	
5					DUMITRA 1							14:49			7:11	
6					DUMITRA 2							15:05			6:55	
7					CEPARI							15:12			6:48	
8					LIVIU REBREANU							15:18			6:42	
9					NASAUD AUTOGARA							15:23			6:37	
10					REBRISOARA 1							15:28			6:32	
11					REBRISOARA 2							15:30			6:30	
12					REBRISOARA 3							15:33			6:27	
13					REBRISOARA 4							15:37			6:23	
14					NEPOS							15:42			6:18	
15					FELDRU 1							15:49			6:11	
16					FELDRU2							15:51			6:09	
17					FELDRU3							15:54			6:06	
18					ILVA MICA 2							16:02			5:58	
19					ILVA MICA 3							16:06			5:54	
20					POIANA ILVEI 3							16:17			5:43	
21					POIANA ILVEI 2							16:20			5:40	
22					POIANA ILVEI 1							16:22			5:38	
23					MĂGURĂ ILVEI 2							16:33			5:27	
24					MĂGURĂ ILVEI 1							16:35			5:25	
25					ILVA MARE 3							16:41			5:19	
26					ILVA MARE 2							16:46			5:14	
27					ILVA MARE 1							16:48			5:12	
28					LUNCA ILVEI 1							16:57			5:03	
29					LUNCA ILVEI 2							16:59			5:01	
30					LUNCA ILVEI							17:00	17:00	5:00	5:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	02:00
2	BISTRITA NORD	3	3	02:00	02:00
3	DUMITRA 1	13	10	02:00	16:00
4	DUMITRA 2	14	1	16:00	07:00
5	CEPARI	16	2	07:00	06:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	05:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	05:00	05:00
8	REBRISOARA 1	28	4	05:00	02:00
9	REBRISOARA 2	32	4	02:00	03:00
10	REBRISOARA 3	33	1	03:00	04:00
11	REBRISOARA 4	34	1	04:00	05:00
12	NEPOS	35	1	05:00	07:00
13	FELDRU 1	40	5	07:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	03:00
15	FELDRU3	43	2	03:00	08:00
16	ILVA MICA 2	49	6	08:00	04:00
17	ILVA MICA 3	52	3	04:00	11:00
18	POIANA ILVEI 3	53	1	11:00	03:00
19	POIANA ILVEI 2	55	2	03:00	02:00
20	POIANA ILVEI 1	57	2	02:00	11:00
21	MĂGURĂ ILVEI 2	62	5	11:00	02:00
22	MĂGURĂ ILVEI 1	66	4	02:00	06:00
23	ILVA MARE 3	69	3	06:00	05:00
24	ILVA MARE 2	70	1	05:00	02:00
25	ILVA MARE 1	71	1	02:00	09:00
26	LUNCA ILVEI 1	76	5	09:00	02:00
27	LUNCA ILVEI 2	79	3	02:00	01:00
28	LUNCA ILVEI	82	3	01:00	0
				02:15:00	02:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P8.03**	**17**	**Bistrița**	**Năsăud**		**Parva**	**50**	**2**	**A**	**2**	**0**	**17:30**	**19:15**	**05:50**	**07:35**	**08:00**	**9:20**	**05:00**	**06:20**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							17:30			7:35	8:00			6:20	
4					BISTRIȚA NORD							17:35			7:30	8:05			6:15	
5					DUMITRA 1							17:56			7:09	8:12			6:08	
6					DUMITRA 2							17:58			7:07	8:14			6:06	
7					CEPARI							18:02			7:03	8:18			6:02	
8					UVIU REBREANU							18:10			6:55	8:26			5:54	
9					NASAUD AUTOGARA							18:23			6:42	8:30			5:50	
10					REBRISOARA 1							18:31			6:34	8:38			5:42	
11					REBRISOARA 2							18:33			6:32	8:40			5:40	
12					REBRISOARA 3							18:35			6:30	8:42			5:38	
13					REBRA 1							18:37			6:28	8:44			5:36	
14					REBRA 2							18:39			6:26	8:46			5:34	
15					REBRA 3							18:41			6:24	8:48			5:32	
16					REBRA 4							18:43			6:22	8:50			5:30	
17					REBRA 5							18:47			6:18	8:52			5:28	
18					PARVA1							18:55			6:10	9:00			5:20	
19					PARVA 2							19:01			6:04	9:06			5:14	
20					PARVA 3							19:07			5:58	9:12			5:08	
21					PARVA 4							19:10			5:55	9:15			5:05	
22					PARVA							19:15	19:15	5:50	5:50	9:20	9:20	5:00	5:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	21:00	05:00	07:00
3	DUMITRA 1	13	10	21:00	02:00	07:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	04:00	08:00
6	UVIU REBREANU	20	4	08:00	13:00	08:00	04:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	13:00	08:00	04:00	08:00
8	REBRISOARA 1	28	4	08:00	02:00	08:00	02:00
9	REBRISOARA 2	30	2	02:00	02:00	02:00	02:00
10	REBRISOARA 3	31	1	02:00	02:00	02:00	02:00
11	REBRA 1	32	1	02:00	02:00	02:00	02:00
12	REBRA 2	33	1	02:00	02:00	02:00	02:00
13	REBRA 3	34	1	02:00	02:00	02:00	02:00
14	REBRA 4	35	1	02:00	04:00	02:00	02:00
15	REBRA 5	37	2	04:00	08:00	02:00	08:00
16	PARVA1	41	4	08:00	06:00	08:00	06:00
17	PARVA 2	44	3	06:00	06:00	06:00	06:00
18	PARVA 3	47	3	06:00	03:00	06:00	03:00
19	PARVA 4	48	1	03:00	05:00	03:00	05:00
20	PARVA	50	2	05:00	0	05:00	0
				01:45:00	01:45:00	01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P8.04**	**16**	**Năsăud**			**Lunca Leşului**	**49**	**1**	**A**	**1**	**0**	**14:15**	**15:40**	**06:30**	**07:55**	
3					NASAUD AUTOGARA							14:15			7:55	
4					REBRISOARA 1							14:20			7:50	
5					REBRISOARA 2							14:22			7:48	
6					REBRISOARA 3							14:28			7:42	
7					REBRISOARA 4							14:32			7:28	
8					NEPOS							14:40			7:20	
9					FELDRU 1							14:48			7:12	
10					FELDRU2							14:49			7:11	
11					FELDRU3							14:50			7:10	
12					ILVA MICA 1							14:55			7:05	
13					ILVA MICA 2							15:00			7:00	
14					ILVA MICA 3							15:22			6:48	
15					LESU 1							15:32			6:38	
16					LESU 2							15:37			6:33	
17					LUNCA LESUlui							15:40	15:40	6:30	6:30	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	05:00
2	REBRISOARA 1	2	2	05:00	02:00
3	REBRISOARA 2	3	1	02:00	06:00
4	REBRISOARA 3	4	1	06:00	14:00
5	REBRISOARA 4	12	8	04:00	08:00
6	NEPOS	17	5	08:00	08:00
7	FELDRU 1	22	5	08:00	01:00
8	FELDRU2	23	1	01:00	01:00
9	FELDRU3	25	2	01:00	05:00
10	ILVA MICA 1	28	3	05:00	05:00
11	ILVA MICA 2	31	3	05:00	12:00
12	ILVA MICA 3	38	7	22:00	10:00
13	LESU 1	44	6	10:00	05:00
14	LESU 2	47	3	05:00	03:00
15	LUNCA LESULUI	49	2	03:00	0
				01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
												C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P8.05**	**18**	**Năsăud**			**Parva**	**26**	**3**	**A**	**2**	**1**	**7:50**	**8:45**	**9:00**	**9:55**	**11:15**	**12:10**	**7:00**	**7:55**	**14:30**	**15:25**	**13:10**	**14:05**	
3					NASAUD AUTOGARA							7:50			9:55	11:15			7:55	14:30			14:05	
4					REBRISOARA 1							7:58			9:47	11:23			7:47	14:38			13:58	
5					REBRISOARA 2							8:02			9:43	11:27			7:43	14:42			13:55	
6					REBRISOARA 3							8:04			9:39	11:29			7:39	14:44			13:50	
7					REBRA 1							8:06			9:37	11:31			7:37	14:46			13:48	
8					REBRA 2							8:08			9:35	11:33			7:35	14:48			13:46	
9					REBRA 3							8:10			9:33	11:35			7:33	14:50			13:44	
10					REBRA 4							8:12			9:31	11:37			7:31	14:52			13:42	
11					REBRA 5							8:14			9:28	11:39			7:28	14:54			13:38	
12					PARVA 1							8:18			9:24	11:43			7:24	14:58			13:34	
13					PARVA 2							8:22			9:18	11:47			7:18	15:02			13:28	
14					PARVA 3							8:31			9:12	11:56			7:12	15:11			13:22	
15					PARVA 4							8:37			9:06	12:02			7:06	15:15			13:16	
16					PARVA							8:45	8:45	9:00	9:00	12:10	12:10	7:00	7:00	15:25	15:25	13:10	13:10	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	08:00	0	08:00	0	07:00
2	REBRISOARA 1	4	4	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	03:00
3	REBRISOARA 2	5	1	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	05:00
4	REBRISOARA 3	6	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
5	REBRA 1	8	2	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
6	REBRA 2	9	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	REBRA 3	10	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
8	REBRA 4	11	1	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	04:00
9	REBRA 5	13	2	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
10	PARVA 1	15	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
11	PARVA 2	17	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
12	PARVA 3	20	3	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00
13	PARVA 4	23	3	06:00	06:00	06:00	06:00	04:00	06:00
14	PARVA	26	3	08:00	0	08:00	0	10:00	0
				00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
1	**P9.01**	**9**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Valea Mare**	**81**	**1**	**M**	**1**	**0**	**06:30**	**9:00**	**15:00**	**17:30**	
2					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							6:30			17:30	
3					BISTRIŢA NORD							6:35			17:20	
4					DUMITRA 1							6:54			17:06	
5					DUMITRA 2							6:56			17:04	
6					CEPARI							7:00			17:00	
7					LIVIU REBREANU							7:07			16:53	
8					NASAUD AUTOGARA							7:14			16:46	
9					REBRISOARA 1							7:18			16:42	
10					REBRISOARA 2							7:22			16:38	
11					REBRISOARA 3							7:24			16:36	
12					REBRISOARA 4							7:26			16:34	
13					NEPOS							7:35			16:25	
14					FELDRU 1							7:44			16:16	
15					FELDRU2							7:46			16:14	
16					FELDRU3							7:50			16:10	
17					ILVA MICA 2							7:54			16:04	
18					SINGEORZ-BAI STAŢIUNE							8:01			15:57	
19					SINGEORZ-BAI LICEU							8:06			15:52	
20					CORMAIA RAM							8:13			15:45	
21					MAIERU 1							8:20			15:38	
22					MAIERU 2							8:22			15:36	
23					ANIES							8:26			15:32	
24					RODNA1							8:32			15:26	
25					RODNA2							8:36			15:22	
26					SÂNT							8:47			15:11	
27					VALEA MARE							9:00	9:00	15:00	15:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	10:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	05:00	14:00
3	DUMITRA 1	13	10	19:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	07:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	07:00	07:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	07:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	04:00
9	REBRISOARA 2	28	2	04:00	02:00
10	REBRISOARA 3	29	1	02:00	02:00
11	REBRISOARA 4	30	1	02:00	09:00
12	NEPOS	35	5	09:00	09:00
13	FELDRU 1	40	5	09:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	04:00	07:00
17	SINGEORZ-BAI STAŢIUNE	50	4	07:00	05:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	53	3	05:00	07:00
19	CORMAIA RAM	57	4	07:00	07:00
20	MAIERU 1	61	4	07:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	04:00
22	ANIES	64	2	04:00	06:00
23	RODNA1	67	3	06:00	04:00
24	RODNA2	69	2	04:00	11:00
25	SÂNT	75	6	11:00	11:00
26	VALEA MARE	81	6	13:00	0
				02:30:00	02:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P9.02**	**10**	**Bistrița**	**Năsăud**		**Valea Vinului**	**79**	**1**	**A**	**1**	**0**	**12:00**	**14:45**	**07:15**	**10:00**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							12:00			10:00	
4					BISTRIȚA NORD							12:07			9:49	
5					DUMITRA 1							12:27			9:33	
6					DUMITRA 2							12:29			9:31	
7					CEPARI							12:33			9:27	
8					LIVIU REBREANU							12:41			9:19	
9					NASAUD AUTOGARA							12:49			9:11	
10					REBRISOARA 1							12:53			9:07	
11					REBRISOARA 2							12:55			9:05	
12					REBRISOARA 3							12:57			9:03	
13					REBRISOARA 4							13:01			8:59	
14					NEPOS							13:11			8:49	
15					FELDRU 1							13:22			8:38	
16					FELDRU2							13:24			8:36	
17					FELDRU3							13:28			8:32	
18					ILVA MICA 2							13:34			8:26	
19					SINGEORZ-BAi STAȚIUNE							13:50			8:10	
20					SINGEORZ-BAI LICEU							13:52			8:08	
21					CORMAIA 1							13:56			8:04	
22					MAIERU 1							14:05			7:55	
23					MAIERU 2							14:07			7:53	
24					ANIES							14:11			7:49	
25					RODNA1							14:18			7:42	
26					RODNA2							14:22			7:38	
27					VALEA VINULUI							14:45	14:45	7:15	7:15	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	11:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	07:00	16:00
3	DUMITRA 1	13	10	20:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	02:00
9	REBRISOARA 2	27	1	02:00	02:00
10	REBRISOARA 3	28	1	02:00	04:00
11	REBRISOARA 4	30	2	04:00	10:00
12	NEPOS	35	5	10:00	11:00
13	FELDRU 1	40	5	11:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	04:00	06:00
16	IL VA MICA 2	46	3	06:00	16:00
17	SINGEORZ-BAi STAȚIUNE	54	8	16:00	02:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	55	1	02:00	04:00
19	CORMAIA 1	57	2	04:00	09:00
20	MAIERU 1	61	4	09:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	04:00
22	ANIES	64	2	04:00	07:00
23	RODNA1	67	3	07:00	04:00
24	RODNA2	69	2	04:00	23:00
25	VALEA VINULUI	79	10	23:00	0
				02:45:00	02:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P9.03**	**11**	**Bistrița**	**Năsăud**		**Șanț**	**75**	**2**	**A**	**2**	**0**	**13:00**	**15:20**	**05:15**	**07:35**	**14:15**	**16:35**	**08:00**	**10:20**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							13:00			7:35	14:15			10:20	
4					BISTRIȚA NORD							13:05			7:30	14:20			10:15	
5					DUMITRA 1							13:14			7:09	14:41			9:54	
6					DUMITRA 2							13:28			7:07	14:48			9:52	
7					CEPARI							13:32			7:03	14:49			9:48	
8					LI VIU REBREANU							13:36			6:55	14:57			9:40	
9					NASAUD AUTOGARA							13:48			6:47	15:05			9:32	
10					REBRISOARA 1							13:52			6:43	15:09			9:28	
11					REBRISOARA 2							13:54			6:41	15:11			9:26	
12					REBRISOARA 3							13:56			6:39	15:13			9:24	
13					REBRISOARA 4							14:00			6:35	15:17			9:20	
14					NEPOS							14:10			6:25	15:27			9:10	
15					FELDRU 1							14:20			6:15	15:37			9:00	
16					FELDRU2							14:22			6:13	15:39			8:58	
17					FELDRU 3							14:26			6:07	15:43			8:54	
18					ILVA MICA 2							14:32			6:01	15:49			8:48	
19					SINGEORZ-BAI STAȚIUNE							14:48			5:57	15:53			8:44	
20					SINGEORZ-BAI LICEU							14:50			5:55	15:55			8:42	
21					CGRMAIA 1							14:54			5:51	15:59			8:38	
22					MAIERU 1							15:04			5:47	16:07			8:32	
23					MAIERU 2							15:06			5:45	16:09			8:30	
24					ANIES							15:10			5:39	16:13			8:24	
25					RODNA1							15:12			5:31	16:15			8:16	
26					RODNA2							15:16			5:25	16:20			8:10	
27					ȘANȚ							15:20	15:20	5:15	5:15	16:35	16:35	8:00	8:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	21:00	05:00	21:00
3	DUMITRA 1	13	10	09:00	02:00	21:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	14:00	04:00	07:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	01:00	08:00
6	LI VIU REBREANU	20	4	04:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	12:00	04:00	08:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	02:00	04:00	02:00
9	REBRISOARA 2	27	1	02:00	02:00	02:00	02:00
10	REBRISOARA 3	28	1	02:00	04:00	02:00	04:00
11	REBRISOARA 4	30	2	04:00	10:00	04:00	10:00
12	NEPOS	35	5	10:00	10:00	10:00	10:00
13	FELDRU 1	40	5	10:00	02:00	10:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	06:00	02:00	04:00
15	FELDRU 3	43	2	04:00	06:00	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	06:00	04:00	06:00	04:00
17	SINGEORZ-BAI STAȚIUNE	54	8	16:00	02:00	04:00	02:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	55	1	02:00	04:00	02:00	04:00
19	CGRMAIA 1	57	2	04:00	04:00	04:00	06:00
20	MAIERU 1	61	4	10:00	02:00	08:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	06:00	02:00	06:00
22	ANIES	64	2	04:00	08:00	04:00	08:00
23	RODNA1	67	3	02:00	06:00	02:00	06:00
24	RODNA2	70	3	04:00	10:00	05:00	10:00
25	ȘANȚ	75	5	04:00	0	15:00	0
				02:20:00	02:20:00	02:20:00	02:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P9.04**	**12**	**Bistriţa**	**Năsăud**		**Rodna**	**70**	**2**	**A**	**2**	**1**	**15:00**	**17:25**	**06:15**	**08:40**	**11:30**	**13:55**	**07:00**	**09:25**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							15:00			8:40	11:30			9:25	
4					BISTRIŢA NORD							15:07			8:32	11:37			9:20	
5					DUMITRA 1							15:26			8:24	11:56			8:59	
6					DUMITRA 2							15:28			8:22	11:58			8:57	
7					CEPARI							15:32			8:18	12:02			8:53	
8					LIVIU REBREANU							15:40			8:10	12:10			8:45	
9					NASAUD AUTOGARA							15:48			8:02	12:18			8:37	
10					REBRISOARA 1							15:52			7:58	12:22			8:33	
11					REBRISOARA 2							15:54			7:56	12:24			8:31	
12					REBRISOARA 3							15:56			7:54	12:26			8:28	
13					REBRISOARA 4							16:00			7:50	12:30			8:24	
14					NEPOS							16:10			7:40	12:40			8:14	
15					FELDRU 1							16:20			7:30	12:50			8:04	
16					FELDRU2							16:22			7:28	12:52			8:02	
17					FELDRU3							16:22			7:24	12:56			7:58	
18					ILVA MICA 2							16:32			7:16	13:02			7:52	
19					SINGEORZ-BAI STAŢIUNE							16:46			7:02	13:16			7:46	
20					SINGEORZ-BAI LICEU							16:48			7:00	13:18			7:44	
21					CORMAIA 1							16:54			6:54	13:24			7:38	
22					MAIERU 1							17:02			6:46	13:32			7:30	
23					MAIERU 2							17:04			6:44	13:34			7:28	
24					ANIES							17:08			6:40	13:38			7:24	
25					RODNA1							17:10			6:30	13:40			7:14	
26					RODNA2							17:14			6:26	13:44			7:10	
27					RODNA							17:25	17:25	6:15	6:15	13:55	13:55	7:00	7:00	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	08:00	0	05:00
2	BISTRIŢA NORD	3	3	07:00	08:00	07:00	21:00
3	DUMITRA 1	13	10	19:00	02:00	19:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	08:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	04:00	08:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	02:00	04:00	02:00
9	REBRISOARA 2	27	1	02:00	02:00	02:00	03:00
10	REBRISOARA 3	28	1	02:00	04:00	02:00	04:00
11	REBRISOARA 4	30	2	04:00	10:00	04:00	10:00
12	NEPOS	35	5	10:00	10:00	10:00	10:00
13	FELDRU 1	40	5	10:00	02:00	10:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	04:00	02:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	00:00	08:00	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	10:00	14:00	06:00	06:00
17	SINGEORZ-BAI STAŢIUNE	53	7	14:00	02:00	14:00	02:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	54	1	02:00	06:00	02:00	06:00
19	CORMAIA 1	57	3	06:00	08:00	06:00	08:00
20	MAIERU 1	61	4	08:00	02:00	08:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	04:00	02:00	04:00
22	ANIES	64	2	04:00	10:00	04:00	10:00
23	RODNA1	65	1	02:00	04:00	02:00	04:00
24	RODNA2	67	2	04:00	11:00	04:00	10:00
25	RODNA	70	3	11:00	0	11:00	0
				02:25:00	02:25:00	02:25:00	02:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P10.01**	**34**	**Beclean**			**Năsăud**	**32**	**1**	**M**	**1**	**0**	**14:30**	**15:30**	**06:45**	**07:45**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:30			07:45	
4					BECLENUT							14:40			07:35	
5					SASARM3							14:42			07:33	
6					SASARM2							14:46			07:29	
7					SASARM 1							14:48			07:27	
8					CHIUZA							14:54			07:21	
9					PIATRA							15:00			07:15	
10					MOCOD							15:10			07:05	
11					MITITEI BENZINARIE							15:17			06:58	
12					MITITEI HALTA							15:19			06:56	
13					SALVA GARA							15:23			06:52	
14					SALVA							15:25			06:50	
15					NASAUD AUTOGARA							15:30	15:30	06:45	06:45	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	10:00
2	BECLENUT	5	5	10:00	02:00
3	SASARM3	6	1	02:00	04:00
4	SASARM2	8	2	04:00	02:00
5	SASARM 1	9	1	02:00	06:00
6	CHIUZA	12	3	06:00	06:00
7	PIATRA	15	3	06:00	10:00
8	MOCOD	20	5	10:00	07:00
9	MITITEI BENZINARIE	24	4	07:00	02:00
10	MITITEI HALTA	25	1	02:00	04:00
11	SALVA GARA	26	1	04:00	02:00
12	SALVA	27	1	02:00	05:00
13	NASAUD AUTOGARA	32	5	05:00	0
				01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P10.02**	**92**	**Beclean**	**Cociu**		**Mocod**	**19**	**2**	**M**	**1**	**1**	**12:00**	**12:25**	**07:20**	**07:45**	**14:05*** **	**14:30*** **	**12:27 *** **	**12:52 *** **	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							12:00			7:45	14:05			12:52	
4					COCIU							12:08			7:37	14:13			12:44	
5					MOGOSENI							12:10			7:35	14:15			12:42	
6					NIMIGEADE JOS 1							12:16			7:29	14:21			12:36	
7					NIMIGEADE JOS 2							12:20			7:25	14:25			12:30	
8					MOCOD							12:25	12:25	7:20	7:20	14:30	14:30	12:27	12:27	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	08:00	0	08:00
2	COCIU	8	8	08:00	02:00	08:00	02:00
3	MOGOSENI	10	2	02:00	06:00	02:00	06:00
5	NIMIGEADE JOS 1	16	6	06:00	04:00	06:00	06:00
6	NIMIGEADE JOS 2	17	1	04:00	05:00	04:00	03:00
7	MOCOD	19	2	05:00	0	05:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
2	**P10.03**	**96*** **	**Beclean**			**Suplai**	**42**	**1**	**M**	**1**	**0**	**14:15**	**15:35**	**06:30**	**07:50**	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:15			7:50	
4					BECLENUT RAM							14:25			7:40	
5					SASARM 3							14:31			7:34	
6					SASARM 2							14:47			7:32	
7					SASARM 1							14:49			7:30	
8					CHIUZA							14:51			7:28	
9					PIATRA							14:57			7:22	
10					MOCOD							14:59			7:12	
11					ZAGRA 1							15:03			7:04	
12					ZAGRA 2							15:09			6:58	
13					POIENILE ZAGREI 1							15:21			6:44	
14					POIENILE ZAGREI 2							15:23			6:42	
15					SUPLAI							15:35	15:35	6:30	6:30	

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	10:00
2	BECLENUT RAM	7	7	10:00	06:00
3	SASARM 3	10	3	06:00	02:00
4	SASARM 2	11	1	16:00	02:00
5	SASARM 1	12	1	02:00	02:00
6	CHIUZA	13	1	02:00	06:00
7	PIATRA	16	3	06:00	10:00
8	MOCOD	21	5	02:00	08:00
9	ZAGRA 1	25	4	04:00	06:00
10	ZAGRA 2	28	3	06:00	14:00
11	POIENILE ZAGREI 1	35	7	12:00	02:00
12	POIENILE ZAGREI 2	36	1	02:00	12:00
13	SUPLAI	42	6	12:00	0
				01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
												C2				C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				
												tur		retur		tur		retur		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P11.01**	**20**	**Bistriţa**	**Dumitra**		**Tărpiu**	**24**	**1**	**M**	**1**	**0**	**14:20**	**15:00**					**07:10**	**07:50**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							14:20							7:50	
4					BISTRIȚA NORD							14:25							7:40	
5					DUMITRA 1							14:45							7:25	
6					DUMITRA 2							14:47							7:23	
7					TARPIU							15:00	15:00					7:10	7:10	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C2		C1	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0			0:10
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00			0:15
3	DUMITRA 1	13	10	20:00			0:02
4	DUMITRA 2	14	1	02:00			0:13
5	TARPIU	24	10	13:00			0
				00:40:00			00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P11.02**	**29**	**Bistrița**	**Șieu Odorhei**		**Bretea**	**34**	**3**	**M**	**1**	**0**			**05:40**	**06:30**	**16:35**	**17:25**	**17:30**	**18:20**	**07:00**	**7:50**	**16:15**	**17:05**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69										6:30	16:35			18:20	7:00			17:05	
4					BISTRITA SUD										6:27	16:38			18:17	7:03			17:02	
5					SARATEL										6:13	16:52			18:03	7:17			16:48	
6					ARCALIA										6:04	17:01			17:54	7:26			16:39	
7					CHIRALES 2										5:58	17:07			17:48	7:32			16:33	
8					SIRIOARA										5:54	17:11			17:44	7:36			16:29	
9					COASTA										5:49	17:16			17:39	7:41			16:24	
10					SIEU ODORHEI										5:48	17:17			17:38	7:42			16:23	
11					BRETEA									5:40	5:40	17:25	17:25	17:30	17:30	7:50	7:50	16:15	16:15	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	00:00	14:00	03:00	14:00	03:00	14:00
3	SARATEL	12	10	00:00	09:00	14:00	09:00	14:00	09:00
4	ARCALIA	18	6	00:00	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00
5	CHIRALES 2	23	5	00:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00
6	SIRIOARA	26	3	00:00	05:00	04:00	05:00	04:00	05:00
7	COASTA	29	3	00:00	01:00	05:00	01:00	05:00	01:00
8	SIEU ODORHEI	30	1	00:00	08:00	01:00	08:00	01:00	08:00
9	BRETEA	34	4	00:00	0	08:00	0	08:00	0
				00:00:00	00:50:00	00:50:00	00:50:00	00:50:00	00:50:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulaţie								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Staţii	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				
												tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*
2	**P11.03**	**53**	**Bistriţa**	**Cociu**		**Nimigea de Jos**	**45**	**2**	**M**	**1**	**0**	**06:00**	**7:30**	**07:35**	**09:05**	**16:00**	**17:30**	**17:35**	**19:05**	
3					BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69							6:00			9:05	16:00			19:05	
4					BISTRIŢA SUD							6:03			9:02	16:03			19:02	
5					CRAINIMAT							6:24			8:41	16:24			18:41	
6					SIEU-MAGHERUS 1							6:28			8:37	16:28			18:37	
7					SiEU-MAGHERUS							6:30			8:35	16:30			18:35	
8					CHINTELNIC							6:34			8:31	16:34			18:31	
9					PODIREÍ							6:38			8:27	16:38			18:27	
10					SIEU-SFINTU							6:46			8:15	16:46			18:15	
11					SINTEREAG							6:52			8:09	16:52			18:09	
12					COCIU							6:54			8:07	16:54			18:07	
13					MOCOSENI							6:58			8:03	16:58			18:03	
14					NIMiGEA DE JOS 1							7:20			7:45	17:20			17:45	
15					NIMIGEA DE JOS							7:30	7:30	7:35	7:35	17:30	17:30	17:35	17:35	

Nr. crt.	Staţii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIŢA AUTOGARĂ / BISTRIŢA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIŢA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00
3	CRAINIMAT	12	10	21:00	04:00	21:00	04:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	14	2	04:00	02:00	04:00	02:00
5	SiEU-MAGHERUS	15	1	02:00	04:00	02:00	04:00
6	CHINTELNIC	17	2	04:00	04:00	04:00	04:00
7	PODIREÍ	19	2	04:00	12:00	04:00	12:00
8	SIEU-SFINTU	25	6	08:00	06:00	08:00	06:00
9	SINTEREAG	28	3	06:00	02:00	06:00	02:00
10	COCIU	29	1	02:00	04:00	02:00	04:00
11	MOCOSENI	31	2	04:00	18:00	04:00	18:00
12	NIMiGEA DE JOS 1	40	9	22:00	10:00	22:00	10:00
13	NIMIGEA DEJOS	45	5	10:00	0	10:00	0
				01:30:00	01:30:00	01:30:00	01:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																														Observații
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6				C7				C8				C9			
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 6			
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
2	**P11.04**	**54**	**Bistrița**	**Blăjenii de Jos**		**Caila**	**20**	**9**	**M**	**1**	**0**			**05:40**	**06:30**	**06:10**	**6:50**	**06:40**	**07:30**	**07:30**	**8:20**	**08:10**	**08:50**	**12:30**	**13:10**	**13:30**	**14:10**	**14:30**	**15:10**	**15:10**	**15:50**	**16:15**	**17:05**	**17:30**	**18:50**	**19:30**	**20:10**			**08:00**	**8:40**	**06:00**	**06:40**	**17:00**	**17:40**	**16:00**	**16:40**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69										6:30	6:10			7:30	7:30			8:50	12:30			14:10	14:30			15:50	16:15			18:50	19:30				8:00			6:40	17:00			16:40	
4					BISTRITA SUD										6:25	6:13			7:25	7:35			8:47	12:33			14:07	14:33			15:47	16:21			18:37	19:33				8:03			6:37	17:03			16:37	
5					SIGMIR										6:06	6:24			7:06	7:54			8:36	12:44			13:56	14:44			15:36	16:39			17:56	19:44				8:14			6:26	17:14			16:26	
6					BLAIENII DE SUS 1										5:56	6:34			6:56	8:04			8:26	12:54			13:46	14:54			15:26	16:49			17:46	19:54				8:24			6:16	17:24			16:16	
7					BLAIENII DE SUS 2										5:54	6:36			6:54	8:06			8:24	12:56			13:44	14:56			15:24	16:51			17:44	19:56				8:26			6:14	17:26			16:14	
8					BLAIENII DE JOS 1										5:50	6:40			6:50	8:10			8:20	13:00			13:40	15:00			15:20	16:55			17:40	20:00				8:30			6:10	17:30			16:10	
9					BLAIENII DE JOS 2										5:48	6:42			6:48	8:12			8:18	13:02			13:38	15:02			15:18	16:57			17:38	20:02				8:32			6:08	17:32			16:08	
10					CAILA 1										5:42	6:48			6:42	8:18			8:12	13:08			13:32	15:08			15:12	17:03			17:32	20:08				8:38			6:02	17:38			16:02	
11					CAILA									5:40	5:40	6:50	6:50	6:40	6:40	8:20	8:20	8:10	8:10	13:10	13:10	13:30	13:30	15:10	15:10	15:10	15:10	17:05	17:05	17:30	17:30	20:10	20:10				8:40	8:40	6:00	6:00	17:40	17:40	16:00	16:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)																	
				C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7		C8		C9	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	13:00	0	00:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	00:00	19:00	03:00	19:00	05:00	11:00	03:00	11:00	03:00	11:00	06:00	41:00	03:00	00:00	03:00	11:00	03:00	11:00
3	SIGMIR	7	5	00:00	10:00	11:00	10:00	19:00	10:00	11:00	10:00	11:00	10:00	18:00	10:00	11:00	00:00	11:00	10:00	11:00	10:00
4	BLAIENII DE SUS 1	12	5	00:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	00:00	10:00	02:00	10:00	02:00
5	BLAIENII DE SUS 2	13	1	00:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	00:00	02:00	04:00	02:00	04:00
6	BLAIENII DE JOS 1	15	2	00:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00	02:00
7	BLAIENII DE JOS 2	16	1	00:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	00:00	02:00	06:00	02:00	06:00
8	CAILA 1	19	3	00:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00	02:00	06:00	02:00
9	CAILA	20	1	00:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0
				00:00:00	00:50:00	00:40:00	00:50:00	00:50:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:50:00	01:20:00	00:40:00	00:00:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*
2	**P11.05**	**73**	**Bistrița**	**Chintelnic**		**Cristur Șieu**	**23**	**3**	**M**	**1**	**0**	**05:40**	**6:10**	**06:15**	**06:45**	**14:30**	**15:00**	**15:10**	**15:40**	**18:00**	**18:30**	**18:40**	**19:10**	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							5:40			6:45	14:30			15:40	18:00			19:10	
4					Bistrița Sud							5:43			6:42	14:33			15:37	18:03			19:07	
5					Crainimăt							5:55			6:30	14:45			15:25	18:15			18:55	
6					Șieu Măgheruș 1							6:00			6:25	14:50			15:20	18:20			18:50	
7					Șieu Măgheruș 2							6:02			6:23	14:52			15:18	18:22			18:48	
8					Chintelnic Sat							6:07			6:18	14:57			15:13	18:27			18:43	
9					Cristur Șieu							6:10	6:10	6:15	6:15	15:00	15:00	15:10	15:10	18:30	18:30	18:40	18:40	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	Bistrița Sud	2	2	03:00	12:00	03:00	12:00	03:00	12:00
3	Crainimăt	13	11	12:00	05:00	12:00	05:00	12:00	05:00
4	Șieu Măgheruș 1	15	2	05:00	02:00	05:00	02:00	05:00	02:00
5	Șieu Măgheruș 2	16	1	02:00	05:00	02:00	05:00	02:00	05:00
12	Chintelnic Sat	20	4	05:00	03:00	05:00	03:00	05:00	03:00
13	Cristur Șieu	23	3	03:00	0	03:00	0	03:00	0
				00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00

Anexa nr. 14 - Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud elaborat şi aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local*.

Anexa nr.14 la Contract

REGULAMENT

pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud

Cuprins

CAPITOLUL I ... 3
Dispoziţii generale ... 3
CAPITOLUL II ... 8
Efectuarea transportului public judeţean ... 8
SECŢIUNEA 1 ... 8
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public judeţean ... 8
SECŢIUNEA a 2-a ... 10
Licenţe, autorizaţii şi alte documente ... 10
necesare pentru efectuarea transportului public judeţean ... 10
SECŢIUNEA a 3-a ... 13
Siguranţa rutieră ... 13
SECŢIUNEA a 4-a ... 15
Condiţii privind efectuarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate ... 15
CAPITOLUL III ... 19
Drepturi şi obligaţii ... 19
SECŢIUNEA 1 ... 19
Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport ... 19
SECŢIUNEA a 2 - a ... 23
Drepturile şi obligaţiile Consiliului Judeţean faţă de operatori ... 23
SECŢIUNEA a 3 - a ... 24
Drepturile şi obligaţiile utilizatorilor ... 24
CAPITOLUL IV ... 25
Indicatori de performanţă ... 25
CAPITOLUL V ... 26
Răspunderi şi sancţiuni ... 26
CAPITOLUL VII ... 28
Dispoziţii finale ... 28

CAPITOLUL I
Dispoziţii generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile: ***Legii nr. 92/2007*** *a serviciilor de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare,* ***Legii nr. 51/2006*** *a serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare,* ***Ordinului comun 131/1401/2019*** *al A.N.R.S.C. şi A.N.A.P. privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie,* ***Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007*** *pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificarile şi completările ulterioare,* ***Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007*** *pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local şi ale altor acte normative din domeniul transporturilor,* ***Ordonanței Guvernului nr. 27/2011*** *privind transporturile rutiere*.

(2) Prezentul regulament definește modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier şi utilizatorii serviciilor, precum şi cele dintre operatorii de transport rutier şi Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.

(3) Prevederile prezentului regulament, elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciilor de transport public judeţean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în judeţul Bistriţa - Năsăud.

(4) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare şi funcţionare a serviciului de transport judeţean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, *Serviciul*.

(5) Serviciul se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate*, în judeţul Bistriţa - Năsăud, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(6) În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport judeţean de persoane, protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară.

Art. 2. În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *abatere gravă* – următoarele situații*:*
   - încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament;
   - efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor;
   - nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora;
   - neacoperirea capacității de transport;
   - nerespectarea programului de circulație;

b) *activitate de transport public judeţean* - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;
c) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
d) *autobuz* – autovehicul cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput şi construit pentru transportul de persoane pe scaune şi în picioare şi care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
e) *autogară* – spaţiu special delimitat, amenajat şi dotat pentru a permite staţionarea autobuzelor la peroane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum şi pentru a oferi condiţii şi servicii pentru autobuze şi persoanele aflate în aşteptare;
f) *autoritate de autorizare* – Compartimentul Autoritatea Judeţeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, în calitatea sa de structură locală cu atribuţii de autorizare în domeniul serviciului, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează şi controlează prestarea serviciului de transport judeţean de persoane prin curse regulate, desfăşurat între localităţile judeţului;
g) *caiet de sarcini al licenţei de traseu* - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;
h) *capăt de traseu* – staţia de plecare sau staţia de destinaţie a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;
i) *certificat de competenţă profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
j) *certificat de clasificare* – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
k) *control în trafic* – totalitatea acţiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora şi călători a prevederilor legislaţiei în domeniul transportului rutier de persoane şi se efectuează de către organele/autorităţile abilitate cu funcţii de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staţionarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum şi în punctele de îmbarcarea/debarcare a călătorilor;
l) *copie conformă a licenţei comunitare* - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost<
m) *cursă* – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiaşi serviciu de transport public judeţean de persoane;
n) *grafic de circulaţie* – document care conţine denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, staţiile publice aflate pe traseu, distanţele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu şi din staţiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;
o) *inspecţie tehnică periodică* – operaţiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care priveşte în principal sistemele şi componentele acestora ce contribuie la siguranţa circulaţiei, protecţia mediului şi încadrarea în categoria de folosinţă;
p) *licență comunitară* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
q) *licenţă de traseu* – reprezintă actul tehnic şi juridic emis de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, opozabil faţă de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul

are dreptul să presteze serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform Programului de transport aprobat;

r) *obligaţie de serviciu public* - se înţelege o cerinţă definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit;

s) *omologare* – procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de autovehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

t) *operator de transport rutier* – întreprindere care desfăşoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;

u) *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

v) *program de transport public judeţean* - programul elaborat de Compartimentul Autoritatea Judeţeană de Transport şi aprobat de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public judeţean de persoane prin curse regulate între localităţile judeţului, numărul de km/sens, programele de circulaţie, capetele de traseu sau staţiile publice, numărul şi capacitatea minimă a autovehiculelor necesare; capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

w) *program de circulaţie* - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conţine, în principal, informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

x) *serviciul de transport public judeţean* – serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestablite;

y) *serviciu regulat* – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite;

z) *staţie publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

aa) *tarif de transport / de călătorie* – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

bb) *transport rutier public judeţean* – transport rutier care se efectuează între două localităţi situate pe teritoriul aceluiaşi judeţ, fără a depăşi teritoriul judeţului respectiv;

cc) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localităţi şi/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public judeţean de persoane prin curse regulate.

dd) *utilizator al serviciului de transport public judeţean* – călătorul/persoana fizică beneficiară a *serviciului*;

Art. 3. Pot executa serviciul public de transport județean de persoane la nivelul județului Bistrița – Năsăud operatorii de transport rutier deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți înființate de unitatea administrativ-teritorială;
b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităţii administraţiei publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitatea administrativ-teritorială;
c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
d) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului judeţean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a *serviciului*, efectuarea sa se va realiza în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din judeţul Bistrița - Năsăud, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Art. 5. (1) Consiliul Judeţean Bistriţa – Năsăud, în calitate de autoritate locală de reglementare, are următoarele atribuţii:
a) urmărirea şi asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a judeţului Bistriţa - Năsăud şi a Strategiei de dezvoltare a transportului rutier judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud;
b) aprobă proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport judeţean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile *Legii nr. 92/2007* și cu alte reglementări în vigoare;
c) aprobă studiile de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a Consiliului Judeţean;
d) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a judeţului Bistriţa - Năsăud, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
e) atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile *Legii 92/2007*;
f) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;
g) aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate;
h) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport județean, în condițiile legii;
i) aprobarea programului de transport de persoane judeţean prin curse regulate.

(2) Compartimentul Autoritatea Judeţeană de Transport asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează şi controlează prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, desfășurat între localităţile judeţului Bistrița-Năsăud. Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consilului Județean Bistrița-Năsăud, numit în continuare autoritatea judeţeană de transport îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții principale privind serviciul:
a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
b) stabilirea traseelor principale și secundare și întocmirea propunerilor privind programele de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și

supunerea spre aprobarea Consiliului Județean; programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;

c) consultarea asociaţiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier şi ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor şi strategiilor privind *serviciul* şi modalităţile de funcţionare a acestui *serviciu*;
d) stabilirea în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane judeţean prin curse regulate şi supunerea spre aprobare Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud;
e) elaborează, după consultarea consiliilor locale şi a transportatorilor interesaţi, Programul Judeţean de Transport Persoane prin curse regulate în trafic județean şi îl supune spre aprobare, prin hotărâre, consiliului judeţean;
f) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport judeţean de persoane cu autobuze;
g) elaborarea proiectului Regulamentului şi Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate şi supunerea spre aprobare Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud;
h) întocmeşte contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public călători şi îl supune spre aprobare Consiliului Judeţean Bistrița-Năsăud;
i) întocmeşte documentaţia de atribuire şi proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători şi le supune spre aprobare Consiliului Judeţean Bistrița - Năsăud;
j) stabileşte grila de punctaj pe baza criteriilor de atribuire prevăzute de *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*, cu modificările şi completările ulterioare şi o supune spre aprobare Consiliul Judeţean Bistrița - Năsăud;
k) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor *Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare*;
m) analizează și verifică documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului şi le supune spre aprobarea Consiliului Judeţean;
n) eliberează şi ţine evidenţa licenţelor de traseu aferente serviciului, după aprobarea atribuirii acestora prin hotărâre a Consiliului Judeţean Bistrița - Năsăud;
o) înlocuirea licenţelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum şi graficele de circulaţie ale licenţelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee şi/sau actualizării programului de transport judeţean;
p) ţine evidenţa autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la prestarea *serviciului* de transport judeţean de persoane prin curse regulate şi urmăreşte ca înlocuirea acestora să se efectueze în condiţiile stabilite prin prezentul *regulament*;

q) întocmeşte documentaţia necesară aprobării de către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud a retragerii licenţelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează serviciul, în cazurile prevăzute de prezentul regulament;
r) întocmirea documentaţiei necesare aprobării de către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud privind stabilirea taxei pentru eliberarea licenţelor de traseu şi pentru înlocuirea licenţei de traseu în vederea efectuării serviciului de transport judeţean de persoane prin servicii regulate;
s) cooperează cu poliţia rutieră şi Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfăşurării activităţilor de control în trafic;
t) monitorizează şi verifică respectarea Programului de transport public de călători prin curse regulate în trafic judeţean, aprobat prin hotărâre de consiliu judeţean și în cazul constatării unor abateri propune măsurile legale;
u) verifică şi controlează periodic modul de realizare a Serviciului şi, după caz, aplică sancţiuni pentru faptele ce constituie contravenţii în domeniul transportului judeţean de persoane, potrivit dispoziţiilor legale în vigoare;
v) întocmește situaţii, rapoarte, informări, sinteze şi alte materiale cu privire la situaţia transportului public judeţean, realizate la cererea diferitelor autorități ale administraţiei publice centrale;
w) actualizează permanent secţiunea „TRANSPORT” de pe site-ul consiliului judeţean;
x) asigură activități de control, constatare a contravenţiilor şi aplicare a sancţiunilor contravenţionale în domeniul serviciilor de transport public judeţean de persoane;
y) convoacă operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficienţe apărute în executarea *serviciului.*

CAPITOLUL II
Efectuarea transportului public judeţean
SECŢIUNEA 1
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public judeţean

Art. 6. Serviciul se efectuează în următoarele condiții:
a) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum aceștia sunt definiți și licențiați conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere*, cu modificările și completările ulterioare;
b) se efectuează numai între localitățile judeţului Bistriţa - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ- teritoriale ale acestuia;
c) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud;
d) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistriţa - Năsăud;
e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;

g) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel judeţean a serviciilor publice de transport călători;
h) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

Art. 7. (1) Transportul public judeţean se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările şi completările ulterioare*, ale *Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare*, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(2) Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată şi eficientă, într-un mediu concurenţial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade scăzute de poluare.

Art. 8. (1) Transportul public judeţean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) *Serviciul* se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 9. *Serviciul* se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

Art. 10. *Serviciul* se organizează şi funcţionează cu respectarea următoarelor principii:
a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului;
b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean prin curse regulate;
c) optimizarea funcţionării pieţei transportului public judeţean prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial;
d) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public judeţean prin curse regulate;
e) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport județean;
f) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Bistriţa - Năsăud;
g) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;
h) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
i) asigurarea executării unui serviciu public de transport judeţean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

j) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
k) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul judeţului Bistriţa - Năsăud prin servicii de calitate;
m) acordarea facilităţilor de transport unor categorii de persoane, în condiţiile legii;
n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
o) dispecerizarea serviciului public de transport județean de persoane realizat prin programe permanente;
p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 11. Principalele obiective urmărite de Consiliul Judeţean Bistrița - Năsăud în domeniul *serviciului* sunt:

a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport judeţean de persoane prin curse regulate;
b) accesul la serviciile de transport public judeţean;
c) asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului;
d) informarea publicului călător;
e) executarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
f) corelarea capacităţii mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
g) asigurarea continuității serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate;
h) atribuirea contractelor de servicii publice definite la *art. 2 lit. i din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*, în conformitate cu prevederilor *Legii nr. 51/2006* și a legislaţiei în domeniul achiziţiilor publice.

SECŢIUNEA a 2-a
Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public judeţean

Art. 12. (1) Operatorii de transport rutier au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud;
b) copia conformă a licenţei comunitare;
c) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
d) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

e) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
f) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
g) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
h) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
i) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
j) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menţionate la punctul (1).

Art. 13. (1) *Serviciul* se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condiţiile în care aceştia deţin licenţă de traseu valabilă pe traseul respectiv, aşa cum acesta este prevăzut în programul de transport judeţean.

(2) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licenţa de traseu reprezintă actul tehnic şi juridic emis de autoritatea judeţeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă faţă de organele cu atribuţii de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport rutier cu autobuze.

(3) Licenţa de traseu este valabilă numai însoţită de caietul de sarcini al acesteia pe toată durata efectuării transportului.

(4) Licenţele de traseu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii Consiliului Judeţean Bistrița - Năsăud de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

(5) Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

(6) Dovada atribuirii serviciului de transport judeţean o reprezintă licenţa de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deţinut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

(7) Modelul licenţelor de traseu a serviciului de transport public judeţean prin curse regulate şi a caietului de sarcini ale licenţelor de traseu sunt cele prevăzute în *Ordinul comun nr. 131/1401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie* şi se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

(8) Durata de valabilitate a licenţei de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(9) Licenţa de traseu, semnată şi ştampilată de către autoritatea de autorizare, se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(10) Autoritatea de autorizare ţine evidenţa licenţelor de traseu.

(11) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:
a. Staţiile publice, precum şi distanţele dintre acestea;
b. Orele de plecare, respectiv de sosire;
c. Zilele în care se efectuează transporturile.

(12) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.
(13)) O copie a fiecărei licenţe de traseu eliberate şi a caietului de sarcini al acesteia se arhivează prin grija autorităţii de autorizare.
(14) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
(15) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.
(16) Cuantumul taxei pentru eliberarea licenţelor de traseu şi al taxei pentru înlocuirea licenţelor de traseu, se stabileşte prin hotărâre a Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud.
(17) Retragerea licenţei de traseu se face de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condiţiile care au stat la baza eliberării acesteia;
b) la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voinţă al părţilor, a contractului de delegare a gestiunii *serviciului* încheiat între Judeţul Bistriţa - Năsăud şi operatorul de transport rutier;
c) la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Judeţul Bistriţa - Năsăud şi operatorul de transport rutier, ca urmare a denunţării unilaterale a acestuia de către Entitatea contractantă în cazul în care interesul naţional sau local o impune;
d) la rezilierea contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Judeţul Bistriţa - Năsăud şi operatorul de transport rutier;
e) în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.

(18) În cazul retragerii licenţei de traseu, operatorul de transport rutier va fi înştiinţat de către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, fiind obligat să efectueze serviciul pe traseul respectiv pe o perioadă de 60 de zile de la data înştiinţării.
(19) Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și licenţa de traseu, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deţinute activităţi de transport public.

Art. 14. (1) Programul de transport judeţean se stabilește și se aprobă de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.
(2) Prin programul de transport judeţean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulaţie, numărul autobuzelor necesare şi capacitatea minimă de transport a acestora, precum şi autogările sau staţiile publice:
(3) Programul de transport judeţean, poate fi actualizat, astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
b) prin introducerea de noi trasee, cu condiţia ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
c) prin modificarea numărului de curse;
d) prin modificarea orelor din graficele de circulaţie;
e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de staţii/autogări;
f) prin eliminarea de staţii/autogări;
g) pentru traseele din cadrul unei grupe care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziţie sectorială;
h) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele judeţene şi/sau a perioadei de efectuare a curselor;

i) prin modificarea capacităţii de transport.

(4) În cazul prevăzut la *punctul (3) lit. a)*, traseul rezultat din prelungirea/scurtarea traseului existent va fi atribuit operatorului de transport rutier care deserveşte traseul iniţial, căruia i se va elbera o nouă licenţă de traseu.

(5) Actualizarea programului de transport judeţean în situaţia prevăzută la *punctul (3) lit. g)* se face la solicitarea motivată a autorităţii judeţene de transport şi poate consta în modificări aduse traseelor respective în conformitate cu prevederile *punctul (3) lit. a), c), d), e), f), h) şi i)* sau eliminarea acestora din programul de transport judeţean.

(6) Programul de transport judeţean poate fi actualizat, ori de câte ori este necesar, în funcţie de necesităţile de deplasare ale populaţiei. Unităţile-administrativ teritoriale de pe raza judeţului Bistriţa - Năsăud sau alte părţi interesate pot solicita/propune modificarea programelor de circulaţie.

(7) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport judeţean, autoritatea judeţeană de transport va analiza oportunitatea şi legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părţile interesate.

(8) Eventualele erori materiale din cuprinsul programului de transport judeţean pot fi corectate la iniţiativa autorităţii judeţene de transport, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud.

(9) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, după caz, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați care deservesc traseele inițiale;

b) traseele noi vor fi atribuite prin contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii . 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 15. (1) Operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud, modificări temporare, precum suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

(2) În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai sub condiția informării ulterioare a Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud.

Art. 16. (1) Accesul autovehiculelor în staţiile publice este permis operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulaţie.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulaţie.

(3) Încheierea contractelor între deţinătorii de autogară şi operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiţionată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport rutier nu le solicită.

SECŢIUNEA a 3-a
Siguranţa rutieră

Art. 17. (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public judeţean au obligaţia să adopte măsurile

necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

(2) Persoanele cu funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt conducătorul auto şi persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport. Pregătirea și atestarea profesională a personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei se realizează în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1071/2009* şi ale *Ordinului nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere*.

Art. 18. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport judeţean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societăţii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
14. să nu încredinţeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător auto care nu are atestat profesional;
15. să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influenţa băuturilor alcoolice, a substanţelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;
16. să se asigure că persoanele angajate în funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt titulare ale unui certificat profesional valabil conform reglementărilor în vigoare;
17. să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal, conform reglementărilor în vigoare. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condiţiile şi funcţiile prevăzute de legislaţia în vigoare şi vor fi utilizate la eliberarea de legitimaţii de călătorie.

Art. 19. Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin actele normative menţionate la art. 17 alin. (2).

Art. 20. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public judeţean de persoane vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 21. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 4-a
Condiţii privind efectuarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate

Art. 22. (1) Serviciul public de transport judeţean se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Gestiunea serviciului de transport public judeţean prin curse regulate se va atribui prin procedură competitivă în baza *Legii nr. 99/2016 a achiziţiilor sectoriale*, cu modificările şi completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport declaraţi câştigători. Documentaţia de atribuire, precum şi durata delegării gestiunii serviciului se stabileşte prin hotărâre a consiliului judeţean.

(3) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt prezentaţi în cadrul *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud*.

(4) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public judeţean prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii şi eliberarea licenţelor de traseu operatorilor de transport rutier declaraţi câştigători.

(5) Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licenţa de traseu şi i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura de atribuire. Traseul respectiv va fi disponibil la următoarea procedură de atribuire.

(6) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.
(7) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007* și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

Art. 23. (1) Autoritatea judeţeană competentă poate lua măsuri de urgenţă în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situaţii.
(2) Măsurile de urgenţă iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerinţe de executare a anumitor obligaţii de serviciu public.
(3) Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligaţii de serviciu public.
(4) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgenţă nu depăşeşte doi ani.

Art. 24. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public judeţean de persoane în sistemul traficului rutier judeţean cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. să asigure pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu. Elementelor de informare menţionate le va fi asigurată în permanenţă vizibilitatea şi vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută.
2. să supravegheze urcarea şi coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu uşile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimaţii de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea şi coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
   - materii greu mirositoare;
   - materii inflamabile;
   - butelii de aragaz;
   - butoaie cu carbid;
   - tuburi de oxigen;
   - materiale explozibile;
   - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
   - produse caustice;
   - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
   - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare şi în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulaţie;

9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinaţie din cauză de forţă majoră; să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariţia evenimentului;
10. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
11. să emită legitimaţii de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători şi bagaje;
12. să utilizeze numai legitimaţii de călătorie înseriate pentru pasageri şi bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
13. să nu permită călătoria decât în baza legitimaţiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum şi a legitimaţiilor speciale;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ţinute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
    - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
    - conţin produse neadmise la transport;
    - sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a autovehiculului.
15. să nu admită la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru; bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
16. la cel puţin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mişcare, să se evidenţieze cursele proprii plecate şi sosite;
17. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulaţie prin respectarea orelor şi staţiilor prevăzute în graficul de circulaţie;
18. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
19. să anunţe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forţă majoră sau alte cauze, la capetele de linie şi, în limita posibilităţilor şi pe traseu;
20. să asigure oprirea în toate staţiile prevăzute în programul de circulaţie pentru urcarea şi coborârea călătorilor şi bagajelor;
21. să nu blocheze staţiile publice prin parcarea autovehiculelor deţinute sau prin efectuarea unor lucrări de întreţinere/reparaţii la acestea;
22. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
23. să asigure vânzarea biletelor în autovehicul, inclusiv cu anticipaţie;
24. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
25. să nu emită legitimaţii de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
26. să accepte la transport toţi călătorii care au legitimaţii de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacităţii vehiculului;
27. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
28. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după acelaşi program de circulaţie ca al cursei dublate, în următoarele condiţii:
    - depăşirea capacităţii de preluare a autovehiculului iniţial;
    - menţionarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

- asigurarea existenţei la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenţei traseu şi a caietului de sarcini a licenţei de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul;

29. autovehiculele trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică efectuată la termen;
30. autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
31. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afişat numele conducătorului auto;
32. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
33. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
34. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;
35. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spaţii de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor, inclusiv biciclete şi cărucioare. Bagajele ce depăşesc capacitatea spaţiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, ataşate vehiculului; Autovehiculele vor fi dotate cu suporturi exterioare pentru biciclete.
36. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
37. autovehiculele trebuie să fie inscripţionate cu însemnele operatorului de transport rutier;
38. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcţiune pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
39. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afişat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
40. să asigure dotarea autobuzelor destinate *serviciului* cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
41. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
42. operatorii de transport vor afişa la loc vizibil, în mijloacele de transport, atât obligaţiile lor faţă de utilizatorii serviciilor de transport, cât şi obligaţiile utilizatorilor serviciilor de transport faţă de operatori, precum şi numele, prenumele şi datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul operatorului de transport să se ocupe de soluţionarea sesizărilor şi reclamaţiilor;
43. să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
44. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;
45. să depună la registratura Consiliului Judeţean Bistrița - Năsăud, trimestrial, o statistică cu numărul mediu de călători pe fiecare traseu operat;
46. de a asigura transportul elevilor conform reglementărilor în vigoare;
47. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 25. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obţinut licenţa de traseu, după notificarea Consiliului Judeţean Bistrița-Năsăud, numai în următoarele situaţii:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situaţia de la lit. b);
b) prezintă defecţiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport şi care întruneşte cel puţin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.
(3) În situația prevăzută la alin. (1) lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.
(4) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existenţa la bordul autobuzului a licenţei de traseu.
(5) Notificarea Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la *Anexa nr. 1* la prezentul regulament, care va fi însoţită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite şi ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

a) Certificatele de înmatriculare;
b) Cărţile de identitate;
c) Certificatele de clasificare;
d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situaţia prevăzută la alin 1, lit. b).

(6) Caietul de sarcini al licenţei de traseu se înlocuieşte cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. (1), lit. a).

Art. 26. (1) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligaţia prevăzută la art. 25, alin. (2).
(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenţei la bordul autobuzului a unei copii a licenţei de traseu, ştampilată şi semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul,_____, declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

CAPITOLUL III
Drepturi şi obligaţii

SECŢIUNEA 1
Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport

Art. 27. Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport rutier care desfăşoară activităţi de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament şi în caietul de sarcini ale serviciului şi vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud.

Art. 28. Operatorii de transport care desfăşoară activităţi de transport public judeţean de persoane prin curse regulate la nivelul judeţului Bistriţa - Năsăud, au următoarele **drepturi:**

a) să încaseze tarifele aferente transportului public judeţean de persoane prin curse regulate pe traseele pe care operează;

b) să solicite Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud actualizarea programului de transport judeţean, pentru traseele pentru care deţin licenţe de traseu, în funcţie de nevoile de deplasare ale populaţiei;
c) să înlocuiască autobuzele cu care au obţinut licenţe de traseu, cu respectarea condiţiilor prevăzute în prezentul regulament;
d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport;
e) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public judeţean de persoane prin curse regulate cu rata inflaţiei; Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului public de transport persoane prin curse regulate în judeţul Bistriţa - Năsăud va/vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în judeţul Bistriţa - Năsăud pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
f) ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare;
g) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public judeţean de călători prin curse regulate;
h) să utilizeze pentru circulaţie infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia;
i) operatorii de transport care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public judeţean în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Consiliul Judeţean Bistriţa-Năsăud, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
j) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Judeţean Bistriţa-Năsăud, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta; în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Consiliul Judeţean Bistriţa-Năsăud, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente;

Art. 29. Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile capitolului II, operatorii de transport rutier au următoarele obligaţii:

a) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale şi să respecte obligaţiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii Serviciului şi prin prezentul regulament;
b) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulaţie anexe la licenţele de traseu;
c) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public judeţean; este permis accesul utilizatorilor însoţiţi cu animale de companie / câinii ghid pentru nevăzători sau de asistență conform reglementărilor legislative în vigoare cu respectarea următoarele condiţii: câinii cu botniţă şi lesă scurtă iar animalele de companie mici vor fi transportate în cuşti de transport speciale; proprietarul trebuie să dețină și să prezinte cardul/carnetul de vaccinare și deparazitarea actualizată;
d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public judeţean;

e) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;
f) să asigure continuitatea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate;
g) să fundamenteze şi să supună Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public judeţean de persoane prin curse regulate;
h) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
i) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
j) în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
k) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
l) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
m) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
n) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
o) să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public judeţean efectuat:
   - asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
   - cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
   - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
   - avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
   - toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport şi a delegării gestiunii;
   - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
   - evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
   - evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulaţie;
   - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
p) să furnizeze Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;
r) să notifice Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud înlocuirea unui autobuz cu care a obţinut licenţa de traseu, cu respectarea condiţiilor impuse de prezentul regulament;

s) să comunice Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licenţelor de traseu;
ş) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorităţii judeţene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului de transport public judeţean prin curse regulate şi să prezinte documentele solicitate de către acesta;
t) să furnizeze Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport copiile documentelor pentru autovehiculele cu care efectuează serviciul reînnoite după expirarea celor existente, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
ţ) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
u) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
v) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
x) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;
y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
z) să implementeze, să asigure şi să pună în aplicare măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru desfăşurarea activităţii de transport în condiţiile de siguranţă sanitară pentru personalul propriu şi utilizatorii serviciului;
aa) să implementeze, să asigure şi să pună în aplicare măsurile şi obligaţiile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru prevenirea contaminării cu noul virus SARS-CoV-2 şi pentru asigurarea desfăşurării activităţii de transport în condiţii sanitară pentru personalul propriu şi utilizatorii serviciului;
ab) să asigure transportul elevilor şi al altor categorii de persoane care beneficiază de facilităţi specifice de transport, conform legislaţiei în vigoare.

Art. 30. (1) Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud pentru evaluarea fluxurilor de călători şi determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerinţelor de transport judeţean de persoane, prin furnizarea informaţiilor solicitate în acest scop.
(2) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud pentru monitorizarea fluxurilor de călători şi/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimaţiei de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).
(3) Anterior desfășurării activităților de măsurare a fluxurilor de călători de către persoanele menționate la *alin. (2)*, printr-o adresă scrisă, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud va informa operatorii de transport rutier despre activitățile ce urmează a se executa în acest sens.

Art. 31. Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile *capitolului II* conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:
a) să emită bilete de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanţei parcurse de persoanele transportate;
b) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
c) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimaţii de călătorie sau a celor care beneficiazăr de facilităţi la transportul rutier, potrivit legii;

d) să asigure afişarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete;
e) să utilizeze pe timpul efectuării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport efectuat sau panoul de afişaj electronic care să cuprindă cel puţin aceleaşi informaţii ca şi placa de traseu;
f) să deschidă uşile numai după ce autobuzul a fost oprit în staţie/autogară;
g) să închidă uşile numai după ce pasagerii au coborât sau au urcat;
h) să oprească în toate stațiile/autogările prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
i) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
j) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto al autobuzului;
k) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;
l) să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră;
m) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;
n) să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;
o) să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;
p) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
q) să nu ţină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcţia de înregistrare ori redare text, foto sau video;
r) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorităţii judeţene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului şi să prezinte documentele solicitate de către acesta;
s) să aibă un comportament civilizat în raport cu utilizatorii şi personalul autorităţii judeţene de transport care controlează modul de efectuare a *serviciului*;
t) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate atât judeţene, cât şi locale, interjudeţene sau internaţionale, pentru transportul judeţean, operatorul de transport rutier va ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

SECŢIUNEA a 2 - a
Drepturile şi obligaţiile Consiliului Judeţean faţă de operatori

Art. 32. Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud, în raport cu operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public judeţean, are următoarele **drepturi**:

a) să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a serviciului;
b) să sancţioneze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează *serviciul* la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;

c) să actualizeze programul de transport public judeţean, în conformitate cu cerinţele de transport ale populaţiei;
d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea Serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficienţe apărute în executarea Serviciului.
e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori

Art. 33. Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud are următoarele **obligații** față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public judeţean:
a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;
f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii;
g) să asigure că staţiile de transport situate între localităţi, de-a lungul traseelor sunt poziţionate corect şi marcate corespunzător; poziţionarea şi marcarea corespunzătoare a staţiilor din interiorul localităţilor revin în atribuţiile unităţilor administrativ-teritoriale pe raza cărora sunt situate respectivele staţii de transport public
h) să se asigure că eventualele modificări ale programului de transport către alte zone adiacente traseului principal, implică zone accesibile cu tipul de autovehicul solicitat, în orice anotimp.

SECŢIUNEA a 3 - a
Drepturile şi obligaţiile utilizatorilor

Art. 34. (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public judeţean prin curse regulate la nivelul judeţului Bistriţa - Năsăud sunt următoarele:
a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public judeţean;
b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public judeţean; Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud are obligaţia de a comunica informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;
c) să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud cu privire la transportul public judeţean;
d) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligaţiilor ce le revin acestora, în condiţiile legii;

e) să sesizeze Consiliului Judeţean Bistriţa - Năsăud orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public judeţean şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
f) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind *serviciul*;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public judeţean.

Art. 35. Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:
a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;
c) să utilizeze legitimaţia de transport şi să prezinte conducătorului autobuzului documentele prebăzute de lege când beneficiază de facilităţi la transportul judeţean de persoane prin curse regulate;
d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu ceilalţi utilizatori, precum şi cu personalul serviciului autorităţii judeţene de transport care execută verificarea şi controlul modului de efectuare a Serviciului;
f) să nu consume băuturi alcoolice, seminţe şi îngheţată, să nu fumeze sau să utilizeze ţigări electronice în mijloacele de transport.

CAPITOLUL IV
Indicatori de performanţă

Art. 36. Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate sunt următorii:
1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului din care:
   a) Fundamentate;
   b) Rezolvate;
   c) Nerezolvate;
4. Protecţia mediului, respectiv respectarea standardelor de poluare EURO;
5. Vehicule, respectiv vechimea medie a vehiculelor;
6. Sancţiuni şi penalităţi, respectiv cuantumul sancţiunilor şi penalităţilor plătite de operator pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului;
7. Respectarea prevederilor legale, respectiv numărul abaterilor de la prevederile legale constatate şi sancţionate de personalul împuternicit;
8. Accidente în trafic, respectiv numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului de transport rutier.

Art. 37. (1) În efectuarea serviciului se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulament.

(2) Descrierea, obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză şi evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanţă, precum şi dreptul Consiliului Judeţean Bistrița - Năsăud de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către operatorii de

transport rutier şi sancţiunile aplicabile în acest caz, vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

CAPITOLUL V
Răspunderi şi sancţiuni

Art. 38. (1) Consiliul Județean Bistriţa - Năsăud își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport.

(2) Personalul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziţia Președintelui Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud, să constate contravențiile și să aplice sancțiuni contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de *Legea nr 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare* şi *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.*.

(3) Consiliul Judeţean Bistriţa - Năsăud poate stabili, prin hotărâre, potrivit *OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare*, faptele care constituie contravenţii în domeniul Serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menţionate la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

(4) Contravenţiilor în domeniul serviciului le sunt aplicabile dispoziţiile ***O.G. nr. 2/2001*** *privind regimul juridic al contravenţiilor*, cu modificările şi completările ulterioare, cu excepţia celor ale art. 28 din ordonanță.

(5) Exercitarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza legitimației de agent constatator.

(6) Modelul legitimației de agent constatator, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud.

(7) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 39. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

a) Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
b) Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
c) Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
d) Principiul eficacităţii – se referă la oportunitatea şi finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
e) Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
f) Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;

g) Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 40. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. şi/sau al poliţiei rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

Art. 41. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 42. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în *Anexa nr. 2* la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în *Anexa nr. 3* la prezentul regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 43. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL VII
Dispoziţii finale

Art. 44. (1) Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărârea Consiliului Județean Bistriţa - Năsăud.

(2) Dispozițiile din prezentul regulament nu sunt limitativ prevăzute, aceastea putând fi completate cu dispozițiile legale în vigoare.

Anexa nr. 1 la Regulament

Operator de transport rutier_____
Sediul social_____
C.I.F._____
Telefon (fax)_____
Nr._____din_____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către

Consiliul Județean Bistrița - Năsăud

În conformitate cu prevederile art. 25 din ***Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa – Năsăud*** notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	**Traseul pe care autobuzul este titular**	**Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit**	**Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește**

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

_____

_____

_____

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;

- certificatele de înmatriculare;

- certificatele de clasificare;

- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele:_____

Semnătura și ștampila:_____

Anexa nr. 2
la Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bistriţa - Năsăud

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele şi prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele şi funcţia persoanei care efectuează controlul:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAŢII
1	2	3
Licenţa de traseu	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** - Licenţa de traseu este conformă cu traseul excecutat: **DA/NU** - Valabilitatea licenţei de traseu: **Este / Nu este** valabilă	
Caietul de sarcini al licenţei de traseu	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** - Valabilitatea caietului de sarcini: **Este / Nu este** valabil	
Copia conformă a licenţei comunitare	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** - Valabilitatea copiei conforme a licenţei comunitare: **Este / Nu este** valabilă	
Certificatul de clasificare – emis de Registrul Auto Român (R.A.R.)	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** - Valabilitatea certificatului: **Este / Nu este** valabil	
Asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** - Valabilitatea asigurării: **Este / Nu este** valabilă	

Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** **-** Valabilitatea contractului: **Este / Nu este** valabil	
Certificat de competenţă profesională al conducătorului auto	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** **-** Valabilitatea certificatului: **Este / Nu este** valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** **-** Valabilitatea certificatului: **Este / Nu este** valabil - Efectuarea la termen a inspecţiei tehnice a autovehiculului **DA / NU**	
Legitimaţia de serviciu a conducătorului auto	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA/NU** **-** Valabilitatea legitimaţiei: **Este / Nu este** valabilă	
Oprirea autobuzului în toate staţiile, conform graficului de circulaţie	**DA / NU**	
Respectarea orelor de sosire/plecare din staţii/autogări	**DA / NU**	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune **- Numărul de locuri pe scaune este de .....**	**DA / NU**	**Nr. de călători cărora nu le este asigurat locul pe scaun (dacă este cazul)=……**
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/panoului de afişaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport efectuat	**DA / NU**	
Asigurarea facilităţilor/gratuităţilor la transport prevăzute de lege	**DA / NU**	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţii legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport rutier judeţean de persoane prin curse regulate	**DA / NU**	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obţinut licenţe de traseu	**DA / NU**	
Persoanele transportate posedă legitimaţii de călătorie individuale valabile	**DA / NU**	
Emiterea de legitimaţii de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanţei parcurse de persoanelor transportate	**DA / NU**	

Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	**DA / NU**	
Afişarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet	**DA / NU**	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	**DA / NU**	**Este / Nu este necesar**
Afişarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui şi prenumelui conducătorului auto	**DA / NU**	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimaţiilor de călătorie	**DA / NU**	
Inscripţionarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport	**DA / NU**	
Existenţa în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea şi stingerea incendiilor, precum şi a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate	**DA / NU**	
Existenţa în autobuz a instalaţiilor de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare	**DA / NU**	**Funcţionează / Nu funcţionează**
Starea de curăţenie şi igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare **DA / NU**	
Alte menţiuni		

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

Anexa nr. 3 la Regulament

FIȘĂ DE MONITORIZARE

transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Bistrița - Năsăud

Probleme verificate: _____

_____

Data	Ora	Traseu	Operator de transport	Nr. înmatriculare autobuz	Deficiențe constatate

Personal de control:

Numele și prenumele

Semnătura:

Anexa nr. 15 - Resursele umane şi protecţia socială a angajaţilor Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere şi salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, şi prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	**Număr**	**Observaţii**
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activităţi		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conştient de obligaţia sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi, precum şedinţe, discuţii, panouri informative.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ţinute în domeniul profesional, al managementului calităţii şi al siguranţei la lucru.

Anexa nr. 16 - Modele licenţe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României

I.

(faţă)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEŢEAN .....

LICENŢĂ DE TRASEU

Seria: ..... Nr: .....

Servicii publice de transport judeţean de persoane

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

_____

_____

_____

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane nr. ..... din data .....

Emitent:
CONSILIUL JUDEŢEAN

Data eliberării: .....

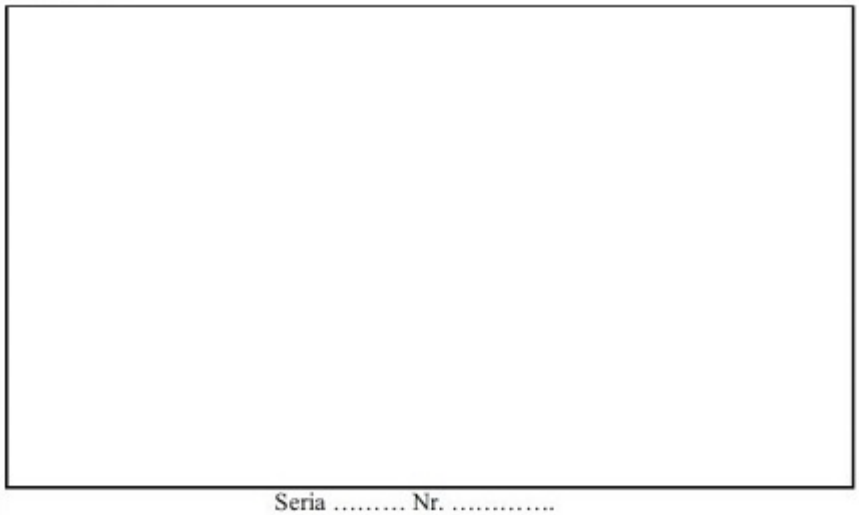
.....

(semnătură şi ştampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport judeţean de persoane pe traseul menţionat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta

(verso)

Traseul:



Seria ……. Nr. ……..

II.

CONSILIUL JUDEŢEAN **.....**	**Operator de transport rutier** **.....**
CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU Seria ..... Nr. ..... (1) Servicii publice de transport judeţean de persoane	

A.Denumirea traseului .....

DUS				Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C_n				C1	C2	C3	C_n

B.Condiţii pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: .....
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările şi dotările autovehiculului:
4. Numărul de şoferi necesar:

C.Contracte pentru utilizarea autogărilor/staţiilor:

Nr. crt.	Autogară (staţie)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport ..... (semnătura şi ştampila)	CONSILIUL JUDEŢEAN ..... (semnătura şi ştampila)

_____

(1)Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu.