

**Modificări la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii
Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în
județul Bistrița-Năsăud, conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049,
3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj**

1. Introducerea leasingului financiar ca dovadă a deținerii mijloacelor de transport

La Cap. 8.2 art. 8.2.1 alin.(1) litera E. din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud - Anexa nr.1 la Documentația de atribuire se adaugă leasingul financiar ca dovadă a deținerii mijloacelor de transport, după cum urmează:

„E. va presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii sau în leasing financiar;”

2. Corelarea numărului de mijloace de transport din Programul de transport și necesarul efectiv

În cadrul *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud în perioada 2022-2031*, ce se constituie în *Anexa 1 la Caietul de sarcini al serviciului*, respectiv *Anexa nr.4 la Documentația de atribuire*, pentru optimizarea cursei C2, traseul 39 din grupa P1 Beclean – Spermezeu, s-a realizat următoarea modificare: la tur ora de plecare din Beclean Autogară se modifică în 13:00, sosirea în stația Spermezeu modificându-se în 13:55, iar la retur ora de plecare din stația Spermezeu se modifică în 11:30, iar cea de sosire în Beclean Autogară în 12:25.

Graficul de circulație prevăzut în *Anexa nr.2 la Caietul de sarcini al serviciului*, aferent traseului 39 din grupa P1 Beclean – Spermezeu se modifică în sensul menționat.

3. Eliminarea obligației ca mașinile să fie disponibile exclusiv activităților din contract

Modificarea Formularului 4.2 din cadrul formularelor tipizate prevăzute în *Anexa nr.3 la Documentația de atribuire*, în sensul eliminării punctului 4 cu următorul conținut: *4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.*

4. Modificarea regulilor privitoare la dotarea operatorilor economici cu autovehicule nepoluante

La Cap. 8.2 art. 8.2.1 alin.(3) ***Cerințe privind vehiculele nepoluante*** din cadrul Caietului de sarcini al procedurii pentru specificarea faptului că cerințele din O.U.G. nr.71/2021 trebuie îndeplinite la momentul atribuirii contractelor de delegare, se vor face următoarele modificări:

- Paragraful *„În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare la momentul atribuirii contractelor de delegare.”* **se modifică și va avea următorul conținut:** *„În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului*

ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante la momentul atribuirii contractelor de delegare.”

- Paragraful „Pentru prestarea Serviciului public de transport persoane pe parcursul derulării contractelor corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să se doteze cu un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021, până cel târziu la data de 31 decembrie 2025, după cum urmează:” **se modifică și va avea următorul conținut:** „La momentul atribuirii contractelor de delegare corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să dispună de un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021, după cum urmează:”

- La **Lot 11 – Grupa (pachet) 11** numărul minim de vehicule nepoluante solicitate în conformitate cu ținta de 18,7% din O.U.G. nr. 71/2021 se modifică de la un număr de 1 vehicul ușor nepoluat la un număr de 2 vehicule ușoare nepoluante.

5. Modificarea secțiunilor documentației de atribuire cu privire la numărul de vehicule de rezervă

5.1. În cadrul Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud în perioada 2022-2031, ce se constituie în Anexa 1 la Caietul de sarcini al serviciului, respectiv Anexa nr.4 la Documentația de atribuire, se prevăd pentru fiecare grupă din cele 11, autovehicule de rezervă, calibrat câte 1 vehicul/grupă de trasee, evidențiat în Programul de transport după cum urmează:

- P1 - La traseul 42 – se adaugă 1 A rezervă.
- P2 - La traseul 44– se adaugă 1 A rezervă.
- P3 - La traseul 68 – se adaugă 1 A rezervă.
- P4 - La traseul 76 – se adaugă 1 A rezervă.
- P5 - La traseul 2 – se adaugă 1 A rezervă.
- P6 - La traseul 28 – se adaugă 1 A rezervă.
- P7 - La traseul 23 – se adaugă 1 A rezervă.
- P8 - La traseul 18 – se adaugă 1 A rezervă.
- P9 - La traseul 12 – se adaugă 1 A rezervă.
- P10 - La traseul 92 – se adaugă 1 M rezervă.
- P11 - La traseul 54 – se adaugă 1 M rezervă.

Graficele de circulație prevăzute în Anexa nr.2 la Caietul de sarcini al serviciului, se modifică în sensul menționat.

5.2. Cap. 8.2 art. 8.2.1 alin.(2) **Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot**, din cadrul Caietului de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud - Anexa nr.1 la Documentația de atribuire, se modifică după cum urmează:

„Numărul de autovehicule necesare și tipul acestora pentru fiecare lot corespunzător grupei (pachetului) este prezentat în continuare:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	A	1
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	A	2
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	M	1
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	M	1
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	A	2	1
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	A	1	
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A și 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 1, din care 1 A

Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	A	1	1
P2	02	45	Beclean-Malin	10	A	1	
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	A	1	
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	A	2	
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	A	1	
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	A	1	
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 1, din care 1 A.

Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	M	1	
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1	
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	A	1	
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1	
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1	
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1	
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1	
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1	
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	A	1	1
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	M	1	
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1	
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1	
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	M	1	
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	M	1	
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A și 10 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 1, din care 1 A.

Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1	
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1	
P4	03	72	Bistrița-Șieu-Sebiș	42	M	1	
P4	04	85	Bistrița-Șieu-Lunca	43	M	1	
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	A	1	
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1	
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2	1
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	A	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A și 4 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 1, din care 1 A.

Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fântânelor	46	M	1	
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Birgăului	32/35	A	3	1
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Birgăului-Colibița	37	A/M	2/1	
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A și 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 1, din care 1 A.

Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	M	4	
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2	1
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	A	1	
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	M	1	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	A	1	
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A și 8 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 1, din care 1 A.

Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	A	1	
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	A	1	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	A	1	1
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	M	1	
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	A	1	
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A și 2 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 1, din care 1 A.

Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	A	1	
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1	
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2	
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1	
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 1, din care 1 A.

Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	M	1	
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1	
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	A	2	
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 1, din care 1 A.

Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1	
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1	1
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 1, din care 1 M.

Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târgu	24	M	1	
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	M	1	
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1	
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1	1
P11	05	73	Bistrița-Chintelnicea-Cristur/Șieu	23	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 1, din care 1 M.

5.3 În cadrul *Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud*, la punctul **1.2 Programul de transport**, se fac următoarele modificări:

„ Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	A	1
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	A	2
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	M	1
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	M	1
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	A	2
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	A	1
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A și 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 1, din care 1 A

Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	A	1
P2	02	45	Beclean-Malin	10	A	1
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	A	1
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	A	2
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	A	1
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	A	1
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 1, din care 1 A.

Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	M	1
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	A	1
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	A	1
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	M	1
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1	
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	M	1	
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Siniacob	29	M	1	
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A și 10 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 1, din care 1 A.

Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1	
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1	
P4	03	72	Bistrița-Șieu-Sebiș	42	M	1	
P4	04	85	Bistrița-Șieu-Lunca	43	M	1	
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	A	1	
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1	
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2	1
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	A	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A și 4 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 1, din care 1 A.

Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fântânel	46	M	1	
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3	1
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1	
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A și 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 1, din care 1 A.

Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	M	4	
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2	1
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsar	47	A	1	
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	M	1	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	A	1	
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A și 8 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 1, din care 1 A.

Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	A	1	
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	A	1	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	A	1	1
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	M	1	
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	A	1	
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A și 2 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 1, din care 1 A.

Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	A	1	
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1	
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2	
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1	
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 1, din care 1 A.

Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	M	1	
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1	
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	A	2	
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 1, din care 1 A.

Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1	
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1	1
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 1, din care 1 M.

Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târbuiu	24	M	1	
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	M	1	
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1	
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1	1
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 1, din care 1 M.

- 5.4. Secțiunile corespunzătoare din Instrucțiuni către ofertanți (ANEXA nr. 2 la Documentația de atribuire) la fiecare lot, la tabelele de la factorul de evaluare e) capacitatea de transport, se modifică conform punctelor 5.2 și 5.3 din prezenta Anexă.

6. Cerința privind obligativitatea viitorului operator de servicii de transport de a asigura ca toate mijloacele de transport să fie adaptate pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap

Modificările vizează toate secțiunile de interes din cadrul documentației de atribuire, după cum urmează:

- 6.1. În *Caietul de sarcini al serviciului (Anexă la Contractul de delegare a serviciului)* la Capitolul II: Cerințe organizatorice minimale, se introduce un nou punct care va avea următorul conținut: „Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.”
- 6.2. Art. 12.10.16 (devenit art. 14.10.16 după renumerotare) din Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud se modifică după cum urmează: „În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de a asigura ca toate mijloacele de transport în comun utilizate în cadrul prezentului contract să fie adaptate pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv cu dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video. Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.”
- 6.3. În Anexa 5.1 la Contract, la alineatul (3) – Cerințe minime pentru autobuze – se introduce punctul 4. cu următorul conținut: „Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.”
- 6.4. La Cap. 8.2 art. 8.2.1 alin.(2) **Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot**, din cadrul Caietului de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud - Anexa nr.1 la Documentația de atribuire, la fiecare lot, se introduce următorul paragraf: „Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi

echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.”

6.5. În cadrul Documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud, la punctul **1.2 Programul de transport**, la fiecare lot, se introduce următorul paragraf: „*Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.*”

6.6. În Instrucțiuni către ofertanți (ANEXA nr. 2 la Documentația de atribuire) la fiecare lot, după tabelele de la factorul de evaluare e) capacitatea de transport, se introduce următorul paragraf: „*Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.*”

7. Precizarea că valoarea indicată în studiul de oportunitate este nivelul profitului rezonabil ce trebuie luat în calcul de ofertanți

În acest sens, în cadrul Documentației de atribuire, la punctul 1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare și în cadrul Caietului de sarcini al procedurii, la punctul 2.3 Valoarea estimată a achiziției, se adăugă următoarea mențiune: „*Valoarea totală estimată a contractului determinată în cadrul studiului de oportunitate include un profit rezonabil în procent de 4,67% ce trebuie luat în calcul de ofertanți.*”

8. Includerea în contractul de delegare a gestiunii a regulilor privind acordarea diferențelor de tarif

În acest sens se modifică modelul de contract de delegare și anexele acestuia după cum urmează:

8.1 În tabelul de definiții din Modelul de contract de delegare se introduce următoarea definiție:

"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensăției, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
----------------------	---

8.2 În Modelul de contract de delegare, se introduce un nou capitol (care va deveni Capitolul 9, cu renumerotarea capitolelor următoare), cu următorul conținut:

„CAPITOL 9: DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6. Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de [...] de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.”

8.3 În Modelul de contract de delegare, se introduc anexele 7, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 la care se face referire în articolele Capitolului 9: Diferențele de tarif, cu renumerotarea următoarelor anexe, cu următorul conținut:

Anexa nr. 7 la Contract: Diferențele de tarif

Anexa nr. 7.1: Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
<i>Veterani de război și văduve de război</i>	100%	24 călătorii simple pe an	Legea nr. 44/1994 republicată privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război cu modificările și completările ulterioare
<i>Deținuți politici, deportați</i>	100%	12 călătorii pe an	Decretul Lege nr. 118/1990 republicat privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare
<i>Persoane persecutate politic</i>	100%	12 călătorii pe an	Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare
<i>Eroii revoluției</i>	100%	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors până la localitatea reședință de județ	Legea nr. 341/2004 recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **), cu modificările și completările ulterioare

Pensionari	50%	6 călătorii pe an	Legea nr. 147/2000 actualizată privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările și completările ulterioare
Elevi - elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu	100%	Tot anul calendaristic	Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul nr. 4.426 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu
Persoanele cu handicap grav și accentuat și a) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; b) însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; c) însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul compartimentului specializat al primăriei în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința persoana cu handicap; d) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; e) asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat.	100%	24 de călătorii pe an pentru persoanele cu handicap grav, însoțitorii și asistenții acestora 12 călătorii pe an pentru persoanele cu handicap accentuat, însoțitorii și asistenții acestora	Legea nr. 448/2006 cu modificările și completările ulterioare

Anexa nr. 7.2: Modul de acordare a diferențelor de tarif¹

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean Nr. ..., în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa nr. 7.3: Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
----------	--	---	--------------------------	---	-------------------

¹ Modul de acordare va fi stabilit ulterior prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, în funcție de prevederile legale în vigoare pe perioada derulării contractului de delegare;

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					

Anexa nr. 7.4: Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						

9. Includerea în Contractul de delegare a gestiunii a regulilor privind compensația, reglementate în Capitolul 10 din Anexa 2 la Ordinul nr.131/1401/2019, emis de ANRSC și ANAP

În acest sens se modifică modelul de contract de delegare și anexele acestuia după cum urmează:

9.1 În tabelul de definiții din Modelul de contract de delegare se introduc următoarele definiții:

"Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă
"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9

9.2 În Modelul de contract de delegare, se introduce un nou capitol (care va deveni Capitolul 10, cu renumerotarea capitolelor următoare), cu următorul conținut:

"CAPITOLUL 10: COMPENSAȚIA

10.1. În situația în care Operatorul nu își recuperează costurile din veniturile eferente vânzării biletelor către utilizatori, Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007. Compensațiile se vor acorda conform prevederilor legale în vigoare.

10.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul județean și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$\text{Canuală} = \sum_{i=1}^n (Tc - Tci) \times N_i \text{ estimat căl.}$$

unde:

- Canuală [lei] - reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;
- Tc [lei/călătorie] - tariful de călătorie calculat până la stația i pe baza tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc, în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007;
- Tci [lei/călătorie] - tariful de călătorie până la stația i, impus de către Entitatea contractantă pe criterii sociale;
- n - numărul total de reduceri la tarifele de călătorie Tc;

- $N(i)$ estimat c l. - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referin , pe distan a dintre sta iile publice aferentă tarifului de călătorie T_{ci} redus.

10.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C_{\text{lunară}} = CE + Pr - V$$

unde:

- $C_{\text{lunară}}$ [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

- CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare  i cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condi iilor de mediu impuse  i a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzute în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea  i modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul pre edintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte  i cheltuielilor generale  i administrative între activităţile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii  i a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE ;

- Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public  i care  ine seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 4,67%;

- V [lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este  ndrept  t, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport  i Diferen ele de tarif la care Operatorul este  ndrept  t potrivit prezentului Contract.

10.4. Compensația se calculează  i se pl te te cumulativ pentru toate obliga iile tarifare impuse  i pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare  i a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se  ntocme te de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1,  i se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se pl te te Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează  i semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se pl te te Compensația.

10.6.  n cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urm nd ca pentru partea Compensației contestată, P r ile să ac ioneze potrivit Capitolului 22.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi  i trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare Entitatea contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.8.  n vederea evitării efectului financiar negativ c t  i a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situa iilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9.  n cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare dec t compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferen a rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.  n mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică dec t Compensația calculată potrivit pct. 10.8. Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferen a rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10. P r ile vor datora dobânzi penalizatoare  i penalit  i de  nt rziere în conformitate cu prevederile Codului de Procedura Fiscală în vigoare, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc [lei/km/loc], în conformitate cu prevederile din Ordinul pre edintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.

10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensa ie vor fi aprobate de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în func ie de estimările ini iale  i vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sf r itul anului.

10.13. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.”

9.3 În Modelul de contract de delegare, se introduc anexele 8.1 și 8.2 la care se face referire în articolele Capitolului 10: Compensația de tarif, cu renumerotarea următoarelor anexe (Anexele nr. 7-14, devin Anexele 9-16), având următorul conținut:

Anexa nr. 8 la Contract: Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa nr. 8.1: Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul:

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa nr. 8.2: Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I - V), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care C1 < C2	

10. Includerea în Contractul de delegare a gestiunii, a regulilor privind investițiile, reglementate în Capitolul 12 din Anexa 2 la Ordinul nr.131/1401/2019, emis de ANRSC și ANAP

În acest sens, se modifică modelul de contract de delegare după cum urmează: La Capitolul 10 (care va deveni capitolul 12 după renumerotare), din modelul de contract de delegare, se adaugă următoarele 4 articole, cu următorul conținut:

„12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare în totalul costurilor de exploatare, pentru calculul tarifelor și al compensației, dacă este cazul, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.”

11. Modificarea corespunzătoare a art. 3.2. din Contractul de delegare a gestiunii conform Deciziei Curții de Apel

Conform Deciziei Curții de Apel privitoare la modificarea corespunzătoare a art. 3.2 din Contractul de delegare a gestiunii pentru aplicarea corectă și completă, din perspectivă financiar contabilă, a clauzelor prin care se va insera mecanismul de acordare a compensației și a regulilor privind investițiile, asociate acestuia, la punctul 3.2 din modelul de contract se adaugă lit. iii. cu următorul conținut: „iii. dreptul de a-și recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin compensație, dacă acest lucru se impune, asigurându-se un profit rezonabil.”

12. Modificarea corespunzătoare a capitolului 6 și a art. 8.4.8.3 din Caietul de sarcini al procedurii conform Deciziei Curții de Apel

Conform Deciziei Curții de Apel privitoare la modificarea corespunzătoare a capitolului 6 și a art. 8.4.8.3 din Caietul de sarcini al procedurii pentru aplicarea corectă și completă, din perspectivă financiar contabilă, a clauzelor prin care se va insera mecanismul de acordare a compensației și a regulilor privind investițiile, asociate acestuia, s-au operat următoarele modificări:

12.1 În Caietul de sarcini al procedurii, la capitolul 6. Recepția și modalități de plată, paragraful „Contractul nu presupune plăți între Entitatea Contractantă și Operatorul de transport. Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud.” se înlocuiește cu următorul paragraf: „Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud. În situația în care Operatorul nu își recuperează costurile de exploatare plus profitul stabilit, Entitatea Contractantă va acorda Compensație în condițiile legii, cu respectarea Capitolului 10: Compensația, din Contractul de delegare, anexa 2 la Ordinul ANAP 1401/2019 și Ordinului ANRSC 131/2019.”

12.2 În Caietul de sarcini al procedurii, la punctul 8.4.8. Aspecte financiare se introduce un nou articol 8.4.8.2.^{^1}, cu următorul conținut: „8.4.8.2.^{^1} În măsura în care Operatorul nu își recuperează integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare plus profitul stabilit de

4,67%, *Entitatea Contractantă va acorda compensație în conformitate cu prevederile CAPITOLULUI 10: COMPENSAȚIA din contractul de delegare.*”

13. Corelarea art. 11.7 al contractului cu conținutul caietului de sarcini și cu indicarea termenului de asigurare al dotărilor specifice - perioada de mobilizare

13.1 La Capitolul II: Cerințe organizatorice minimale din Caietul de sarcini al serviciului, se introduc 3 noi puncte, punctele 2, 3, 4 (cu renumerotarea următoarelor puncte) cu următorul conținut:

”2. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

3. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 la contractul de delegare și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

4. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.”

13.2 În Caietul de sarcini al procedurii, la punctul 8.4.5.4, se introduc 3 noi subpuncte, subpunctele 72), 73), 74) cu următorul conținut:

”72) Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului;

73) Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 la contractul de delegare și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor;

74) Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.”

13.3. În Caietul de sarcini al procedurii, la punctul 8.4.2., se introduce o nouă literă care va avea următorul conținut: *„obligația asigurării facilităților menționate la subpunctele 72), 73), 74) de la punctul 8.4.5.4, respectiv punctele 2., 3., 4. ale CAPITOLULUI II: Cerințe organizatorice minimale din Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud”.*

13.4. Se elimină din cadrul tabelului cuprins în Anexa la formularul nr. 4.2, din cadrul formularelor tipizate prevăzute în Anexa nr.3 la Documentația de atribuire, a coloanelor aferente caselor de marcat și componentelor aferente GPS.

13.5.În Anexa 5.1 la Contract, la alineatul (3) – Cerințe minime pentru autobuze – se introduc 3 noi puncte, punctele 5, 6 și 7 cu următorul conținut:

”5.Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

6.Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

7. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.”

14. Înlăturarea obligației ca atelierele de reparații autovehicule să fie situate pe raza județului Bistrița-Năsăud, dar și a obligației privind clasa de autorizare I a lor

14.1 În acest sens, litera I. de la punctul 8.2.1 din Caietul de sarcini al procedurii, se modifică după cum urmează: *”I. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto și care deține autorizație de cel puțin clasa de autorizare II pentru autovehiculele din clasa M2, M3, emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate în ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;”*

14.2 În acest sens, la litera e) de la punctul 8.4.2 din Caietul de sarcini al procedurii, se modifică după cum urmează: *”e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 și RNTR-9:2005;”*

15. Emiterea unei precizări că declarațiile ofertanților privind dotarea (inclusiv deținerea șoferilor) trebuie să menționeze ca termen limită perioada de mobilizare

În acest sens se adaugă în Caietul de sarcini al procedurii, la capitolul 8.2 Cerințe organizatorice minimale specifice, art. 8.2.1 alin.(1), după lit. O. următorul paragraf: *„Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice (inclusiv deținerea șoferilor), de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 8.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinesc/îndeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.”*

Art. 8.4.2. din Caietul de sarcini al procedurii lit.b) se modifică și va avea următorul conținut:

„b) prezentarea dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia;”

16. Precizarea că informațiile din rubricile aferente anexei 3 la modelul de contract au caracter exemplificativ

16.1 Informațiile din cadrul tabelului de la Anexa 3.1. Programul de Investiții al Operatorului vor fi eliminate, pentru înlăturarea oricărei ambiguități și deoarece se precizează că anumite dotări specifice să fie asigurate în perioada de mobilizare.

16.2 În cadrul Anexei nr. 3 - Programul de Investiții, se introduce o nouă anexă, Anexa 3.2 *Programul de Investiții al Entității Contractante*, care va avea următorul conținut:

Anexa nr. 3.2: Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

16.3 Anexa nr. 3.2: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului, finanțări, fonduri nerambursabile, subscripții de capital etc. se renumerează și devine Anexa nr. 3.3: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului, finanțări, fonduri nerambursabile, subscripții de capital etc.

17. Precizare cu privire la „Norma de poluare a autobuzului”, solicitată prin Avizul conform condiționat nr.23719/09.11.2021, emis de către ANAP

Se adaugă în Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud, la factor de evaluare Norma de poluare a autobuzului, precizarea că: „Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.” Această precizare este adăugată și în Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului publice de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud, respectiv și în Instrucțiunile către ofertanți (Anexa nr.2 la Documentația de atribuire).

18. Aspect clarificator asupra dovezii deținerii licenței comunitare

În cadrul formularelor, la formular nr. 4, din ANEXA nr.3 la Documentația de atribuire, la Capitolul C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului se adaugă în dreptul licenței comunitare – prezentarea dovezii deținerii licenței comunitare.

19. Adăugarea termenului de 31.12.2022 pentru încheierea contractelor de delegare

În acest sens, în Caietul de sarcini al procedurii paragraful „În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2020, după data de 31.12.2021, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.” **este înlocuit cu** „Prin Ordonanța de urgență nr. 130 din 17 decembrie 2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative termenul de 31.12.2021 pentru încheierea contractelor de delegare a fost prorogat la 31.12.2022.”

20. Modificarea valorii estimate a achiziției

Urmare a recalculării valorii estimate a contractului de delegare, se modifică toate secțiunile de interes, unde apărea valoarea estimată totală și pe loturi, respectiv: în Caietul de sarcini al procedurii, la punctul 2.3. Valoarea estimată a achiziției; în Documentația de atribuire, la punctul 1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare și în Instrucțiuni către Ofertanți, secțiunile II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI și II.2. DESCRIERE, la Valoarea estimată fără TVA a Contractului, după cum urmează:

Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 334.663.656,92 RON.

Valorile estimate fără TVA a achiziției/contractului pe loturi:

- Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 39.389.311,90 lei
- Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 33.155.401,56 lei
- Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 62.108.692,25 lei
- Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 37.875.612,42 lei
- Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 33.294.702,98 lei
- Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 37.201.815,69 lei
- Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 20.612.534,24 lei
- Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 22.780.111,60 lei
- Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 23.881.322,59 lei
- Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 5.589.417,80 lei
- Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 18.774.733,88 lei

Clarificare:

Pentru respectarea prevederilor art.62 alin.(2) lit.b) din H.G. nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru

din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, **creșterea valorii estimate a contractelor de delegare nu va influența valorile calculate și prevăzute la:** pct.1.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, la lit.b) situația economică, și financiară și la lit.c) capacitatea tehnică și profesională din *Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului publice de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud*, respectiv la pct. III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ și la pct. III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ din *Instrucțiunile către ofertanți* (Anexa nr.2 la Documentația de atribuire).

De asemenea, **valoarea calculată a garanției de participare**, prevăzută în Documentația de atribuire la punctul 1.2 și în Instrucțiuni către ofertanți la secțiunea III.1.5., **rămâne neschimbată.**

21. Actualizarea ratei profitului rezonabil

Actualizarea valorii estimate a contractului a luat în considerare pentru profitul rezonabil rata SWAP în vigoare (rata SWAP comunicată de CE pentru contractele cu durată de 10 ani, pentru moneda RON, pentru perioada 01.01.2022-30.06.2022, informație disponibilă și pe pagina web a Consiliului este de 3,67%) că rata profitului rezonabil se modifică la 4,67% (rata SWAP comunicată pentru perioada când valoarea contractului este actualizată este de 3,67%, la care se adaugă 100 puncte procentuale).

oooOOOooo