



**la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud
nr.160 din 25.11.2022**

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului:

„Modernizare DJ 154, km 17+000-51+720, Limită județ Mureș - Sărata - DN 17, județul Bistrița-Năsăud”

Valoarea totală a investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	142.410.312,26 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	119.777.421,11 lei
Din care C+M (cu TVA):	130.293.353,23 lei
Din care C+M (fără TVA):	109.490.212,80 lei

Durata de realizare a proiectului este de 36 luni calendaristice.

Lucrări proiectate: structură rutieră mixtă pe toată lungimea tronsonului de drum județean 154

Pe zonele pe care se păstrează împietruirea existentă:

- 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4, leg. 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație obținut prin reciclare „in situ” prin frezare pe

o grosime medie de 10 cm a straturilor bituminoase existente și aport de material constituit din agregate de balastieră/carieră;

- min. 40 cm structură rutieră existentă;

Pe sectoarele de drum pe care se va executa sistem rutier integral nou:

- 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4, leg. 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație obținut prin reciclare „in situ” prin frezare pe

o grosime medie de 10 cm a straturilor bituminoase existente și aport de material constituit din agregate de balastieră/carieră;

- 25 cm strat fundatie superior din piatră spartă împănată;
- 30 cm strat de fundație inferior din blocaj din piatră brută;

Structura rutieră pe casete (acostamente consolidate și bandă de încadrare), stații de autobuz, parări, supralărgiri:

- 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4, leg. 50/70;
- 20 cm strat de baza obținut prin reciclare „in situ” prin frezare pe o grosime

medie de 10 cm a straturilor bituminoase existente și aport de material constituit din agregate de balastieră/carieră;

- 30 cm strat de fundație din balast;

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Pentru modernizarea drumului județean DJ 154 km 17+000 – 51+580 sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

- drum clasa tehnică IV;



- lățimea părții carosabile: 6,00 m;
- lățimea platformă drum 6,25-8,00 m;
- suprafață carosabil, inclusiv acostamente și supralărgiri: 259.390,00 mp;
- lucrări de terasamente;
- lucrări de sistem rutier, inclusive pe casete, acostamente, supralărgiri, stații de autobuz, parări, intersecții și drumuri laterale;
- 22930 m de șanț de pământ;
- 4070 m de șanț din beton;
- 895 m de dren sub fund de șanț cu 14 cămine de dren și 7 evacuări transversale;
- 4045 m decolmatări șanț existent;
- 12905 m rigolă carosabilă;
- 14395 m de trotuare;
- 160 m de șanț din beton ranforsat (element prefabricat);
- 290 m rigolă carosabilă ranforsată;
- 1275 m fundație adâncită tip L he=1.9 m;
- 160 m fundație adâncită tip L he=1.3 m;
- 2080 m parapet tip N2;
- 1475 m parapet tip H2;
- 125 m parapet tip H3;
- 785 m parapet pietonal;
- 125 m zid de sprijin de rambleu, He= 3 m;
- 160 de tuburi D=300 mm, L=6 m, în dreptul proprietăților;
- 16 tuburi D=400 mm, L=6 m, în dreptul proprietăților;
- 7 podețe tubulare d=600 mm;
- 46 de podețe tubulare d=800 mm;
- 10 podețe tubulare d=1000 mm;
- 3 podețe tubulare d=1500 mm;
- 4 podețe din table ondulată;
- 3 poduri noi;
- 5 reabilitări de poduri;
- 8 podețe existente la care se execută reparații;
- 50 de drumuri laterale amenajate cu structură rutieră nouă;
- 40 de drumuri laterale pe care se așterne stratul de uzură;
- marcaje rutiere longitudinale, transversal, indicatoare rutiere, borne kilometrice și hectometrice, inclusiv semnalizare rutieră orizontală și verticală provizorie pe durata execuției;
- 2080 m parapet metalic de siguranță N2;
- 1475 m parapet metalic de siguranță H2;
- 125 m parapet metalic de siguranță H3;
- 785 m parapet pietonal.