

ANEXA Nr. ...2.....
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN
BISTRITA-NĂSAUD
Nr. ...15..... Din 18.02.2020.

PLAN DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI

**COD: PMT-01
REVIZIA 0**

PROIECT :

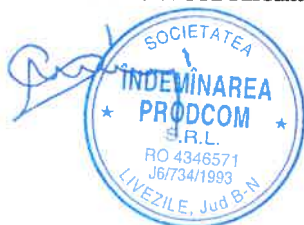
„Modernizare DJ173C, km 3+062-6+185 Bistrita-Budacu de Jos, judetul Bistrita-Nasaud Jos”, jud. Bistrita-Nasaud”

BENEFICIAR: Judetul Bistrita-Nasaud, Str. Petru Rares nr.1, jud. Bistrita-Nasaud

ANTREPRENOR: SC INDEMINAREA PRODCOM SRL



**SC INDEMINAREA PRODCOM SRL
SIMIONCA Alexandru**



CUPRINS

PARTE SCRISA:

CAPITOLUL 1

- DEFINITIE
- SCOPUL LUCRARILOR
- DOCUMENTE DE REFERINTA
- OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE FACTORILOR RESPONSABILI
- PROCEDURI DE RESTRICTIONARE SI INCHIDERE A TRAFICULUI

CAPITOLUL 2

- DESCRIEREA LUCRARILOR
- SEMNALIZAREA LUCRARILOR
- SEMNALIZAREA AUTOVEHICULELOR
- PROTECTIA PERSONALULUI

PARTE DESENATA: Scheme de semnalizare rutiera temporara

ANEXE

CAPITOLUL 1

DEFINITIE

Inchiderea sau instituirea restrictiilor de circulatie pe drumurile publice se face pe baza proiectelor de Management de Trafic intocmite de antreprenorul general/executant, insusite de consultant, avizate de Politia Rutiera si cu acordul administratorului drumului public, pentru urmatoarele categorii de lucrari:

- *Modernizari de drumuri*
- *Sporiri ale capacitatii de circulatie*
- Reabilitare drumuri
- Reparatii capitale
- Constructii de drumuri noi

SCOPUL LUCRARILOR

Proiectul de management al traficului pentru inchiderea circulatiei (cu exceptia riveranilor) pentru obiectivul: "Modernizare DJ173C, km 3+062-6+185 Bistrita-Budacu de Jos, judetul Bistrita-Nasaud"

BENEFICIAR: U.A.T. Bistrita-Nasaud

ANTREPRENOR: SC INDEMINAREA PRODCOM SRL

DOCUMENTE DE REFERINTA

- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonanta Guvernului nr. 43/1997, republicata privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- ORDIN Nr. 1112/411 din 4 aprilie 2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului;
- Standard romanesti : nr 1848/1,2,3 si nr 7/1986 – "Norme specifice pentru siguranta traficului"

OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE FACTORILOR RESPONSABILI

PERSOANELE RESPONSABILE SI ATRIBUTIILE LOR

Persoanele responsabile sunt :

- Antreprenorul reprezentat de catre Managerul de proiect, dl. Marginean Marius, asistat de dl. Marginean Ionut ca si responsabil pentru siguranta traficului.

OBLIGATIILE ANTREPRENORULUI GENERAL

Managerul de Proiect va numi persoana responsabila sa asigure respectarea specificatiilor planului de management al traficului.

Managerul de Proiect trebuie sa aprobe asigurarea fondurilor si contractarea materialelor necesare masurilor de siguranta circulatiei pe durata executiei lucrarilor si raspunde solidar cu responsabilul numit

prin decizie, de neindeplinirea sau indeplinirea defectuasa a obligatiilor rezultate din planul de management, in masura in care nu au asigurat resursele financiare si materiale necesare indeplinirii acestor obligatii:

- a) sa inceapa executarea lucrarii numai dupa ce au obtinut aprobarea administratorului drumului in baza acordului politiei rutiere, pentru inchiderea si devierea traficului sau instituirea restrictiilor de circulatie si au asigurate toate conditiile pentru executarea acestora;
- b) sa pastreze permanent la punctul de lucru copii ale autorizatiei de amplasare in zona drumului si aprobarii de inchidere sau instituirii restrictiilor de circulatie, insotite de schema de semnalizare vizata spre neschimbare;
- c) sa respecte durata si termenele de executie prevazute in documentul de aprobare pentru instituirea restrictiilor sau inchiderii circulatiei;
- d) sa respecte procesul tehnologic si solutiile din documentatia tehnica in baza careia s-a emis acordul politiei rutiere si aprobarea administratorului de drum;
- e) sa execute amenajarile destinate sigurantei traficului, sa instaleze, sa completeze operativ si sa intretina mijloacele de semnalizare si cele de protectie de pe sectorul de lucru pe toata durata executiei lucrarii;
- f) sa amenajeze culoare speciale pe partea carosabila a drumului public pentru circulatia pietonilor, in situatia in care lucrarile afecteaza trotuarul si nu sunt asigurate conditii de deplasare in siguranta a acestora;
- g) sa realizeze si sa intretina varianta ocolitoare, in cazul inchiderii circulatiei pe sectorul de drum pe care se executa lucrarea, asigurand desfasurarea circulatiei in conditii de siguranta si fluenta;
- h) sa asigure echipament de protectie – avertizare pentru personalul care lucreaza in zona drumului public;
- i) sa asigure restabilirea circulatiei prin eliberarea completa a platformei si zonei drumului dupa terminarea lucrarilor sau a programului de lucru, daca partea carosabila nu mai este afectata de lucrari;
- j) sa ridice, odata cu terminarea lucrarilor de refacere a platformei drumului, semnalizarea temporara a sectorului in lucru si sa refaca semnalizarea initiala sau dupa caz, sa asigure semnalizarea adecvata noilor conditii de circulatie;
- k) sa asigure repararea elementelor drumurilor afectate de lucrari, inlaturand orice degradare aparuta in cadrul termenului legal de garantie;
- l) la terminarea lucrarilor sa incheie un proces verbal cu reprezentantii administratorului drumului si politiei rutiere in care sa se consemneze realizarea integrala si in conditii corespunzatoare de calitate a lucrarilor aferente restabilirii circulatiei.

OBLIGATIILE CONSULTANTEI (ING)

- a) sa urmareasca permanent modul de organizare si de asigurare a conditiilor de circulatie de catre Antreprenorul general, pe durata executiei lucrarilor;
- b) sa verifice si sa inainteze Beneficiarului si Serviciului Politiei Rutiere din cadrul IPJ „Planul de Management al Traficului” in vederea;
- c) sa verifice si sa transmita la Beneficiar cererile pentru instituirea restrictiilor temporare sau inchiderilor de circulatie, la solicitarea Antreprenorului general;
- d) sa nu permita inceperea lucrarilor fara aprobarea scrisa a Beneficiarului si avizului Serviciului Politiei Rutiere.

OBLIGATIILE RESPONSABILULUI CU ORGANIZAREA SI SUPRAVEGHEREA TRAFICULUI

Responsabilul cu organizarea si supravegherea traficului, desemnat de antreprenor, raspunde de pregatirea si mentinerea in buna stare a semnalizarii rutiere temporare, aferenta executiei lucrarilor, pe intreaga perioada aprobata pentru deviere si/sau instituirea restrictiilor de circulatie. Responsabilul va avea in permanenta la dispozitie un autovehicul echipat cu facilitati de comunicare pentru supraveghere si interventii in scopul asigurarii desfasurarii in conditii de siguranta a traficului rutier si va avea urmatoarele obligatii:

- sa instruiasca saptamanal (timp de o ora) si zilnic (inainte de inceperea programului) pilotii de circulatie;
- sa urmareasca permanent modul de organizare a semnalizarii rutiere temporare la fiecare punct de lucru conform „Schemelor de semnalizare” aprobate si sesizeaza seful punctului de lucru asupra eventualelor abateri sau neconformitati constatate;
- sa stabileasca sarcinile de serviciu pentru pilotii de trafic si pentru personalul ce asigura supravegherea traficului atat in timpul programului de lucru cat si in afara acestuia;
- sa colaboreze cu reprezentantii politiei rutiere in scopul asigurarii unui trafic rutier fluent;
- urmareste ca intreg personalul care participa la executia lucrarilor pe drum, sa poarte echipamentul de protectie-avertizare si sesizeaza in scris seful punctului de lucru si conducerea santierului asupra eventualelor abateri. Daca lucrarile se executa si in timpul noptii, echipamentul de protectie va fi prevazut cu elemente retroreflectorizante de culoare portocalie sau alba;
- sa se asigure ca fiecare formatie de lucru sa isi desfasoare activitatea numai in zona semnalizata;
- sa asigure un stoc minim de indicatoare de rezerva pentru a le inlocui pe cele deteriorate sau lipsa;
- responsabilul cu organizarea si supravegherea traficului este persoana prin care se tine legatura cu organele de administrare a drumurilor si cele ale politiei;
- sa verifice saptamanal impreuna cu reprezentantii Beneficiarului si ai Serviciului Rutier din cadrul IPJ, modul de desfasurare a traficului rutier si al semnalizarii rutiere curente si temporare.

PROCEDURI DE RESTRICTIONARE SI INCHIDERI A TRAFICULUI

- Prezenta procedura indica masurile operative pentru solicitarea si obtinerea din partea autoritatilor competente a aprobarii inchiderii circulatiei si/sau instituirii restrictiilor de circulatie;
- Prezenta procedura se aplica de intreg personalul responsabil cu organizarea si supravegherea traficului;
- Responsabilul cu organizarea si supravegherea traficului are obligatia de a pregati documentele necesare obtinerii aprobarii, sa le inainteze spre analiza autoritativ competent si sa supravegheze aplicarea corecta in teren a schemelor de semnalizare temporara aprobate;
- Responsabilul cu organizarea si supravegherea traficului va fi informat in scris, in timp util, de catre directorul de productie asupra sectorului de drum pe care se vor executa lucrari, in vederea intocmirii documentelor necesare obtinerii aprobarii;

Etapele de obtinere a aprobarii :**Etapa I – Acordul Serviciului Județean al Politiei Rutiere**

Documente necesare:

- Aprobarea Consultantei pentru schemele de semnalizare rutiera;
- Adresa inaintata Serviciului Politiei Rutiere Județene de pe raza de competenta in care se executa lucrarea;
- Proces verbal incheiat cu Beneficiarul a schemelor de semnalizare propuse;
- Schema cu semnalizarea rutiera temporara de inchidere a circulatiei si/sau a instituirii restrictiei de circulatie;
- Perioada de inchidere a circulatiei si/sau instituirii restrictiei de circulatie;
- Pozitiile kilometrice ale sectorului de drum restrictionat;
- Datele de identitate ale responsabilului cu organizare si supravegherea traficului.

Etapa II – Aprobarea Beneficiarului – sectia drumuri, pe baza acordului Serviciului Politiei Rutiere Județene, responsabilul cu organizarea si supravegherea traficului solicita aprobarea Beneficiarului, cu cel puțin 30 zile inainte de inceperea lucrarilor.

Documentele se vor redacta in 5 (cinci) exemplare.

Documente necesare:

- Acord al Serviciului Politiei Rutiere;
- Aprobarea din partea Consultantei (daca este cazul);
- Schema cu semnalizarea rutiera temporara de inchidere a circulatiei si/sau a instituirii restrictiei de circulatie;
- Perioada de inchidere a circulatiei si/sau instituirii restrictiei de circulatie;
- Datele de identitate ale responsabilului cu organizarea si supravegherea traficului.

Executia lucrarilor va incepe dupa obtinerea aprobarii Beneficiarului in baza acordului Directiei Politiei Rutiere.

CAPITOLUL 2**DESCRIEREA LUCRARILOR****Amplasament**

Sectorul de drum propus pentru modernizare este cuprins intre km 3+062 - 6+185 și se afla atât in extravilanul Municipiului Bistrița, cât și intravilanul respectiv extravilanul Comunei Budacu de Jos, județul Bistrița - Năsăud.

Situatia existenta

o Drum județean - DJ 173C, km 3+062 - 6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județ Bistrița-Năsăud
Lungime totală drum propus spre modernizare (lungime rezultata prin proiect, măsurata in plan): 2,961.32 km. (km 3+062,00 – km 6+023.32)

Tronsonul de drum propus spre modernizare prin proiect este amplasat în extravilanul Mun. Bistrița cât și în intravilanul respectiv extravilanul comunei Budacu de Jos, județul Bistrița - Năsăud.

Drumul județean 173C aparține domeniului public al județului Bistrița-Năsăud identificat în „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Bistrița-Năsăud”, publicată în MO nr. 647 bis/31.08.2002 – anexa nr. 1 – poziția nr. 25 – Drum Județean 173C Bistrița (DN17) – Budacu de Jos – Bărla (DJ154).

DESCRIEREA LUCRĂRII:

Tronsonul de drum care se va moderniza este amplasat în extravilanul Mun. Bistrița cât și în intravilanul respectiv extravilanul comunei Budacu de Jos, județul Bistrița – Năsăud și are o lungime totală de 2,961.32 km (km 3+062-km 6+185).

Profilul transversal

Elemente geometrice în profil transversal:

- parte carosabilă: 2x3 m;
- acostamente: 0,75 m lățime pe ambele părți ale drumului;

Panta transversală în aliniament:

- parte carosabilă: 2,5%;
- acostamente: 4,0%.

Structura rutieră se va freza pe adâncimea de 3cm și se vor executa următoarele straturi:

- Strat de bază ABPC 31,5 – 8 cm;
- Geogrid antifisur;
- Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm cf. AND 605/2016;
- Strat de uzură BAPC 16 – 4 cm cf. AND 605/2016;

Pe sectoarele care prezintă degradări (tasări, fisuri longitudinale) se va executa următorul sistem rutier:

- Strat de formă din balast 15 cm;
- Strat de fundație din balast 30 cm;
- Strat de bază ABPC 31,5 – 8 cm;
- Geogrid antifisur;
- Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm cf. AND 605/2016;
- Strat de uzură BAPC 16 – 4 cm cf. AND 605/2016;

- Drumuri laterale: 6 buc.
- Podeș tubular dn 500mm : 3 buc.
- Reabilitare podeș existent: 7 buc.
- Accese proprietăți: Plăci din beton armat 4x2m: 19 buc.
- Accese proprietăți: Plăci din beton armat 1x2m: 2 buc.
- Șanțuri din pământ: 414,64 m
- Șanțuri din beton: 3.208,86 m
- Rigole carosabile de acostament : 159,50 m;
- Rigolă ranforsată tip J: 156 m
- Dren: 918,05 m
- Parapet de siguranță: 694,74 m

SEMNALIZAREA LUCRARILOR

Indicatoare rutiere:

Indicatoarele rutiere sunt clasificate functie de culoare si dimensiuni in conformitate cu STAS 1848-1/2011 si a normelor metodologice privind semnalizarea lucrarilor. Indicatoarele utilizate la semnalizarea rutiera temporara trebuie sa fie solid fixate pe suporti si sa aiba stabilitate. Suportii pot fi constituiti din stalpi cu sectiune circulara ori alta forma.

Culoarea:

Indicatoarele specifice semnalizarii rutiere temporare sunt realizate pe fond GALBEN, cu urmatoarele exceptii:

- Indicatoare de interzicere a circulatiei
- Indicatoare de obligare
- Indicatoare de orientare si informare: ruta ocolitoare

Dimensiunile indicatoarelor:

Dimensiunile indicatoarelor pentru drumuri nationale si pentru alte categorii de drumuri (drumuri judetene, strazi) sunt in conformitate cu standardelor romanesti (STAS 1848).

DESFASURAREA TRAFICULUI

Pe tronsonul de drum de la km 3+062 la km 6+185, in urma lucrarilor de modernizare proiectate, s-a propus inchiderea circulatiei pe perioada de executie a lucrarilor. Participantii la trafic care intentioneaza sa tranziteze aceste tronsoane de drum, vor fi directionati prin intermediul rutelor ocolitoare, marcate prin indicatoare de dirijare amplasate la intersectiile de la capetele drumurilor.

Avand in vedere lungimea mare a tronsoanelor si durata de executie, inchiderea circulatiei se va face cu **exceptia riveranilor**, asigurand astfel accesul riveranilor la proprietate.

In ceea ce priveste circulatia ocazionala a riveranilor pe acest tronson, se vor aplica regulile de instituire a restrictiilor de circulatie pe drumurile publice, iar desfasurarea traficului se va face:

- In ambele sensuri pe toata latimea drumului in zona unde nu sunt lucrari;
- Alternativ in zona sectoarelor de lucrari care afecteaza o banda de circulatie;
- In ambele sensuri acolo unde lucrarile pot asigura un spatiu minim de circulatie de 5.5 m.

NATURA SITUATIEI CE TREBUIE SEMNALIZATA

- Indicarea rutelor ocolitoare pentru tronsonul inchis circulatiei;
- Aparitia fortuita a unui obstacol sau a altui pericol (denivelare, ingustare, etc.)
- Santier mobil (de ex. Executia casetei, drenare, consolidari, executie santuri pentru montaj conducte)
- Santier fix sau care se deplaseaza lent in lungul drumului (de ex. reabilitare podete, reabilitare poduri)

VIZIBILITATEA

Elemente care determina vizibilitatea:

- Elementele geometrice ale drumului (curbe, profil longitudinal fara vizibilitate, etc.)
- Constructii, instalatii, mobilier urban, vegetatie sau alte obstacole care obtureaza vizibilitatea
- Stationari de vehicule
- Conditii de mediu ambient (noapte, ceata, etc.)

Este posibil ca semnalizarea rutiera temporara sa contrazica semnalizarea curenta existenta pe drum. In aceasta situatie este obligatoriu sa se demonteze indicatoarele cu caracter permanent care contrazic semnalizarea temporara, sau sa se acopere fetele acestora cu o masca pe durata inchiderii sau instituirii restrictiilor temporare de circulatie.

Semnalizarea rutiera temporara trebuie sa informeze participantii la trafic asupra situatiei pe care o vor intalni (localizarea si amploarea lucrarilor, conditiile de circulatie din zona lucrarilor) si sa fie realizata de o asa maniera incat sa fie credibila.

Personalizarea si semnalizarea rutiera temporara trebuie sa reflecte situatia din zona lucrarilor. De aceea trebuie ca:

- Semnalizarea sa respecte prevederile legislatiei si prescriptiile tehnice in vigoare
- Semnalizarea indicatoarelor sa corespunda intr-adevar necesitatilor impuse de lucrare
- Semnalizarea sa urmareasca in timp si in spatiu desfasurarea lucrarilor
- Semnalizarea temporara sa nu restrictioneze circulatia mai mult decat este necesar
- Semnalizarea temporara sa fie demontata la terminarea lucrarilor
- Semnalizarea permanenta sa fie restabilita si dupa caz completata in conformitate cu noile conditii aparute ca urmare a executiei lucrarilor respective.

Pentru perceperea in timpul util a semnificatiei semnalizarii rutiere temporare de catre participantii la trafic si asigurarea timpului necesar efectuarii manevrelor ce se impun, indicatoarele pot fi repetate deasupra sau pe partea stanga a drumului (indeosebi la caile cu sens unic, in curbe, etc.) si trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- Sa fie realizate in conformitate cu prevederile standardelor in vigoare (dimensiuni, simboluri si retroreflexie)
- Sa fie judicios amplasate
- Sa fie grupate in numar limitat, maxim 2 indicatoare pe acelasi suport sau alaturate
- Sa fie curate si in buna stare.

INSTALAREA SEMNALIZARII RUTIERE

Instalarea indicatoarelor se face in urmatoarea ordine:

- Semnalizarea de interzicere a circulatiei
- Semnalizarea cu indicarea rutelor ocolitoare
- Semnalizarea premergatoare lucrarilor
- Semnalizarea de pozitionare a lucrarilor
- Semnalizarea de terminare a sectorului restrictionat

In cazul inchiderii circulatiei, semnalizarea incepe cu instalarea indicatoarelor care jaloneaza traseul de ocolire si apoi se instaleaza indicatoarele de interzicere la capetele sectorului aferent lucrarilor.

DEMONTAREA SEMNALIZARII RUTIERE TEMPORARE

Semnalizarea rutiera temporara trebuie demontata la terminarea lucrarilor. Daca este numai o intrerupere a executiei lucrarilor, semnalizarea temporara poate fi acoperita cu o masca pe durata intreruperii, cu conditia asigurarii semnalizarii pentru desfasurarea circulatiei in conditii de siguranta.

In general semnalizarea rutiera temporara este demontata sau mascata in ordine inversa instalarii.

Nu se vor ataca lucrari concomitent pe stânga si pe dreapta drumului in acelasi profil transversal.

IPOTEZE DE LUCRU**Inchiderea circulatiei:**

- a) Lungimea zonei pe care se inchide circulatia este de 2,961.32 km (km 3+062,00 – km 6+023.32).
- b) Participantii la trafic vor folosi ruta ocolitoare conform detaliul din partea desinata.

Accesul riveranilor:

- a) Lungimea zonei pe care se dirijeaza circulatia este compusa din:
 - lungimea sectorului de lucru, la care se adauga:
 - 2 x 5, 0 metri – distantele de la limita lucrarii de bariere (spatii pentru depozitarea materialelor, sculelor, echipament de lucru);
 - 2 x 15,0 metri – distantele de la bariere la agentii de circulatie.
 - Deci la lungimea sectorului in lucru se adauga 40 metri.
- b) Timpul de intarziere fata de vehiculul precedent, la pornirea fiecarui vehicul aflat la coada este de 1,0 secunde;
- c) Distanța între vehiculele aflate in stationare este de 1,0 metri;
- d) Vitezele de circulatie in zona lucrarii variaza între 20 si 30 km / ora;

SEMNALIZAREA VEHICULELOR

Se recomanda ca vehiculele care participa la lucrari pe drumuri sa fie vopsite in portocaliu sau in nuante deschise ale altor culori in conformitate cu normele metodologice.

Limitele de gabarit in latime si lungime, ale vehiculelor precum si ale echipamentelor de lucru, vor fi semnalizate la marginea din fata si din spate prin benzi alternante alb – rosii cu latimea de 10 cm, inclinate la 45° descendent spre exteriorul vehiculului. Suprafata astfel marcata are latimea minima de 15 cm si inaltimea de min. 30 cm, depinzand de tipul vehiculului.

Aceste vehicule pot fi dotate cu:

- Girofaruri sau lumini galbene intermitente de culoare galbena;
- Indicatorul „lucrari” executat cu folie retroreflectorizanta;
- Panouri cu sageti luminoase intermitente.
- Distanța minima între doua mijloace de transport alaturate care se descarca sau incarca simultan va fi:
 - Pentru autocamioane – 1 m;
 - Pentru tractoare cu remorci – 1,5 m;
 - Pentru autostivuitoare – 2 m;

Daca din cauza frontului de lucru nu se pot respecta distantele prescrise, se interzice incarcarea sau descarcarea simultana.

Pentru zonele inchise circulatiei publice vitezele maxime de circulatie a mijloacelor de transport auto vor fi stabilite de conducerea antreprenorului si astfel limitate, incat sa fie asigurata securitatea circulatiei

Dupa terminarea programului de lucru autovehiculele vor fi scoase in afara partii carosabile si locul de stationare va fi semnalizat corespunzator.

PROTECTIA PERSONALULUI

Persoanele care lucreaza pe drumuri trebuie sa fie echipate astfel incat sa iasa in evidenta fata de mediul inconjurator, iar prezenta lor sa poata fi usor remarcata de utilizatorii drumului precum si de conducatorii vehiculelor care circula in santier.

Echipamentul folosit trebuie sa fie de culoare portocalie. Se recomanda ca pentru o buna perceptie culoarea sa fie florescenta.

Este interzisa descarcarea indicatoarelor si a materialelor de semnalizare pe partea carosabila a drumului.

Instalarea semnalizarii sectorului de drum se va efectua numai sub supravegherea conducatorului locului de munca.

Descarcarea indicatoarelor si a materialelor de semnalizare din mijlocul de transport se va face numai prin spatele sau pe partea laterala dinspre acostamentul drumului.

In caz de vizibilitate redusa, precum si atunci cand se executa lucrari pe portiuni de drum care prezinta pericol de accidentare din cauza circulatiei, conducatorul locului de munca este obligat sa posteze piloti pentru dirijarea circulatiei.

Pilotii pentru dirijarea circulatiei trebuie dotati cu mijloace de semnalizare si echipament de protectie corespunzator si sa se posteze astfel incat sa poata fi vazuti de conducatorii autovehiculelor.

In curbe si pe sectoare de drum cu vizibilitate redusa pilotii pentru dirijarea circulatiei trebuie dotati si cu aparate de comunicatii (radiotelefoane mobile).

La semnalizarea sectoarelor de drum in lucru cu semafoare se va respecta prezentul plan de management al traficului.

In cazul defectarii instalatiei de semaforizare se va comuta pe automatul pe lampile de semnalizare si se dirija cu piloti de circulatie pana la repararea defectiunii instalatiei.

In perioada de inactivitate utilajele de lucru trebuie parcate pe aceeasi parte pe care se executa lucrarile si pe cat posibil, in exteriorul partii carosabile. Se interzice stationarea acestor utilaje in curbe fara vizibilitate.

Personalul muncitor care lucreaza pe platforma drumului, pe acostament sau in apropierea acestuia trebuie:

- Sa aiba in atentie circulatia rutiera ce se desfasoara in apropierea lor;
- Sa cunoasca indicatoarele rutiere si modul de imprejmuire a locului de munca;
- Sa utilizeze echipamentul pentru avertizarea conducatorilor mijloacelor de transport.
- Se interzice stationarea personalului muncitor pe partea carosabila a drumului, in afara zonelor de lucru imprejmuite si semnalizate ;
 - Circulatia personalului muncitor pe drumurile publice se va face numai pe partea stanga pe acostament sau in lipsa acestuia cat mai aproape de marginea drumului ;
 - La traversarea drumului, personalul muncitor este obligat sa se asigure fata de circulatie din ambele sensuri ;
 - In situatia cand lucrarile se desfasoara pe timpul noptii, personalul trebuie sa fie dotat cu echipamente retroreflectorizante de culoare portocalie sau alba.

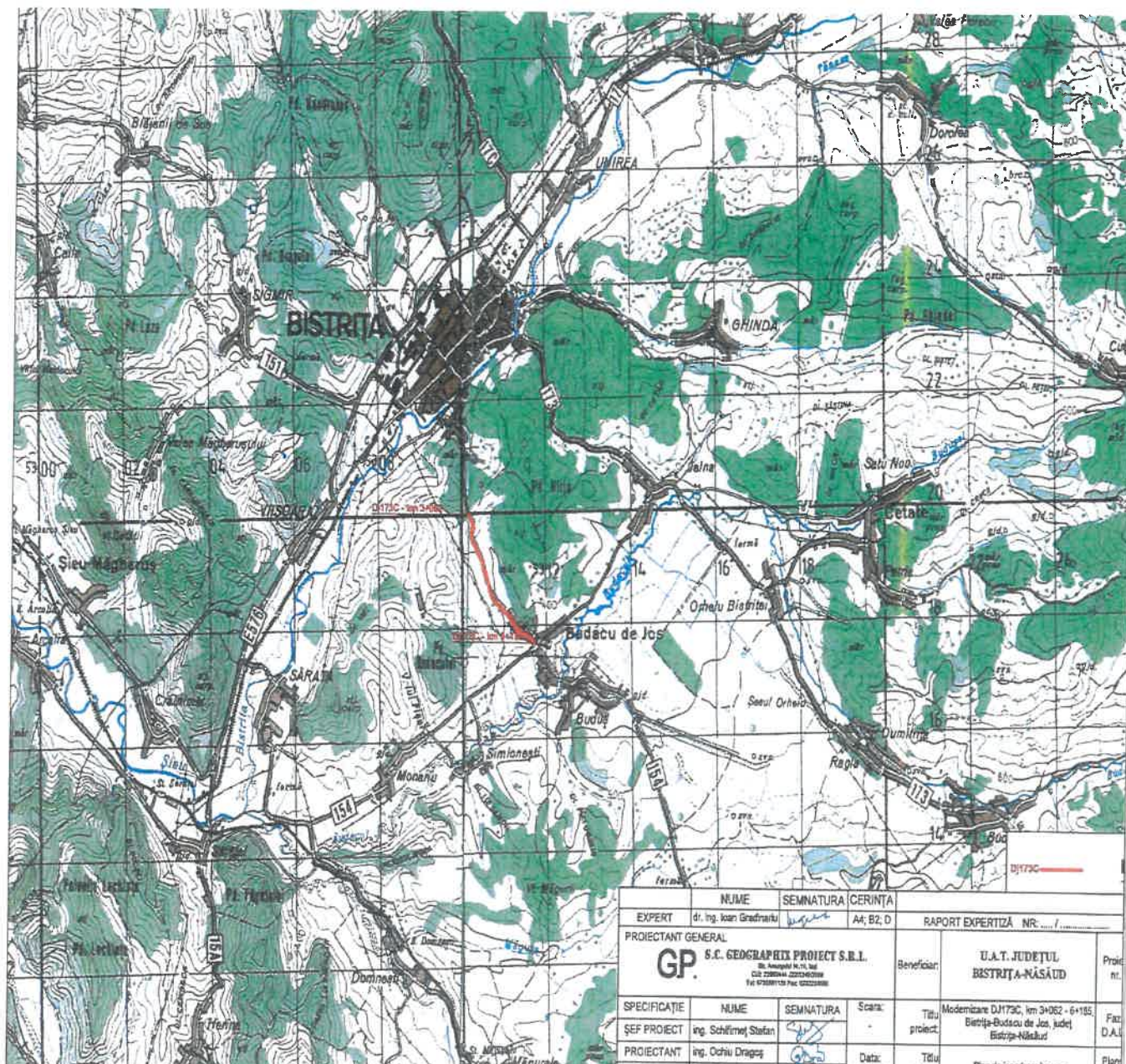
Utilizarea acestor echipamente de avertizare constituie un element indispensabil securitatii muncii la lucrarile executate in zona drumului.

Este obligatoriu sa se foloseasca echipamente de avertizare de catre personalul ce isi desfasoara activitatea pe zonele de drum in lucru.

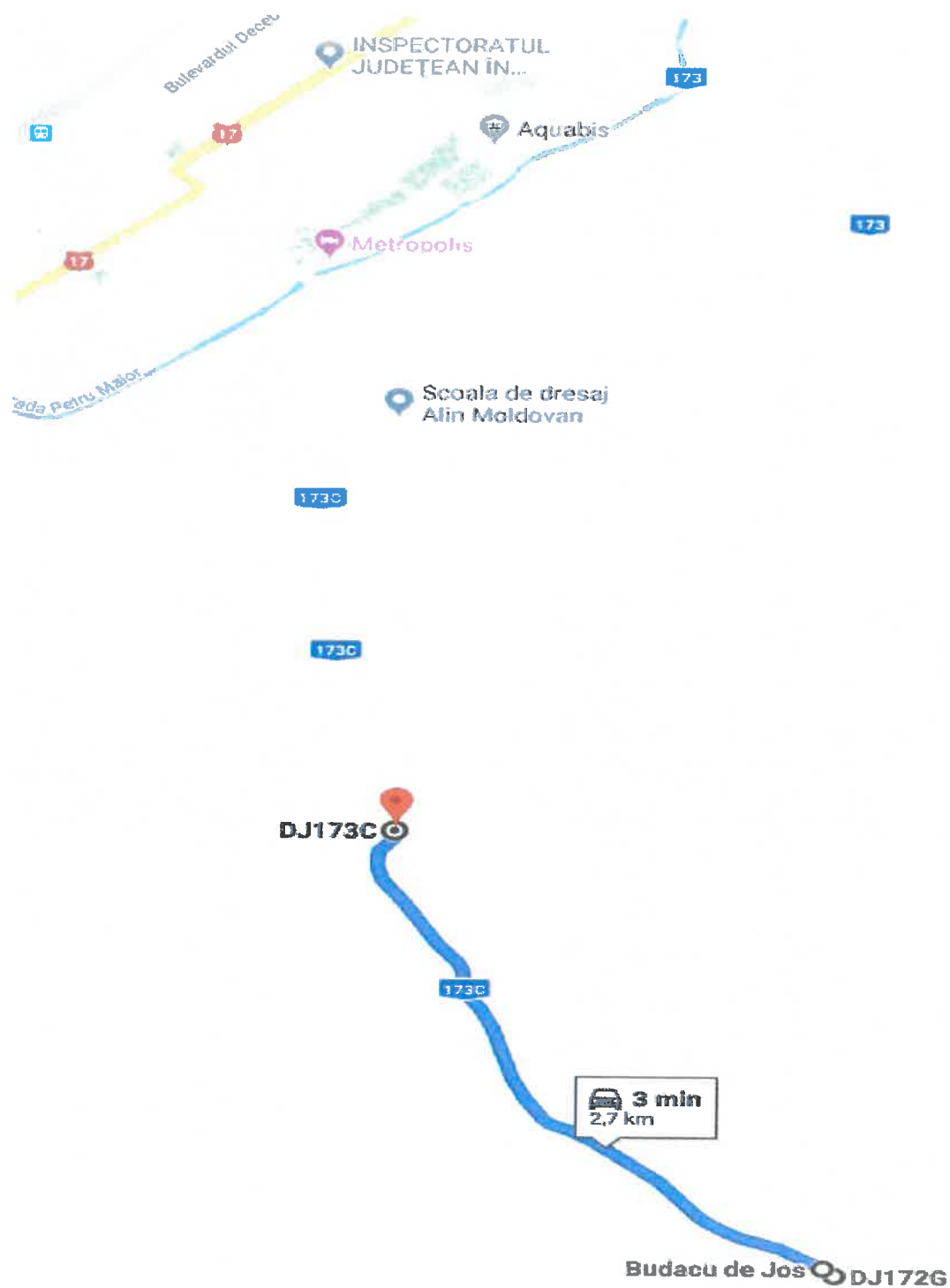
Intocmit,
Ing. Marginean Ionut



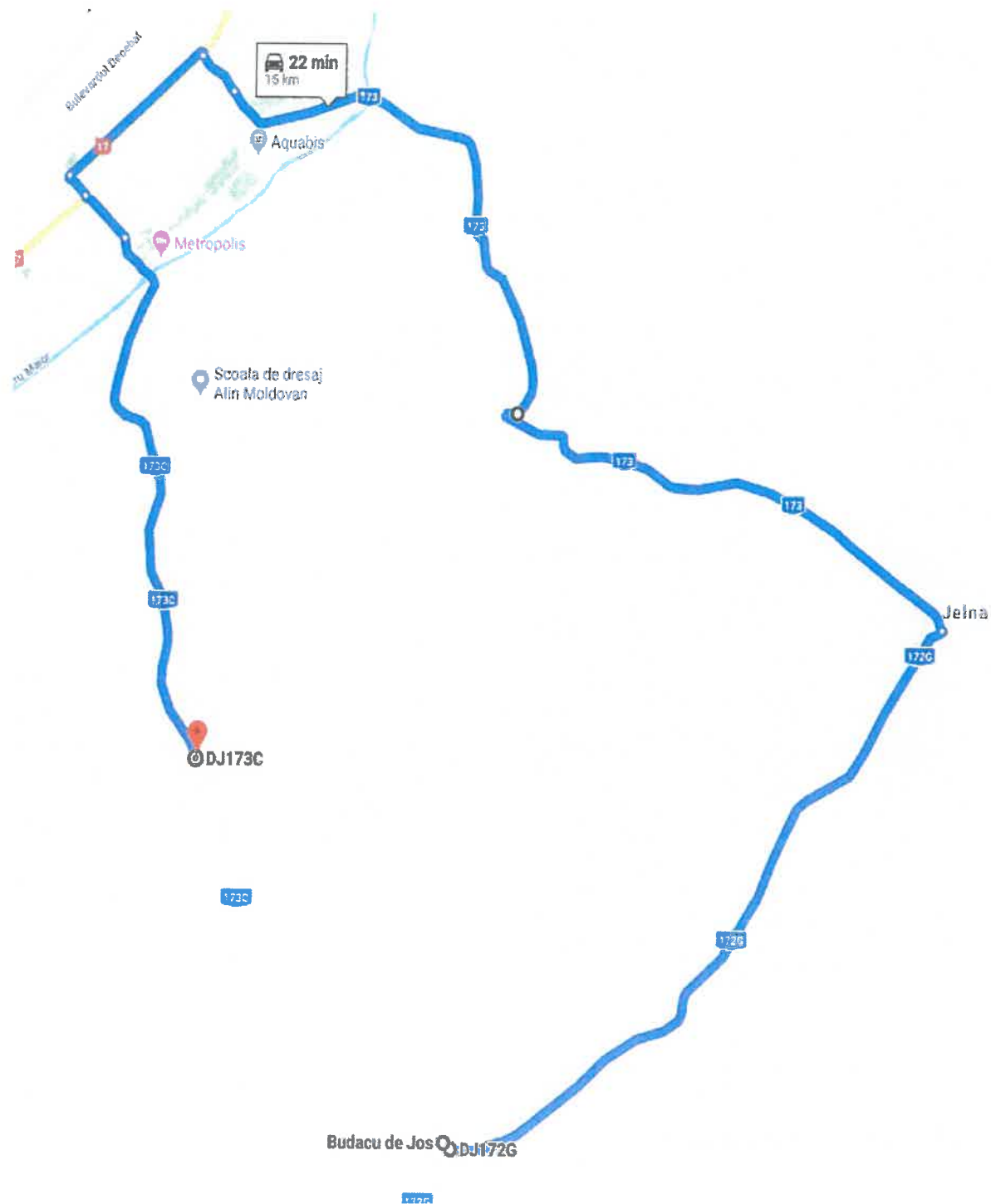
Plan de incadrare in zona



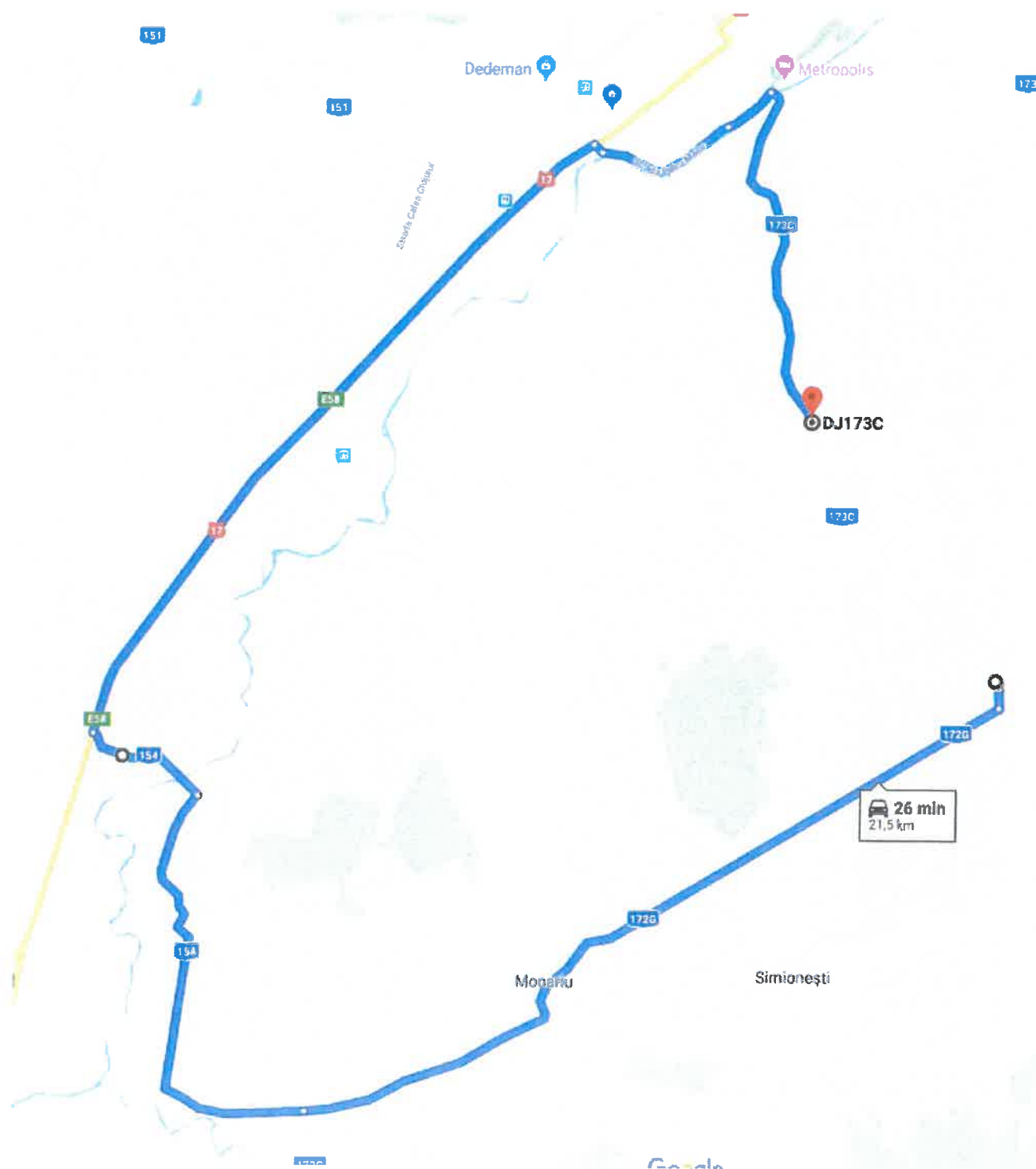
Plan de situatie



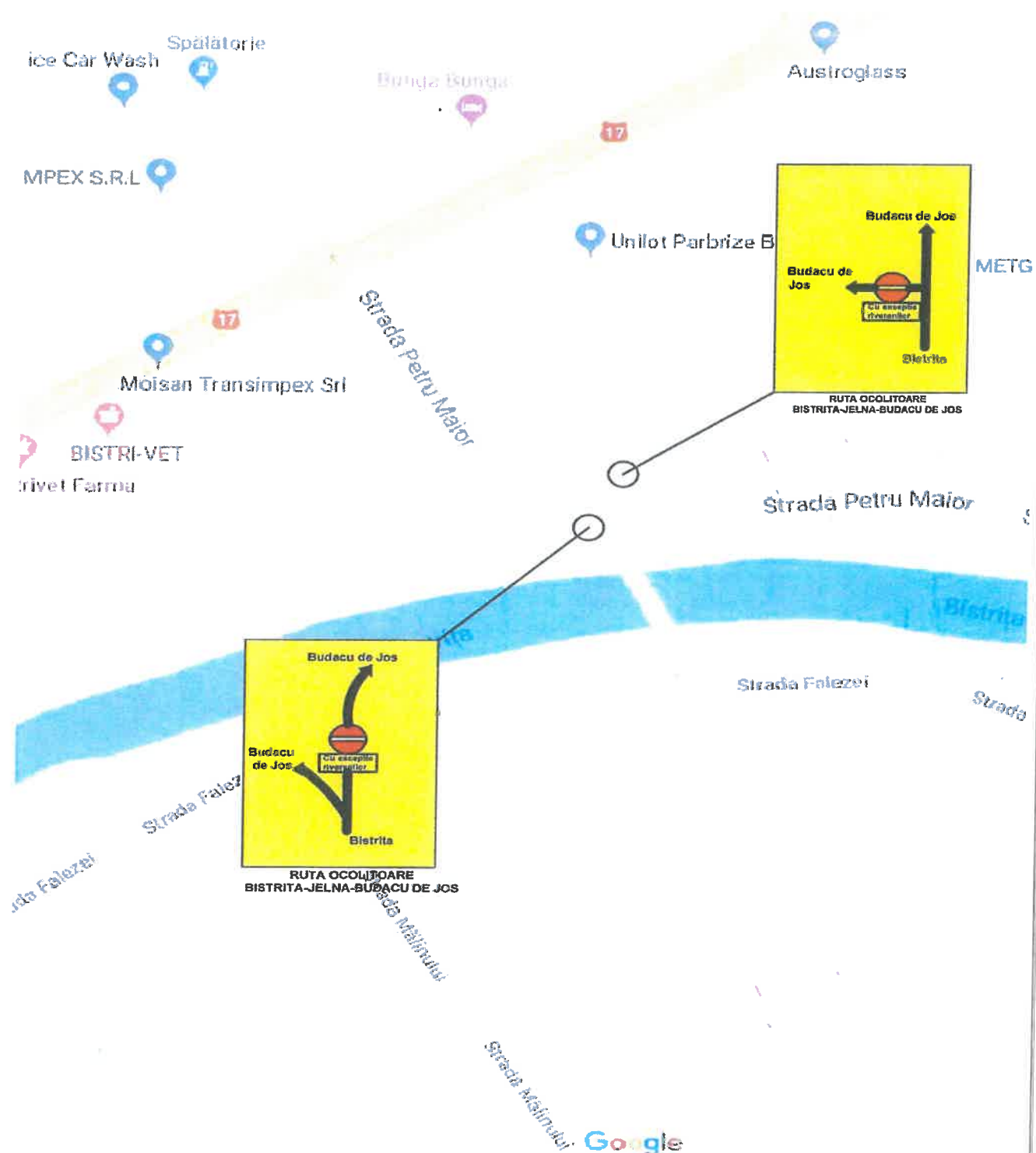
Ruta ocolitoare 1



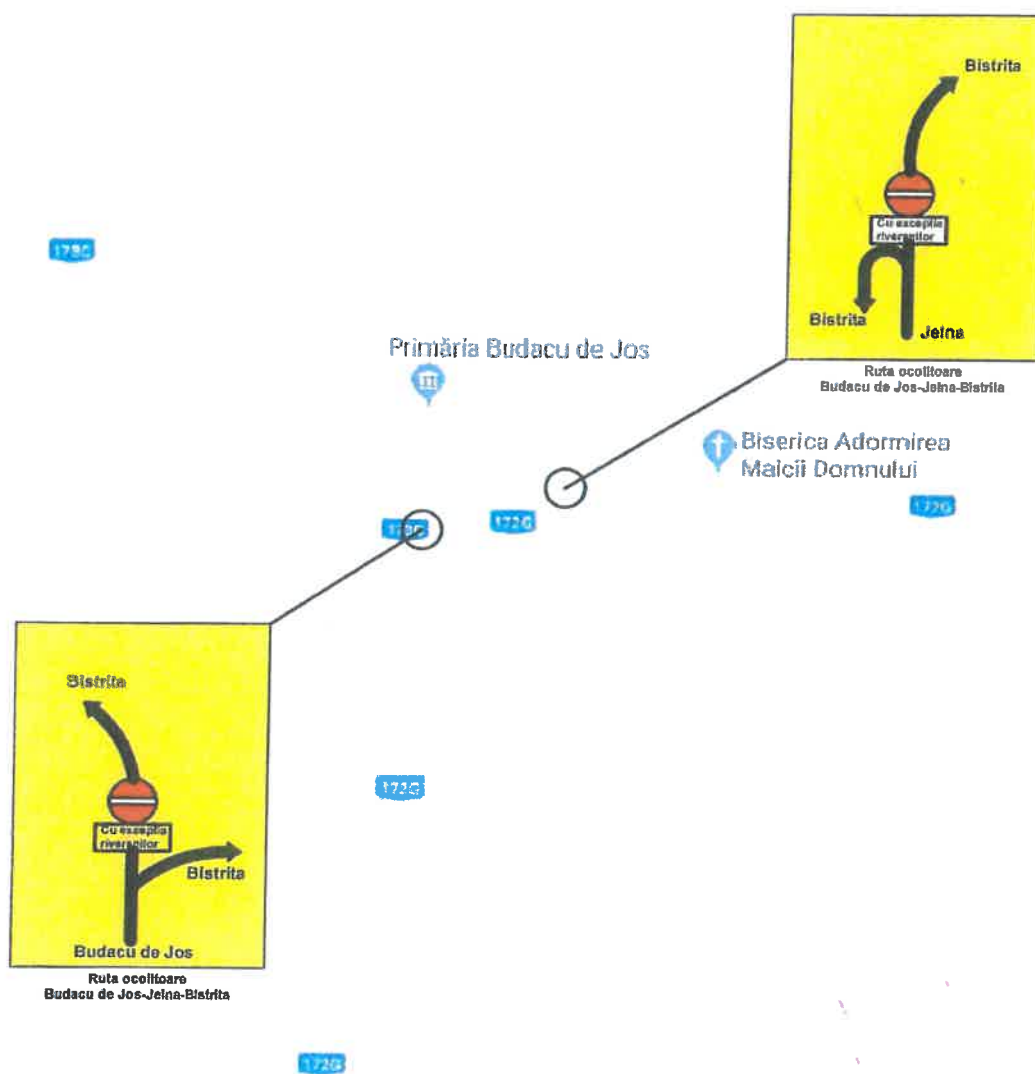
Ruta ocolitoare 2



Semnalizare intersecție



Semnalizare intersecție





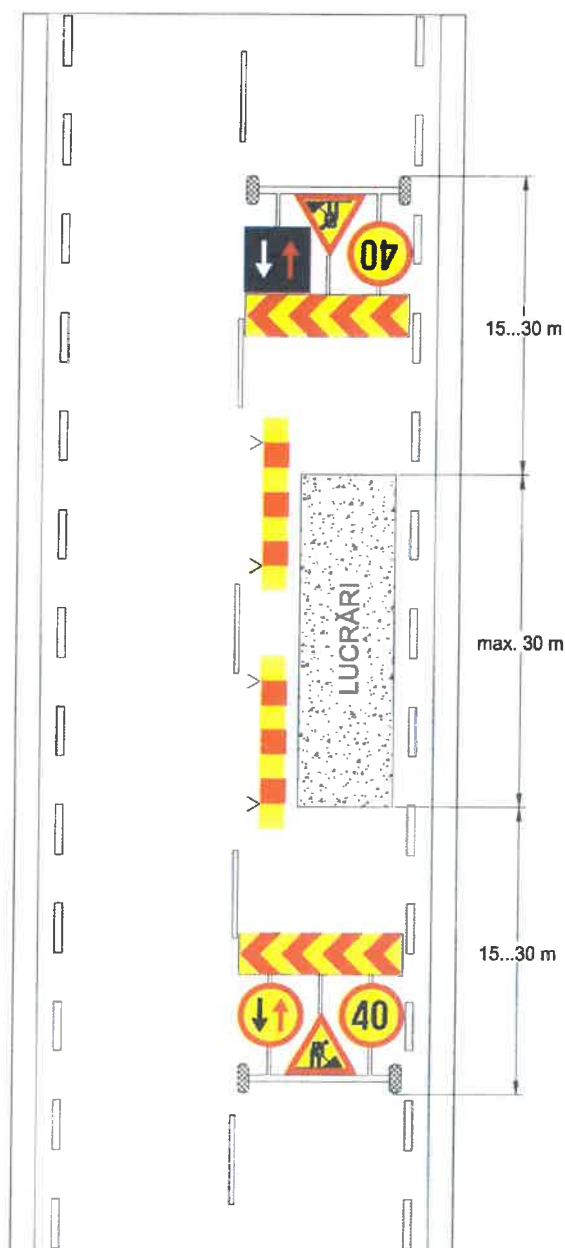
PUTA OCULTO-RE
HISTORIA-JELTA-MUDACU DE JOS

ANEXA NR. IV

- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m.

ANEXA NR. IV

**B.9. SEMNALIZAREA PUNCTELOR DE LUCRU A
CĂROR POZIȚIE SE MODIFICĂ ÎN CURSUL ZILEI**



OBSERVAȚII :

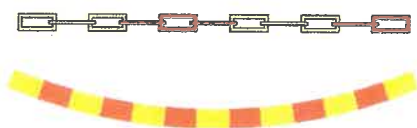
- se aplică numai în cazurile în care restricțiile nu se mențin pe timpul nopții.

ANEXE:
Indicatoare rutiere – Dimensiunile semnelor rutiere conform STAS 1848-1/2011

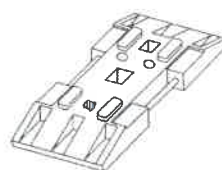
Denumire	Dimensiune in mm						Observatii
	Autostrazi		Dr. nationale		Alte drumuri		
	latime	inaltime	latime	inaltime	latime	inaltime	
a1, a2, a3, a4, a5, a6, a7, a8, a9, a10, a11	L = 1200		L = 900		L = 700		L = latura
a12, a14, a15, a16, a17, a18, a19, a20, a21, a22, a23	D = 1000		D = 800		D = 600		D = diametru
a13	850	850	650	650	650	650	
a24, a25, a26	-	425	-	330	-	330	*In functie de in scris
a27	950	330	600	200	600	200	
a28	850	850	650	650	650	650	
a29, a30, a31, a32, a33, a34, a35, a36	1200	1800	800	1200	650	850	
a37	Dimensiuni in functie de in scrisuri						
a38, a39	-	1500	-	1200	-	1200	*In functie de in scris
a40	1750x1000 – se instaleaza pe masina de marcaj						
a41	Min. 1200x2500; L triunghi=min 900						
a43, a44	1500x1200; L triunghi = 500						
a42	1800x1200; L triunghi = 500, Dcerc = 400						
a45	1200x1800; L triunghi = 500, Dcerc = 400						
a46	x	x	1200x800; L triunghi = 500				
a47	x	x	x	x	-	Min 70	
a48	Tipul suportului depinde de dimensiunile indicatorului						
a49, a53	250	1000	200	800	200	800	20 cm de la sol
a50	x	x	200	600	200	600	Min. 50 cm de la sol
a51	375	1000	300	800	300	800	20 cm de la sol
a52	x	Min.700	x	Min.700	x	Min.500	
a54	Diametrul dispersor = min. 140						
a55	2000x250; La inaltimea de 1.0 m de la sol						
a56	2000x330; La inaltimea de 1.0 m de la sol						
a57	Diametrul dispersor = min. 200						Min. 2,0 m de la sol
a58	x	x	D = min. 200				Lungime suport = min 500
a59	x	x	400	250	400	250	Lungime suport = min 400
a60	x	x	Min. 500	Min. 800	Min. 500	Min. 800	Lungime = 1000
a61	x	x	2000	1600	2000	1600	

ANEXA NR. II

A.2. MIJLOACE AUXILIARE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR



a47 - Ghirlandă
Polietilenă sau lanț



a48 - Suport pentru
indicator mobil



a49 - Balize directionale



a50 - Baliză tip jalon



a51 - Baliză bidirecțională



a52 - Con de dirijare



a53 - Balize cu
lămpi în cascadă



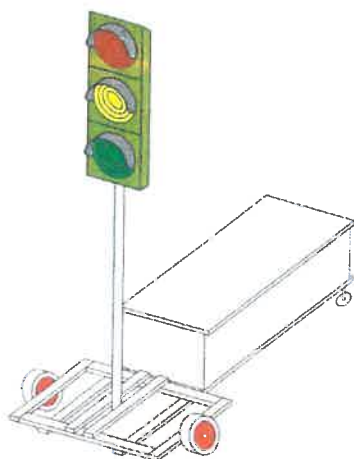
a54 - Lampa cu lumină
Intermitentă



a55 - Barieră normală



a56 - Barieră direcțională



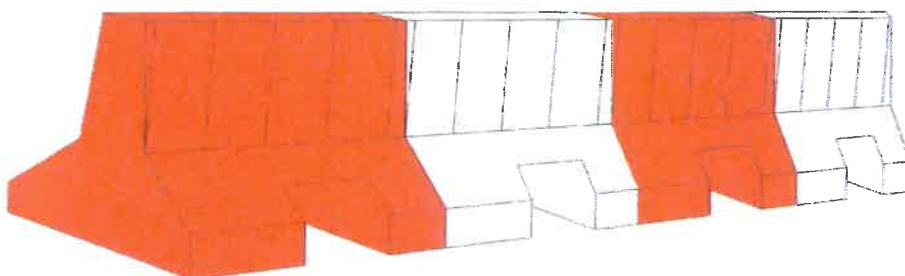
a57 - Semafor



a58 - Palete de
semnalizare



a59 - Fanion de
semnalizare



a60 - Parapet din material
plastic



a61 - Cărucioare portsemnalizare

ANEXA NR. III

A.3. ECHIPAMENT DE PROTECȚIE-AVERTIZARE



a62 - Combinezon



a63 - Bluză



a64 - Pantaloni



a65 - Vestă



a66 - Pieptar