



**Programul de măsuri pentru dezăpezirea și combaterea poleiului pe
drumurile județene din județul Bistrița-Năsăud în perioada
01.11.2018 – 31.03.2019**

I. GENERALITĂȚI

OBIECT ȘI DOMENIU DE ACTIVITATE

Drumurile sunt afectate pe perioada de iarnă de fenomene meteorologice (înzăpeziri, gheață, polei, etc.) care pot determina înrăutățirea viabilității lor sau chiar închiderea circulației rutiere.

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în calitate de administrator al drumurilor județene, prin aparatul de specialitate va organiza sistemul de informare și control al stării drumurilor județene precum și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în timpul iernii, în condiții de siguranță, sunt necesare a fi executate o serie de activități care să conducă la prevenirea și combaterea lunecuşului și a înzăpezirii acestora, informarea privind starea drumurilor pentru participanții la trafic, organele de poliție și mass-media, cât și coordonarea corespunzătoare a tuturor acestor acțiuni.

Activitatea are caracter strategic, de importanță națională și se desfășoară sub directă îndrumare și conducere a administratorului drumului.

II. PREVEDERI GENERALE

Executarea activităților se face din ordinul administratorului drumului, ca unic răspunzător al asigurării traficului în condiții de siguranță, fluentă și continuitate și în conformitate cu prevederile din "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013".



Executarea acestora se va face de către unități cu profil specific, dotate cu personal calificat, instalații și tehnologii care corespund cerințelor de calitate, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Prestatorul răspunde, pe toată durata contractului, de buna desfășurare a activității de prevenire și combatere a lunecuşului și înzăpezirii pe toate drumurile județene cuprinse în contract, care trebuie realizată în termenele și modalitățile stabilite prin "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, a prevederilor din caietul de sarcini și a anexelor, rămânând direct răspunzător pentru eventualele accidente sau pagube provocate ca urmare a nerespectării acestor prevederi.

Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și tronsoane de drum, a intervențiilor, privind atât utilajele și echipamentele, cât și materialele folosite, în "Jurnalul de activitate pe timp de iarnă", conform Anexei nr.6 din "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013.

De asemenea, se vor păstra documentele care atestă calitatea materialelor, evidența funcționării utilajelor, evidența activității de prevenire și combatere a lunecuşului și a înzăpezirii, precum și a personalului de intervenție și informare, punându-le la dispoziția beneficiarului, la cererea acestuia. Aceste documente se vor întocmi în mod clar și vor însoți obligatoriu situațiile de lucrări la fiecare decontare a activității.

Jurnalul va fi numerotat și ștampilat de către beneficiar, iar periodic (de regulă zilnic sau cel mult la două zile) va fi verificat și confirmat de către acesta.

Prestatorul are obligația să transmită beneficiarului zilnic și ori de câte ori situația o impune "Buletinul meteo-rutier" conform Anexei 7 la "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, și să ia din timp măsurile ce se impun în situațiile respective.

Indiferent de oră, în cazul apariției unei situații deosebite (blocaj de circulație, polei, ninsori abundente, viscol, etc.) acestea vor fi anunțate imediat beneficiarului, prin ofițerul de serviciu, pentru ca împreună cu beneficiarul să ia măsurile ce se impun.

III. DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII



Combaterea lunecuşului se face utilizând materiale antiderapante (nisip, zgură, etc.) cât și fondanți chimici (sare) sau amestec de 10 – 30% (sau chiar mai mult pentru îmbrăcăminți cu etanșeitate bună) sare și nisip.

Felul materialului răspândit depinde de tipul intervenției, de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă a drumului, tipul și starea îmbrăcăminții, temperatura la nivelul îmbrăcăminții rutiere, starea timpului, considerații economice.

Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

- materiale antiderapante (concasate cu granulozitate 0 - 8 mm cu sortul 0 - 1 mm sub 10%), în funcție de necesități acolo unde este cazul;
- materiale chimice (sare cu granulozitate 0 - 8 mm, soluție de sare, clorură de calciu);
 - 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;
 - 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
 - 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;
 - completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

Amestecurile de materiale antiderapante și materiale chimice trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă și la o înălțime de aruncare a materialului de circa 0,50 m deasupra suprafeței părții carosabile, în doze cuprinse între 100 – 300 gr/mp (cantitățile mai mari se folosesc pe zone critice cum ar fi: intersecții, declivități mari, curbe cu raze mici, etc.).

Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C , pentru temperaturi mai scăzute fiind periculoasă și nu se va mai folosi.

Cantitatea de sare răspândită este între 10 – 60 gr/mp. Pe drumurile cu circulație intensă sau în timpul în care vântul suflă tare este eficient să se utilizeze sarea preumezită în cantitate de 5 – 30 gr/mp, dar numai până la temperaturi de -7°C . Umezirea se realizează prin adăugarea a 80-100 l apă/mc sare.

Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcăminți bine etanșeizate cu aprobarea beneficiarului.

Pentru scopuri preventive nu se recomandă folosirea sării granulate uscate, decât în timpul ninsorilor normale, liniștite, viteza vehiculelor de împrăștiat fiind mai mică de 30 km/oră.

Pentru temperaturi mai scăzute (până la – 15°C) se poate utiliza numai material antiderapant.

Materialul antiderapant se folosește de asemenea pe îmbrăcămințile rutiere degradate, cu slabă etanșeitate, pe cele de beton de ciment realizate în ultimii 5 ani, pe drumurile pietruite și de pământ, precum și pe podurile metalice.

Încadrarea drumurilor județene din administrarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe nivele de viabilitate și intervenție pe timpul iernii a fost împărțită în cinci zone conform tabelelor de mai jos:

Zona 1 – Bistrița

Nivel I de viabilitate

Categorია Funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcăminții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 151	16,466	110+246 112+766 112+766 113+550 113+550 126+712	2,520 0,784 13,162		Șintereag - Blăjenii de Jos Blăjenii de Jos Blăjenii de Jos - Bistrița
DJ 154 C	1,000	15+600 16+600	1,000		Budacu de Sus
DJ 173	11,718	3+527 15+245	11,718		Bistrița - Budacu de Sus
TOTAL I	29,184		29,184		



Nivel II de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 172 G	35,440	24+838 26+888	2,050		DJ 154 - Monariu
		26+888 31+778		4,890	Monariu - Budacu de Jos
		31+778 35+488	3,710		Budacu de Jos - Jelna
		38+888 43+060	4,172		Orheiu Bistriței - Satu Nou
		50+000 63+678	13,660	6,958	Satu Nou- Livezile
DJ 172 D	23,471	35+055 11+584	14,000	9,471	Prundu Bîrgăului - Mița
DJ 172 D	5,115	0+000 5+115	5,115		Mureșenii Bârgăului - Colibița
DJ 173 C	6,005	3+055 6+045 6+185 9+200	2,99	3,015	Bistrița - Budacu de Jos Budacu de Jos - Buduș
DJ 172 G	10,250	10+400 20+650	10,250		Chiraleș - Sărățel
DJ 172 D	4,000	40+732 44+732	4,000		Josenii Bârgăului - Strâmba
TOTAL II	84,281		59,947	24,334	

Nivel III de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 173	10,064	15+245 25+309		10,064	Budacu de sus - Șieu
TOTAL III	10,064		0	10,064	

Zona 2 - Beclean



Nivel I de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 171	39,520	0+000 39+520	39,520		Uriu - Lim.județ Maramureș
DJ 172 K	1,000	1+000	1,000		DN 17 - Reteag
TOTAL I	40,520		40,520		

Nivel II de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 170	24,450	0+000 13+450 13+450 24+450	24,450		Reteag – Negrilești-Breaza-Lim.județ Maramures
DJ 172	10,406	0+000 5+870 6+100 10+636	5,870 4,536		Beclean - Figa Agrisu de Sus-DN 17
DJ 172	35,420	10+643 23+543 23+680 34+160 34+160 46+200	12,900 10,480 12,040		DN 17 - Cociu - Mocod Mocod - Zagra Zagra - Suplai
DJ 172 A	33,000	0+000	26,000		Beclean - Chiochiș
		26+000 26+000 33+000		7,000	Chiochiș - Limita județ Cluj
DJ 172 G	10,130	0+000 10+130		10,130	Nuseni - Chirales
DJ 172 F	9,000	22+570 23+100 23+100 23+400 23+400 31+570	0,530 0,300 8,170		Limita județ Cluj - Braniștea Braniștea - Beclean
TOTAL II	122,406		105,276	17,130	

Nivel III de viabilitate

Categoriea funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 172 H	11,380	0+000 5+000		5,000	Nușeni - Corvinești
DJ 172 I	13,220	5+000 11+380 0+000 5+500	6,380 5,500		Corvinești - Matei Beudiu - Vița
		5+550 13+220		7,720	Vița - Limita județ Cluj
DJ 172 K	4,490	6+110 6+710 6+710 9+050 9+050 10+450 10+450 10+600	0,600 1,400	2,340 0,150	Braniștea Braniștea - Cireșoaia Cireșoaia Cireșoaia
TOTAL III	29,090		13,880	15,210	

Zona 3 – Năsăud

Nivel I de viabilitate

Categoriea funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 172 D	36,306	56+556 92+600 92+600 92+862	36,044	0,262	Ilva Mică - Lunca Ilvei Lunca Ilvei - km 92+862
TOTAL I	36,306		36,044	0,262	

Nivel II de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 172 C	4,973	0+000 4+973	4,973		DJ 172D - Leșu
DJ 172 B	17,500		17,500		Rebrișoara - Parva
DJ 173B	15,330	14+320 17+670 17+670 20+520 20+520 26+300	2.850 9,130	3,350	Târpiu DC 32 Intersecție DC 32 - Nimigea Nimigea
DJ 172 D	10,320	44+732 55+052		10,320	Strâmba Mănăstire - Ilva Mică
TOTAL II	48,123		34,453	13,670	

Zona 4 – Șieu

Nivel I de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 154	34,720	17+000 51+720	34,720		Limită județ Mureș - Șieu - Sărata (DN 17)
DJ 173	36,534	25+866	12,016		Șieu - Pîntic
		37+882 37+882 39+842 39+842 41+452 42+968 51+528 54+100 60+300 66+488	1,610 8,560 12,388	1,960	Pîntic Teaca Teaca - Ocnița Ocnița - Mîlaș Mîlaș - Lim. jud. Mureș
DJ 162	18,526	0+000 8+300 8+300 18+526	8,300 10,226		Teaca - Archiud Archiud - Sînmihaiu de Cîmpie
TOTAL I	79,554		77,594	1,960	



Nivel III de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 154 C	7,100	0+000 7+100	7,100		Șieuț - Sebiș
DJ 154 B	4,780	10+620 14+646 14+646 15+046 15+046 15+400	0,400	4,026 0,354	Lim. jud. Mureș- Monor
DJ 154 D	9,540	0+000 9+540	2,000	7,540	Domnești - Dipșa
DJ 162	9,600	38+826 48+426		9,600	Silivașu de Câmpie - Șopteriu - DJ 173
DJ 154 D	5,000	12+120 17+120		5,000	Vile Tecii - Budurleni
TOTAL III	36,020		9,500	26,520	

Zona 5 – Lechința

Nivel I de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 151	60,634	45+810 106+444	60,634		Limită județ Mureș - Șintereag
TOTAL I	60,634		60,634	0,000	

Nivel II de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 162	22,100	13+540 18+540 18+733 24+633 24+633 35+833	5,900	5,000 11,200	Stupini - DJ 151 Sânmihaieu de Câmpie - Miceștii de Câmpie Miceștii de Câmpie - Silivașu de Câmp
DJ 172 E	13,753	7+307 14+692 15+938 22+306	7,385 6,368		Matei - Lechința Lechința - Herina
DJ 172 H	11,550	14+043 25+593	11,550		Matei - DJ 151
TOTAL II	47,403		31,203	16,200	

Nivel III de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 154 D	3,000	20+000 20+500 20+500 21+300 21+300 22+250 22+250	3,000		Brăteni Brăteni Brăteni
		23+000			DJ 151
DJ 172 E	7,000	0+000 7+000		7,000	Strugureni - Matei
TOTAL III	10,000		3,000	7,000	



Pe drumurile de nivel I de viabilitate, pe timp de iarnă, este interzisă răspândirea manuală de materiale antiderapante tratate cu substanțe antiaglomerante sau a materialelor chimice, pentru a se evita formarea de gropi, care pot îngreuna sau periclita desfășurarea traficului rutier. Fac excepție zonele din pante sau rampe unde se amplasează depozite mici pe marginea drumului, pentru a se putea acționa în situații deosebite. Aceste depozite vor fi curățate după fiecare depunere de zăpadă, pentru a putea fi ușor de identificat.

Pe celelalte drumuri, în cazul în care dotarea nu permite împrăștierea mecanizată, se poate împrăști și manual, cu mare atenție și cât mai uniform posibil, pentru a evita formarea de gropi și denivelări.

Combaterea lunecuşului la poduri și pasaje denivelate se va face prin utilizarea materialelor antiderapante (nisip natural, zgură). Pentru straturile de gheață sau zăpadă îndesată în grosime de până la 1 cm se recomandă utilizarea a 100-200 gr/mp material antiderapant, dozaj ce poate spori la 150-300 gr/mp pentru grosimi mai mari.

Acțiunea de îndepărtare a zăpezii începe de la axul drumului spre margini. În cazul în care pe partea carosabilă s-a format gheață se va acționa cu autogredere și răspânditoare cu materiale chimice și antiderapante, repetând acțiunea până la completa topire a gheții și îndepărtarea acestora de pe partea carosabilă.

Dacă prin procedeul de mai sus nu se obține rezultatul scontat, se va proceda la scarificarea stratului de gheață cu autogrederul și răspândirea de materiale chimice, lucrându-se pe sectoare scurte și folosind la nevoie buldozere pe pneuri. Curățirea cu lamă se efectuează după începerea procesului de topire a gheții.

La dezăpezirea drumurilor pe care s-au executat în anul respectiv tratamente bituminoase, precum și la dezăpezirea căii pe poduri și pasaje denivelate ce au montate rosturi de dilatație performante, se vor utiliza lame cu cuțite de cauciuc.

Necesarul de materiale folosite pe zone de intervenție se regăsește în tabelul de mai jos:



		Sare to	Nisip to	Utilaje buc
Zona I Bistrița	(Anexa 1)	1.300	4.200	13
Zona II Beclean	(Anexa 2)	1.100	3.900	13
Zona III Năsăud	(Anexa 3)	800	2.700	10
Zona IV Șieu	(Anexa 4)	900	3.100	11
Zona V Lechința	(Anexa 5)	900	3.100	11
TOTAL		5.000	17.000	58

SARE

Sarea nu trebuie să conțină impurități mai mult de 4%, umiditatea la depozitare să fie de max. 1% și să conțină un agent chimic, care să împiedice formarea de bulgări.

Din punct de vedere granulometric ea trebuie să se încadreze în limitele de 0-7 mm, având minim 50% dimensiunea sub 3 mm.

NISIP

Nisipul trebuie să fie curat, fără argile, aspru, cu dimensiunea în limita de 0-7 mm, în care ponderea fracțiunii peste 1 mm să reprezinte 85%.

CARBURANȚI

Cantitățile de carburanți (benzina, motorina), se vor aproviziona în avans pentru minimum 14 zile de acțiune, se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor din fiecare bază. Acest nivel se va menține, prin completare, pe toată perioada iernii.

DEPOZITAREA MATERIALELOR

Materialul antiderapant depozitat în aer liber se va amesteca cu materiale chimice pentru a evita înghețul și aglomerarea acestuia în depozit.

UTILAJE

Utilajele și echipamentele specifice pentru deszăpezirea drumurilor și combaterea lunecuşului, din dotare sau închiriate, vor fi menținute permanent în stare de funcționare, cu reviziile la zi, cu documente în vigoare pentru circulația pe drumurile publice, astfel încât să fie permanent pregătite pentru acțiune.

Dacă nu se pot asigura din dotarea proprie autovehicule, utilaje și echipamente specifice activității de iarnă, acestea se pot închiria de la alte unități.

Utilajele folosite la desfășurarea activității de iarnă sunt, în general, utilaje cu lamă (autogreder, greder semipurtat, etc) sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică. De preferință, lamele vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

În mod obișnuit utilajele de patrulare se folosesc grupate în formații de lucru, dar și individual, în funcție de caracteristicile drumului și ale utilajului.

Utilajele din cadrul formației vor acționa decalat în profil transversal astfel încât să asigure cel puțin acoperirea unei benzi de circulație.

Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a lamei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că, de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră), aruncă lateral zăpada de pe platforma drumului.

Raza de acțiune a acestora este de 30 – 50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehicule lestate cu cel puțin două osii motoare.

Autogrederile pot acționa eficient numai dacă grosimea zăpezii, depusă în suluri sau continuă, nu depășește 60 cm.

Utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire, se va face în conformitate cu prevederile din "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013.

În cazul în care se întâlnește un vehicul înzăpezit, personalul care însoțește utilajul de deszăpezire, va comunica imediat la baza cea mai apropiată datele de identificare a vehiculului. Personalul de serviciu de la baza de deszăpezire, care ia notă despre aceste vehicule va anunța imediat proprietarii sau organele de poliție din localitatea în care se află proprietarii.

Se interzice tractarea de către utilajele de deszăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de deszăpezire.

Utilajele de combatere a lunecuşului și deszăpezire vor fi dotate cu lămpi girofar de culoare galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile și eventual sirene sau amplificatoare de voce.

Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau a deplasării spre locul de acțiune.

Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene.



Staționarea utilajelor de combatere a lunecuşului și de deszăpezire pe partea carosabilă (dacă este necesar) se va face cât mai apropiat de marginea acesteia, pentru a nu stânjeni circulația rutieră și activitatea celorlalte utilaje.

Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de deszăpezire vor fi dotate cu mijloace de comunicare având totodată și instalațiile de lumină și semnalizare prevăzute de lege.

Carburanții, lubrifianții, piesele de schimb, vor fi asigurate pentru minim 14 zile de acționare, stabilite în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor de intervenție.

FORMAȚIA MINIMĂ DE UTILAJE PE ZONE:

ZONA 1:

- autogreder	buc. 2
- autorăspânditor cu lamă	buc. 7
- încărcător frontal	buc. 2
- buldoexcavator	buc. 1
- autospecială LEA	buc. 1

ZONA 2:

- autogreder	buc. 2
- autorăspânditor cu lamă	buc. 8
- încărcător frontal	buc. 1
- buldoexcavator	buc. 1
- autospecială LEA	buc. 1

ZONA 3:

- autogreder	buc. 2
- autorăspânditor cu lamă	buc. 5
- încărcător frontal	buc. 1
- buldoexcavator	buc. 1
- autospecială LEA	buc. 1

ZONA 4:

- autogreder	buc. 2
- autorăspânditor cu lamă	buc. 6
- încărcător frontal	buc. 1
- buldoexcavator	buc. 1
- autospecială LEA	buc. 1

ZONA 5:

-autogreder	buc. 2
-autorăspânditor cu lamă	buc. 6
-încărcător frontal	buc. 1

- buldoexcavator
- autospecială LEA

buc. 1
buc. 1



REȚEAUA DE COORDONARE OPERATIVĂ ȘI INFORMARE

Prestatorul activității de prevenire și combatere a lunecuşului și înzăpezirii pe drumurile județene este obligat să aibă un dispecerat care să centralizeze și să furnizeze beneficiarului toate datele și informațiile privitoare la această activitate. Aceste date vor fi transmise beneficiarului, în scris, pe formularele model, de două ori pe zi la interval de 12 ore și ori de câte ori sunt solicitate.

Pentru buna desfășurare a activității de dezăpezire se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare prin care se vor stabili următoarele:

- modalitățile de comunicare (posturile telefonice fixe, mobile, e-mail, etc.) de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv a programului de serviciu pentru informare;
- personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare bază, punct de sprijin și de informare de pe rețea și la unități și dispecerate;
- lista indicativelor de apel pentru stațiile de radio-telefonie din dotare (dacă se utilizează acest mijloc de comunicare) sau lista numerelor de telefoane mobile;
- colaborarea cu radiourile teritoriale și locale privind informarea participanților la trafic pe perioada iernii.

Întreg personalul din cadrul bazelor de dezăpezire sau a punctelor de sprijin, inclusiv cel de coordonare și informare trebuie să aibă o instruire corespunzătoare specificului activității sale.

Instruirea pe specialități, inclusiv pe linie de protecție a muncii se va face în conformitate cu prevederile în vigoare.

BAZE DE DESZĂPEZIRE

Pentru unitățile operative de acțiune (baza de dezăpezire, puncte de sprijin sau informare), se va adopta nivelul de intervenție N.I.1. în cazul asigurării și menținerii circulației rutiere pe timp de iarnă a sectoarelor de drum aferente, clasificate la nivelul I de viabilitate.

Bazele de dezăpezire vor fi judicios amplasate, astfel încât timpul necesar (pregătirea și scoaterea utilajelor pe drumul public aferent bazei) până la începerea intervențiilor pe drum de regulă să nu depășească 30 minute de la declanșarea operațiunilor.

Se va asigura informarea permanentă a stării drumurilor (24 de ore, echivalent a trei schimburi) prin mijloace menționate atât în afara programului normal de lucru, cât și în zilele de sărbători legale. Aceasta va permite, aprecierea în timp util a pericolului de formare a poleiului, straturilor de gheață sau zăpadă pe partea carosabilă și posibilitatea declanșării operațiunilor de intervenție corespunzătoare.

Unitățile operative vor fi asigurate cu utilaje și echipamente suficiente de dezăpezire și combatere a gheții, de regulă proprii, corespunzătoare caracterului climatic și gradului de înzăpezire ale sectoarelor de drum respective.

În situația deservirii de către baza de dezăpezire a unei rețele rutiere compuse cu sectoare de drum cu niveluri de viabilitate diferite, se va acționa cu prioritate pe cele clasificate la nivelul I, organizând totodată dirijarea utilajelor spre sectoarele de drum clasificate la nivelurile de viabilitate inferioare după dezăpezirea celor de la nivelul I.

Din dotarea formațiilor de intervenție nu vor lipsi trusa de dezăpezire și combatere a lunecșului (răspânditoarele de materiale antiderapante, care vor asigura permanent efectuarea răspândirilor preventive cu prioritate pe drumurile încadrate la nivelul I de viabilitate), utilaje cu lamă, încărcătoare, etc.

Personalul angrenat în acțiunea de intervenție (coordonare, informare operativă, dirijarea formațiilor mecanizate, deservirea și întreținerea utilajelor, pentru acțiunile de patrulare, dezăpezire sau prevenirea și combaterea poleiului) va lucra și după orele de program și în zilele de sărbători legale, atunci când este cazul, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Formația și grupurile de utilaje vor fi însoțite de autocamioane echipate pentru iarnă (de preferință cu dublă tracțiune), care va transporta rezerva de carburanți, lubrifianți, piese de schimb pentru uz curent, precum și personalul de schimb în anumite situații.

Sediul bazelor, utilajele din dotare, precum și autovehiculele de dirijare și control pe teren a acțiunii de dezăpezire se vor dota cu mijloace de comunicare.

IV. PREVENIREA ÎNZĂPEZIRII ȘI DESZĂPEZIREA DRUMURILOR

Acțiunea de dezăpezire se va face imediat ce a început ninsoarea, pentru a se evita bătătorirea zăpezii pe partea carosabilă din cauza traficului.

Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii este necesară cunoașterea exactă a situației reale de pe teren în care sens se vor efectua revizii (dimineața între orele 3 și 5 și după amiază între 15 și 17 și



ori de câte ori se consideră necesar) și totodată se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea acestora în timp util la organele ierarhic superioare, la mass media și participanților la trafic.

Pregătirea bazelor de dezăpezire se va face conform programului și reglementărilor în vigoare.

Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră) iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește și zăpada este spulberată, utilajele se vor retrage până la prima localitate sau la baza de dezăpezire, urmând ca acestea să acționeze când condițiile climatice o permit.

Pe timp de viscol nu se va acționa pentru dezăpezire sau patrulare decât în situații cu totul excepționale. Atunci când, datorită surprinderii pe drum a unor persoane, autovehicule sau utilaje de dezăpezire, sunt în pericol vieți omenești, se va acționa în colaborare cu comandamentele județene de dezăpezire în vederea acordării primului ajutor persoanelor afectate.

În aceste cazuri, la solicitarea comandamentului județean, se va acționa numai cu autofreze sau buldoexcavatoare în stare corespunzătoare de funcționare, având în permanență asigurate legatura prin radio sau telefon și rezerva necesară de carburanți pentru minim 24 ore de funcționare.

Formația de patrulare (acționare) va fi însoțită de un autovehicul care transportă carburanți și lubrifianți în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

Prin îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului se va urmări asigurarea condițiilor pentru curățarea completă a părții carosabile, degajarea acostamentelor și asigurarea condițiilor de scurgere a apelor, curățarea zonei din jurul bornelor kilometrice, a indicatoarelor rutiere și a zonelor cu parapete de siguranță.

Dezăpezirea trecerilor la nivel cu calea ferată

În cazul trecerilor de nivel nepăzite, curățarea zăpezii de către organele feroviare se va face, pe cât posibil, simultan cu cele de întreținere a drumurilor. În situația în care nu se face curățarea drumului în zona trecerii de nivel, există pericolul ca autovehiculele să rămână blocate în zăpadă chiar pe trecerea de nivel. Dacă se curăță mai întâi drumul, pe trecerea de nivel se formează pereți de zăpadă care pot produce deraierea vehiculelor feroviare. În cazul în care, dezăpezirea nu se poate realiza simultan, este necesar ca cel care dezăpezește să nu pericliteze circulația pe cealaltă cale de circulație.

În cazul în care prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică apariția poleiului, gheții sau ninsorii sau, în perioada de timp în care se manifestă variații de temperatură, se efectuează răspândiri preventive de materiale antiderapante. Pe timp de viscol nu se recomandă răspândirea preventivă, fiind inefficientă.

Urmărirea permanentă a evoluției temperaturii este obligatorie, acordând o mare atenție sectoarelor pe care se formează frecvent polei (poduri, pasaje, viaducte, zone umede cu curenți puternici, etc.), mai ales când evoluția situației meteorologice nu este omogenă pe toată lungimea sectorului de drum.

Toate activitățile care privesc acțiunile de combatere a lunecășului și dezăpezirii drumurilor pe timp de iarnă, vor fi consemnate într-un registru numerotat și ștampilat care se va întocmi și ține de către responsabilul cu această acțiune, conform modelului din Anexa nr.6 – Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie documentul primar de bază, din "Normativul privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice", indicativ AND 525-2013. La sfârșitul fiecărei zile, formularul se semnează de către responsabilul autorizat din partea executantului și se verifică și acceptă zilnic sau cel mult la două zile de către reprezentantul autorizat al administratorului drumului.

Personalul angrenat în acțiunea de intervenție (coordonare, informare operativă, dirijarea formațiilor mecanizate, deservirea și întreținerea utilajelor, pentru acțiunile de patrulare, dezăpezire sau prevenirea și combaterea poleiului) va lucra și după orele de program și în zilele de sărbători legale, atunci când este cazul, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Închiderea temporară a circulației rutiere

În situații deosebite (viscol, polei generalizat, blocaje de mașini, ninsori abundente, etc.) când se impune închiderea temporară a circulației rutiere pe unele sectoare de drum, aceasta se va face numai de către administratorul drumului, la inițiativa acestuia, a prestatorului, a organelor de poliție rutieră și a comandamentelor județene de dezăpezire, cu respectarea legislației în vigoare și semnalizarea corespunzătoare.

Atât beneficiarul, cât și prestatorul vor informa participanții la trafic asupra situației, cât și a eventualei variante ocolitoare, dacă este posibilă.

Prestatorul este obligat să supravegheze permanent drumul și să participe la deschiderea lui, imediat ce situația o va permite, informând permanent beneficiarul asupra situației reale de pe teren.



La sfârșitul activității de iarnă materialele antiderapante rămase neutilizate în depozitele intermediare vor fi adunate de pe zonă și transportate înapoi la bază.

V. VERIFICAREA ACTIVITĂȚII DE INTERVENȚIE

Prestatorul activității, împreună cu administratorul drumului, vor urmări și verifica permanent în teren buna desfășurare a activității de iarnă și eficiența acesteia.

Se vor verifica permanent datele înscrise în documentele de evidență specifice activității de iarnă.

Se va verifica zilnic starea de viabilitate a drumurilor pe care s-a intervenit, precum și sectoarele care necesită intervenție.

Pe toată perioada desfășurării activității de iarnă, cât și în faza premergătoare, prestatorul va avea o bună colaborare cu toți factorii implicați: administratorul drumului, comandamentul de iarnă, poliția, participanți la trafic, stații meteorologice, etc.

VI. MĂSURI DE TEHNICA SECURITĂȚII MUNCII ȘI PSI

Pentru desfășurarea întregii acțiuni atât în perioada de iarnă, cât și în perioada premergătoare, se vor respecta cu strictețe prevederile din actele normative în vigoare privind protecția muncii și prevenirea și stingerea incendiilor.

ooo000ooo