



**Programul de măsuri pentru deszăpezirea și combaterea poleiului
pe drumurile județene în perioada 20.10.2017-31.03.2018
în județul Bistrița-Năsăud**

I. GENERALITĂȚI

OBIECT ȘI DOMENIU DE ACTIVITATE

Drumurile sunt afectate pe perioada de iarnă de fenomene meteorologice (înzăpeziri, gheață, polei, etc.) care pot determina înrăutățirea viabilității sau chiar închiderea circulației rutiere.

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în calitate de administrator al drumurilor județene, prin aparatul de specialitate va organiza sistemul de informare și control al stării drumurilor județene, precum și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în timpul iernii, în condiții de siguranță, sunt necesare de executat o serie de activități care să conducă la prevenirea și combaterea lunecuşului și a înzăpezirii acestora, a informării privind starea drumurilor pentru participanții la trafic, a organelor superioare și a mass-media, cât și a unei coordonări corespunzătoare tuturor acestor acțiuni.

Activitatea are caracter strategic, de importanță națională și se desfășoară sub directă îndrumare și conducere a administratorului drumului.

II. PREVEDERI GENERALE

Executarea activităților se face din ordinul administratorului drumului, ca unic răspunzător al asigurării traficului în condiții de siguranță, fluentă și continuitate și în conformitate cu prevederile din "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013".

Executarea acestora se va face de către unități cu profil specific, dotate cu personal calificat, instalații și tehnologii care corespund cerințelor de calitate, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Executantul poartă răspunderea, pe toată durata contractului, de buna desfășurare a activității de prevenire și combatere a lunecuşului și înzăpezirii pe toate drumurile județene cuprinse în contract, care trebuie realizată în termenele și modalitățile stabilite prin "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, a prevederilor din prezentul caiet de sarcini și a anexelor, rămânând direct răspunzător pentru eventualele accidente sau pagube provocate ca urmare a nerespectării acestor prevederi.

Executantul va ține evidența zilnică, pe ore și tronsoane de drum, a intervențiilor, privind atât utilajele și echipamentele cât și materialele folosite, în „Jurnalul de activitate pe timp de iarnă”, conform Anexei 6 din "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013.

De asemenea, se vor păstra documentele care atestă calitatea materialelor, evidența funcționării utilajelor, evidența activității de prevenire și combatere a lunecuşului și a înzăpezirii, precum și a personalului de intervenție și informare, punându-le la dispoziția beneficiarului, la cererea acestuia. Aceste documente se vor întocmi în mod clar și vor însoți obligatoriu situațiile de lucrări la fiecare decontare a activității.

Jurnalul va fi numerotat și ștampilat de către beneficiar, iar periodic (de regulă zilnic sau cel mult la două zile) va fi verificat și confirmat de către acesta.

Executantul are obligația să transmită beneficiarului zilnic și ori de câte ori situația o impune "Buletinul meteo-rutier" conform Anexei 7 la "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, și să ia din timp măsurile ce se impun în situațiile respective.

Indiferent de oră, în cazul apariției unei situații deosebite (blocaj de circulație, polei, ninsori abundente, viscol, etc.) acestea vor fi anunțate imediat beneficiarului, prin ofițerul de serviciu, pentru ca împreună cu beneficiarul să ia măsurile ce se impun.

III. DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII

Combaterea lunecuşului se face utilizând materiale antiderapante (nisip, zgură, etc.) cât și fondanți chimici (sare) sau amestec de 10 – 30% (sau chiar mai mult pentru îmbracăminți cu etanșeitate bună) sare și nisip.

Felul materialului răspândit depinde de tipul intervenției, de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă a drumului, tipul și starea îmbrăcămînții, temperatura la nivelul îmbrăcămînții rutiere, starea timpului, considerații economice.



Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

- materiale antiderapante (concasate cu granulozitate 0 - 8 mm cu sortul 0 - 1 mm sub 10%);
- în funcție de necesități acolo unde este cazul, pentru drumurile aflate în administrarea autorităților județene ale drumurilor;
- materiale chimice (sare cu granulozitate 0 - 8 mm, soluție de sare, clorură de calciu);
- 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;
- 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
- 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;
- completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

Amestecurile de materiale antiderapante și materiale chimice trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă și la o înălțime de aruncare a materialului de circa 0,50 m deasupra suprafeței părții carosabile, în dozaje cuprinse între 100 – 300 gr/mp (cantitățile mai mari se folosesc pe zone critice cum ar fi: intersecții, declivități mari, curbe cu raze mici, etc.).

Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C , pentru temperaturi mai scăzute fiind periculoasă și nu se va mai folosi.

Cantitatea de sare răspândită este între 10 – 60 gr/mp. Pe drumurile cu circulație intensă sau în timpul în care vântul suflă tare este eficient să se utilizeze sarea preumezită în cantitate de 5 – 30 gr/mp, dar numai până la temperaturi de -7°C . Umezirea se realizează prin adăugarea a 80-100 l apă/mc sare.

Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcămînți bine etanșeizate cu aprobarea beneficiarului.

Pentru scopuri preventive nu se recomandă folosirea sării granulate uscate, decât în timpul ninsorilor normale, liniștite, viteza vehiculelor de împrăștiat fiind mai mică de 30 km /oră.

Pentru temperaturi mai scăzute (până la -15°C) se poate utiliza numai material antiderapant.

Materialul antiderapant se folosește de asemenea pe îmbrăcămînțile rutiere degradate, cu slabă etanșeitate, pe cele de beton de ciment realizate în ultimii 5 ani, pe drumurile pietruite și de pământ, precum și pe podurile metalice.

Încadrarea drumurilor județene din administrarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe nivele de viabilitate și intervenție pe timpul iernii a fost împărțită în cinci zone conform tabelelor de mai jos:

Zona 1 - Bistrița



Nivel I de viabilitate

Categorია funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 151	15,682	110+246 112+766 112+766 113+550 113+550 126+712	2,520 0,784 13,162		Șintereag - Blăjenii de Jos Blăjenii de Jos Blăjenii de Jos - Bistrița
DJ 154 C	1,000	15+600 16+600	1,000		Budacu de Sus
DJ 173	14,115	1+130 15+245	14,115		Bistrița - Budacu de Sus
TOTAL I	30,797		30,797		

Nivel II de viabilitate

Categorია funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 172 G	35,440	24+838 26+888 26+888 31+778 31+778 35+488 38+888 43+060 50+000 63+678	2,050 3,710 4,172 13,660	 4,890 6,958	DJ 154 - Monariu Monariu - Budacu de Jos Budacu de Jos - Jelna Orheiul Bistriței - Satu Nou Satu Nou- Livezile
DJ 172 D	23,471	35+055 11+584	14,000	9,471	Prundu Bîrgăului - Mița

DJ 172 D	5,093	0+000 5+093		5,093	Mureșenii Bîrgăului-Colibița
DJ 173 C	7,660	1+400 6+045 6+185 9+200		4,645 3,015	Bistrița - Budacu de Jos Budacu de Jos - Buduș
DJ 172 G	10,250	10+400 20+650	10,250		Chiraleș - Sărățel
DJ 172 D	4,000	40+732 44+732	4,000		Josenii Bîrgăului - Strîmba
TOTAL II	85,914		51,842	34,072	

Nivel III de viabilitate

Categorია funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 173	10,064	15+245 25+309		10,064	Budacu de Sus - Șieu
TOTAL III	10,064		0	10,064	

Zona 2 - Beclean

Nivel I de viabilitate

Categorია funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 171	39,520	0+000 19+630 19+630 21+600	19,630		Uriu - Lunca Borlesei Lunca Borlesei - Borleasa
		21+600	7,017	1,970	Borleasa- Tîrlișua
		28+617 28+617 39+520	10,903		Tîrlișua - Limita judet Maramureș
DJ 172 K	1,000	1+000	1,000		DN 17 - Reteag
TOTAL I	40,520		38,550	1,970	



Nivel II de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 170	24,450	0+000 13+450 13+450 24+450	13,450	11,000	Reteag - Negrilești Negrilești - Breaza
DJ 172	10,636	0+000 2+100 5+870 10+636	2,100 2,790 5,746		Beclean - Figa Figa - DN 17
DJ 172	35,420	10+643 23+543 23+680 34+160 34+160 46+200	12,900 10,480 12,040		DN 17 - Cociu - Mocod Mocod - Zagra Zagra - Suplai
DJ 172 A	33,000	0+000 26+000 26+000 33+000	26,000	7,000	Beclean - Chiochiș Chiochiș - Limita județ Cluj
DJ 172 G	10,130	0+000 10+130		10,130	Nușeni - Chirales
DJ 172 F	9,000	22+570 23+100 23+100 23+400 23+400 31+570	0,530 0,300 8,170		Limita județ Cluj - Braniștea Braniștea - Beclean
TOTAL II	122,636		94,506	28,130	

Nivel III de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 172 H	11,380	0+000 11+380		11,380	Nușeni - Matei
DJ 172 I	13,220	0+000 5+500 5+550 13+220	5,500	7,720	Beudiu - Vița Vița - Limita județ Cluj

DJ 172 K	4,490	6+110 6+710 6+710 9+050 9+050 10+450 10+450 10+600	0,600 1,400 	2,340 0,150	
TOTAL III	29,090		7,500	21,590	

Zona 3 – Năsăud

Nivel I de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 172 D	36,306	56+556 92+600 92+600 92+862	36,044	0,262	Ilva Mică - Lunca Ilvei Lunca Ilvei - km 92+862
TOTAL I	36,306		36,044	0,262	

Nivel II de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 172 C	4,973	0+000 4+973	4,973		DJ 172D - Leșu
DJ 172 B	17,500		17,500		Rebrișoara - Parva
DJ 173B	15,330 14+320	17+670 17+670 20+520 20+520 26+300	2,850 9,130	3,350	Târpiu DC 32 Intersecție DC 32 - Nimigea Nimigea
DJ 172 D	10,320	44+732 55+052		10,320	Strâmba Mănăstire - Ilva Mică
TOTAL II	48,123		34,453	13,670	

Zona 4 – Șieu

Nivel I de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămintii			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 154	34,720	17+000 51+720	34,720		Limită județ Mureș - Șieu – Sărata (DN 17)
DJ 173	36,534	25+866 37+882 37+882 39+842 39+842 41+452 42+968 51+528 54+100 60+300 66+488	12,016 1,610 8,560 12,388	1,960	Șieu - Pantic Pantic Teaca Teaca - Ocnița Ocnița - Mlaș Mlaș - limită județ Mureș
DJ 162	8,300	0+000	8,300		Teaca - Archiud
TOTAL I	79,554		77,594	1,960	

Nivel III de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămintii			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 154 C	7,100	0+000 7+100	7,100		Șieu - Sebiș
DJ 154 B	4,780	10+620 14+646 14+646 15+046 15+046 15+400	0,400	4,026 0,354	Limită județ Mureș - Monor
DJ 154 D	9,540	0+000 9+540	2,000	7,540	Domnești - Dipșa
DJ 162	9,600	38+826 48+426		9,600	Silivașu de Cîmpie - Șopteriu - DJ 173

DJ 154 D	5,000	12+120 17+120		5,000	
TOTAL III	36,020		9,500	26,520	

Viile Tecii -
Budurleni



Zona 5 – Lechința

Nivel II de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 162	22,100	13+540 18+540 18+733 24+633 24+633 35+833	5,900	5,00 11,200	Stupini-DJ 151 Sînmihaiu de Cîmpie - Miceștii de Cîmpie Miceștii de Cîmpie - Silivașu de Cîmpie.
DJ 172 E	13,753	7+307 14+692 15+938 22+306	7,385 6,368		Matei - Lechința Lechința - Herina
DJ 172 H	11,550	14+043 25+593	11,550		Matei - DJ 151
TOTAL II	47,403		31,203	16,200	

Nivel III de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 154 D	3,000	20+000 20+500 20+500 21+300 21+300 22+250 22+250 23+000	3,000		Brăteni Brăteni Brăteni - DJ 151
DJ 172 E	7,000	0+000 7+000		7,000	Strugureni - Matei
TOTAL III	10,000		3,000	7,000	

Pe drumurile de nivel I de viabilitate, pe timp de iarnă, este interzisă răspândirea manuală de materiale antiderapante tratate cu substanțe antiaglomerante sau a materialelor chimice, pentru a se evita formarea de gropi, care pot îngreuna sau periclita desfășurarea traficului rutier. Fac excepție zonele din pante sau rampe unde se amplasează depozite mici pe marginea drumului, pentru a se putea acționa în situații deosebite. Aceste depozite vor fi curățate după fiecare depunere de zăpadă, pentru a putea fi ușor de identificat.

Pe celelalte drumuri, în cazul în care dotarea nu permite împrăștierea mecanizată, se poate împrăști și manual, cu mare atenție și cât mai uniform posibil, pentru a evita formarea de gropi și denivelări.

Combaterea lunecuşului la poduri și pasaje denivelate se va face prin utilizarea materialelor antiderapante (nisip natural, zgură). Pentru straturile de gheață sau zăpadă îndesată în grosime de până la 1 cm se recomandă utilizarea a 100-200 gr/mp material antiderapant, dozaj ce poate spori la 150-300 gr/mp pentru grosimi mai mari.

Acțiunea de îndepărtare a zăpezii începe de la axul drumului spre margini. În cazul în care pe partea carosabilă s-a format gheață se va acționa cu autogredere și răspânditoare cu materiale chimice și antiderapante, repetând acțiunea până la completa topire a gheții și îndepărtarea acesteia de pe partea carosabilă.

Dacă prin procedeul de mai sus nu se obține rezultatul scontat, se va proceda la scarificarea stratului de gheață cu autogrederul și răspândirea de materiale chimice, lucrându-se pe sectoare scurte și folosind la nevoie buldozere pe pneuri. Curățirea cu lamă se efectuează după începerea procesului de topire a gheții.

La dezăpezirea drumurilor pe care s-au executat în anul respectiv tratamente bituminoase, precum și la dezăpezirea căii pe poduri și pasaje denivelate ce au montate rosturi de dilatație performante, se vor utiliza lame cu cuțite de cauciuc.

Necesarul de materiale folosite pe zone de intervenție se regăsește în tabelul de mai jos:



	Sare	Nisip	Utilaje
	to	to	buc
Zona I Bistrița (Anexa 1)	762	2.800	13
Zona II Beclean (Anexa 2)	1.150	4.200	13
Zona III Năsăud (Anexa 3)	504	1.900	10
Zona IV Șieu (Anexa 4)	696	2.540	11
Zona V Lechința (Anexa 5)	708	2.760	11
TOTAL	3.820	14.200	58

SARE

Sarea nu trebuie să conțină impurități mai mult de 4%, umiditatea la depozitare să fie de max. 1% și să conțină un agent chimic, care să împiedice formarea de bulgări.

Din punct de vedere granulometric ea trebuie să se încadreze în limitele de 0-7 mm, având minim 50 % dimensiunea sub 3 mm.

NISIP

Nisipul trebuie să fie curat, fără argile, aspru, cu dimensiunea în limita de 0-7 mm, în care ponderea fracțiunii peste 1 mm să reprezinte 85 %.

CARBURANȚI

Cantitățile de carburanți (benzina, motorina), se vor aproviziona în avans pentru minimum 14 zile de acționare, se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor din fiecare bază. Acest nivel se va menține, prin completare, pe toata perioada iernii.

Depozitarea materialelor

Materialul antiderapant depozitat în aer liber se va amesteca cu materiale chimice pentru a evita înghețul și aglomerarea acestuia în depozit.

UTILAJE

Utilajele și echipamentele specifice pentru dezăpezirea drumurilor și combaterea lunecuşului , din dotare sau închiriate, vor fi menținute permanent în stare de funcționare, cu reviziile la zi, cu documente în vigoare pentru

circulația pe drumurile publice, astfel încât să fie permanent pregătite pentru acționare.

Dacă nu se pot asigura din dotarea proprie autovehicule, utilaje și echipamente specifice activității de iarnă, acestea se pot închiria de la alte unități.

Utilajele folosite la desfășurarea activității de iarnă sunt, în general, utilaje cu lamă (autogreder, greder semipurtat, etc) sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică. De preferință lamele vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

În mod obișnuit utilajele de patrulare se folosesc grupate în formații de lucru, dar și individual, funcție de caracteristicile drumului și ale utilajului.

Utilajele din cadrul formației vor acționa decalat în profil transversal astfel încât să asigure cel puțin acoperirea unei benzi de circulație.

Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a lamei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/ora) aruncă lateral zăpada de pe platforma drumului.

Raza de acțiune a acestora este de 30 – 50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehicule lestate cu cel puțin două osii motoare.

Autogrederile pot acționa eficient numai dacă grosimea zăpezii, depusă în suluri sau continuă, nu depășește 60 cm.

Utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire, se va face în conformitate cu prevederile din "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013

În cazul în care se întâlnește un vehicul înzăpezit, personalul care însoțește utilajul de deszăpezire, va comunica imediat la baza cea mai apropiată datele de identificare a vehiculului. Personalul de serviciu de la baza de deszăpezire, care ia notă despre aceste vehicule va anunța imediat proprietarii sau organele de poliție din localitatea în care se afla proprietarii.

Se interzice tractarea de către utilajele de deszăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de deszăpezire.

Utilajele de combatere a lunecuşului și deszăpezire vor fi dotate cu lămpi girofar de culoare galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile și eventual sirene sau amplificatoare de voce.

Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau a deplasării spre locul de acțiune.

Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene.

Staționarea utilajelor de combatere a lunecuşului și de deszăpezire pe partea carosabilă (dacă este necesar) se va face cât mai apropiat de marginea acestuia, pentru a nu stânjeni circulația rutieră și activitatea celorlalte utilaje.

Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de deszăpezire vor fi dotate cu mijloace de comunicare având totodată și instalațiile de lumină și semnalizare prevăzute de lege.

Carburanții, lubrifianții, piesele de schimb, vor fi asigurate pentru minim 14 zile de acționare, stabilite în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor de intervenție.

FORMAȚIA MINIMĂ DE UTILAJE PE ZONE :

ZONA 1:

- autogreder	buc. 2
- autorăspânditor cu lamă	buc. 7
- încărcător frontal	buc. 2
- buldoexcavator	buc. 1
- autospecială LEA	buc. 1

ZONA 2 :

- autogreder	buc. 2
- autorăspânditor cu lamă	buc. 8
- încărcător frontal	buc. 1
- buldoexcavator	buc. 1
- autospecială LEA	buc. 1

ZONA 3 :

- autogreder	buc. 2
- autorăspânditor cu lamă	buc. 5
- încărcător frontal	buc. 1
- buldoexcavator	buc. 1
- autospecială LEA	buc. 1

ZONA 4 :

- autogreder	buc. 2
- autorăspânditor cu lamă	buc. 6
- încărcător frontal	buc. 1
- buldoexcavator	buc. 1
- autospecială LEA	buc. 1

ZONA 5 :

- autogreder	buc. 2
- autorăspânditor cu lamă	buc. 6
- încărcător frontal	buc. 1
- buldoexcavator	buc. 1
- autospecială LEA	buc. 1



REȚEAUA DE COORDONARE OPERATIVĂ ȘI INFORMARE

Executantul activității de prevenire și combatere a lunecuşului și înzăpezirii pe drumurile județene este obligat să aibă un dispecerat care să centralizeze și să furnizeze beneficiarului toate datele și informațiile privitoare la această activitate. Aceste date vor fi transmise beneficiarului, în scris pe formularele model, de doua ori pe zi la interval de 12 ore și ori de câte ori sunt solicitate.

Pentru buna desfășurare a activității de deszăpezire se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare prin care se vor stabili următoarele :

- modalitățile de comunicare (posturile telefonice fixe, mobile, e-mail, etc) de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv a programului de serviciu pentru informare;
- personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare bază, punct de sprijin și de informare de pe rețea și la unități și dispecerate;
- lista indicativelor de apel pentru stațiile de radio-telefonie din dotare (dacă se utilizează acest mijloc de comunicare) sau lista nr. de telefoane mobile;
- colaborarea cu radiourile teritoriale și locale privind informarea participanților la trafic pe perioada iernii;

Întreg personalul din cadrul bazelor de deszăpezire sau a punctelor de sprijin, inclusiv cel de coordonare și informare trebuie să aibă o instruire corespunzătoare specificului activității sale.

Instruirea pe specialități, inclusiv pe linie de protecție a muncii se va face în conformitate cu prevederile în vigoare.

BAZE DE DESZĂPEZIRE

Pentru unitățile operative de acțiune (baza de deszăpezire, puncte de sprijin sau informare), se va adopta nivelul de intervenție N.I.1.În cazul asigurării și mentinerii circulației rutiere pe timp de iarnă a sectoarelor de drum aferente, clasificate la nivelul I de viabilitate.

Bazele de deszăpezire vor fi judicios amplasate, astfel încât timpul necesar (pregătirea și scoaterea utilajelor pe drumul public aferent bazei) până la

Începerea intervențiilor pe drum de regulă să nu depășească 30 minute de la declanșarea operațiunilor.

Se va asigura informarea permanentă a stării drumurilor (24 de ore, echivalent a trei schimburi) prin mijloace menționate atât în afara programului normal de lucru, cât și în zilele de sărbători legale. Aceasta va permite, aprecierea în timp util a pericolului de formare a poleiului, straturilor de gheață sau zăpadă pe partea carosabilă și posibilitatea declanșării operațiunilor de intervenție corespunzătoare.

Unitățile operative vor fi asigurate cu utilaje și echipamente suficiente de deszăpezire și combatere a gheții, de regulă proprii, corespunzătoare caracterului climatic și gradului de înzăpezire ale sectoarelor de drum respective.

În situația deservirii de către baza de deszăpezire a unei rețele rutiere compuse cu sectoare de drum cu niveluri de viabilitate diferite, se va acționa cu prioritate pe cele clasificate la nivelul I, organizând totodată dirijarea utilajelor spre sectoarele de drum clasificate la nivelurile de viabilitate inferioare după deszăpezirea celor de la nivelul I.

Din dotarea formațiilor de intervenție nu vor lipsi trusa de deszăpezire și combatere a lunecșului (răspânditoarele de materiale chimice și antiderapante, care vor asigura permanent efectuarea răspândirilor preventive cu prioritate pe drumurile încadrate la nivelul I de viabilitate), utilaje cu lamă , încărcătoare, etc.

Personalul angrenat în acțiunea de intervenție (coordonare, informare operativă, dirijarea formațiilor mecanizate, deservirea și întreținerea utilajelor, pentru acțiunile de patrulare, deszăpezire sau prevenirea și combaterea poleiului) va lucra și după orele de program și în zilele de sărbători legale, atunci când este cazul, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Formația și grupurile de utilaje vor fi însoțite de autocamioane echipate pentru iarnă (de preferință cu dublă tracțiune), care va transporta rezerva de carburanți, lubrifianți, piese de schimb pentru uz curent, precum și personalul de schimb în anumite situații.

Sediul bazelor, utilajele din dotare, precum și autovehiculele de dirijare și control pe teren a acțiunii de deszăpezire se vor dota cu mijloace de comunicare.

IV. PREVENIREA ÎNZĂPEZIRII ȘI DESZĂPEZIREA DRUMURILOR

Acțiunea de deszăpezire se va face imediat ce a început ninsoarea, pentru a se evita bătătorirea zăpezii pe partea carosabilă din cauza traficului.

Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii este necesară cunoasterea exactă a situației reale de pe teren în care sens se vor efectua revizii (dimineața între orele 3 și 5 și după amiază între 15 și 17 și

ori de câte ori se consideră necesar) și totodată se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea acestora în timp util la organele ierarhic superioare, la mass media și participanților la trafic.

Pregătirea bazelor de dezăpezire se va face conform programului și reglementărilor în vigoare.

Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră) iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește și zăpada este spulberată, utilajele se vor retrage până la prima localitate sau la baza de dezăpezire, urmând ca acestea să acționeze când condițiile climatice o permit.

Pe timp de viscol nu se va acționa pentru dezăpezire sau patrulare decât în situații cu totul excepționale. Atunci când, datorită surprinderii pe drum a unor persoane, autovehicule sau utilaje de dezăpezire, sunt în pericol vieți omenești, se va acționa în colaborare cu comandamentele județene de dezăpezire în vederea acordării primului ajutor persoanelor afectate.

În aceste cazuri, la solicitarea comandamentului județean, se va acționa numai cu autofreze sau buldoexcavatoare în stare corespunzătoare de funcționare, având în permanență asigurate legatura prin radio sau telefon și rezerva necesară de carburanți pentru minim 24 ore de funcționare.

Formația de patrulare (acționare) va fi însoțită de un autovehicul care transportă carburanți și lubrifianți în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

Prin îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului se va urmări asigurarea condițiilor pentru curățirea completă a părții carosabile, degajarea acostamentelor și asigurarea condițiilor de scurgere a apelor, curățirea zonei din jurul bornelor kilometrice, a indicatoarelor rutiere și a zonelor cu parapeți de siguranță.

Dezăpezirea trecerilor la nivel cu calea ferată

În cazul trecerilor de nivel nepăzite, curățirea zăpezii de către organele feroviare se va face, pe cât posibil, simultan cu cele de întreținere a drumurilor.

În situația în care nu se face curățirea drumului în zona trecerii de nivel, există pericolul ca autovehiculele să rămână blocate în zăpadă chiar pe trecerea de nivel. Dacă se curăță mai întâi drumul, pe trecerea de nivel se formează pereți de zăpadă care pot produce deraierea vehiculelor feroviare. În cazul în care dezăpezirea nu se poate realiza simultan, este necesar ca cel care dezăpezește să nu periclitizeze circulația pe cealaltă cale de circulație.

În cazul în care prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică apariția poleiului, gheții sau ninsorii sau în perioada de

ROMANIA
MINISTERUL INFRASTRUCTURII
DIRECTIA GENERALA DE REGLEMENTARE SI MONITORIZARE
Timp în care se manifestă variații de temperatură, se efectuează răspândiri preventive de materiale antiderapante. Pe timp de viscol nu se recomandă răspândirea preventivă, fiind inefficientă.

Urmărirea permanentă a evoluției temperaturii este obligatorie, acordând o mare atenție sectoarelor pe care se formează frecvent polei (poduri, pasaje, viaducte, zone umede cu curenți puternici, etc.), mai ales când evoluția situației meteorologice nu este omogenă pe toată lungimea sectorului de drum.

Toate activitățile care privesc acțiunile de combaterea lunecuşului și dezăpezirii drumurilor pe timp de iarnă, vor fi consemnate într-un registru numerotat și ștampilat care se va întocmi și ține de către responsabilul cu această acțiune, conform model Anexa nr.6 – Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie documentul primar de bază, din "Normativul privind prevenirea și combaterea îngăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013. La sfârșitul fiecărei zile formularul se semnează de către responsabilul autorizat din partea executantului și se verifică și acceptă zilnic sau cel mult la două zile de către reprezentantul autorizat al administratorului drumului.

Personalul angrenat în acțiunea de intervenție (coordonare, informare operativă, dirijarea formațiilor mecanizate, deservirea și întreținerea utilajelor, pentru acțiunile de patrulare, dezăpezire sau prevenirea și combaterea poleiului) va lucra și după orele de program și în zilele de sărbători legale, atunci când este cazul, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Închiderea temporară a circulației rutiere

În situații deosebite (viscol, polei generalizat, blocaje de mașini, ninsori abundente, etc.) când se impune închiderea temporară a circulației rutiere pe unele sectoare de drum, aceasta se va face numai de către administratorul drumului, la inițiativa acestuia, a executantului, a organelor de poliție rutieră și a comandamentelor județene de dezăpezire, cu respectarea legislației în vigoare și semnalizarea corespunzătoare.

Atât beneficiarul cât și executantul vor informa participanții la trafic asupra situației, cât și a eventualei variante ocolitoare, dacă este posibilă.

Executantul este obligat să supravegheze permanent drumul și să participe la deschiderea lui, imediat ce situația o va permite, informând permanent beneficiarul asupra situației reale de pe teren.

La sfârșitul activității de iarnă materialele antiderapante rămase neutilizate în depozitele intermediare vor fi adunate de pe zonă și transportate înapoi la bază.

V. VERIFICAREA ACTIVITĂȚII DE INTERVENȚIE

Executantul activității, împreună cu administratorul drumului, vor urmări și verifica permanent în teren buna desfășurare a activității de iarnă și eficiența acestora.

Se vor verifica permanent datele înscrise în documentele de evidență specifice activității de iarnă.

Se va verifica zilnic starea de viabilitate a drumurilor pe care s-a intervenit, precum și sectoarele care necesită intervenție.

Pe toată perioada desfășurării activității de iarnă cât și în faza premergătoare, executantul va avea o bună colaborare cu toți factorii implicați: administratorul drumului, comandamentul de iarnă, poliția, participanți la trafic, stații meteorologice, etc.

VI. MĂSURI DE TEHNICA SECURITĂȚII MUNCII ȘI PSI

Pentru desfășurarea întregii acțiuni, atât în perioada de iarnă, cât și în perioada premergătoare, se vor respecta cu strictețe prevederile din actele normative în vigoare privind protecția muncii și prevenirea și stingerea incendiilor.